

Le Conseil général des Hauts-de-Seine

améliore votre cadre de vie

## Requalification de la RD 920 SECTION SUD

RD920

ANTONY

SCEAUX

BOURG-LA-REINE

## CONCERTATION PREALABLE REUNIONS PUBLIQUES OCTOBRE 2008

**Antony,** Conservatoire Darius Milhaud – 140 av. de la Division Leclerc, **lundi 20 octobre à 19h30**  
**Antony,** Théâtre Firmin Gémier, Place Firmin Gémier, **jeudi 23 octobre à 19h30**  
**Bourg-la-Reine,** Salle les Colonnes, 51 Bd Maréchal Joffre, **mardi 7 octobre à 20h30**

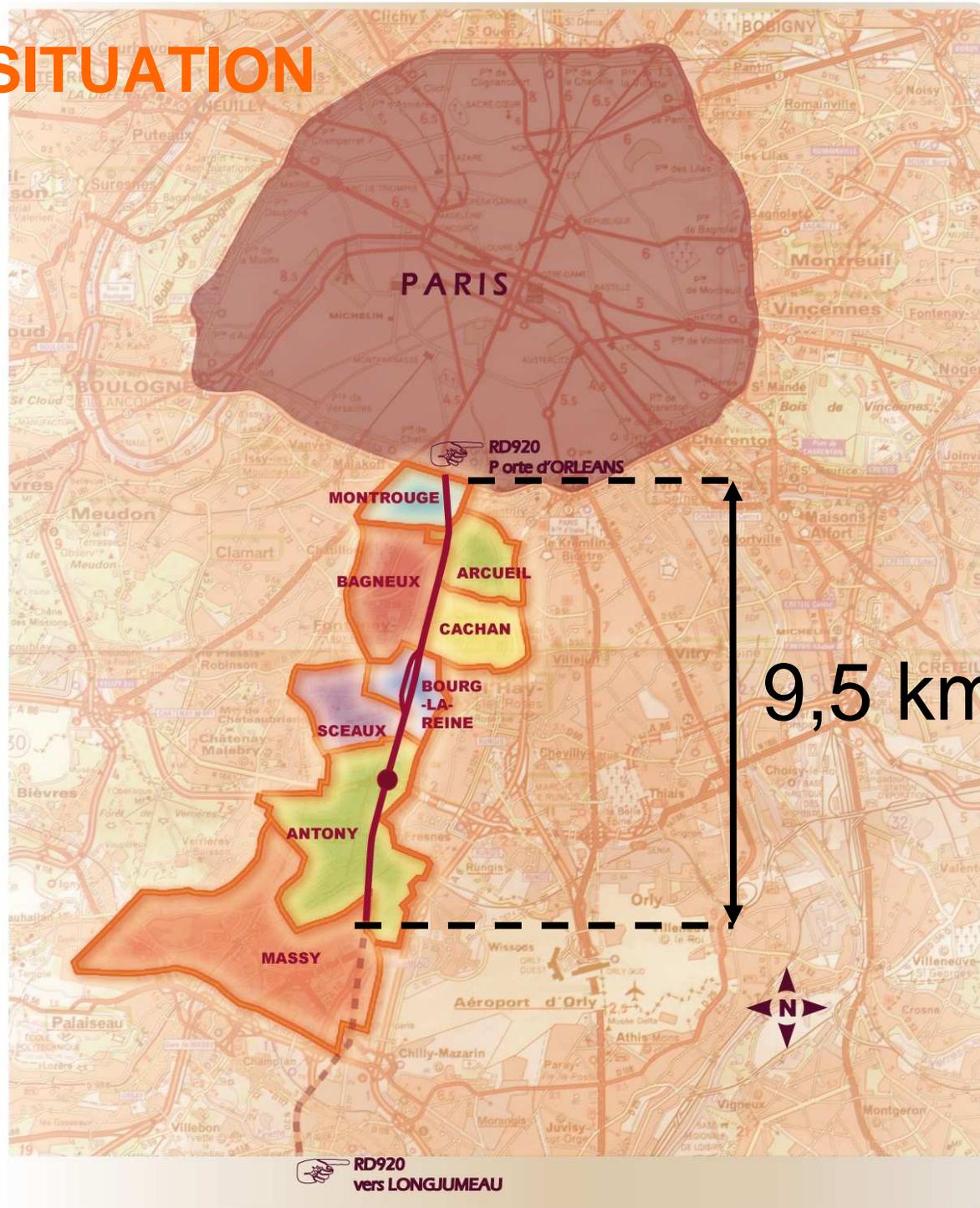
Ces aménagements sont réalisés  
par le Conseil général

[www.rd920.fr](http://www.rd920.fr)

92

Conseil général des  
Hauts-de-Seine

# PLAN DE SITUATION



# HISTORIQUE

- avant le 1er janvier 2006 : la Route Nationale 20.
- 1er janvier 2006 : la RN 20 est départementalisée et devient la RD 920.
- 2007 – 2008 : forte demande des communes traversées pour la requalification de cet axe par le Conseil général des Hauts-de-Seine. En relation avec les communes, les études commencent.
- 22 septembre 2008 – 31 octobre 2008 : **CONCERTATION**

# LE PROJET

La RD 920 fait environ 9,5 km de long dans les Hauts-de-Seine.

- 3 départements , 8 communes traversées.



- Le projet commence par la section Sud de 5,7 km.
- Antony, Sceaux et Bourg-la-Reine.

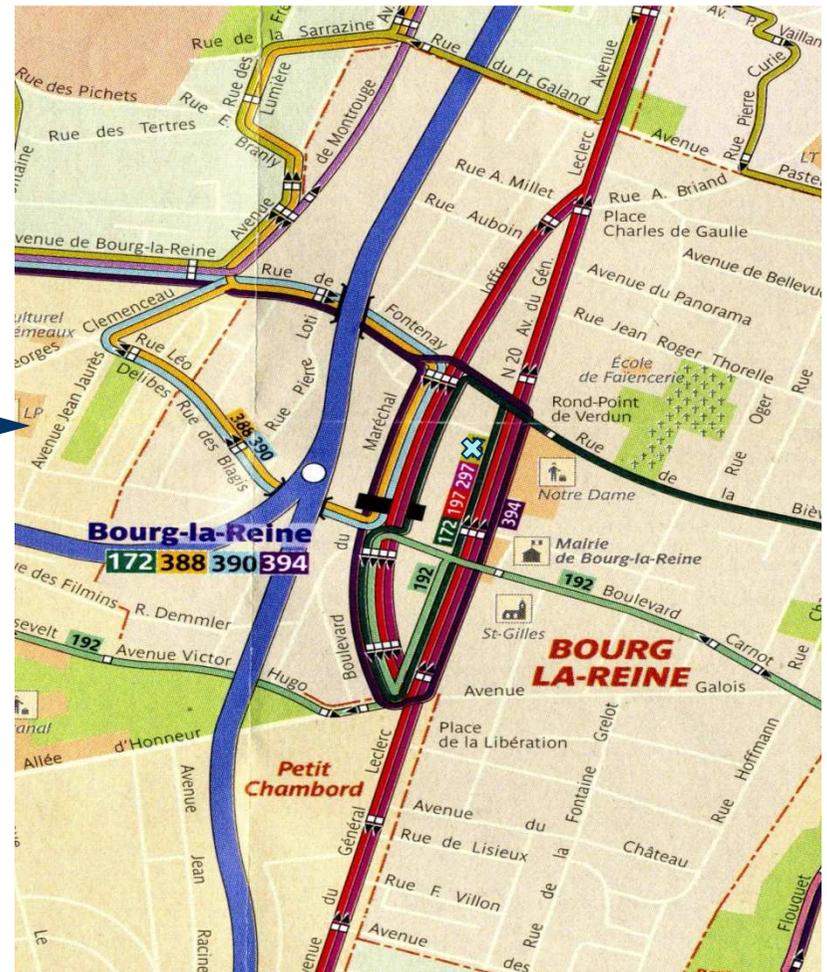
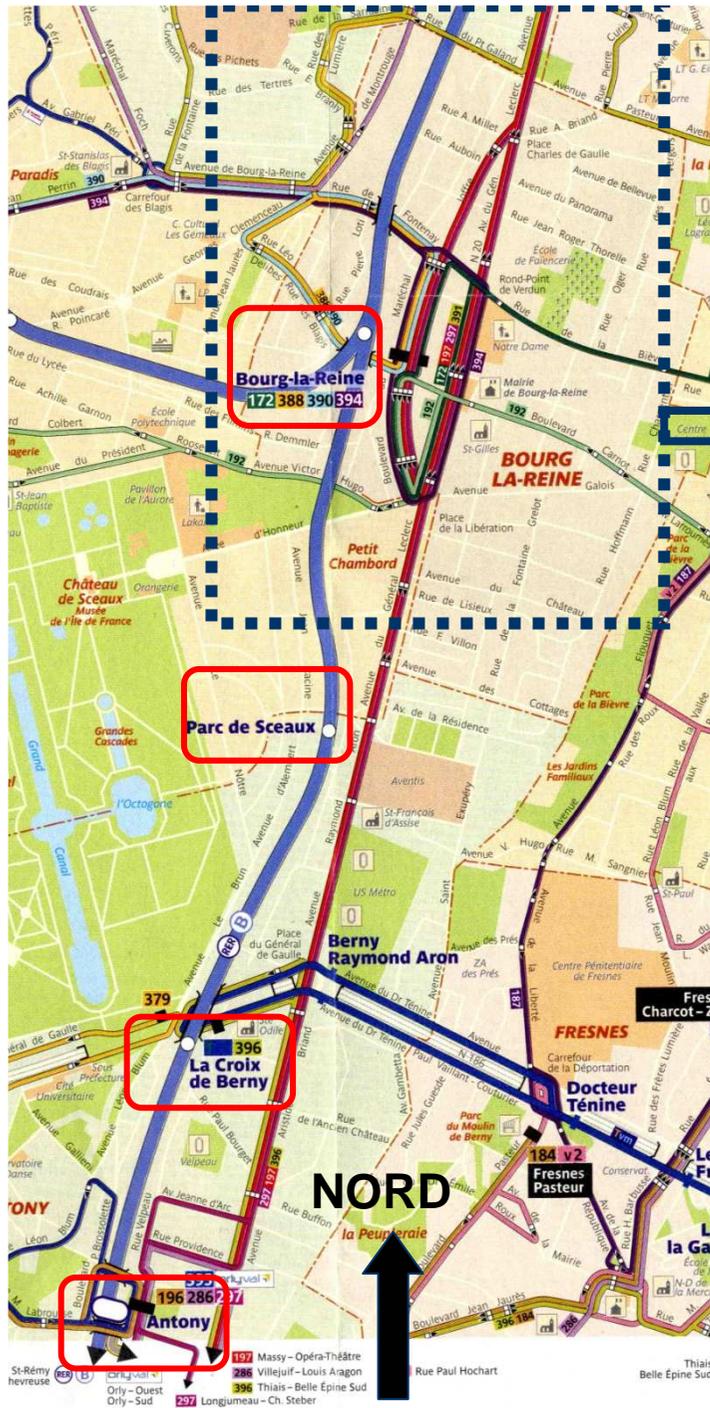
# LE CONSTAT

- **La RD 920 : une voie départementale depuis 2006.**
- **Un trafic journalier de 23 000 à 46 000 veh/j sur tout l'axe.**
- **Une faible identification du département sur cet axe majeur.**
- **Une forte coupure dans la ville.**
- **La chaussée est dans mauvais état.**
- **Les arbres d'alignement sont globalement en bon état (quelques sections en état dégradé).**
- **Plusieurs lignes de transports en commun sur la RD 920 : seules 2 lignes empruntent la RD 920 de bout en bout. Enjeu important dans le centre ville de Bourg la Reine avec le rabattement sur la gare RER .**
- **Le RER B longe la RD 920. Sept gares se situent à proximité.**



# RD 920 Volet

Transports en Commun



Points clés :

- RER B en parallèle : Bourg-la-Reine, Parc de Sceaux, Croix de Berny, Antony.

