

NUESTRO HÉROE DE DUNDEE

EDUARDO C. GERDING

Francis Drummond nació el 20 de septiembre de

1798 (y bautizado el 27 del mismo mes) en la ciudad de Dundee (Escocia) en una ensenada del Mar del Norte conocida como el Estero de Tay. Sus padres fueron Francis Drummond (capitán de buque) y Catharine Young (hija de John Young), quienes se casaron el 2 de enero de 1791 en la misma ciudad donde Robert Bruce fuera proclamado Rey de Escocia. Sabemos que al menos uno de sus hermanos vivía en King Street.

Los Drummond eran una familia distinguida de Forfar, un burgo extremadamente antiguo y pequeño en el distrito de Angus. Era en el castillo de Forfar que los jefes Pictos acostumbraban reunirse para planificar el rechazo de los Romanos, quienes los habían invadido en varias ocasiones entre los siglos I y IV d.C. Catherine Young había enviudado y perdido a cuatro de sus hijos probablemente como consecuencia de los conflictos que se dieron en Escocia en el siglo XVIII.

Lamentablemente, esta ciudad fue dejada en ruinas por la acción llevada a cabo por Ricardo II. En 1547, Dundee fue asediada y destruida por la flota inglesa y en 1645 fue incendiada por el Marqués de Montrose. Seis años más tarde sufrió el asedio del general Monck en cuya oportunidad 1.200 habitantes fueron masacrados y la ciudad arrasada. Veinte años más tarde la ciudad obtuvo su escudo de armas.

El ancestro más remoto de los Drummond fue Malcolm Begg también llamado “el pequeño Malcolm” de Drymen (debido a su estatura), quien en 1225 fue nombrado Caballero de Lennox de Malcolm (el Senescal del Conde de Lennox). Los Drummond sirvieron a la Casa de Bruce y más tarde a la Casa de Stuart. Las damas de esta familia eran tan hermosas que dos de ellas fueron coronadas como Reinas de Escocia.

De acuerdo con la leyenda, los Drummond descienden de Yorik de Marot, quien fue el Almirante Real de Hungría y nieto del rey Andrés de Hungría. Este último había realizado una travesía muy peligrosa en invierno para alcanzar la costa escocesa de Stirling llevándole a Malcolm Canmore (Rey Malcolm III) a Santa Margarita (una princesa anglo-sajona) que habría de ser la futura reina de Escocia.

El capitán de corbeta médico Gerding ingresó a la Armada el 1º de enero de 1976. Realizó su Residencia en Medicina Interna en el Hospital Naval de Puerto Belgrano. Luego de cursar su especialidad fue designado Jefe del Servicio de Gastroenterología del Hospital Naval Pedro Mallo. Durante el Conflicto de 1978 fue el médico de la primera plana mayor del transporte ARA Canal Beagle. Ha sido Jefe del Departamento del LNAB, del ARAZ, BICL, BIM 5 y ESIM. Ha escrito el libro Fundamentos de Sanidad Naval y numerosos trabajos para el International Review of the Armed Forces Medical Services. Debido a una enfermedad familiar se retiró en 1991 y actualmente se desempeña en la División Sanidad del Servicio de Hidrografía Naval. Durante el transcurso de 2003 fue acreedor al premio D. F. Sarmiento por su trabajo Reflexiones sobre Ética (desde un ámbito militar).



BOLETÍN DEL CENTRO NAVAL

Número 810

Enero/abril de 2005

Recibido: 23.2.2004



Plano de la ciudad de Dundee del catastro realizado por John Wood (1821).

Las marcas (K) señalan ambos extremos de la calle King).

Los abuelos de nuestro héroe naval, George y Margaret Drummond, se casaron en esta ciudad el 27 de junio de 1777.

(Gentileza de la Srta. Deirdre Sweeney del Departamento de Estudios Locales de la ciudad de Dundee, Escocia.)

Francis Drummond en Brasil

Francis era un adolescente cuando el 9 de septiembre de 1822, sobre la planicie de Ipiranga (cerca de la ciudad de San Pablo), el Príncipe Regente proclamó la independencia del Brasil (Grito do Ipiranga) siendo coronado el 1° de diciembre como el Emperador Pedro I.

