



今天阴有小到中雨,夜里到明天
阴有时有小雨
偏东风2-3级转偏北风3-4级
明天最高气温:8-9℃
明天最低气温:6-7℃
今天市区空气污染指数:80-100
质量级别II级 良

发行服务热线:
88880000

国内统一刊号 CN33-0085\ 绍兴日报社主办 \http://www.sxwb.com.cn\E-mail:sxwb@263.net

北延西拓东进,加快城市组团融合

●上午,市区多项重大建设工程开工●镜湖新区将新建湿地研究中心和安心坊安置工程

□记者 胡妮娜 文/摄

本报快讯 越西路向北延伸,进入镜湖新区;镜湖新区的凤林西路向西延伸,直至与柯桥相接。这些道路建设工程将使越城区、镜湖新区和柯桥联系更加紧密,这也是推进绍兴大城市建设、各组团进一步融合的重要举措。今天上午,越西路北延工程、凤林西路向西延伸工程、西郊路二期工程、镜湖路东延工程等市区重大建设项目,举行开工仪式。张金如、钱建民、黄秋芳、顾秋麟、陈长兴、徐明光等市领导参加了开工仪式。

今天上午9点多,绍兴市越西路北延工程、镜湖路东延工程、西郊路二期工程,在越西路和霞西路交叉口进行开工仪式。在开工仪式上,记者了解到,南北向的越西路将进一步向北延伸,进入镜湖新区。越西路北延工程,南接霞西路,中间穿越萧甬铁路和漓铁专用线铁路,道路全长994米,将使城区和镜湖新区的交通更加通畅,也将使南北向车流得到一定的分流。位于市区城南东西向的镜湖路东延工程,西起朝阳路,东至东光路,道路全长978米;西郊路工程,东起马臻路,西至绍大线,也都将方便沿线居民出行。

下转 2 版>>>

连锁新闻

绍大线北延“接轨”杭甬快客

□记者 胡妮娜

本报快讯 昨天上午,杭甬、宁杭铁路客运专线开工建设,浙江铁路大步奔向“高铁时代”。据悉,设计时速250公里、专用于旅客运输的杭州至宁波客运铁路专线(图见2版)动工,预计2011年建成通车,而在绍兴镜湖新区设立“绍兴柯桥站”。

据了解,杭甬铁路始于杭州东站,终于宁波站。线路全长150公里,为双线铁路客运专线,列车设计时速250公里,届时杭州到宁波乘火车不到1个小时即可到达,单向输送能力8000万人/年。而今天上午,记者从镜湖新区了解到,与杭甬铁路客运专线“接轨”,绍兴市区的绍大线将向北延,市区与杭甬铁路客运专线绍兴站点之间的交通,将十分便捷。



今天上午开工的四条大道,将“舒缓”城西城北的交通格局。

化“危”为“机” 信心比黄金重要

本报联手有关方面将举办高端访谈,现征集民间话题

□记者 朱建宇

本报讯 “信心比黄金更重要”,提升信心的关键是什么?百年难遇的金融危机,如何转化为百年一遇的机会?面对严峻经济形势,以何种态度面对困难、应对挑战?……市经贸委、镜湖新区管委会、绍兴晚报和绍兴网将联手举办“保增长·促内需·调结构”高端访谈,邀请有关经济部门、金融机构、企业、专家和市民代表发表见解。

提振信心,扩大流通,放松银根,盘活股市

房市……金融危机的影响波及到了普通百姓,普通百姓也更加关注政府和有关方面应对经济困难的决心和举措。作为晚报论坛和绍兴网“交流”的一次特别联动,晚报和绍兴网今起为这次高端访谈征集民间话题,您有关心的民生热点问题,可通过晚报热线88643111、晚报邮箱sxwb@263.net、晚报QQ138643112和绍兴网(www.shaoxing.com.cn)论坛提交。我们整理后,将择要在于元旦后举办的这次高端访谈中向嘉宾现场提问,同时邀请部分入选议题的市民代表参加访谈活动。

今年大学生就业到底有多难?有读者向晚报QQ诉苦,记者实录其求职经历,大家可帮她出主意

“扫楼”一般去找工,未见“芝麻来开门”

□记者 钟宏娟

金融危机使2009届的毕业生遭遇30年来就业最困难的一年。有关部门统计称,明年全国大学生毕业人数达610万,毕业生们将面临比以前更加趋紧的形势。身处其中,毕业生们又感受到怎样的寒意呢?