- Lignes de bus 197-297.

- Bourg-la-Reine : 172 **M**, 388, 390 **M**, 394.

**M** : Lignes MOBILIEN – d'intérêt régional

# ENJEUX

- **ROUTE STRUCTURANTE DU SUD FRANCILIEN**
  - Grande radiale d'accès à la capitale depuis l'extrémité Sud des Hauts-de-Seine
  - Impact très fort sur la desserte des territoires traversés.
  - Axe Transports exceptionnels : contrainte de gabarit
- **UN AXE PEU ADAPTE A SES USAGERS**
  - Forte coupure dans le tissu urbain.
  - Manque de cohérence, de lisibilité.
  - Carrefours peu adaptés au contexte urbain.

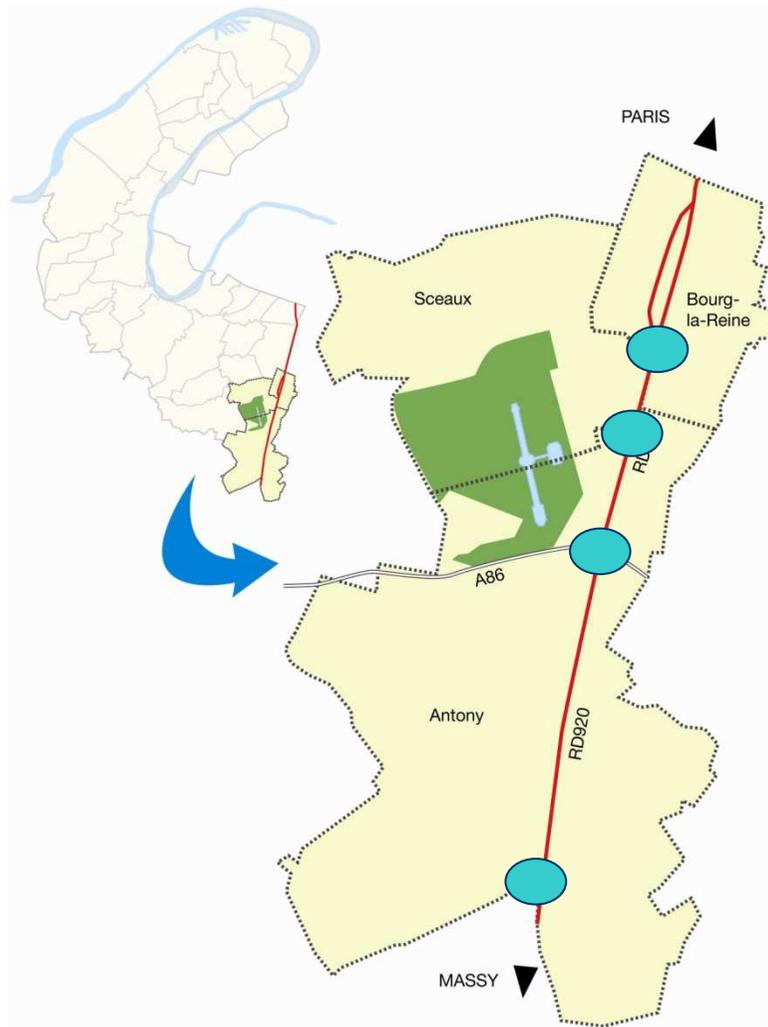
## **Objectifs de requalification de la RD 920**

- **Identifier la voie comme boulevard urbain.**
- **Apaiser la circulation.**
- **Assurer la fluidité du trafic.**
- **Maintenir la capacité actuelle de trafic.**
- **Conserver les arbres.**
- **Sécuriser et favoriser les circulations douces.**
- **Concevoir des aménagements urbains et paysagers de qualité.**
- **Prendre en compte les transports en commun**
- **Respecter les contraintes «axe de transports exceptionnels »**

# Points particuliers

Dimension historique, paysagère de certains lieux

- Antony, Carrefour RD920 / Kennedy,
- Antony, Carrefour de la Croix de Berny
- Antony et Sceaux, Carrefour RD920 / Duchesse du Maine,
- Sceaux et Bourg-la-Reine, place de la Libération.



# Comment apaiser la circulation ?

- Réduire le nombre de voies à deux files par sens sur certaines sections
- Modérer la vitesse en diminuant la largeur des voies de circulation
- Améliorer la fluidité au niveau des carrefours au moyen d'une optimisation des feux tricolores.
- Développer les modes de déplacement doux.



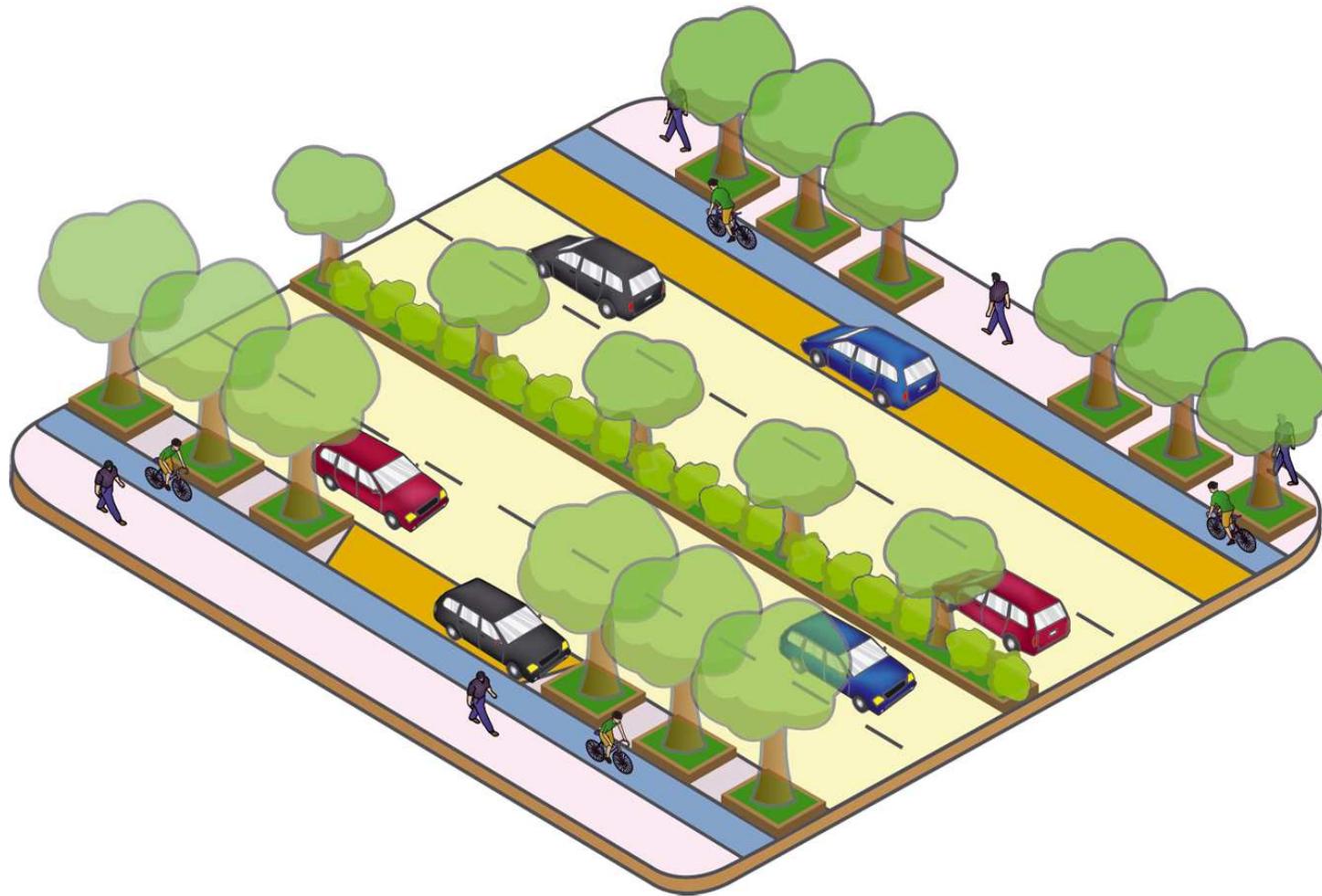
# Un partage convivial de l'espace

Assurer la mixité des déplacements en :

- favorisant le piéton,
- prenant en compte les transports en commun ,
- optimisant le stationnement,
- maintenant les places de stationnement réservées aux PMR,
- attribuant un espace spécifique aux deux roues chaque fois que possible.