En Londres, el agente Feliberto Caldeira Brant Pontes tuvo la inteligente idea de reclutar oficiales británicos y estadounidenses para la Armada Imperial. Como resultado de esto último, el 13 de marzo de 1823 Alexandre Thomas Cochrane de Annsfield (Escocia) (más tarde Décimo Conde de Dundonald) fue invitado a integrar la plana mayor de la flamante Armada Imperial Brasileira.

El joven oficial naval Francis Drummond sirvió a las órdenes de Cochrane durante la captura de la Plaza de Marañon y en el asedio de la ciudad de Bahía aquilatando así gran experiencia. Lord Cochrane obtuvo finalmente una gran victoria sobre las fuerzas portuguesas en mayo de 1823 cerca de Itapuã (provincia de Bahía).

El teniente primero Drummond solicitó su baja de la Armada Imperial para poder integrar nuestras fuerzas navales lideradas por Guillermo Brown. Cuatro años antes, los Estados Unidos habían reconocido oficialmente la independencia de las Provincias Unidas del Río de la Plata.

Drummond partió de Río de Janeiro el 4 de marzo de 1825 a bordo de la nave estadounidense *Hamlet*, que arribó a Montevideo el 31 de ese mes.

En Montevideo fue arrestado como consecuencia del complot instigado por dos oficiales navales británicos que servían en la Armada Imperial: John Pascoe Grenfell (de Battersea, Inglaterra) y James Norton (el yerno de Lord Erskine). Francis pudo ser liberado de la cárcel gracias a la intervención del cónsul británico.

El joven Francis y la Guerra Cisplatina

El coronel uruguayo Antonio Lavalleja había estado luchando para recapturar la provincia que había sido invadida por los portugueses en 1816, a la cual éstos llamaban Cisplatina (hoy día República Oriental del Uruguay).

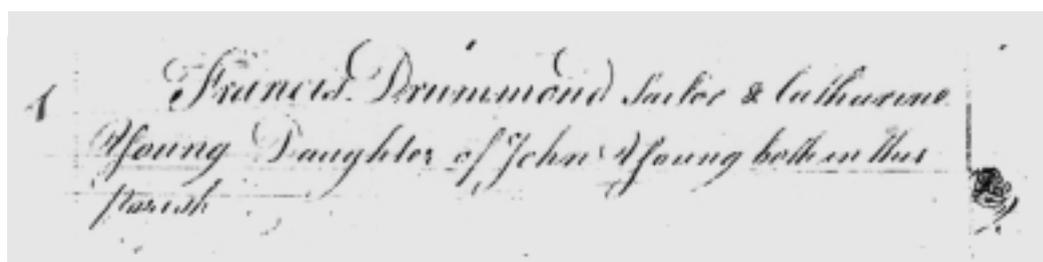
El 25 de agosto de 1825, Lavalleja expresó su deseo de formar parte de las Provincias Unidas del Río de la Plata y el 24 de octubre Buenos Aires estuvo de acuerdo con dicha proposición. La consecuencia de esto fue que el Emperador Pedro I del Brasil le declaró la guerra a nuestro país el 10 de diciembre de dicho año.

Como resultado de las nacionalidades de las tripulaciones de ambos lados, a este conflicto se lo conoció como la guerra entre los británicos argentinos y los británicos brasileños. En el conflicto participaron además fuerzas alemanas e irlandesas.



Escudo de armas de la ciudad de Dundee donde nació Francis Drummond.

Esta imagen fue gentilmente autorizada por el Sr. Graeme Hunter y el Consejo de la Ciudad de Dundee (Escocia).



Certificado de matrimonio de Francis Drummond y Catharine Young, padres del sargento mayor de Marina Francisco Drummond.

(Gentileza de la Srta. Deirdre Sweeney - Estudios Locales de la ciudad de Dundee, Escocia.)

El 21 de diciembre, el vicealmirante Rodrigo José Ferreyra de Lobo comandó una gran flota para bloquear a Buenos Aires.

