

ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Evolução do Sistema Rodoviário na Região dos Lagos

(em atualização / construção)

1567

Fundação da Vila de Santo Antonio de Sá , atual Cabo Frio, a primeira do recôncavo do Rio de Janeiro e sétima cidade do Brasil.

1615

No dia 13 de novembro, fundação da cidade de Santa Helena do Cabo Frio, sétima cidade mais antiga da América portuguesa.

1630

Início da formação da cidade de Macaé.

Século XVIII

Implantação da *Estrada Geral* entre Niterói e Campos, passando por São Gonçalo, Itaboraí, Rio Bonito e Macaé.

O povoado da Armação dos Búzios tem sua origem na pequena aldeia de pescadores surgida no século XVIII, em função da pesca da baleia.

Formação dos povoados de Rio Bonito e Rio das Ostras.

1813

Criação do município de Macaé abrangendo Barra de São João e Indaiáçú (hoje Casimiro de Abreu).

1826

Em janeiro, início da abertura de uma nova estrada entre Macaé e São Salvador (atual Campos), visando comunicar São Salvador com a Côrte, passando por Macaé. Em julho, a estrada estava quase terminada, faltando apenas a construção de duas pontes.

1833

No dia 15 de Novembro, o povoado de Itaboraí é elevado a categoria de Vila.

1836

Passados 10 anos, a estrada Campos - Macaé aberta em 1826, devido a falta de manutenção, se torna intransitável, se transformando num extenso pantanal, cheio de atoleiros.

1841

O povoado de Capivari (atual Silva Jardim) é elevado à categoria de Vila.

1844

No dia primeiro de outubro, início da construção do canal Campos - Macahé.

1846

Em 19 de maio, o povoado de Barra de São João é elevado à categoria de Vila.

1860

Construção da estrada de ferro ligando o município de Cantagalo a Itaboraí.

1875

No dia 13 de junho, inauguração da ferrovia Campos a Macaé, com 96,5 km de extensão.

1878

A província do Rio de Janeiro contava com 783 mil habitantes, contra 275 mil habitantes do Município Neutro, atual município do Rio de Janeiro.

1880

Através da construção da Estrada de Ferro Leopoldina entre Niterói e Macaé surgem os povoados de Indaiassu (atual Casimiro de Abreu), Professor Souza, Rio Dourado e Rocha Leão.

1881

A Estrada de Ferro Leopoldina chega a Capivari (atual Silva Jardim).

1890

A província do Rio de Janeiro contava com 877 mil habitantes, contra 522 mil habitantes do Município Neutro, atual município do Rio de Janeiro.

A vila de Rio Bonito é elevada à categoria de cidade.

No dia 22 de fevereiro, a vila de Araruama é elevada à categoria de cidade.

A Vila de Barra de São João passa a categoria de cida

1914

Assinatura de contrato para construção da estrada de rodagem entre Barra de São João e Indaiassu (atual Casimiro de Abreu), com 33 km de extensão.

1920

No dia 29 de setembro, inauguração da rodovia Petrópolis - Teresópolis.

1925

Indayassu (atual Casimiro de Abreu) passa a ser a sede do município de Barra de São João.

1926

No dia 22 de junho, inauguração da primeira linha interdistrital do município de Campos, entre o Centro e a localidade de Tocos, por iniciativa do empresário Antônio Gomes de Azevedo.

No dia 21 de outubro, inauguração da ponte Teixeira de Gouveia sobre o rio Macahé, na estrada Rio Dourado a Bayão, em concreto armado, com dois vãos centrais de 19 metros e dois extremos de 16 metros, com largura útil de 3 metros.

1927

Prosseguem os trabalhos de reconstrução da estrada Nichteroy - Maricá, com 41 km de extensão.

Reconstrução da estrada Rio Dourado - Barra de São João.

Início da construção da Ponte da Figueira, na estrada Indayassú (atual Casimiro de Abreu) ao Sanna, com pilares de alvenaria de pedra argamassada e superestrutura de madeira, com dois vãos de 19 metros.