## La RD 920 : le boulevard urbain de référence dans les Hauts-de-Seine



## La RD 920 : le boulevard urbain de référence dans les Hauts-de-Seine



< Existant

Projet >

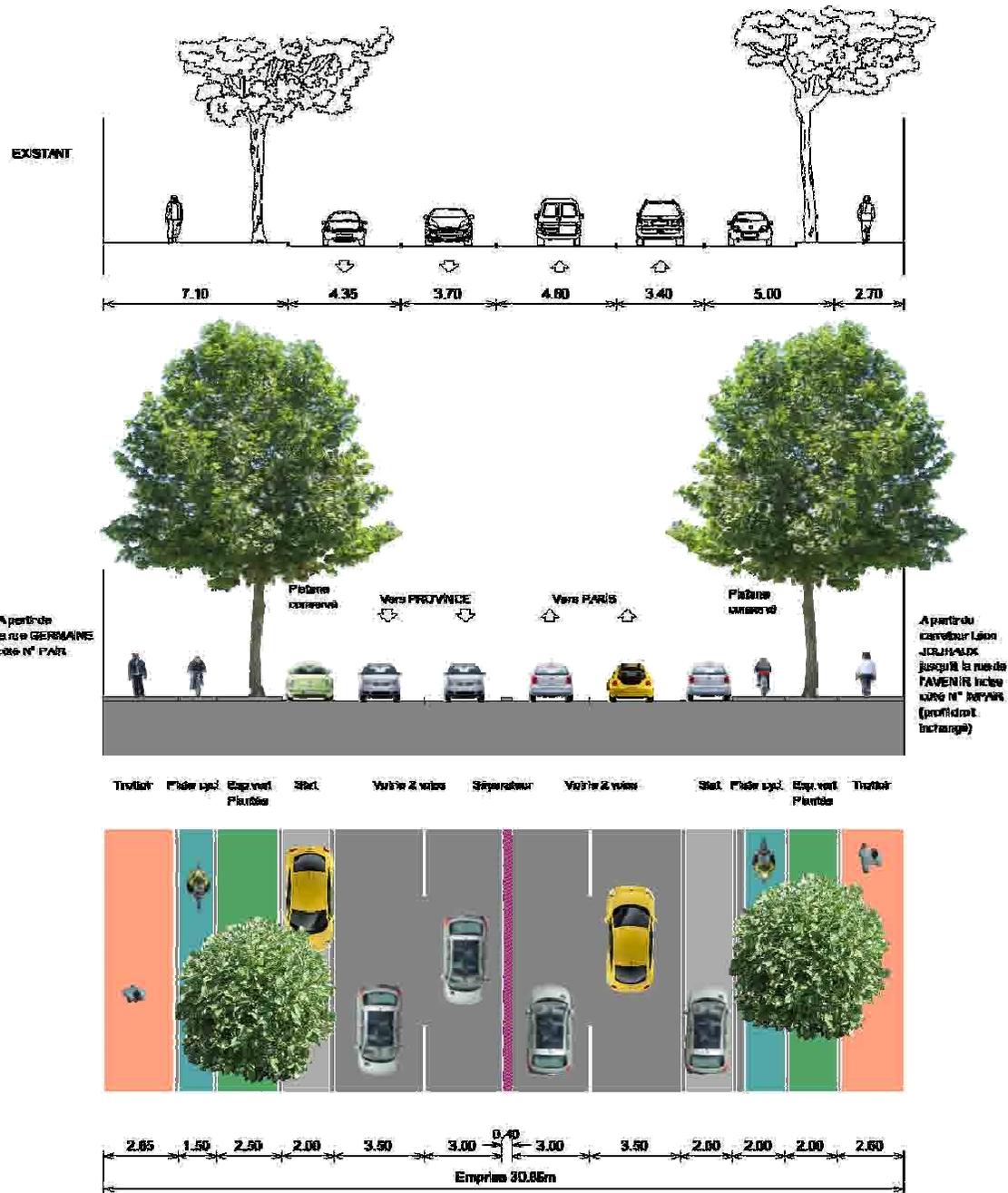


# RD 920 - Section Sud - Antony, Sceaux, Bourg-la-Reine



# **Schéma de principe d'aménagement proposé**

# Rue Germaine / rue des mûres ( Antony)



# RD 920 – intersection rue du Soleil Levant (Antony)

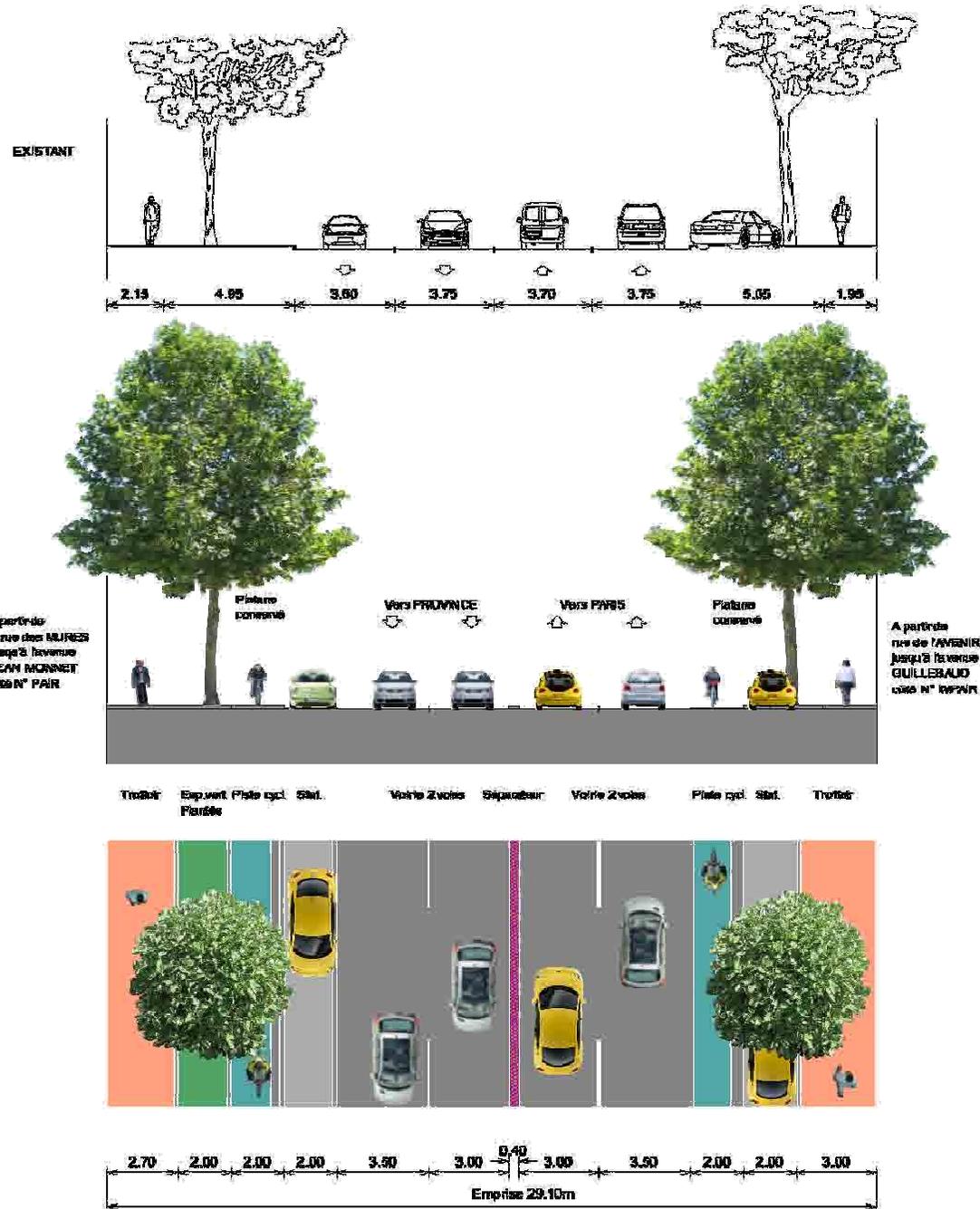


< EXISTANT

PROJET >



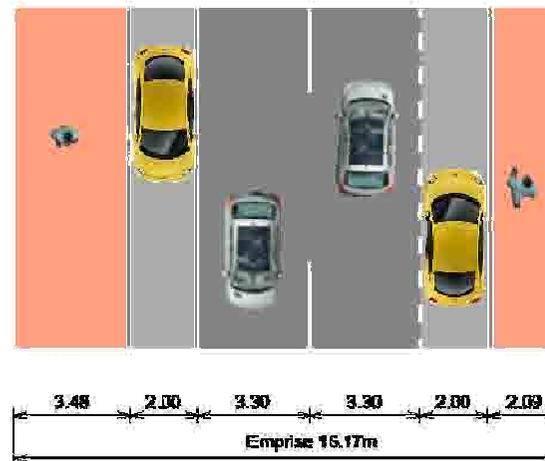
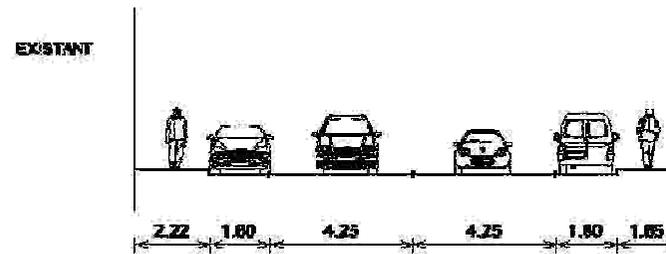
# Rue des Mûres / avenue Jean Monnet (Antony)



# Rue des Mûres / avenue Jean Monnet (Antony)



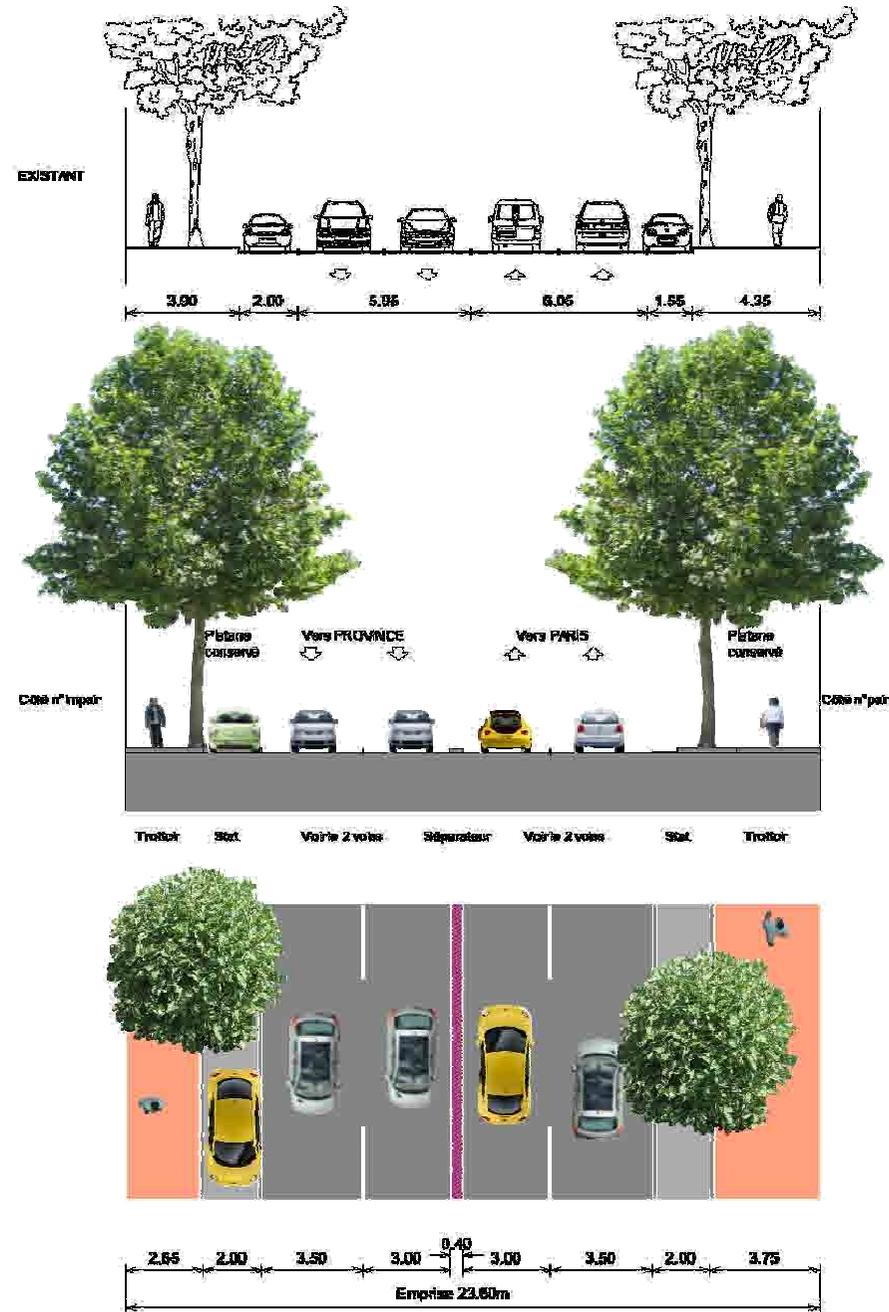
# Rue Auguste Mounié / avenue de la Providence (Antony)