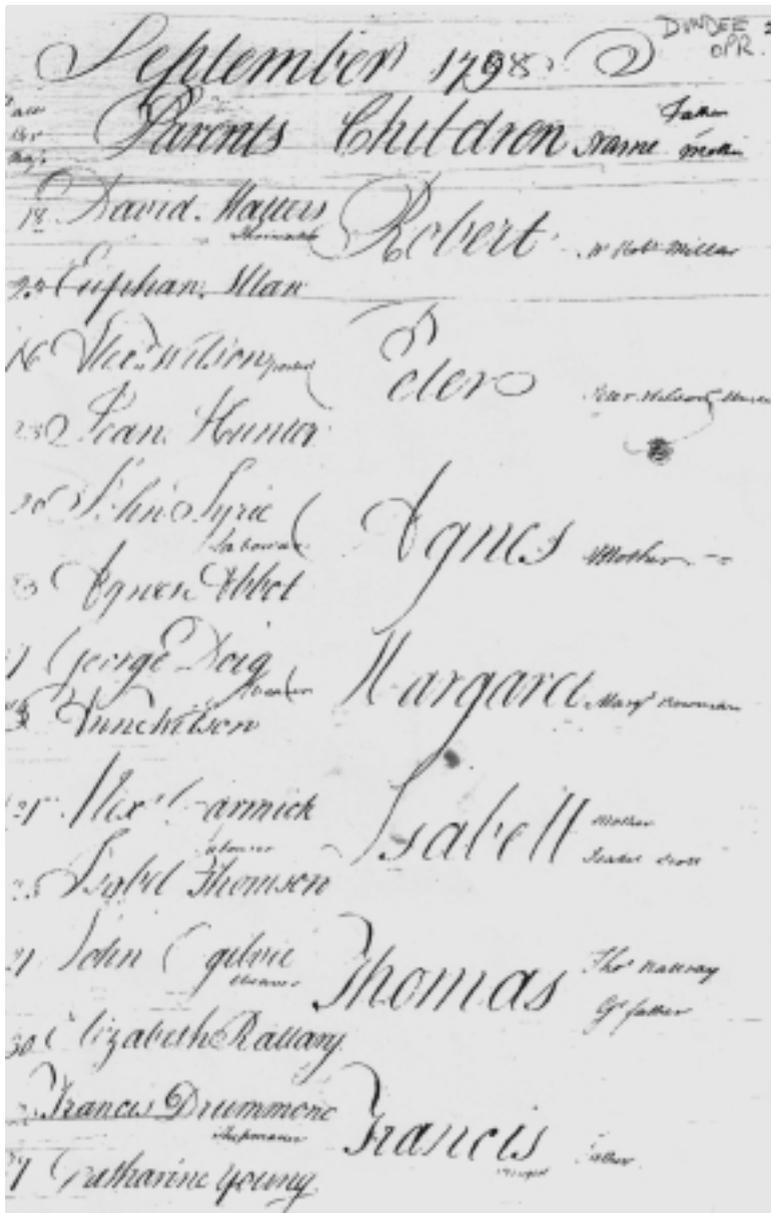
Debemos tener presente que para entonces la Armada Imperial era la fuerza naval más grande de América latina y poseía comandantes destacados como David Carter, James Thompson, John Grenfell, James Norton y Agnello Bittencourt.

Los Republicanos contestaron a esta amenaza designando al coronel Guillermo Brown de 49 años (del Condado de Mayo, Irlanda) como comandante de tan sólo 19 buques de guerra, la mayoría de ellos de unidades mercantes convertidas. Entre los comandantes argentinos se encontraban William Mason, William Clark, William Bathurst, Henry Granville, Malcolm Shannon y nuestro joven Francis Drummond.

Se produjeron diversos y feroces combates navales: en 1826 Punta Collares, Los Pozos y Quilmes y en 1827 Monte Santiago. Para fines de 1826, nuestros buques de guerra estaban atacando a las fuerzas Imperiales en sus propias costas.

James Norton, comandante de la Armada Imperial, decidió dar un golpe final y en sus propias palabras hacer cenizas a las Provincias Unidas. Para ello atacó con tres divisiones, 31 barcos de guerra y 266 cañones. Brown tenía solamente 4 buques de guerra y 7 cañoneras.

