

Ringveg Vest

- første byggetrinn



Informasjonsbrosjyre august 2006

Ringveg Vest - trygg og effektiv

Ringveg Vest skal være hovedtilkomst til Bergen lufthavn og nærings- og boligområdene i Ytrebygda. Ringveg Vest er også en del av et nytt ringvegssystem som binder sammen Loddefjord, Ytrebygda, Fana, Arna og Åsane.

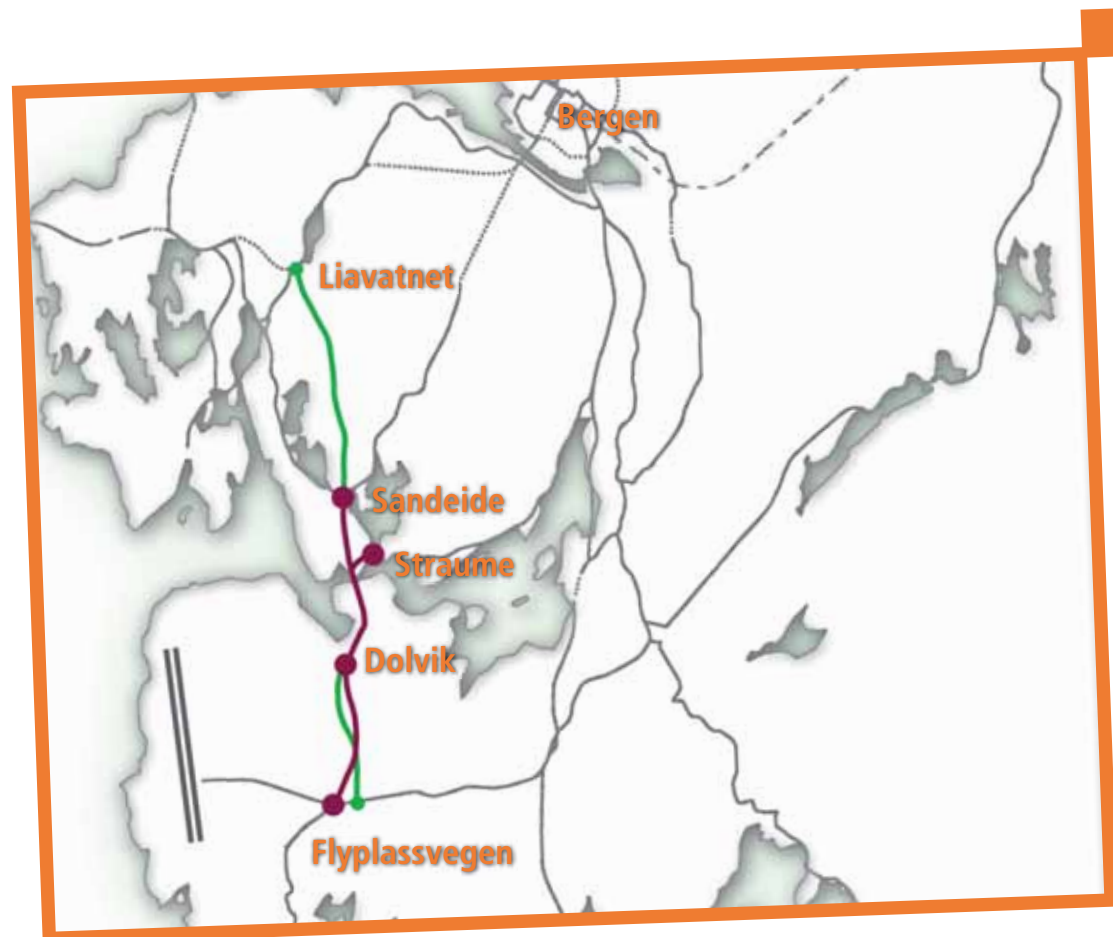
Dette betyr i praksis et vegsystem som:

- har tilstrekkelig kapasitet og lite tidstap for trafikantene
- avlaster sekundærvegene for gjennomkjøring
- sikrer god framkommelighet for kollektivreisende
- reduserer antall ulykker
- bedrer forholdene mht støy og forurensning
- berører i liten grad verdifulle natur- og kulturressurser
- er tilpasset terreng og omgivelser
- er samfunnsøkonomisk lønnsomt
- sikrer fotgjengere og syklistene med separat vegsystem

Reguleringsplanen ble godkjent i bystyret februar 2004 med følgende byggetrinn:

1. Dolvik – Sandeide, inkl. 2 km utbedring av Ytrebygdsvegen
2. Sandeide - Liavatnet
3. Flyplassvegen – Dolvik

Ringveg Vest inngår i Bergensprogrammet for transport, byutvikling og miljø. Prosjektet er omtalt i Nasjonal transportplan, St.prp. nr. 75 (2004-2005). Første byggetrinn er kostnadsberegnet til 1080 mill. kr. (2005-kr). Hele prosjektet er kostnadsregnet til 2,7 milliarder kr. (2005-kr).