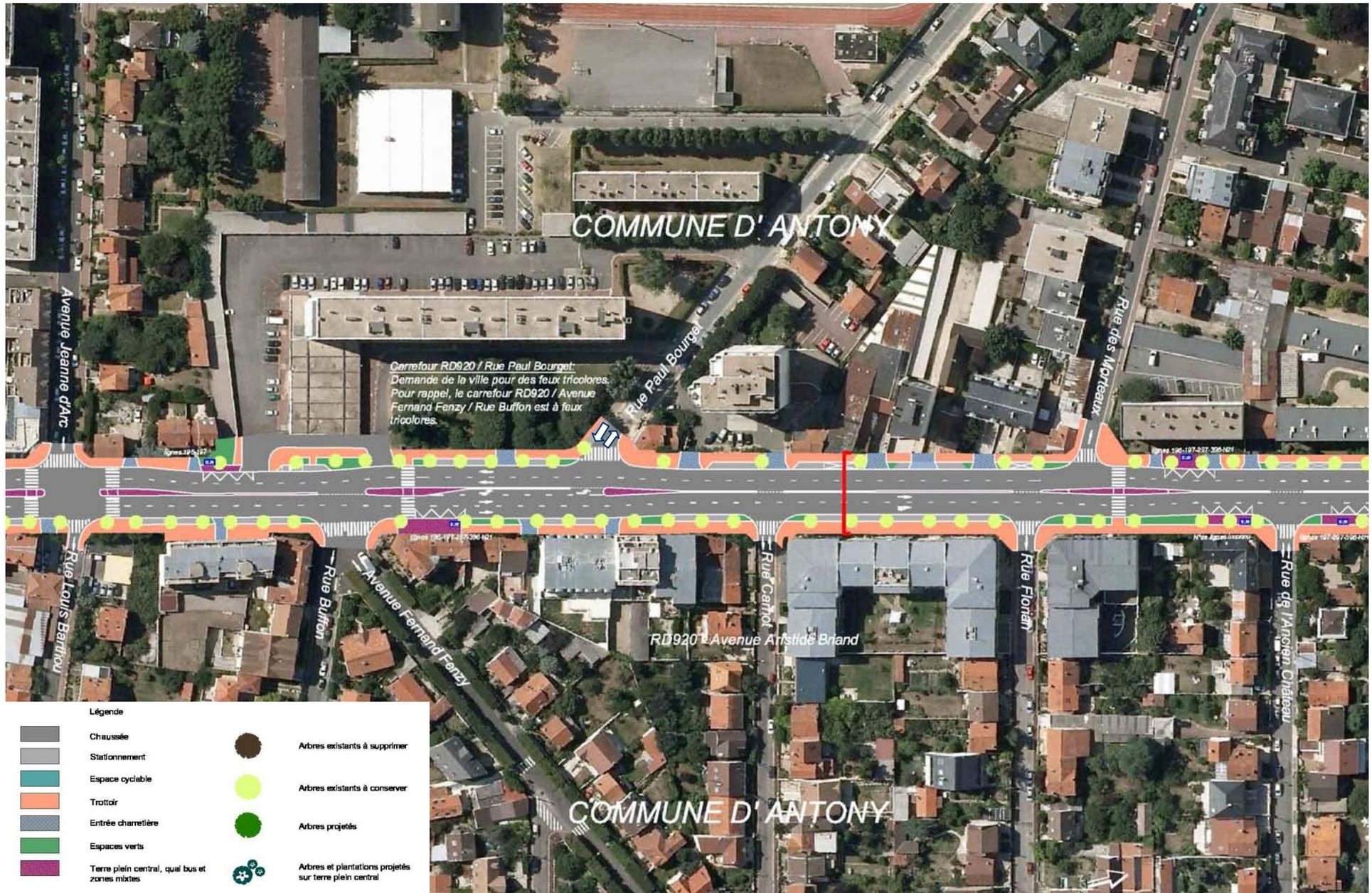
# Rue Auguste Mounié / avenue de la Providence (Antony)



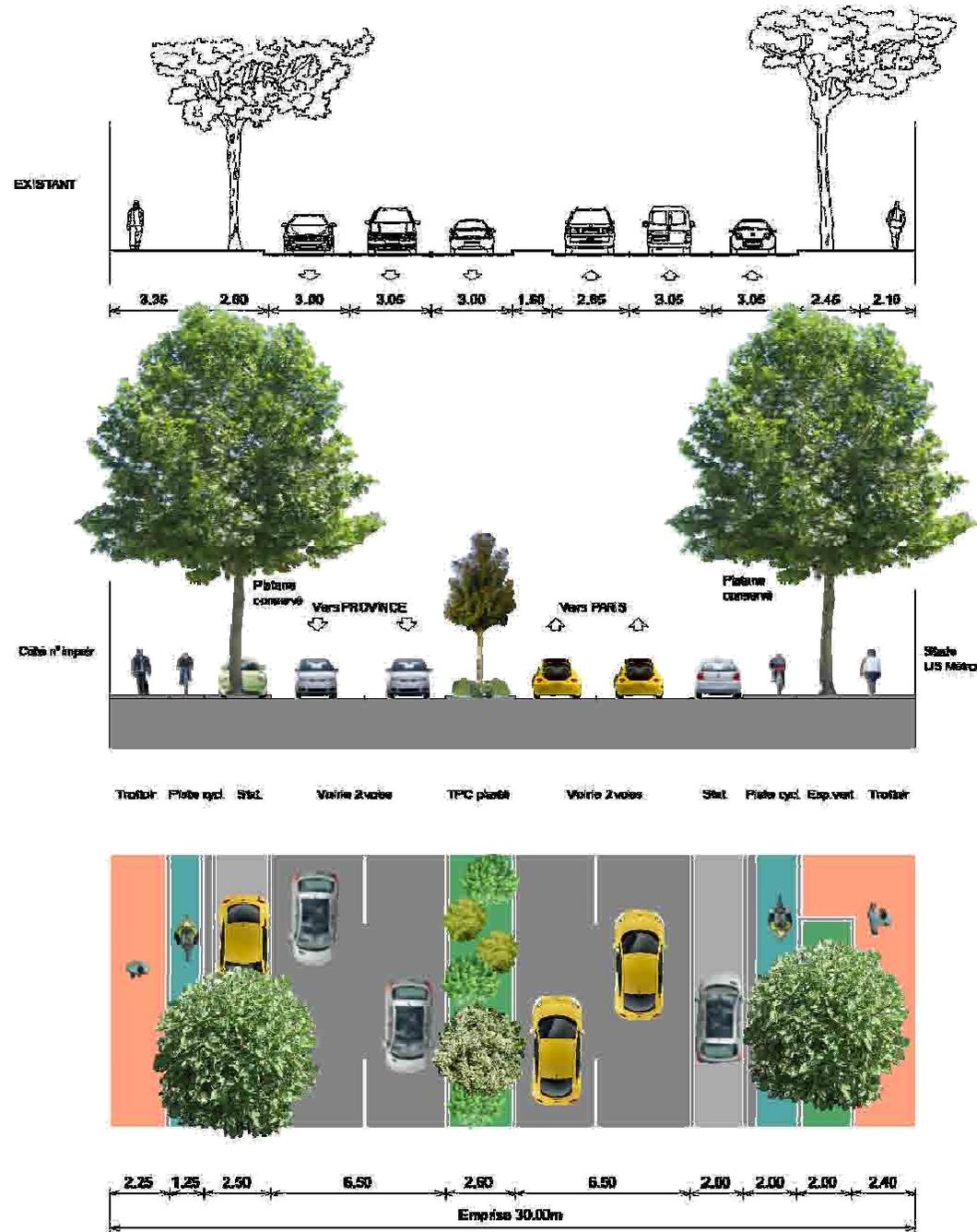
# Avenue de la Providence / Croix de Berny (Antony)