1928

Encontra-se quase concluída a reconstrução, iniciada em outubro de 1927, da estrada Rio Dourado - Barra de São João - Rio das Ostras, com 21 km de extensão.

Início da construção da estrada Rio Bonito - Venda das Pedras, com 23 km de extensão.

No dia 15 de abril, em correspondência com os trens de Niterói, inauguração do serviço regular de trens expressos no ramal ferroviário Venda das Pedras - Rozario, com destino à estação Barão de Mauá, no Rio de Janeiro.

[Quadro](#) - Situação da Estrada *Nichteroy - Barra de São João* em 1928

1929

Início da reconstrução da estrada Iguaba - Cabo Frio, com 24,352 metros. Um trecho de 4 km é alargado para 6 metros.

Conclusão da construção da estrada Rio Bonito - Venda das Pedras.

Conclusão da estrada Maricá - Sampaio Correia.

Já havia estrada entre *Barra de São João e Rio das Ostras*, com 7 km de extensão, que se encontrava em péssimo estado de conservação no início do ano, quando começaram os trabalhos de conservação do Governo da Província do Rio de Janeiro.

A estrada *Rocha Leão - Encruzilhada*, que liga a estação de trens de Rocha Leão à Estrada Rio Dourado - Barra de São João, com 12 km de extensão, recebe importante melhoramento, com o início da construção de uma vala de drenagem de 6 km de extensão, a fim de proteger o leito da estrada da erosão dos terrenos pantanosos.

Ainda não foi possível tornar a estrada *Casimiro de Abreu - Rio Dourado* transitável aos automóveis, apesar de sua conservação ter sido iniciada em princípios desse ano. O leito da rodovia é quase todo feito em aterros, possuindo inúmeros pontilhões que se acham em ruínas.

Estado do Rio de Janeiro - Mappa das Estradas da Rodagem para Automóveis, 1929 [[geral](#)] [[ampliado](#)]

1930

Mapa - Estradas de Rodagem do Estado do Rio de Janeiro em 1930

1933

Inauguração da balsa para veículos sobre o Rio São João, em Barra de São João.

No dia 10 de abril, através do Decreto n. 2.896, é aprovado o Plano Rodoviário do Estado do Rio de Janeiro.

No dia 17 de abril, inauguração do marco inicial da construção da Rodovia “Linha Tronco Norte Fluminense” (atual RJ-116), em Vendas das Pedras, no cruzamento da rodovia com o ramal Niterói-Campos da Estrada de Ferro Leopoldina, e no entroncamento da estrada que segue para Cabo Frio.

Entre os dias 16 e 25 de novembro é realizado o V Congresso Nacional de Estradas de Rodagem.

O Governo do Estado entrega ao tráfego a ponte do Iguá, em Itaboraí, com vão livre de 50 metros.

1938

No final do ano, reforma da Secretaria de Viação.

A cidade de Indaiáçu passa a se chamar Casimiro de Abreu. Barra de São João volta a ser uma vila.

1939

No dia 27 de janeiro, criação da *Comissão de Estradas de Rodagem*- CER, mais tarde reformada e ampliada, transformando-se em Departamento Autônomo sob a fiscalização do Secretário de Viação.

Nessa época o estado contava com estradas deficientes, com largura variando de 3 a 5 metros, com pequenos raios de curva, e leito acompanhando ao máximo o relevo.

É criado o Plano Rodoviário Estadual que prevendo a implantação de estradas tronco,

ligações rodoviárias, estradas de turismo e estradas secundárias.

Entre 1937 e 1945, na gestão do Interventor Federal Ernani do Amaral Peixoto, são realizadas as seguintes obras na Região dos Lagos:

- Implantação da rodovia RJ-1(atual RJ-104), ainda não pavimentada, entre o final da Alameda São Boaventura e Iguá, com 37 km, sendo o trecho até Tribobó já com largura para implantação de duas pistas.
- Realização da ligação entre Campos e Niterói, via Macaé e São Pedro d'Aldeia, através da implantação de trecho entre Campos e Fazenda dos Quarenta, com 84 km, e Iguá - Rio Bonito (Variante de Tanguá), com 4 km de extensão.
- Reconstrução total da RJ-5, entre Tribobó e Macaé, com 183 km de extensão, com exceção do trecho entre Rio d'Ouro e 6 km além de Maricá, com 22 km de extensão.