Stort behov for ny veg

Fra tidlig på 1980-tallet er Sandsli og Kokstad bygget ut med mange tusen arbeidsplasser og nye boliger. Det har i tillegg vært sterk trafikkvekst på Bergen lufthavn Flesland. I samme periode har det skjedd lite med vegsystemet. Det er derfor betydelige avviklingsproblemer i rushtiden. I tillegg kommer ulykker, miljøproblemer, dårlige forhold for fotgjengere og syklister m.m.



Illustrasjonsfoto

Ved full utbygging omfatter Ringveg Vest 10 km ny 4-felts veg mellom Flyplassvegen (Birkelandskrysset) i sør og Liavatnet (kryss med Vestre Innfartsåre) i nord. Nesten 8 km av strekningen går i tunnel. Det er 5 hovedkryss på strekningen (Flyplassvegen, Dolvik, Straume, Sandeide og Liavatnet). Det er lagt vekt på å finne gode og trafiksikre planløsninger for kollektivtrafikken, fotgjengere og syklister.

Fremdrift - første byggetrinn fra Dolvik til Sandeide

Start i august 2006

Arbeidene med første byggetrinn på strekningen Dolvik – Sandeide starter opp i august 2006 og anlegget skal stå ferdig april 2010. Oppstart på Ytrebygdsvegen er forventet i årskiftet 2006/2007. Her skal anlegget være ferdig i løpet av mai 2008.

Registrering av hus

Før sprengningsarbeidene starter skal Statens vegvesen forhåndsregistrere alle berørte hus og utvendige konstruksjoner. Det vil si hus og konstruksjoner som ligger nærmere enn ca. 100 meter fra tunneltraseen og 50 meter fra sprengning i dagen.

Sprengningsarbeid

Sprengningsarbeidene vil være ferdig i løpet av sommeren 2008. I denne perioden vil det også være nødvendig med massetransport på dagens vegnett. Sprengningsarbeidene vil skje i tidsrommet mellom klokken 07 og klokken 22.

Nøkkeltall for første byggetrinn

- 2,5 km tunnel med to løp fra Dolvik - Sandeide
- Nye hovedkryss i Dolvik, Sandeide og Straume
- Utbedring av 1,9 km på Ytrebygdsvegen
- 5,3 km med gang- og sykkelveger
- Kollektivterminaler på Sandeide og i Dolvik
- 11 bolighus må rives
- Kostnadsoverslag på 1080 mill.kr (2005-kr)

Trafikkomlegginger

Når Ytrebygdsvegen skal rustes opp, vil det bli omkjøring via Kokstadvegen. I hele anleggsperioden vil det være tilkomst til alle eiendommene langs Ytrebygdsvegen, enten fra nord eller fra sør. I forbindelse med etablering av nye kryss i Dolvik, Straume og Sandeide vil det bli lokale vegomlegginger.

Prosjektkontor

Statens vegvesen sitt prosjektkontor for Ringveg Vest er på Sandeide (Marineveien 2).





Ytrebygdsvegen skal utbedres

Ytrebygdsvegen skal utbedres på strekningen fra Flyplassvegen til Kokstadvegen som en del av første byggetrinn av Ringveg Vest. Strekningen er 1,9 kilometer lang. I tillegg skal det bygges ny parallell gang- og sykkelveg. Veganlegget er planlagt med tanke på god framkommelighet og høy trafikksikkerhet.

Side 6



Nye kryss

Det skal etableres nytt kryss for å betjene trafikk til planlagt næringsområde på Birkeland og boligområdet Breiholten. Videre skal det etableres nytt kryss med tilkoping til eksisterende Ytrebygdsveg og tilkomst til bl.a. hagesenteret. Dagens kryss med Kokstadvegen skal gjøres om til rundkjøring.

