



**setec tpi**

# Pont de Cheviré à Nantes



vue générale de l'ouvrage.

Th.Mézerette

### Maître d'ouvrage :

Ministère de l'Équipement et du logement.

### Maître d'oeuvre :

D.D.E. de la Loire-Atlantique.

### Architecte :

P.Fraieu.

### Entreprises :

Quillery et sa filiale Vezin /  
Sépicos / Freyssinet / Welbond /  
Baudin-Chateauneuf & les Ateliers de  
Paimboeuf.

### Années :

1987-1991.

### Caractéristiques principales :

Longueur totale : 1 560 m.  
Travée courante : 65 m.  
Travée principale : 240 m.  
Travée métallique : 162 m de  
longueur, 24,60 m de largeur et 5,60  
m de hauteur.  
Montant des travaux : 275MF HT

«Prévu pour être ouvert à la circulation au premier trimestre de 1991, le viaduc de Cheviré à Nantes qui va enjamber la Loire à 50 m de hauteur est l'un des principaux ouvrages clés du projet de contournement ouest de l'agglomération nantaise.»

revue chantier de France n°223 - Sept. 1989

Le pont de Cheviré assure le franchissement de la Loire en aval de Nantes, franchissement posant certaines contraintes liées aux caractéristiques géologique du site et à l'activité portuaire. Rectiligne dans sa partie sud, l'ouvrage s'inscrit sur une courbe de 900 m en partie nord. D'une longueur totale de 1560 m, il comporte des travées courantes de 65 m et une travée principale sur la Loire de 240 m de portée dégageant un gabarit de navigation de 55 m de hauteur. Les travées courantes sont constituées d'un caisson en béton précontraint d'une largeur de 25 m dont les hourdis supérieurs et inférieurs sont nervurés transversalement. Elles sont construites par encorbellements successifs. La travée centrale comporte deux consoles en béton précontraint de 40 m de longueur sur lesquelles s'appuie une travée isostatique de 160 m de portée constituée d'un caisson métallique de 2200 tonnes à dalle orthotrope. La travée acheminée sur des barges a été hissée sur une hauteur de 60 m depuis le fleuve.

### Mission de SETEC TPI

SETEC TPI a réalisé :

- l'établissement du projet (en groupement avec le SETRA et la SEEE).
- l'établissement des documents de consultation des entreprises.
- le contrôle des études d'exécution des ouvrages en béton (en groupement avec le SETRA et la SEEE).



tablier en construction.

### Un ruban d'or



La qualité des prestations effectuées sur cet ouvrage hors de l'ordinaire, dont la réalisation a constitué un événement important dans le schéma de circulation nantais a conduit le ministre de l'équipement, du logement, des transports et de l'espace à attribuer «le ruban d'or» à SETEC TPI, le 28 octobre 1991.

**setec tpi**

Tour Gamma D  
58, quai de la Rapée  
75583 Paris cedex 12  
tél. 01.40.04.62.89  
fax.01.43.46.89.95  
internet tpi@tpi.setec.fr