No início do ano, entrega do primeiro trecho da rodovia litorânea Niterói-Campos (atual Amaral Peixoto) ainda sem pavimentação, até Cabo Frio, aproveitando, em parte, trechos de estradas existentes.

1940

O secretário de Viação e Obras Públicas do Estado do Rio de Janeiro autoriza à Comissão de Estradas de Rodagem a assinar contrato com a Companhia Nacional de Melhoramentos, encarregando-a da construção do trecho Macaé - Campos da Rodovia Amaral Peixoto. A empresa compromete-se a entregá-lo em setembro de 1940

Não existe ligação rodoviária de qualidade entre Barra de São João e Rio das Ostras, nem entre Rio Bonito e Casimiro de Abreu, cuja comunicação é realizada somente por ferrovia.

O município de Casimiro de Abreu conta com 9.183 habitantes.

Já se encontram concluídos 17 km em pista de chão da nova ligação entre Maricá e Araruama, e de trecho de 3 km, ainda sem pavimentação, da rodovia do Contorno da baía de Guanabara, entre Manilha e Magé, com extensão total de 22 km,

"A obra da linha férrea que ligaria Campos Novos até a sede municipal, passando por Barra de São João e Rio Dourado é desativa bem antes de chegar ao município; a estação e a ponte da linha férrea são construídas, sendo a ponte que atravessa o Rio São João inaugurada para passagens de carro." Sítio Prefeitura Casimiro de Abreu.

1941

Início da pavimentação da rodovia Niterói - Campos.

Em abril, prosseguem as obras de implantação da Rodovia Amaral Peixoto no trecho Macaé-Campos, com 290 km de extensão, sendo decidido seu prolongamento até Itaperuna.

Em setembro, inauguração da rodovia Amaral Peixoto (RJ-5).

1942

Conclusão da rodovia Niterói – Campos (RJ-5), via litoral, ainda sem pavimentação.

Inauguração do serviço telefônico de São Pedro d'Aldeia.

1943

No dia 11 de fevereiro, através do Decreto-Lei n. 693, é criado o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Rio de Janeiro DER-RJ.

Em maio, inauguração oficial da rodovia Niterói - Campos, ainda não pavimentada, via Rio Bonito, Araruama, litoral, Macaé e Fazenda dos Quarenta, aproveitando 60 km de estrada já existente entre Niterói e Rio Bonito. Até então, o município de Campos, o mais rico do Estado do Rio de Janeiro, estava ligado à Niterói somente por ferrovia.

No dia 15 de maio, inauguração da linha de ônibus Niterói – Campos, primeira linha intermunicipal do município de Campos, operada pela empresa *Auto Viação Santo Antônio*. Mais tarde a linha é operada pela empresa *1001* que cede a linha para a empresa *Útil*, e esta novamente repassa a 1001.

Encontra-se em construção a estrada Manilha-Magé, visando permitir o contorno da baía de Guanabara e a ligação Rio de Janeiro - Niterói.

1944

Início da construção da Rodovia Tronco Fluminense (RJ-1) entre o Largo do Moura em Niterói e Tribobó. A obra é concluída em 1945.

Entre 1939 e 1945 é elaborado o Programa Rodoviário do Estado do Rio de Janeiro, prevendo a construção de 5.000 km de rodovias, sendo 2.200 km de rodovias de primeira classe pavimentadas com 7 metros de largura, e 2.800 km de rodovias de segunda classe encascalhadas com 5,5 metros de largura útil. Dentro do plano, até junho de 1952, foram construídos 3.200 km de rodovias.

1950

No dia 15 de julho, inauguração do primeiro trecho da rodovia Presidente Dutra (BR-2), em pista dupla, entre Parada de Lucas e o trevo da Garganta Viúva Graça, com 46 km de extensão.