Gang- og sykkeltrafikk

Det nye gang- og sykkelvegssystemet skal koples til eksisterende gang- og sykkelveg på Flyplassvegen. Frem til hagesenteret vil gang- og sykkelvegen gå parallelt med Ytrebygdsvegen. Videre skal den følge gamlevegen frem til Skagevegen. På siste strekningen frem til ny rundkjøring med Kokstadvegen føres gang- og sykkelvegen igjen parallelt med Ytrebygdsvegen. Fra rundkjøringen går den videre mot den nye tverrforbindelsen til Dolvikvegen og planlagt bussterminal i Dolvik.

Nytt kryss i Dolvik

Krysset i Dolvik er det største og mest omfattende krysset på det nye vegsystemet. Krysset vil bli godt skiltet slik at det blir lett for trafikanter å finne frem. Fra Dolvik mot Sandeide går Ringveg Vest videre i tunnel med to felt i hver retning.



Gode kollektivtilbud

Det skal legges til rette for å gi et godt tilbud til dem som reiser kollektivt. Det skal derfor bygges ny kollektivterminal. Den er planlagt slik at bussene får tilgang på en enkel og rask måte. For gang- og sykkeltrafikken er det direkte og gode forbindelser til terminalen.

Bomstasjon i Dolvik

I Dolvik vil det bli satt opp en ny bomstasjon tilsvarende bomstasjonen på Straume. Eksisterende bomstasjon på Straume skal opprettholdes.

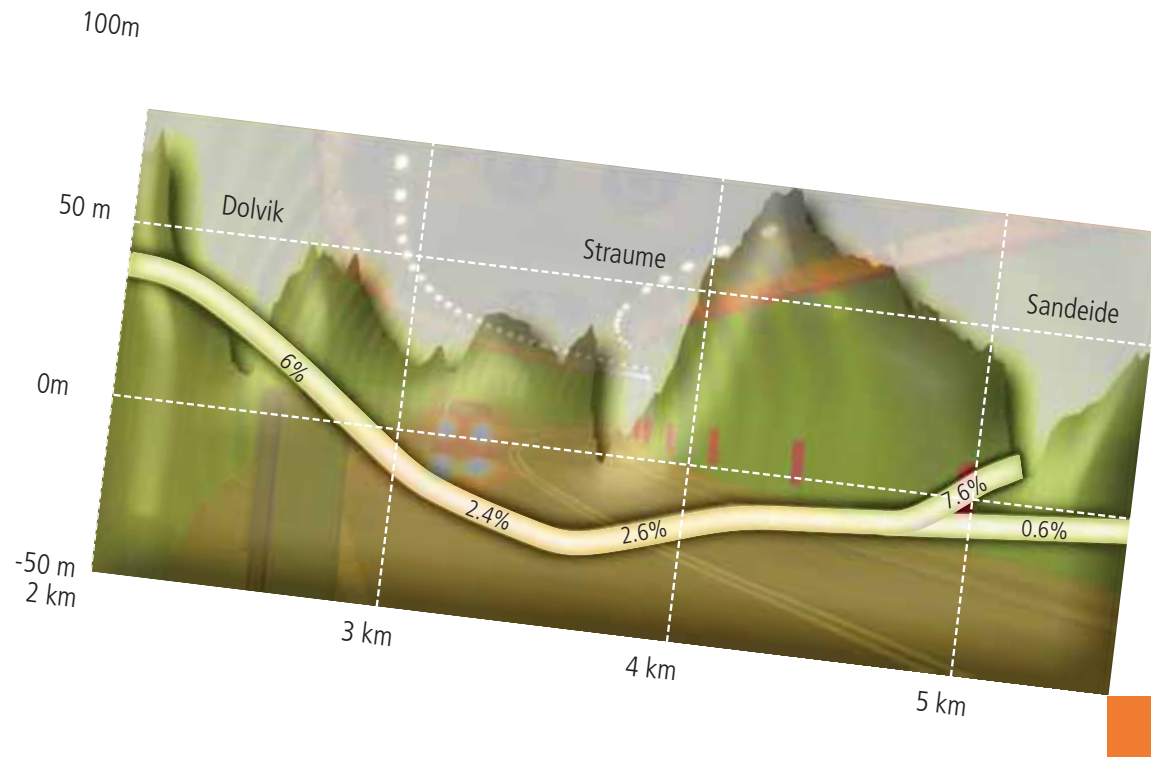
Arkeologiske utgravninger i Dolvik

Sommeren 2004 ble det gjennomført arkeologiske utgravninger i Dolvik. Det er funnet to steinalderboplasser og en boplass med spor fra siste del av yngre steinalder og frem til middelalder. Undersøkelsene har vist at Dolvik har vært bebodd i over 8000 år.