小罗是我市一所职校的高职生,纺织外贸专业,而纺织外贸恰是受金融危机影响最大的行业之一,小罗就业的难度可想而知。上周日,求职处处碰壁的小罗上了晚报QQ,情不自禁地倒起苦水,记者随后多次与小罗联系,了解到她真实的求职经历。在她的背后,站着的可能是有同样经历的千千万万个2009届毕业生。

求职实录:像推销员一样去“扫楼”

主人公:小罗,市区一职校生
经历:几乎跑遍市区、柯桥的外贸公司,一概被拒

对策:打算先去饭店“落脚”,做个临时工
“咚咚咚……”轻轻地敲了敲门,小罗仰起笑脸,尽量装着很自信的样子,“请问你们这里要招人吗?”“不好意思,暂时没有这个想法。”简历还没有递出,小罗只能把手缩回来。走廊里碰到一样垂头丧气的同学,两人相对苦笑,“唉,工作难找啊。”这是小罗上周六在市区中兴大厦求职的情景。

“这一个月里跑了好多家公司,听到最多的话就是‘不好意思,暂时没这个想法’。”小罗说。

小罗的班上有28名同学,到昨天为止,只有3个同学找到工作。学校前不久搞了一次校园招聘,可到会的只有一两家外贸公司,且只招一两个人。管就业的老师打电话联系去年来招聘过的公司,得到的回答都是,今年形势不好,不招了。等不来招聘单位,只有学生们主动出击。老师安排同学们组成几个小组,分头行动。一般两人一组,到外贸公司比较集中的写字楼,上门推

销自己。之所以两人一组,是因为这样既是壮胆,也是出于安全的考虑。这种“扫楼”的方式曾为推销员、保险业务员所广泛应用,现在,在严峻的形势下,大家已经顾不上斯文了。

小罗说,她和同学去过柯桥的时代广场、国贸中心、世贸中心,市区的中兴大厦、天宇大厦,城东高新技术园区,基本上外贸公司比较集中的写字楼,她都去过。

下转 2 版>>>

15万价位 您可以拥有2.4升中高级轿车

销售热线: 88013030

忌冷暖食温软 年关先打保“胃”战

——详见10版康乐园

子女夜不归宿 父母可能被罚

广东出台未成年人保护条例,元旦起实施 ——详见4版

“绍兴民营加油站,93号再降三毛五”追踪:油价下跌,引发市民连锁反应

出租车燃油附加费 是否也收到头了?

□记者 沈卫莉

本报讯 昨天本报报道了绍兴民营加油站93号汽油再降0.35元/升,售价为4.70元/升,由此读者提出了一个疑问,这回出租车的燃油附加费1.5元/次该已抵达减收的底线了吧?

减收燃油附加费,条件已符合?

“绍兴市区的出租车燃油附加费与油价挂钩,眼下油价下跌了,是否该减收每名乘客每次1.5元的燃油附加费,让老百姓也‘减负’。”有周姓读者来电反映。

根据2006年《绍兴市出租车燃油附加费实施办法》规定,当93号汽油价格持续两个月达到或超过每升4.46元时,每车次可加收燃油附加费1.00元;当93号汽油价格持续两个月达到或超过每升5.03元时,每车次可加收燃油附加费1.50元。反之油价下降达到上升的同等额度时,相应减收燃油附加费。

根据上述规定,从19日起,民营加油站的93号汽油零售价一直在5.03元/升以下,眼下更是低至4.70元/升,这样到了明年的2月19日,应该把出租车燃油附加费降低至1元/次。

“文件里没有规定,以两大巨头的油价作为标准还是民营加油站的油价为标准,只要售价达到这一标准,就应该‘降价’。”周先生说。

周先生还认为,19日起,国家发改委统一降低成品油出厂价,并将由原来的上下浮动8%的零售中准价调整为最高限价制度后,企业可以根据自身情况来定价。国家对成品油价的定价体制调整了,绍兴市区的出租车燃油附加费实施办法是否也该跟着变一变?

取消燃油附加费,有人认为是时候了

周先生提出要减收出租车燃油附加费,吴姓先生认为,出租车燃油附加费到了取消的时候了。

“明年元旦起消费税改革方案正式实施,93号汽油的价格含有近0.8元/升的消费税,以眼下两大巨头的93号汽油为例,减去消费税,93号汽油的价格肯定低于4.46元/升的标准,已经符合取消出租车燃油附加费的条件。”

当然,减收或取消燃油附加费的想法有不少的哥会不高兴,毕竟消费税实施后,多用油意味着要多交消费税,假如取消出租车燃油附加费,意味着要减收。“一个月也有千把元的收入,这也是一笔不小的补贴啊。”有的哥说。

中国移动通信 CHINA MOBILE
移动合家欢1计划之1块畅打家庭网
1元 1块畅打200分钟
详询10086

本版责编 杨燕萍

新闻线索采用奖 50~500元