Em agosto, entrega da estrada Casimiro de Abreu - Silva Jardim, com 30 km de extensão.

Previsão de construção de ponte sobre o Rio Paraíba do Sul, na cidade de Campos dos Goytacazes, com 180 metros de extensão.

O estado do Rio de Janeiro contava com 2.297.000 habitantes, contra 2.377.000 habitantes do Distrito Federal, atual município do Rio de Janeiro.

O município de Casimiro de Abreu contava com 8.121 habitantes.

1951

Início do governo Amaral Peixoto, traçando ambicioso Plano Rodoviário.

Nesse ano o DER-RJ entrega 3 km de pistas pavimentadas.

1952

No dia 23 de abril, na cidade de Campos, inauguração da ponte sobre o Rio Paraíba do Sul integrante da rodovia BR-5 (Rio-Vitória-Salvador). As obras foram iniciadas em 1950 e trata-se na terceira ponte sobre o Rio em Campos. A primeira, de estrutura metálica, estreita e que permitia a passagem de um sentido por vez, foi construída na época do império pelo Barão da Lagoa Dourada., e a segunda, a ponte ferroviária da Estrada de Ferro Leopoldina construída em 1908.

O DER-RJ entrega 24,4 km de trechos pavimentados.

Entrega pavimentação da Rodovia Tronco Fluminense (RJ-1) entre o Largo do Moura e Tribobó, com 10 km de extensão, que já contava com pista duplicada.

Primeiros Trechos Pavimentados da Rodovia Amaral Peixoto

Niterói

Araruama (20 km sentido Niterói, incluindo a construção de cais em Araruama.)

Campos

1953

O país conta com apenas 1.955 km de rodovias pavimentadas.

O DER-RJ entrega 35,65 km de pistas pavimentadas.

O município de Casimiro de Abreu contava com apenas 14 veículos automotores registrados e 3 telefones, contra 232 veículos e 240 telefones em Macaé.

O Estado do Rio de Janeiro (não incluindo o antigo Distrito Federal) conta com uma rede rodoviária de 4.180 km de extensão, sendo 480 km de estradas federais e 3.700 km de estaduais. Desse total apenas 640 km são pavimentados com concreto armado, concreto asfáltico ou macadame betuminoso.

1954

O estado do Rio de Janeiro conta com 590 km de rodovias federais e 4.000 km estaduais, sendo apenas 640 km pavimentadas em concreto asfáltico, em cimento ou macadame betuminoso.

A Rodovia RJ-1 (atual RJ-104) já se encontra duplicada entre a Alameda São Boaventura e Tribobó, com 7 km de extensão, e pavimentada somente até Manilha, no entroncamento das rodovias RJ-6 (para Magé) e RJ-3 (para Rio Bonito).

A rodovia Amaral Peixoto (RJ-5), que faz a ligação entre Tribobó e Macaé, totalizando 183 km, conta com apenas 78 km de pistas pavimentadas, ainda por método de baixo custo, através de estabilização betuminosa, nos seguintes trechos:

- Tribobó - Sampaio Correia - 56 km

- Morro dos Pregos - Bacaxá - 6 km
- Divisa de Saquarema - Araruama - 9 km
- Iguaba Grande - São Pedro d'Aldeia - 7 km

Até o primeiro semestre, o DER-RJ entrega em todo o estado 23 km de trechos pavimentados.

Os ramais de acesso às cidades de Saquarema e Maricá, a partir da rodovia Amaral Peixoto, ainda não se encontram pavimentados.

1957

No dia primeiro de fevereiro, inauguração da rodovia Juiz de Fora - Belo Horizonte, totalmente pavimentada.

1958

A Via Dutra (BR-2) conta com 48 km de pistas duplas, sendo 20 km na chegada de São Paulo e 28 km entre a saída do Rio de Janeiro e o trevo de Viúva Graça.

A rodovia Niterói - Campos (via Rio Bonito), a partir de Niterói, só se encontra pavimentada até Venda das Pedras.