Tunnel mellom Dolvik og Sandeide

Tunnelen fra Dolvik vil gå under Søreide (mellom kirken og rundkjøringen). Den fortsetter under Nordåsstraumen og bebyggelsen på vestsiden av Straumevegen fram til Sandeide.

Side 8



Nordåsstraumen

I dag går trafikken over en smal og gammel steinbro / hevebro ved Nordåsstraumen. Den nye tunnelen vil krysse rett på innsiden av dagens bro og vil ligge 29 meter under havnivå. Den minste fjelloverdekningen vil bli 15 meter.

Trygg og behagelig

Området under Nordåsstraumen byr på flere tekniske utfordringer. Blant annet er fjellet oppsprukket, noe som krever god planlegging av anleggsarbeidet. Det er utført en rekke forberedende undersøkelser for å sikre forutsigbar og sikker anleggsdrift. Når tunnelen under Nordåsstraumen står ferdig skal den være trygg og behagelig for trafikantene.

Slik blir den 2,5 kilometer lange tunnelen mellom Dolvik og Sandeide.

Nytt kryss på Straume



På Straume blir de synlige endringene små i forhold til dagens situasjon. Rundkjøringen utvides og flyttes litt inn i terrenget. Fra Straume blir det forbindelse til hovedtunnelen til/fra Dolvik.

Nytt kryss på Sandeide

I forbindelse med bygging av tunnelen, må også eksisterende rundkjøring på Sandeide justeres og utvides. I tillegg skal det bygges rundkjøring for å betjene den nye kollektivterminalen.

Side 10



Bedre forhold for gående og syklende

Det vil bli gode forhold for syklister og fotgjengere på Sandeide. Gang- og sykkelvegssystemet vil bli adskilt fra biltrafikken. Kollektivtrafikken vil også bli samlet på en bedre måte enn tidligere. Det vil bli bygget en direkte gangforbindelse fra boligområdet på Vassteigen med gangbro over Bjørgeveien til Vardensvingen og kollektivterminalen. Første byggetrinn av Ringveg Vest avsluttes på Sandeide.

Tiltak i Fyllingsdalen

Det vil bli vurdert tiltak i Fyllingsdalen på grunn av stor trafikkbelastning. Tiltakene skal være gjennomført før første byggetrinn er ferdig.

Fokus på estetikk

I planleggingen av Ringveg Vest har det vært mye fokus på god estetikk og hensyn til omgivelsene.



Illustrasjonsfoto

De valgte løsningene skal være med å skape identitet og tilføre veganlegget kvaliteter med god tilpasning til landskapet og miljøet.

Tunnelportaler, broer og kulverter er formet med buer og avrundede kanter for å fremstå lette og lyse. Det samme er utstyr og møblering som rekkverk og leskur. Materialer som belegg på bussterminaler, rundkjøringer og i trafikkøyer er i naturstein av høy kvalitet. Mange av støttemurene er i naturstein.

Vegetasjon spiller en stor rolle i vegkryssene. Planterartene som er valgt skal bidra til å gi hvert kryssoverflate sin egen identitet og utseende. Samtidig vil vegetasjonen myke opp og gi variasjoner med skiftende farge og form gjennom året. Tunnelene blir også lyse og fine å kjøre gjennom.

Strengt krav til tunnelsikkerhet

Tunnelen mellom Dolvik og Sandeide skal bygges og utstyres med de strengeste krav til sikkerhet. Dette betyr bl.a. gangtilkomst mellom de to tunneløpene for hver 250 meter. Videre skal det monteres lyse og fine betongelementer inne i tunnelen. Tunnelen vil bli overvåket med videokamera som registrerer unormale hendelser, såkalt hendelsesovervåking. Ved unormal hendelse vil vegtrafikksentralen hos Statens vegvesen bli koblet inn.

