



REPUBBLICA ITALIANA



REPUBBLICA GRECA



REPUBBLICA TURCA



# Il Progetto ITGI

## Il Corridoio Gas tra Turchia, Grecia e Italia

Roma, 26 Luglio 2007

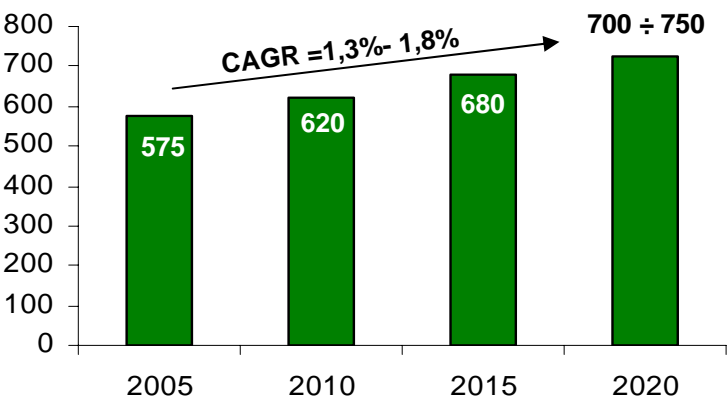


*Umberto Quadrino, CEO, Edison*

# Bilancio domanda e offerta di gas in Europa

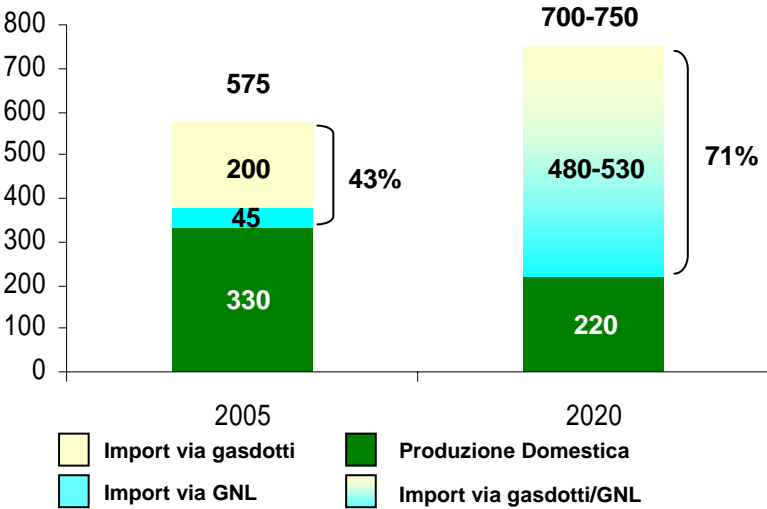


**DOMANDA DI GAS (mld mc)**

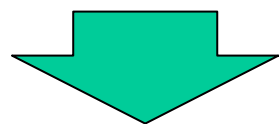


- ❑ L'Europa\*, ad oggi, importa principalmente dalla Russia (~150 mld mc) e dall'Algeria (~ 60 mld mc)
- ❑ La domanda di gas è attesa crescere da 575 a 700 ÷750 mld mc/a nel 2020. Tale crescita sarà in gran parte dovuta al fabbisogno termoelettrico
- ❑ Contemporaneamente, la produzione domestica di gas è prevista diminuire da 330 a 220 mld mc nel 2020
- ❑ L'evoluzione prevista di domanda e produzione aumenteranno la dipendenza dell'Europa dalle importazioni dal 43% al 71% del suo fabbisogno nel 2020

**OFFERTA DI GAS (mld mc)**



**Fabbisogno di importazione incrementale al 2020:**  
**235 ÷ 285 mld mc**



**Risulta quindi fondamentale investire in nuove infrastrutture di importazione**

**Le importazioni di gas dall'area del Caspio avranno un ruolo chiave nella copertura della crescente domanda e nella diversificazione delle fonti di approvvigionamento**

\* Europa: EU27 + Norvegia, Svizzera, Turchia

# La Valenza Strategica del Corridoio ITGI

□ Il Corridoio ITGI permetterà l'importazione in Italia, attraverso Turchia e Grecia, di gas naturale proveniente dall'Area del Mar Caspio.

□ I Paesi dell'Area del Mar Caspio e del Medio Oriente detengono circa il 20% delle riserve mondiali di gas naturale ma non dispongono di alcun collegamento indipendente con i consumatori Europei.