Quadro – Publicidade da *Auto Viação Santo Antônio* em 1957

1960

Inauguração da rodovia Fernão Dias, entre São Paulo e Belo Horizonte.

O país conta com 10.420 km de rodovias pavimentadas.

O estado do Rio de Janeiro conta com 3.402.728 habitantes

Até a década de 1960 a ligação rodoviária Niterói – Campos era feita pelo litoral, via Araruama, São Pedro d'Aldeia e Macaé, sendo pavimentado somente o trecho entre Niterói e São Pedro d'Aldeia. O trecho seguinte até Campos só foi pavimentado no final da década de 1960, fazendo o tempo de viagem de ônibus cair de sete horas e meia para seis horas. Com a conclusão da pavimentação da rodovia BR-101, entre Rio Bonito e Fazenda dos Quarenta, o tempo de viagem de ônibus passa para cerca de 4 horas.

Quadro – Publicidade da *Auto Viação Santo Antônio*

No dia 5 de setembro, início da construção da avenida do Contorno em Niterói, entre os bairros de São Lourenço e Barreto, facilitando o acesso ao município de São Gonçalo, com custo estimado de 4,5 bilhões de cruzeiros.

1962

Em Campos, no dia 28 de março, inauguração do terminal rodoviário intermunicipal Roberto Silveira

O DER-RJ entrega 92,9 km de trechos pavimentados.

1963

Com as obras iniciadas no governo Roberto Silveira, inauguração da nova ponte sobre o Rio São João, em Barra de São João, denominada *Ponte dos Silveiras*.

No dia 29 de março, última viagem do trem de passageiros do ramal de Conceição de Macabu, deixando a população dos municípios de Trajano de Moraes, Conceição de Macabu e Santa Maria Magdalena praticamente sem transporte, devido a precariedade da ligação rodoviária.

No dia 15 de maio, inauguração da pavimentação do acesso a Maricá (RJ-34) com 3 km de extensão, e também de trecho da Rodovia Tronco Norte Fluminense (RJ-2 / BR-84) entre Venda das Pedras e Japuíba, com 33,8 km de extensão.

No dia 6 de agosto, inauguração da pavimentação da rodovia RJ-31, no trecho Campos-São João da Barra-Atafona, com 41 km de extensão.

No dia 3 de outubro, em Itaperuna, inauguração da ponte sobre o Rio Muriaé.

O DER-RJ entrega 119,35 km de rodovias pavimentadas.

1964

Em janeiro a avenida do Contorno se encontrava em construção, nas fases de terraplenagem e início da construção do viaduto de 380 metros junto à antiga estação da Leopoldina. A via é fundamental para acabar com os constantes engarrafamentos na rua Benjamin Constant, única via de ligação entre Niterói e Neves, em São Gonçalo.

Visita de Brigitte Bardot a Búzios, tornando o que era então uma vila de pescadores famosa internacionalmente.

O Governo do Estado do Rio de Janeiro, na administração de Badger Silveira, entre 31 de janeiro de 1963 e maio de 1964, pavimentou 600 km de rodovias em todo o estado.

No segundo semestre, em Niterói, na rua Dr. March, entrega da pavimentação de concreto betuminoso sobre o paralelepípedo existente.

Em novembro, em Campos dos Goytacazes, inauguração da ponte da Lapa, sobre o rio Paraíba do Sul.

Extinção da Estrada de Ferro Maricá.

No biênio 1964-1965 são entregues cerca de 1.000 km de rodovias pavimentadas.

1965

A rodovia RJ-3, Manilha- Campos (via Casimiro de Abreu) se encontra pavimentada somente até Rio Bonito.

Enquanto a ligação Niterói - Campos (via litoral) se encontra pavimentada somente até Macaé, com 179 km de extensão.

A rodovia RJ-2, para Nova Friburgo e o norte do Estado, se encontra pavimentada somente até Macuco.

A rodovia RJ-6, de contorno da baía de Guanabara, já se encontra pavimentada, fazendo a ligação entre a rodovia Rio-Petrópolis e o entroncamento das rodovias RJ-1 e RJ-3 em Manilha.