Fue entonces cuando Brown se dirigió a sus hombres con las siguientes palabras: "¡Marineros y Soldados de la República! ¿Ven esa enorme montaña flotante? Son 31 bar-



Certificado de nacimiento del sargento mayor de Marina Francisco Drummond, hijo de Francis Drummond y Catharine Young y nieto de George y Margaret Drummond. (Gentileza de la Srta. Deirdre Sweeney - Estudios Locales de la ciudad de Dundee, Escocia).

Combate de Juncal (febrero 8-9, 1827). El comandante Guillermo Brown con siete barcos y ocho lanchas armadas con un solo cañón destruyó a la flota Imperial Brasileña compuesta de diecisiete barcos de guerra comandada por el capitán don Jacinto Roque de Sena Pereyra. (Gentileza del SSMW Benicio O.

Ahumada, profesor de Historia, Instituto Nacional Browniano - Acuarela de Emilio Biggeri - Departamento de Estudios Históricos Navales, Buenos Aires.)

cos enemigos. No crean que su General alberga el menor temor dado que él no duda de vuestro coraje y espera que imitarán a la 25 de Mayo que preferiría hundirse antes de rendirse". "Fuego graneado, que el pueblo nos contempla." Las fuerzas brasileñas fueron derrotadas.

Drummond es ascendido a sargento mayor

En el Combate de Juncal (febrero 8 y 9 de 1827), Francis Drummond comandó la *Maldonado* (la ex *Leal Paulistana* brasileña que había sido capturada el 21 de septiembre cerca de la isla Gorriti).

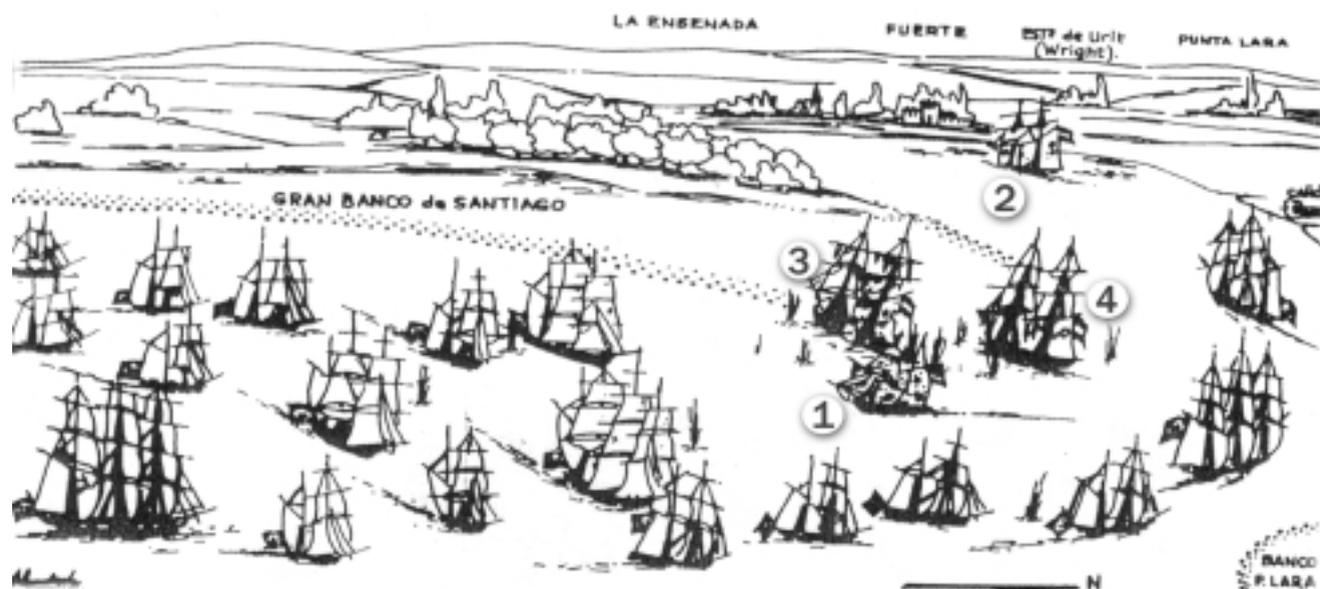
Drummond sostuvo un feroz combate durante dos días contra la goleta *Bertioga* (comandada por el teniente John Broom). La *Bertioga* era la nave gemela de la *Leal Paulistana* y fue finalmente capturada. Como resultado de esta acción, Drummond fue ascendido a sargento mayor el 23 de marzo de 1827, fue condecorado con la medalla del Escudo del Plata y recibió el salario de dos meses. El *British Packet* del 24 de febrero publicaba: "de la tercera división de la flota Imperial sólo dos buques lograron escapar el resto fue capturado o destruido".