# Avenue de la Providence / Croix de Berny (Antony)



# De la Croix de Berny au carrefour de l'avenue Duchesse du Maine (Antony)



## De la Croix de Berny au carrefour de l'avenue Duchesse du Maine (Antony)



< Existant

Projet >



# Carrefour RD 920 / avenue Duchesse du Maine (Antony, Sceaux) Photomontage



**< EXISTANT**



**PROJET >**



# Place de la Libération - Photomontage n°1 (Sceaux, Bourg-la-Reine)



< EXISTANT

PROJET >



# Place de la Libération - Photomontage n°2 (Sceaux, Bourg-la-Reine)



**< EXISTANT**

**PROJET >**



# Avenue du Général Leclerc entre l'avenue Galois et le boulevard Carnot (Bourg-la-Reine) - Photomontage

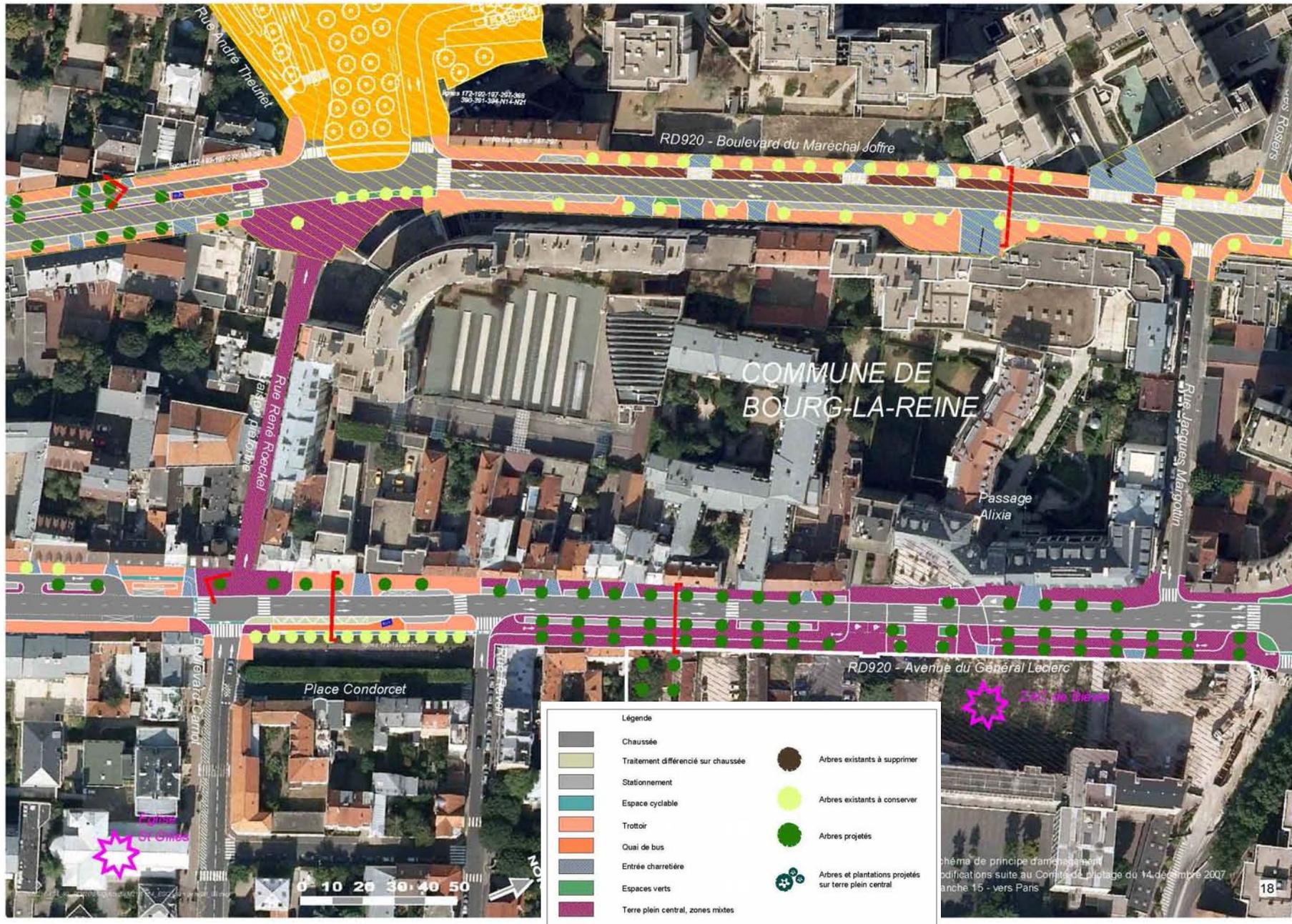


< EXISTANT

PROJET >



# Avenue du Général Leclerc entre le boulevard Carnot et la rue de la Bièvre (Bourg-la-Reine)





# Avenue du Général Leclerc entre la rue de la Bièvre et la rue Jean Roger Thorelle – photomontage ( Bourg-la-Reine)

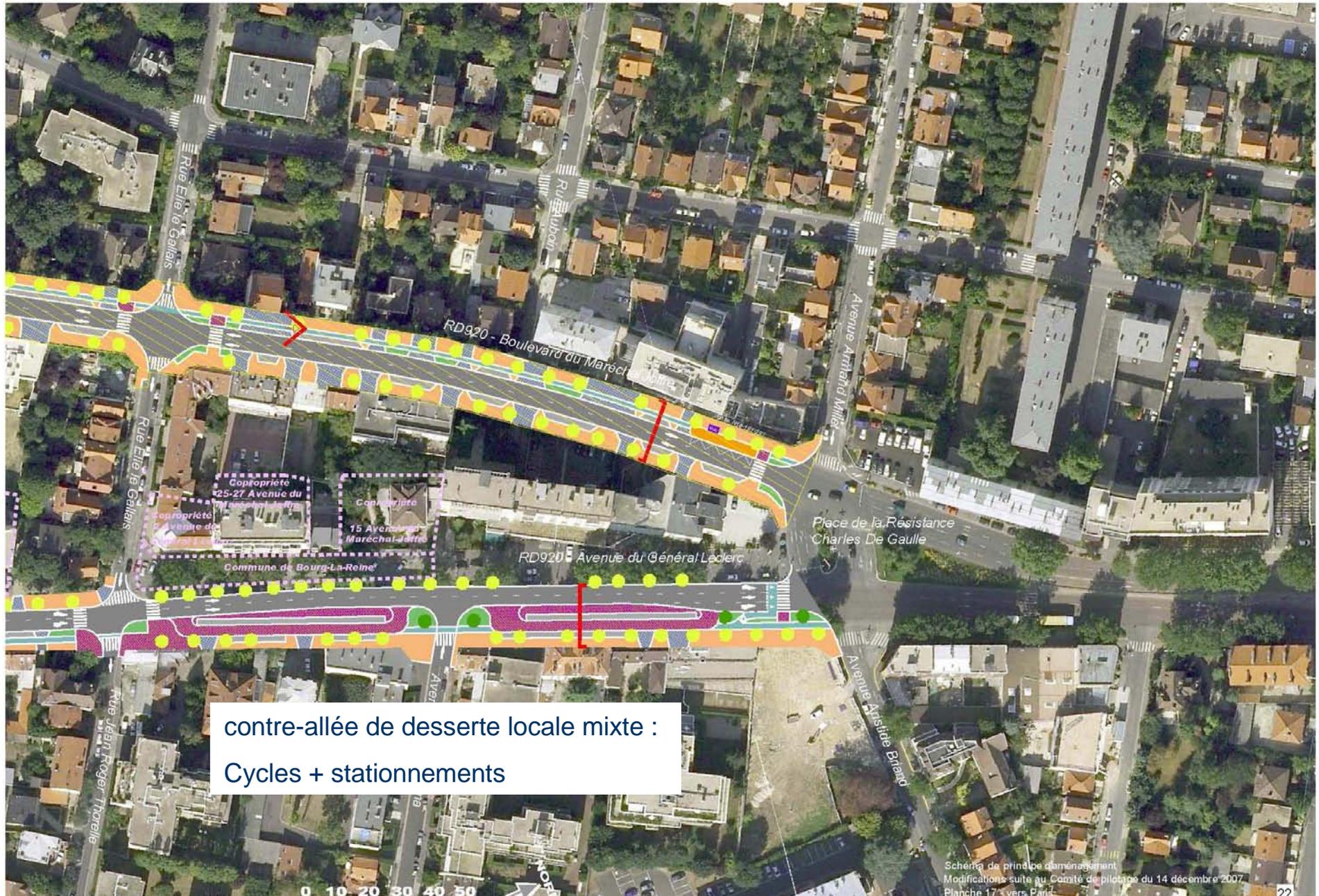


**< EXISTANT**

**PROJET >**

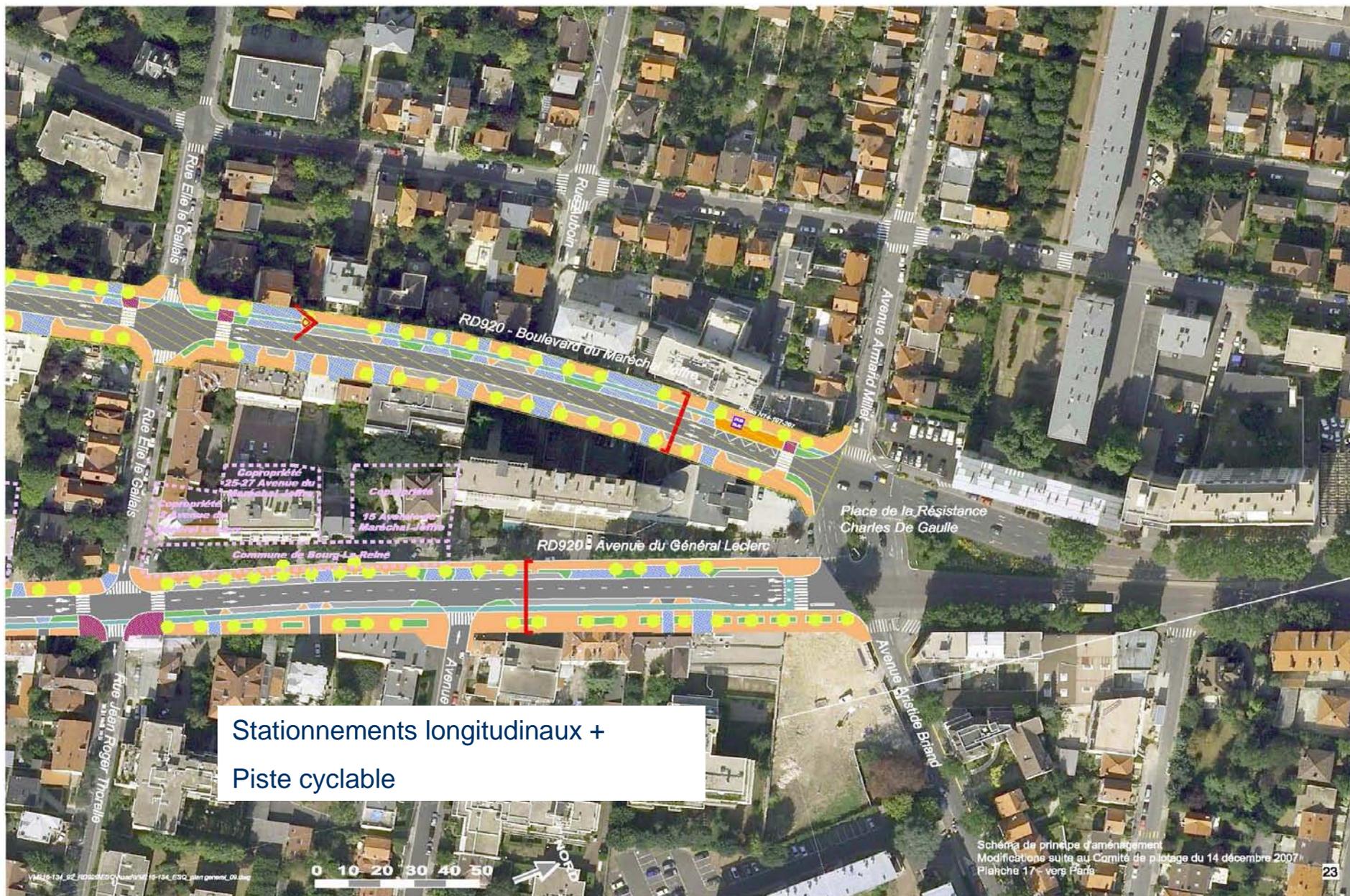


# Avenue du Général Leclerc entre la rue Jean Roger Thorelle et la place de la Résistance - Solution n°1 (Bourg-la-Reine)



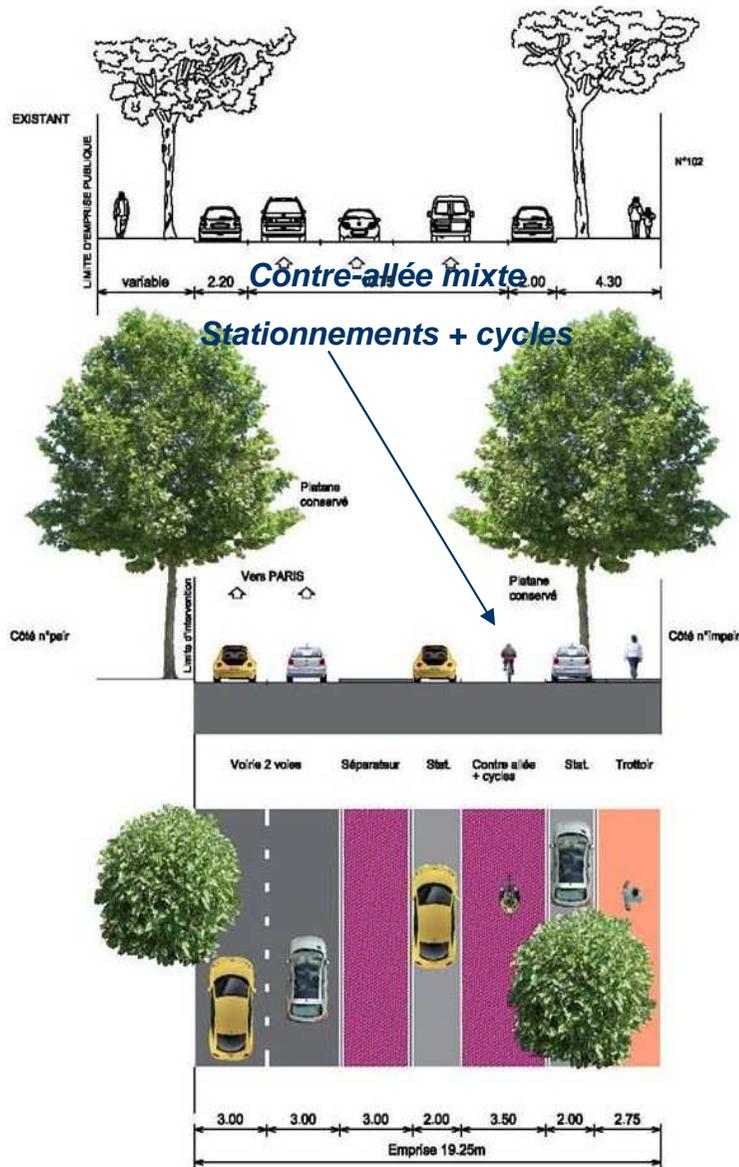
contre-allée de desserte locale mixte :  
Cycles + stationnements