Os acessos às localidades de Cabo Frio, Saquarema e Ponta Negra, a partir da rodovia Amaral Peixoto (RJ-5), já se encontram pavimentados.

1966

Em julho, inauguração da avenida do Contorno em Niterói, com 2,270 km de extensão e duas pistas de sete metros separadas por canteiro central de 1 metro. A obra foi iniciada em setembro de 1960.

1968

Início das obras de pavimentação da RJ-51 (atual RJ-124), entre Rio Bonito e Araruama. Obras são concluídas em 1970.

1969

Início da construção das rodovias RJ-59 Mury-Lumiar-Casimiro de Abreu, e RJ-63 Rio Dourado - Rio das Ostras, integrantes do circuito Serra-mar.

Início da obra de terraplenagem da rodovia Nova Friburgo - Teresópolis.

O trecho entre Rio Bonito e Fazenda dos Quarenta da BR-101 já se encontra aberto ao tráfego, mas ainda não pavimentado.

1970

No dia primeiro de março, através do Decreto Lei n. 225, criação do Distrito de Rio das Ostras, desmembrado do distrito de Barra de São João, no município de Casimiro de Abreu.

Previsão de conclusão do eixo rodoviário de travessia de Nova Friburgo, incluso o viaduto na entrada da cidade.

A RJ-1 conta com pista dupla somente entre o Largo do Moura (Niterói) e Alcântara.

Em São Gonçalo, na RJ-1, previsão de conclusão da obra do viaduto sobre o bairro de Alcântara, iniciada alguns anos antes.

Conclusão da pavimentação da rodovia RJ-51, entre Rio Bonito e Araruama, contribuindo no aumento do fluxo de veículos entre o Rio de Janeiro e a região dos Lagos.

A rodovia RJ-67 já se encontra pavimentada, entre Macaé e a rodovia BR-101 (ainda não pavimentada).

Acessos à Ponta Negra e Saquarema, a partir da rodovia Amaral Peixoto, já se encontram pavimentados.

Trecho da RJ-58, entre Parada Modelo (RJ-139) e Setenta (RJ-2), já se encontra

pavimentado, facilitando o acesso do Rio de Janeiro à Nova Friburgo pelo contorno da baía de Guanabara (Rio-Magé).

Leito da rodovia Rio das Ostras - Rio Dourado se encontra em implantação.

Inauguração da pavimentação da rodovia BR-101 entre Fazenda 40 e Rio Bonito, com 108,6 km de extensão.[1]

1971

Conclusão da pavimentação do último trecho da rodovia Teresópolis - Porto Novo (Além Parahyba), perfazendo 75 km de pista asfaltada.

Em abril, continuam as obras de duplicação da rodovia Rio-Magé num trecho de 22 km até Parada Modelo, sendo que já se encontram concluídos 9 km de terraplenagem. A estrada passou a receber maior volume de tráfego após a pavimentação da rodovia RJ-51, entre Rio Bonito e Araruama, que facilitou o acesso à região dos Lagos.

No dia 28 de setembro, é dada permissão a título experimental à empresa *Viação Lider Ltda.* operar a linha Macaé – Conceição de Macabu, via Imbuuro.

A empresa *Útil - União Interestadual de Luxo S.A.* - operava a linha Rio de Janeiro - Campos.

1972

Implantação de 4 praças de pedágio na Via Dutra.

O país conta com 61.794 km de rodovias pavimentadas.

Mapas do IBGE (1974)

[Casimiro de Abreu](#)

[Macaé](#)

[Cabo Frio](#)

[Silva Jardim](#)

[Saquarema](#)

1973

Início da implantação do aterro da Praia Grande, no centro da cidade, onde deveria ter sido implantado um parque. As obras do aterro duraram até o ano de 1975. Era previsto o aterro desde a Ponta da Armação até a Praia de Icarái.