□ Lo sviluppo del Corridoio ITGI rappresenta **l'opportunità più avanzata** per connettere direttamente le riserve del Mar Caspio ai mercati Europei, aumentando:

- ✓ la sicurezza delle forniture di gas in Italia e Europa
- ✓ la diversificazione delle fonti e delle rotte di approvvigionamento
- ✓ il livello di concorrenza tra i produttori e nei mercati finali
- ✓ lo sviluppo del mercato interno Europeo del Gas

- L'Accordo Intergovernativo Trilaterale riconosce **la priorità e la rilevanza strategica dell'iniziativa**. In particolare, l'Accordo:
  - ✓ Definisce le procedure per il coordinamento e il supporto dei Governi durante la realizzazione delle diverse sezioni del corridoio ITGI.
  - ✓ Definisce misure atte a garantire la sicurezza degli approvvigionamenti in Italia, Grecia e Turchia.
  - ✓ Stabilisce le basi per una tempestiva finalizzazione dei contratti di transito attraverso la Turchia, la Grecia ed il gasdotto Poseidon.
  - ✓ Garantisce il supporto Governativo per la tempestiva realizzazione delle diverse sezioni del Corridoio e per il rispetto degli obblighi dei diversi TSO.
  - ✓ Garantisce la continuità dei flussi del gas attraverso il corridoio.



REPUBBLICA ITALIANA



REPUBBLICA GRECA



REPUBBLICA TURCA



# Il Progetto ITGI

## Il Corridoio Gas tra Turchia, Grecia e Italia

Roma, 26 Luglio 2007



*Elio Ruggeri, ITGI Project Leader, Edison*

# Il Corridoio tra le riserve di gas del Caspio e l'Italia



Il Corridoio ITGI permetterà, **a partire dal 2012 e per la prima volta**, l'importazione in Italia, attraverso Turchia e Grecia, di gas naturale proveniente dall'Area del Mar Caspio, per **ca. 8 Miliardi di metri cubi all'anno** (Mldmc/anno).

Il Corridoio richiede il **potenziamento della rete Turca** e la **realizzazione degli Interconnector tra Turchia e Grecia (Progetto ITG)** e tra Grecia e Italia (Progetto IGI).



- ❑ La Turchia rappresenta un Ponte naturale tra le riserve di gas naturale delle Aree del Mar Caspio, del Medio Oriente e del Nord Africa e i consumatori Europei.
- ❑ Le infrastrutture di trasporto del gas naturale in Turchia sono già estese dai confini con i paesi produttori del Caspio, dove è recentemente stato avviato l'esercizio del gasdotto SCP di connessione con l'Azerbaijan, sino al confine con la Grecia con una capacità di trasporto attualmente eccedente i fabbisogni domestici.
- ❑ Al fine di rendere possibile il transito del gas verso la Grecia e L'Italia saranno necessari limitati investimenti, che saranno realizzati da BOTAS.



# L'Interconnessione Turchia – Grecia (ITG)



L'Interconnessione Turchia - Grecia entrerà in esercizio entro l'Agosto del 2007 con una capacità iniziale di trasporto di ca. 3,5 Mldmc/anno.

Entro il 2012 la capacità dell'Interconnessione sarà aumentata sino a 11,5 Mldmc/anno per consentire anche il transito dei volumi di gas verso l'Italia.

L'Interconnessione sarà gestita per la parte in territorio Greco da DESFA e per la parte in territorio Turco da BOTAS.



## Dati Tecnici del Progetto ITG:



- Lunghezza: 300 km circa
- Diametro: 36"

## Status:

- In fase di Start Up
- In esercizio: Agosto 2007

La realizzazione dell'Interconnessione Turchia – Grecia è supportata da un Accordo Intergovernativo Bilaterale tra la Turchia e la Grecia firmato nel Febbraio 2003.



# L'Interconnessione Grecia-Italia (IGI)



L'Interconnessione Grecia-Italia, già oggetto dell'accordo intergovernativo del 4 Novembre 2005, entrerà in esercizio entro il 2012 con una capacità iniziale di trasporto di ca. 8 Mldmc/anno. Il Progetto IGI si compone di due sezioni:

- **Tratto Onshore** in territorio Greco da Komotini alla costa della Thesprotia: realizzato da DESFA e inserito nel Sistema Nazionale Greco di Trasporto del Gas;
- **Gasdotto Poseidon** tra la costa della Thesprotia e Otranto: realizzato da EDISON e DEPA attraverso una JV paritetica.



## Gasdotto Poseidon

Lunghezza: 215 Km

Diametro: 32"

Pressione Max: 150 barg

Profondità: max. 1450 mt



## Tratto Onshore:

Lunghezza: 600 Km

Diametro: 36"

Pressione max: 75 barg

La capacità iniziale del gasdotto Poseidon sarà utilizzata, ai sensi del Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico del 21 Giugno 2007, da EDISON e DEPA per quote rispettivamente dell'80% e del 20%.

Capacità di trasporto addizionale sarà messa a disposizione di terzi attraverso una procedura di *Open Season*.