Puro coraje en Monte Santiago

El 6 de abril de 1827, Drummond se hizo a la mar como comandante del bergantín *Independencia* de 22 cañones. Como resultado del error de un piloto, dos bergantines Republicanos y una goleta quedaron varados en la punta del banco de Santiago (menos de 18 pies de profundidad) y tuvieron que combatir durante dos días contra 18 naves brasileñas.

Como resultado de un infernal ataque del *Paula*, el *Independencia* perdió sus mástiles y para evitar hundirse debió arrojar 12 de sus cañones al río.



Como estaba corto de municiones, Drummond se vio obligado a utilizar fragmentos de la cadena del ancla como proyectiles. A las 4 p.m. Drummond no tenía más pólvora y había acabado sus 3.000 disparos. Para entonces un astillazo le había ocasionado la pérdida de una oreja.

Entonces ordenó abandonar la nave pero la tripulación estaba enardecida y seguía peleando, por ende fue a buscar más munición. Drummond y Shannon embarcaron en un bote y se aproximaron al buque insignia *República* (comandado por William Granville) pero éste les comunicó que también estaba corto de munición. Entonces Drummond, en medio de un fuego nutrido, se dirigió a la *Sarandí* (comandada por su amigo el capitán John Halsted Coe).

Combate de Monte Santiago durante la Guerra Cisplatina (7-8 de abril, 1827).

Naves de guerra Republicanas:
Goleta *Sarandí* (1), baca *Congreso* (2), bergantín *Independencia* (3) y bergantín *República* (4).

Naves de Guerra del Imperio del Brasil:
Fragata *Paula*, corbeta *Liberal*, bergantín *Caboclo*, bergantín *29 de Agosto*, bergantín *Independencia ou Morte*, patache *Pará*, goleta *Maria Tereza*, goleta *Conceição*, goleta *Athalante*, goleta *Esperanza*, goleta *Rio da Prata*, goleta *Turujuba*, escuna *Alcântara*, escuna *Isabel*, corbeta *Maceio*, bergantín *Piraja*, lugre *Príncipe Imperial* y la goleta *Providencia*.
(Gentileza del Instituto Nacional Browniano).

Fue entonces que recibió el impacto de un proyectil de 24 libras el cual le destrozó la pelvis y su pierna derecha. Los cañones de 24 libras tenían un alcance de 2.213 yardas pero esta distancia era menor en el mar y en el caso de las carronadas era menos exacto.

La herida mortal

La fractura de la pelvis le ocasionó indudablemente severas lesiones internas y un profundo sangrado. Drummond debe haber yacido sobre la cubierta adoptando una posición corporal específica de forma tal de no exacerbar su insoportable dolor. La hemorragia o el hematoma retroperitoneal es la complicación más frecuente y la principal causa de muerte en pacientes con traumatismo pélvico.

Muy probablemente hubo además una lesión contusa de la arteria femoral que aún en nuestros días es difícil de diagnosticar. La presencia de pulsos periféricos puede prestarse a confusión y el daño interno de la arteria es casi siempre peor que su apariencia externa en el momento de la intervención quirúrgica. Es raro de ver en nuestros días un traumatismo contuso de la arteria femoral común (17%). Es de suponer que, luego de soportar 30 minutos de isquemia, Drummond debe haber perdido la sensibilidad en su miembro inferior en una distribución denominada comúnmente "en calcetín".