# Avenue du Général Leclerc entre la rue Jean Roger Thorelle et la place de la Résistance - Solution n°2 (Bourg-la-Reine)

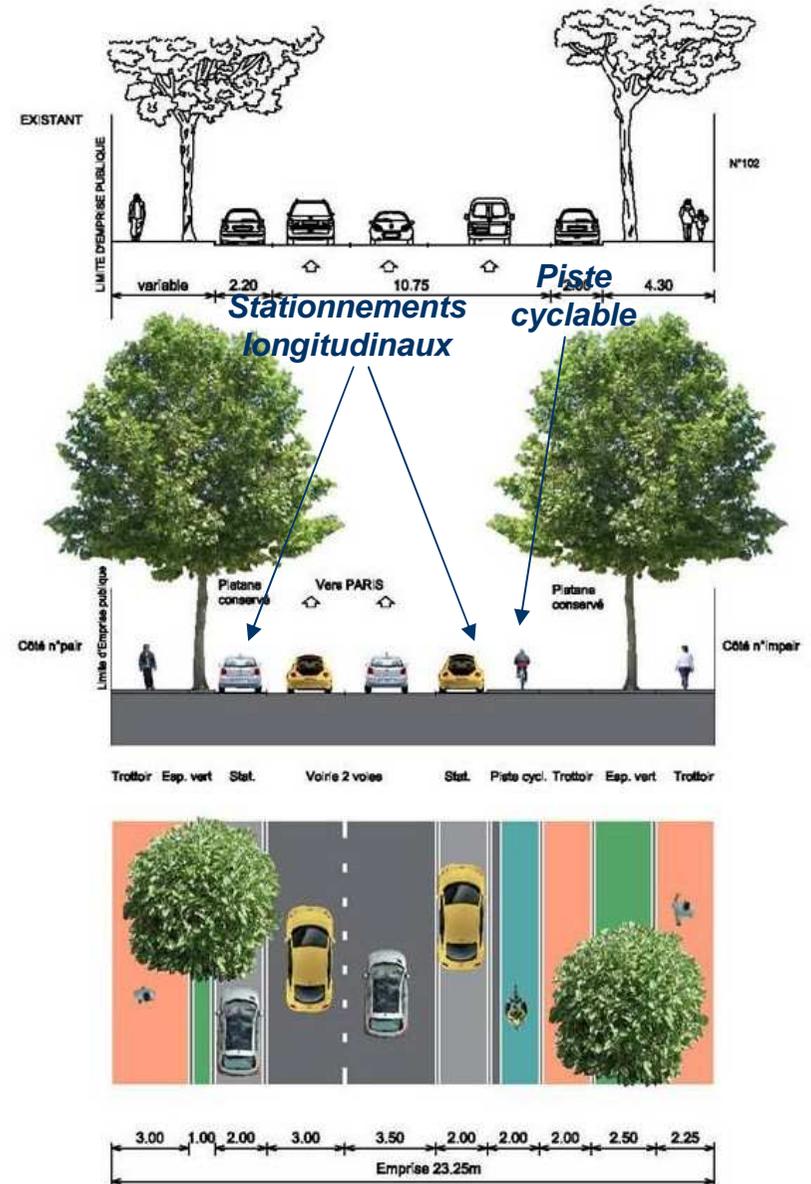


# Avenue du Général Leclerc entre la rue Jean Roger Thorelle et la place de la Résistance (Bourg-la-Reine)

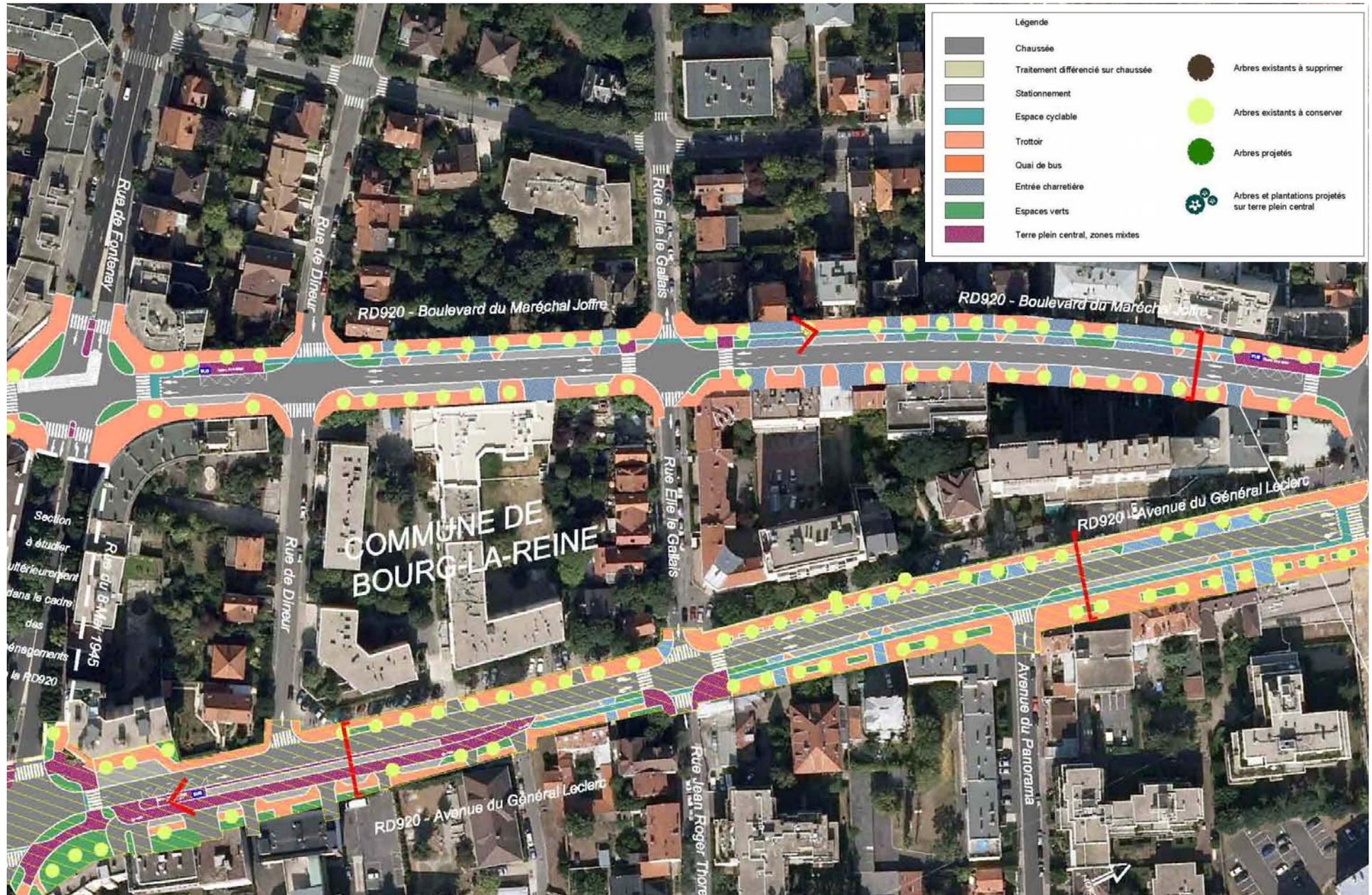
## Solution n°1



## Solution n°2



# Boulevard du Maréchal Joffre entre la place de la Résistance et la rue de Fontenay (Bourg-la-Reine)



# Boulevard du Maréchal Joffre entre la place de la Résistance et la rue de Fontenay – Photomontage (Bourg-la-Reine)



**< EXISTANT**

**PROJET >**



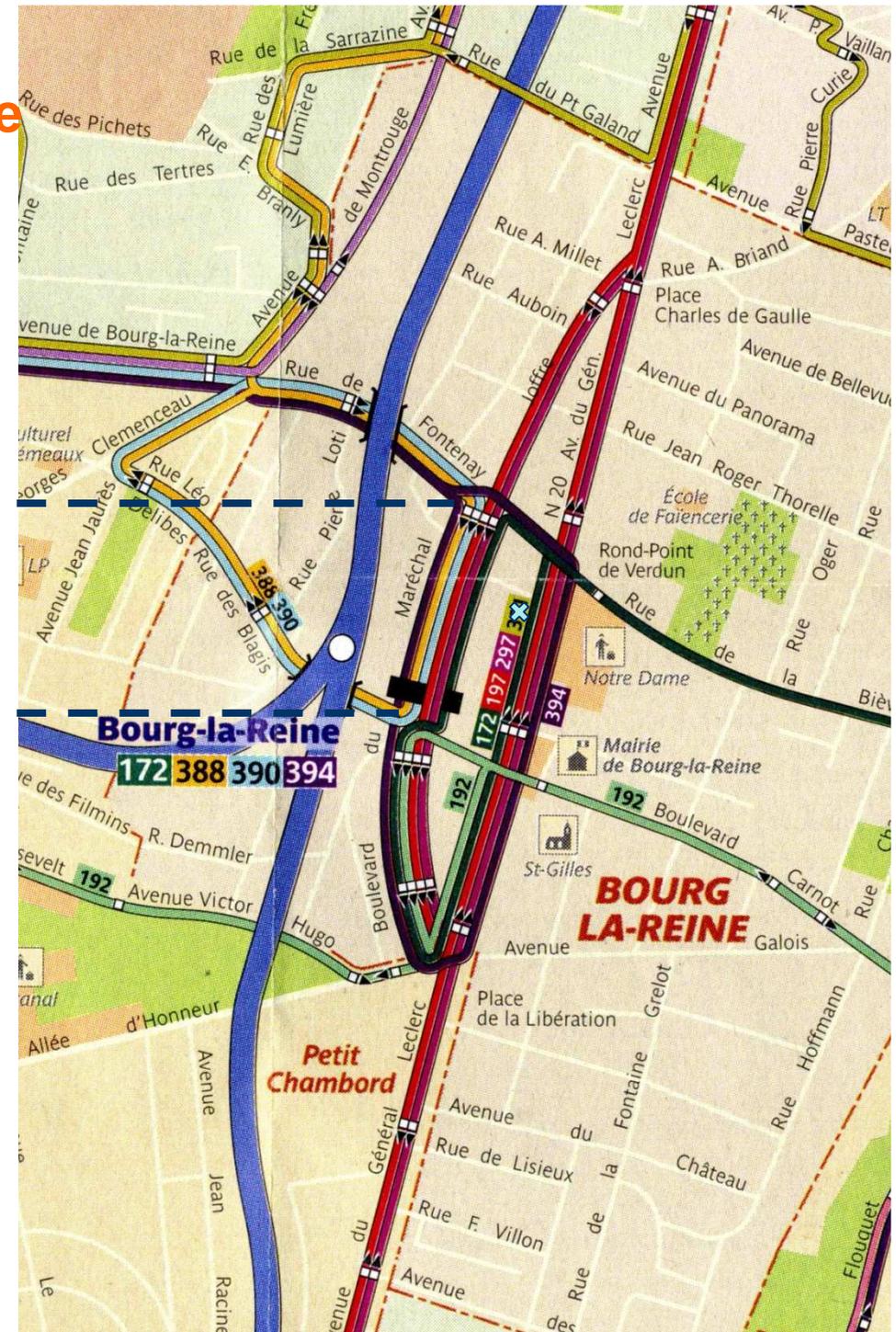
# Boulevard du Maréchal Joffre entre la rue de Fontenay et la gare