Side 12



Illustrasjonsfoto

Sikkerhetsutstyr / utrusting

- Havarinisjer
- Rømningsmuligheter for hver 250 meter
- Nødstrøm
- Rømningslys
- Nødtelefon
- Brannslukkere
- Sløkkevann
- Rødt stoppblinksignal
- Fjernstyrte bomber
- Kommunikasjonsanlegg
- Feltanvisere
- Videoovervåking

Vi tenker miljø



Illustrasjonsfoto

Støyskjermer langs vegen

I forbindelse med reguleringsplanarbeidet ble det foretatt støyberegninger og utarbeidet støyrapporter. Nødvendige tiltak langs vegen som støyskjermer og støyvoller ble regulert inn. Skjermer og voller vil bli bygget som en del av veganlegget.

Isolering eller skjerming av hus

Hus som ligger langs det nye vegsystemet som får støy over gitte grenseverdier (over 55 dBA utendørs støy og over 30 dBA innendørs støy) skal vurderes med hensyn på tiltak som fasadeisolering og lokal utendørs skjerming. Registreringsarbeidet skal skje før anlegget startes opp i august 2006.

Komme raskt i gang

Det er en klar målsetting å iverksette nødvendige støytiltak så raskt som mulig slik at tiltaket også kommer til nytte i anleggsperioden. Alle tiltak skal være gjennomført før veganlegget står ferdig.

Tiltak i tunnelen

Tunnelene skal ventileres med vifter slik at den forurensede luften føres ut gjennom tunnelmunningene i trafikens retning. Vann fra tunnelene skal behandles og renses før utslipp. Dette gjelder både i anleggsfasen og etter at vegen er åpen for vanlig trafikk. I forbindelse med sprengingsarbeidene vil det bli benyttet miljøvennlig sprengstoff for å minimalisere ulempene for omgivelsene og de som bor i nærheten av anleggsområdet.

Slik blir trafikken etter første byggetrinn på Ringveg Vest

Det skjer ingen dramatiske endringer av trafikken når første byggetrinn av Ringveg Vest er ferdig. Den største endringen blir på strekningen mellom Birkelandskrysset og Sandeide som får mellom 10 og 20 % økning som følge av tiltaket. Det er på denne strekningen vi har store kapasitetsproblemer i dag. Økt standard og bedre trafikkavvikling gjør at flere velger denne strekningen.

Side 14



Illustrasjonsfoto

Søndre innfartsåre med E39 Hop - Fjøsanger og rv. 580 Birkelandskrysset - Hop vil bli noe avlastet som følge av Ringveg Vest (ca. 5 % reduksjon).

Gjennom Fyllingsdalen er det allerede i dag køproblemer i rushtiden. Første byggetrinn av Ringveg Vest bidrar med ca. 6 % økt belastning. Dette er bakgrunnen for at en her skal vurderer tiltak.

Informasjon i byggeperioden

I byggeperioden vil det bli gitt ut informasjonsskriv til beboere som blir direkte berørt. Informasjonen vil bli gitt i forbindelse med viktige milepæler og trafikkomlegginger. Det nye prosjektkontoret for Ringveg Vest vil stå ferdig på Sandeide (Marineveien 2) sommeren 2006. Prosjektkontoret vil ha et eget informasjonsrom for besøkende. Prosjektet legger opp til aktiv dialog med beboere underveis i byggeperioden. Det vil ellers være oppdatert informasjon om fremdriften på prosjektet under www.bergensprogrammet.no



Kontaktpersoner:

Byggherre Statens vegvesen

Prosjektleder:

Ottar Midtkandal, tlf. 55 11 18 01

Planansvarlig:

Kjell Erik Myre, tlf. 55 51 53 06

Statens vegvesen:

815 44 010

Prosjektkontor adresse:
Marineveien 2, 5141 Fyllingsdalen

Epost: ottar.midtkandal@vegvesen.no

Revidert Bergensprogram for transport, byutvikling og miljø er vedtatt av Stortinget i februar 2006. I perioden 2002 – 2015 skal det investeres for 5,3 milliarder kroner i samferdselsprosjekter i Bergen. Programmet omfatter kollektivtiltak, gang- og sykkelveger, miljøprosjekter, tiltak på gatenettet i sentrum, trafiksikkerhetstiltak og nye vegprosjekt. Programmet er utformet i samarbeid med Bergen kommune, Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune.

www.bergensprogrammet.no



Statens vegvesen

Utgiver: Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger



BERGEN KOMMUNE



**HORDALAND
FYLKESKOMMUNE**