A Prefeitura de Niterói apresenta ao DER-RJ um Plano de Obras Prioritárias, com as seguintes intervenções: Elevado de 4 km de extensão, sobre a Alameda São Boaventura, ligando a Ponte Rio-Niterói à rodovia RJ-104; Alargamento da rua Benjamin Constant, facilitando a ligação com o município de São Gonçalo; implantação de viaduto na avenida Marquês de Paraná, na confluência das avenidas Amaral Peixoto e Doutor Celestino.

Em dezembro, finalização da abertura da estrada da Cachoeira (RJ-11), com 1,4 km de extensão, ligando o bairro de São Francisco ao Largo da Batalha, substituindo o antigo

Caminho dos Índios, via Santa Rosa.

1977

Ainda não existe ligação rodoviária pavimentada entre Búzios e Tamoios (RJ-106).

A ligação entre Cabo Frio e Búzios (RJ-102) não se encontra pavimentada.

A rodovia RJ-142, no trecho entre Mury e Lumiar ainda não se encontra pavimentada.

1978

Pavimentação da rodovia RJ-162, entre Rio das Ostras e Rio Dourado.

1979

Em outubro, inauguração da pavimentação do acesso a Búzios a partir da RJ-106.

1980

Em junho, inauguração da rodovia Rio - Juiz de Fora, com 180 km de extensão, em pista dupla, entre o Bingen em Petrópolis e Barreira do Triunfo, no estado de Minas Gerais.

1985

O distrito de Arraial do Cabo emancipa-se de Cabo Frio, transformando-se em município.

1986

Em janeiro, início da obra de pavimentação da rodovia RJ-138 entre Araruama e São Vicente de Paulo, com 16 quilômetros de extensão. São Vicente de Paulo é o principal distrito do município de Araruama.

No dia 8 de outubro, inauguração da pavimentação de um trecho de 16 km da rodovia RJ-138, entre Araruama e o distrito de São Vicente de Paula.

1987

Em março, em Tribobó, no município de São Gonçalo, inauguração da passarela para pedestres na rodovia RJ-104.

1992

No dia 10 de abril, através da Lei Estadual n. 1984, o distrito de Rio das Ostras é elevado a categoria de Município, desmembrado do município de Casimiro de Abreu.

1994

Criação da Guarda Municipal de Rio das Ostras.

1995

Continua a obra de duplicação da rodovia BR-101, entre Duques e Rio Bonito.

No dia 8 de junho, criação do município de Iguaba Grande.

Em Campos, inauguração do terminal rodoviário Shopping Estrada, junto à rodovia BR-101.

1996

O distrito de Armação de Búzios é desmembrado do município de Cabo Frio sendo elevado à categoria de município.

No dia 23 de dezembro, a rodovia RJ-124 passa a ser administrada pela *Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A.*, empresa do Sistema CCR - Companhia de Concessões Rodoviárias, que passa ser responsável pela recuperação e duplicação da pista, além da construção de novo trecho de 26 km entre Araruama e São Pedro d'Aldeia. O período de concessão finda em 2021 quando todo o patrimônio será revertido ao poder público.

1997

No dia 18 de março, lançamento da Pedra Fundamental da Praça de Pedágio da Via Lagos, com a presença do Governador do Estado.

No início de junho, início da operação do serviço de emergência da Via Lagos, com reboques e atendimento mecânico.

No dia 13 de julho, início da cobrança de pedágio na Via Lagos, o mais caro do país.

No meio do ano, início das obras de duplicação (30 km) e prolongamento (26 km) da rodovia RJ-124 (Via Lagos).

Em julho, com a presença do Presidente da República, inauguração da duplicação do trecho entre Duques e Rio Bonito da rodovia BR-101.

No dia 20 de outubro, o juiz Telmo Pereira dos Reis da 1ª Vara da Comarca de Araruama determina a suspensão da cobrança de pedágio na RJ-124 (Via Lagos), até que as obras de duplicação e prolongamento até Iguaba Grande estejam concluídas.

1998

Em meados de maio, instalação das primeiras lombadas eletrônicas nas rodovias estaduais, sendo em 2 pontos da rodovia RJ-104, e em 6 pontos da RJ-106, entre Araruama e São Pedro d'Aldeia. Nos primeiros 40 dias de funcionamento foram registrados 107 mil infrações por excesso de velocidade.