## Schéma de bus RATP

Ligne de bus structurante, d'intérêt régional :  
réseau (Mobilien)

Lignes RATP 172 et 390

Section  
Concernée

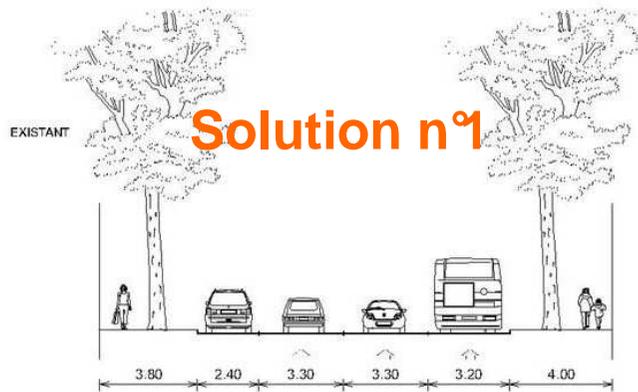


Source RATP  
Décembre 2007

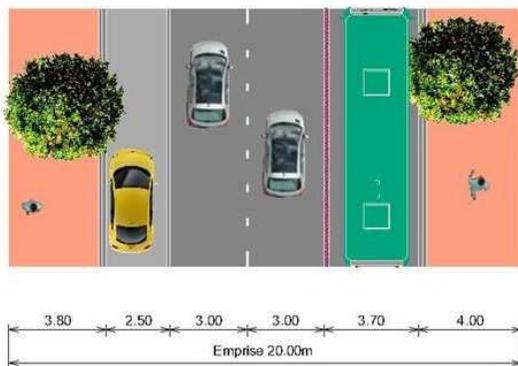
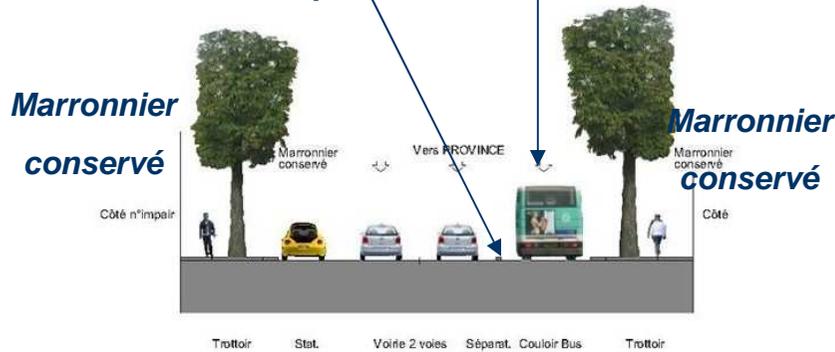
# Boulevard du Maréchal Joffre entre la rue de Fontenay et la gare

## Solution n°1 – Bus dans le sens de la circulation

## Solution n°1 bis – Bus dans le sens de la circulation + cycles

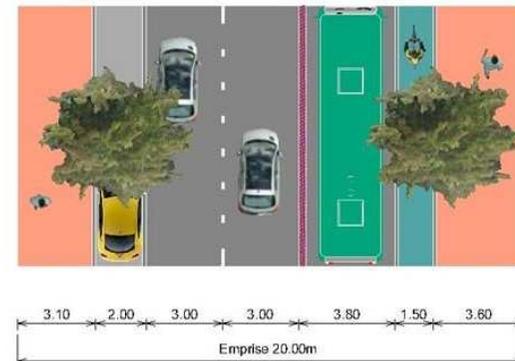
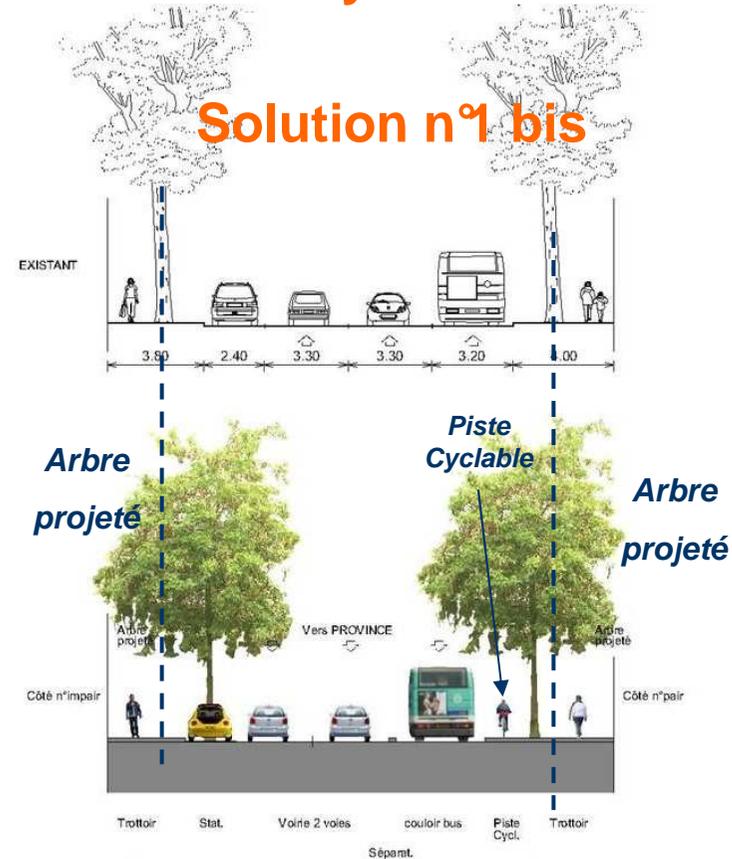


**Séparation Bus dans le Sens de la circulation**



**Réservation des stationnements les jours de marché**

NOTA: Couloir pour n°386 avec Cont. Cycle

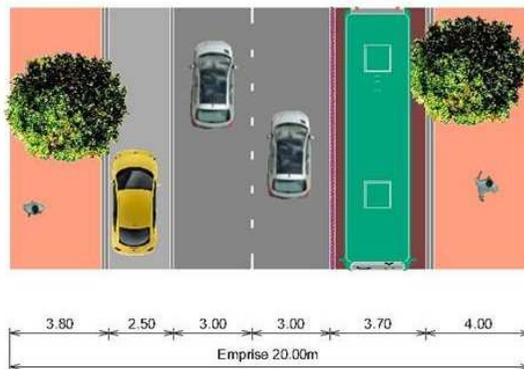
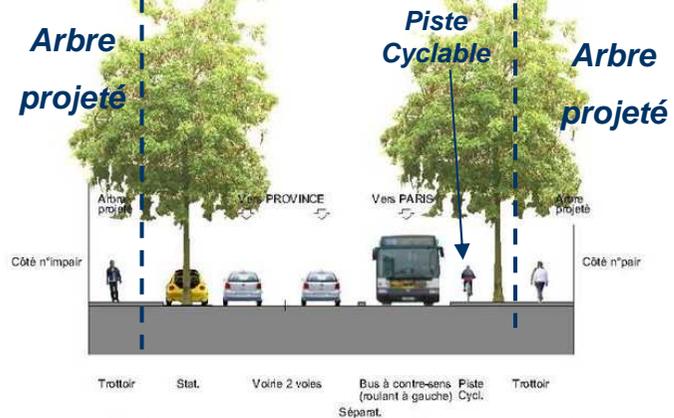
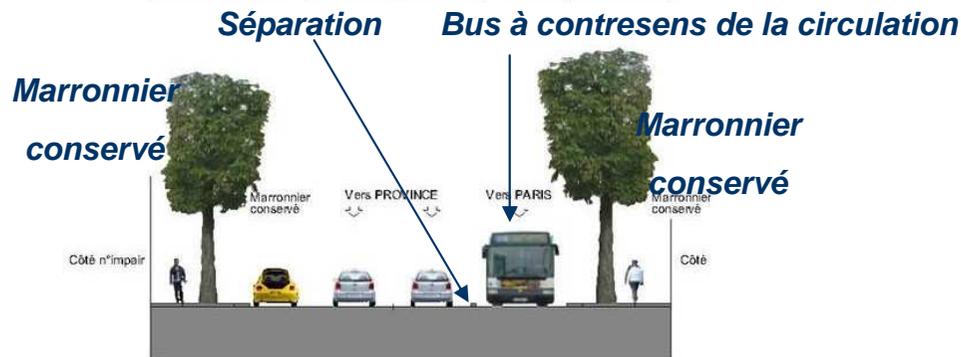
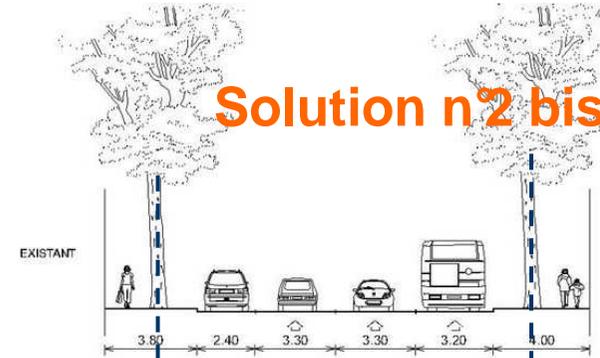
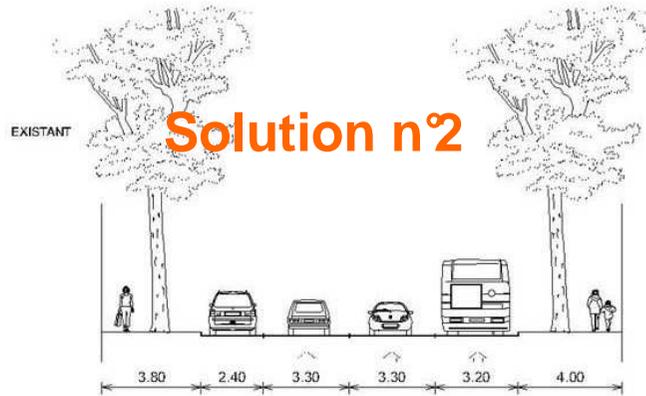


NOTA: Couloir bus RATP pour les lignes n°388, 390 @, 394, et 172 @ avec phase spécifique

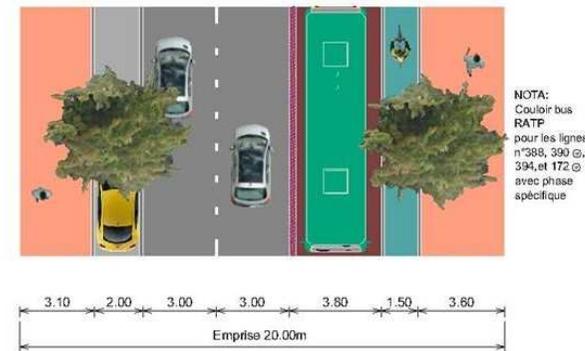
# Boulevard du Maréchal Joffre entre la rue de Fontenay et la gare