En este combate tenaz hubo que amputar el brazo del comandante Granville de 34 años de edad. La Armada Imperial tuvo 200 bajas, aunque oficialmente reconocieron

sólo 40. Nuestras fuerzas tuvieron 56 muertos y 96 heridos incluyendo al mismo Almirante Brown.

Drummond llamó al capitán Coe y le dijo: “Querido Juan, se me nubla la vista. No veré más las montañas de Escocia. Este reloj es para mi madre... este anillo es para Eliza (su prometida e hija del Almirante Brown). Dile al Almirante que he cumplido mi deber y muero como un hombre”. Brown pudo llegar a la *Sarandí* mientras Pancho (como se lo apodaba a Drummond) agonizaba. Francisco Drummond fallece tres horas después de haber sido herido y seguramente por la hemorragia ocasionada.

Pienso que probablemente no se refería a montañas de la proximidad de Dundee dado que las más cercanas (Driesh, Mayar, Ben Chonzie) están a más de 40 km. Cuando era más joven debe haber navegado y admirado entonces las montañas en la costa oeste de Escocia.

El 4 de abril, la *Sarandí* arriba a Buenos Aires y más tarde lo hace la *Congreso* (comandada por William Mason). Un disparo de cañón avisa a los habitantes de Buenos Aires que ha fallecido a bordo un oficial jefe.

Francis Drummond fue enterrado el 9 de abril de 1827 en el Pequeño Cementerio del Socorro que fuera el primer cementerio protestante de Buenos Aires. Sus registros informaban: Capitán Francis Drummond, 30 años, oficial naval - Abril 9 de 1827. En 1828 se erigió un monumento en honor de Drummond.

En 1830, el gobierno argentino le pagó a la madre de Drummond los salarios y participaciones de su hijo que totalizaban entonces \$855 y 7 reales.



El drama de dos enamorados

Eliza Brown había nacido en Buenos Aires el 31 de octubre de 1810. Nunca se habló públicamente de la relación afectiva entre Francis (30 años) y Eliza (17 años). No obstante la familia de Eliza nunca negó el hecho de que estuvieran enamorados.

Un terrible drama se produjo ocho meses después de la muerte de Drummond. Eran las 05.30 p.m. cuando, según una carta escrita por Juan Ramón Balcarce, la joven Eliza de ojos azules y 17 años, se ahogó en el Canal de las Balizas frente a su hermano menor Edward. Esto ocurrió cerca de la quinta de Mateo Reid, amigo del Almirante Brown. Nunca se confirmó que Eliza haya vestido su traje de novia en ese dramático momento. Su padre que estaba a bordo fue notificado del hecho mediante una nota enviada por el Comandante General de la Marina Matías de Irigoyen. ¿Este hecho fue un accidente o un suicidio?

La leyenda del suicidio fue muy probablemente iniciada por la obra de Pedro Moya “Elisa Brown, la Ofelia del Plata” y por el poema de Pedro Blomberg “La novia del Plata”. Pastor Obligado, en *Tradiciones Argentinas*, afirmó que se trataba de un suicidio debido al intenso dolor que le ocasionó a Eliza haber perdido a su prometido. Hoy día aceptamos el hecho de que la Argentina sea el país de América Latina con mayor índice de suicidio de adolescentes (alrededor de 5 por semana) pero en 1827 los habitantes de Buenos Aires deben haber estado impactados por la noticia y a su vez llenos de dolor frente al destino de estos dos jóvenes.

Sargento mayor de Marina Francis Drummond y Eliza Brown.
Dibujo realizado por la Sra. Gabriela Mac Gough.
(Gentileza del vicealmirante (RE) Oscar Albino, presidente del Instituto Nacional Browniano).

Tengamos presente que para la Iglesia Católica el suicidio es un pecado mortal y que recién en 1983, una revisión de la ley canónica eliminó la restricción que había sobre los suicidas en el sentido de que no podían ser enterrados en cementerios cristianos ni tampoco ofrecerse una misa por el difunto.

Este hecho fue muy doloroso para Guillermo Brown quien ya había perdido a dos hijos: uno de recién nacido y el otro de dos años de edad. Esa noche el Almirante recibió en su casa (Casa Amarilla) las condolencias del general Matías Zapiola, el Comisario General de Marina Benito Goyena, el cónsul británico Woodbine Parish y el señor Tomás Fair.

En el Panel 43 de la Avenida del Campo (Cementerio Británico de Elcano) se encuentra la placa de mármol de Eliza que supo estar cubierta por azucenas y adelfias. Ésta presenta el siguiente texto en inglés: "Victim of the treacherous wave/This marble o'er thy lowly grave/Thy mournful parents raise/Who whilst they weep thy helpless fate/And early virtues contemplate/Gods dispensations praised". La placa de Drummond supo estar al lado de la de Eliza pero posteriormente fue entregada al Museo Naval de la Nación (Tigre).

El *British Packet* concluyó el obituario de Eliza con las siguientes palabras: "Dios quiera que puedan crecer las violetas en su tumba".

¿Dónde están enterrados Francis Drummond y Eliza Brown?

Según Donald Watson, al fallecer Eliza Brown se exhumaron los restos de Francis Drummond y se hizo un gran ataúd dividido en dos en que fueron colocados ambos cuerpos.

El 25 de diciembre de 1820 se creó la Corporación del Cementerio Inglés, la cual adquirió terrenos el 2 de febrero de 1821 en el predio sito en Juncal entre Suipacha y Carlos Pellegrini, vereda sur, calle por medio con la Iglesia del Socorro.

En 1833, el Pequeño Cementerio del Socorro se trasladó a Pasco e Hipólito Yrigoyen (anteriormente llamada calle Victoria) creándose el Cementerio Británico de Victoria. A este último fueron trasladados los restos de Francis y Eliza. Según los "Registros de los sepulcros del Cementerio Británico de Buenos Ayres incluyendo los Estadounidenses y Alemanes", la esposa del Almirante Brown, Eliza Chitty (1787-1868), de Deal (distrito de Dover, condado de Kent, Inglaterra) fue también enterrada en este cementerio.

El Cementerio Victoria se trasladó en 1892 (el traslado total de los restos se completó en 1921) al Cementerio Británico de la calle Elcano 4568. El lugar donde estaba el Cementerio Victoria se transformó en la actual Plaza 1° de Mayo (Barrio de Balvanera).

Los restos del Almirante Guillermo Brown y de su hija Eliza fueron inhumados en el Cementerio de La Recoleta el 4 de marzo de 1952 (Expediente: 6772-Letra C). La urna de Eliza Brown se encuentra en la bóveda de Brown.



Lápida del sargento mayor de Marina Francisco Drummond actualmente en el Museo Naval de la Nación (Foto tomada por el autor por gentileza del Sr. Director del Museo Naval de la Nación-Tigre).

La identificación de las inscripciones de las lápidas puede realizarse a través de técnicas especiales descritas en:

<http://www.gravestonestudies.org/store/leaflets.htm>

y <http://www.gravestonestudies.org/store/kits.htm>

(Asesoramiento de John Spaulding-Coordinador del Banco de Investigación-Asociación para el Estudio de Lápidas, Greenfield, MA.- EE.UU.).



Lápida de Eliza Brown que se encuentra actualmente en el Panel 43 del Cementerio Británico de Buenos Aires (Gentileza del Sr Eduardo Kesting).

La lápida de Francisco Drummond supo estar al lado de ésta.

Muchos son los historiadores que, estimulados por esta investigación, se encuentran abocados con vehemencia a buscar los restos de nuestro querido Pancho.

William Gladstone dijo alguna vez “Muéstrenme la forma en que una nación o una comunidad cuida a sus difuntos y les podré medir con exactitud la benevolencia de sus habitantes, su respeto por las leyes y su lealtad hacia los grandes ideales”.

La Armada Argentina bautizó con el nombre de Drummond a un barremina y a una corbeta misilística A-69. Existe una calle llamada Drummond en los distritos de Boedo y Adrogué y cerca de la ciudad de Luján se encuentra el distrito Mayor Drummond. Existe actualmente un monolito en una pequeña plazoleta en la Boca (Av. Martín García y Ruy Díaz de Guzmán) que honra la memoria de Eliza.