## Solution n°2 – Bus à contresens de la circulation

## Solution n°2 bis – Bus à contresens de la circulation + cycles

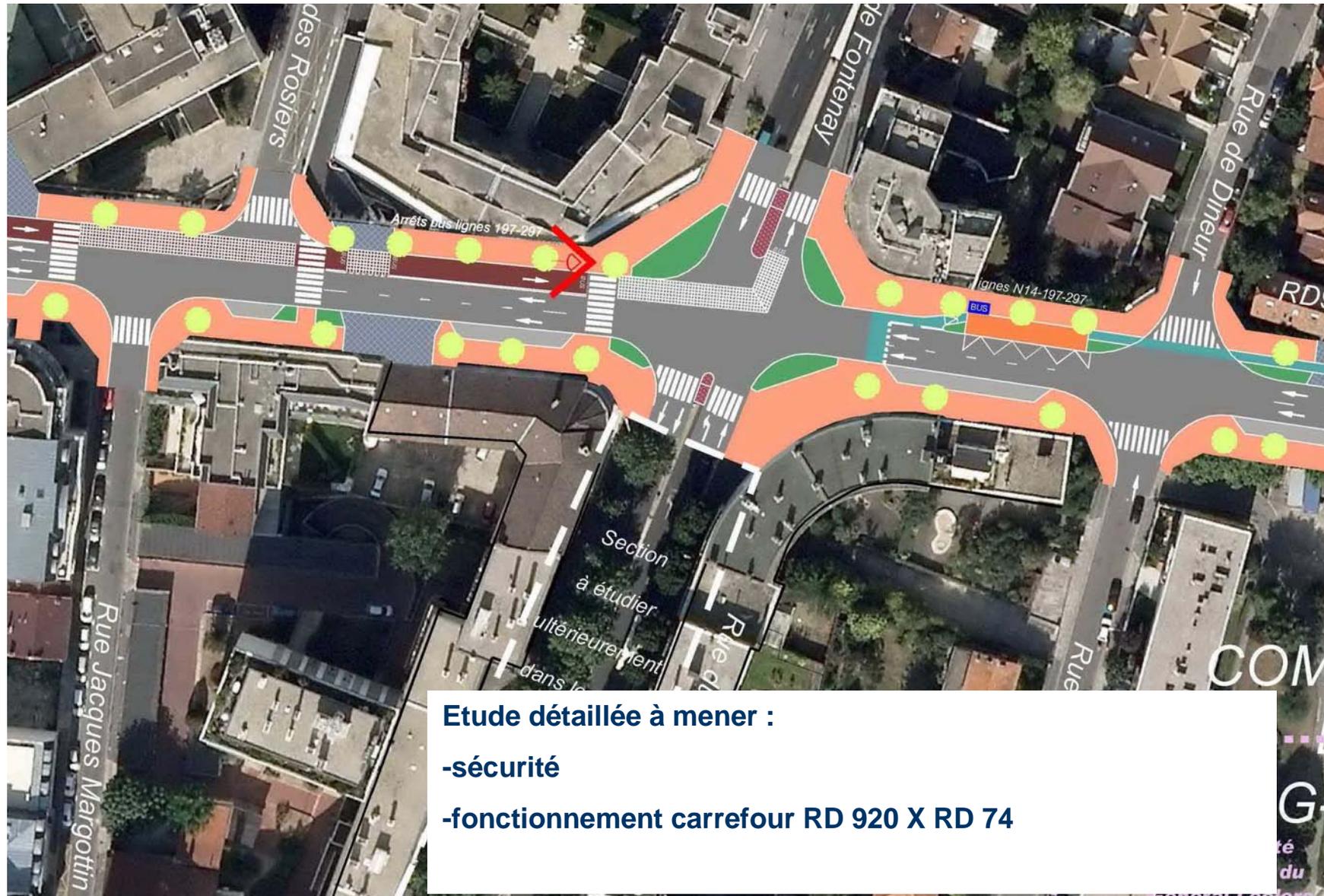


Réservation des stationnements les jours de marché



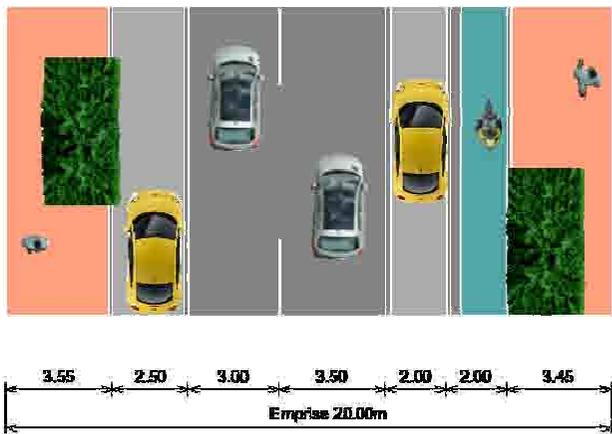
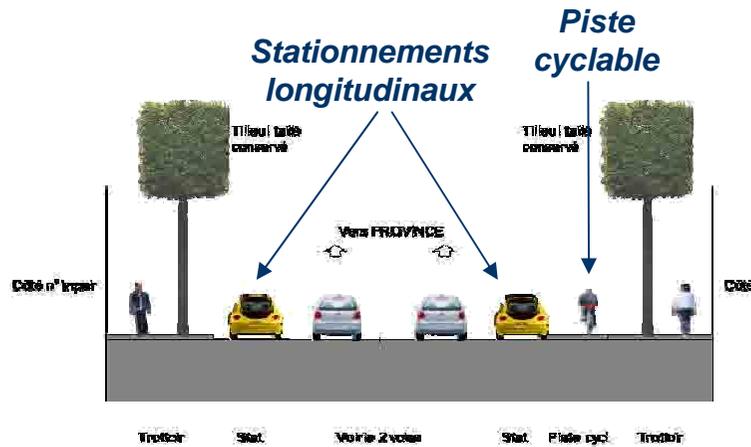
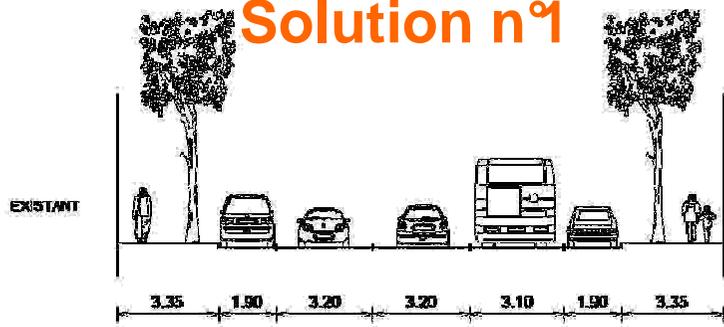
Proposition à étudier en détails au regards de la sécurité et du fonctionnement du carrefour RD920XR74

# Carrefour RD 920 / RD 74 ( Bourg-la-Reine) Boulevard du Maréchal Joffre / la rue de Fontenay et la gare Configuration bus à contresens

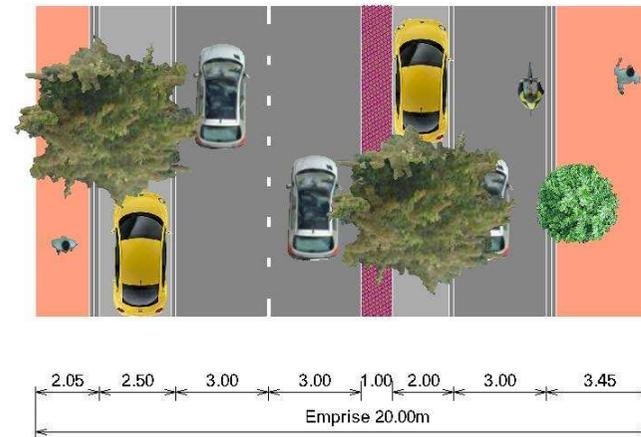
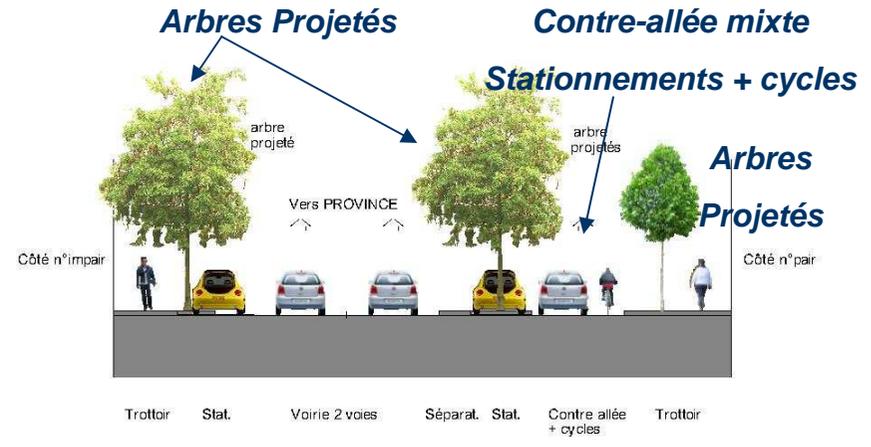
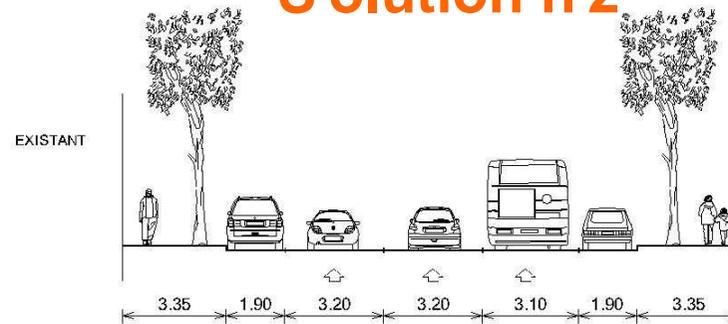


# Boulevard du Maréchal Joffre entre la gare et la place de la Libération

## Solution n°1



## Solution n°2



# Boulevard du Maréchal Joffre entre la gare et la place de la Libération (Bourg-la-Reine)

## Solution n°1 (photomontage)

< EXISTANT



PROJET >



# Boulevard du Maréchal Joffre entre la gare et la place de la Libération (Bourg-la-Reine)



## Solution n°2 (photomontage)

< EXISTANT

PROJET >



# PROPOSITION

## LE CALENDRIER PREVISIONNEL

RD 920 SECTION SUD – Antony, Sceaux, Bourg-la-Reine

Lancement des études

CONCERTATION PREALABLE

ENQUÊTE PUBLIQUE

Travaux

2007 - 2008

OCTOBRE 2008

2009

A partir  
2010 - 2011

Le Conseil général des Hauts-de-Seine

améliore votre cadre de vie

## Requalification de la RD 920 SECTION SUD

**RD920**

ANTONY  
SCEAUX  
BOURG-LA-REINE

**CONCERTATION PREALABLE**  
**22 septembre au 31 octobre 2008**

Avis et observations :  
registre à la mairie ou  
site internet [www.rd920.fr](http://www.rd920.fr) ou  
courrier au Conseil général des Hauts-de-Seine

*ANTONY – Conservatoire Darius Milhaud - Lundi 20 octobre 2008*  
*ANTONY – Théâtre Firmin Gémier - Jeudi 23 octobre 2008*  
*BOURG-LA-REINE - Salle les Colonnes - mardi 7 octobre 2008*

Ces aménagements sont réalisés  
par le Conseil général

[www.rd920.fr](http://www.rd920.fr)

**92**  
Conseil général des  
Hauts-de-Seine

# RD 920 - Section SUD - Antony, Sceaux, Bourg-la-Reine



Conseil général des Hauts-de-Seine  
Aménagement du Territoire

Direction de la Voirie

Octobre 2008



**Conseil général** des **Hauts-de-Seine**

2-16 boulevard Soufflot - 92015 Nanterre Cedex

[www.hauts-de-seine.net](http://www.hauts-de-seine.net)