No se me ocurren mejores palabras para el Sargento Mayor de Marina Francisco Drummond, y para todos los que supieron combatir por nuestro país, que las que dirigiera el 5 de mayo de 1868 el general John Logan, quien participó en la Guerra de Secesión de EE.UU. Él dijo en el primer día de recordatorio de los muertos en acción:

“Procedamos a reunirnos alrededor de estos restos sagrados coronando estos montículos desapasionados con las mejores flores de la primavera. Icemos sobre ellos nuestro querido y viejo estandarte que ellos salvaron del deshonor. Ante su solemne presencia, renovemos nuestro compromiso en asistir y ayudar con la responsabilidad sagrada de una nación agradecida a aquellos que han quedado entre nosotros: las viudas y huérfanos de nuestros soldados y marineros”. ■

Bibliografía

- Aguinis, Marcos - El Combate Perpetuo. Biblioteca Universal Planeta.
- Amato, Alberto - Suicidios Argentinos - Clarín -11 de octubre de 1998.
- Arguindéguy, Pablo E. y Rodríguez, Horacio-Guillermo Brown: Apostillas a su vida. Instituto Browniano, Buenos Aires, 1994.
- Arteria femoral <http://www.mythos.com/webmd/Content.aspx?P=CIRCA1&R=18>
- Bamio, José R. - “Combate Naval de Monte Santiago”-Revista del Mar-Año XVII-Nº 116.
- Destefani, Laurio H - Manual de Historia Naval Argentina - Buenos Aires, 1980.
- Destefani, Laurio H. - Famosos veleros argentinos - Buenos Aires, 1967.
- Digby, Justin et al-Bilateral External Iliac and Common Femoral Artery disruption alter blunt trauma-South Med J 93(11):1120-1121, 2000.
- Easson, Janice - Dundee City Council (Escocia) - (<http://www.dundee.gov.uk/>).
- Flett , Iain E.F., City Archivist, Dundee City Archive & Record Centre, 21 City Square, Dundee DD1 3BY, Scotland, (Reino Unido).
- Furman, Laura - Selected Resources Inc-500 Lake Cook Road-Suite 205 - Deerfield. IL. (EE.UU).
- Gaffoglio, Loreley - Redacción de La Nación-Sección Cultura - “Insólitas historias que guarda el Cementerio de la Recoleta”. La Nación, 8 de enero de 2004.
- Gesualdi, Susana - Cementerio de Recoleta - Buenos Aires (comunicación personal) .
- Kesting, Eduardo - British Cemetery Corporation - Buenos Aires - Av. Elcano 4568.
- Luqui Leglyeze, Julio M - “¿Cuál es el destino de los restos mortales de la esposa del Almirante Brown?” - Revista del Mar Nº 155 Instituto Naval Browniano - Marzo 2002.
- Mac Gough, Gabriela - “Sargento Mayor de Marina Don Francisco Drummond” - Revista del Mar - Junio 1998.
- Morrison, Arnold -The Scots in Argentina 1800-1914.
- (comunicación personal) (<http://myweb.tiscali.co.uk/scotsinargpat/>)
- Obligado, Pastor S. -Tradiciones Argentinas-Buenos Aires, Rinaldi Hnos., 1920,
- Párrafo de Nuestra Señora del Socorro - Juncal 876.
- Piccirilli Ricardo y L. Gianello - Biografías Navales - Buenos Aires, 1963.
- Shaw, Gavin - A Scottish Photo Gallery <http://www.users.zetnet.co.uk/gshaw/>
- Spaulding, John-AGS Research Clearinghouse Coordinator-The Association for Gravestone Studies -Greenfield-MA. (EE.UU)
- Sweeney, Deirdre -Dundee Local Studies Department (Escocia).
- The Heraldry Society of Scotland (<http://www.heraldry-scotland.co.uk/Homepage.htm>).
- Thomson, Brian -Scots Roots (www.scotroots.com).
- Vale, Brian- A War Betwixt Englishmen :Brazil Against Argentina on the River Plate-Palgrave Macmillan.
- Watson, Donald-Administrador del Cementerio Británico-Datos familiares del Gran Almirante-Boletín del Instituto Browniano Nº 4 - Mayo-Junio-Julio 1951.