Em agosto, moradores do bairro de Várzea das Moças, em São Gonçalo, fecham o tráfego da rodovia RJ-106 por duas horas, em protesto a favor da construção de uma passarela.

Em setembro, durante o Governo Marcello de Alencar, inauguração da duplicação da avenida América Central, no acesso à cidade de Cabo Frio (RJ-140), no trecho entre a ponte do canal Palmer e a rótula da Volkswagen (avenida Adolfo Berenger).

Em outubro, implantação de mais 4 lombadas eletrônicas ao longo da rodovia Amaral Peixoto.

No dia 20 de dezembro, inauguração da obra de recuperação de 36 km da Rodovia RJ-106 (Amaral Peixoto), entre a Serra de Mato Grosso e Bacaxá.

No dia 23 de dezembro, inauguração do prolongamento de 26 km de extensão da RJ-124 (Via Lagos) até Iguaba Grande, com 4 faixas de 3,25 metros de largura, evitando a passagem pelo centro de Arararuama. No mesmo dia são inaugurados 30 telefones para chamadas de emergência, ao longo da rodovia

No dia 28 de dezembro, inauguração das obras de melhoria e ampliação do aeroporto de Cabo Frio.

1999

Já se encontra aberto ao tráfego o trecho duplicado da Rodovia BR-101, entre Manilha e Itaboraí, além da nova estrada de contorno de Itaboraí em pista dupla.

2000

Proibição da circulação de veículos com mais de 3 eixos na ponte Rio-Niterói, entre às 4h e 22h.

MUNICÍPIO DE RIO DAS OSTRAS Evolução da População

1940	3.234
1950	3.109
1960	4.547
1970	6.667
1980	10.235
1991	18.195
2000	36.419

Fonte: Portal Prefeitura / Censo IBGE.

2003

Em setembro, inauguração do *São Gonçalo Shopping*, às margens da Rodovia Niterói - Manilha.

2004

[Foto](#) - Obra de duplicação da Rodovia Amaral Peixoto, na altura da rua do Ipê, no bairro do Bosque, em 25/12/2004

2005

Em janeiro, as obras de duplicação da RJ-106, entre Tribobó e Maricá, se arrastam por mais de 2 anos.

Em maio, início das obras de duplicação das rodovias RJ-106 e RJ-140, compreendendo trecho entre o entroncamento da rodovia RJ-124 (Via Lagos) até Cabo Frio.

No dia 7 de junho, em Macaé, inauguração da Linha Azul, com 7,5 quilômetros de via em pista dupla, fazendo parte do arco viário da cidade.

Em julho, o DER realizava obra de duplicação da rodovia RJ-106, entre o bairro Pontinha em Araruama até o entroncamento da rodovia RJ-124

No dia 16 de setembro, inauguração da duplicação da rodovia RJ-106, entre Tribobó e Maricá, com 32 km de extensão. Os primeiros 21 quilômetros foram entregues na administração do governo anterior, ligando o município de Maricá ao bairro de Várzea das Moças. Nesta última etapa foram implementados mais 11 quilômetros e completada a ligação com a rodovia RJ-104.

Continuam as obras de duplicação de trecho de cerca de 5 km da RJ-106, entre o entroncamento da RJ-124 (Via Lagos) e o acesso de São Pedro d'Aldeia (RJ-140).

O prefeito de Rio das Ostras, Carlos Augusto Baltazar, decide proibir o tráfego de veículos pesados no trecho urbano da rodovia Amaral Peixoto, desviando o tráfego para a estrada do Contorno, recém inaugurada.

No final do ano, conclusão da obra de duplicação da Rodovia Amaral Peixoto (RJ-106), entre o entroncamento da Rodovia RJ-162 e a ponte do Rio das Ostras, atravessando o perímetro urbano de Rio das Ostras.

2006

Em janeiro, inauguração da ponte que liga o bairro Costazul ao centro da cidade, recebendo o nome Washington Luiz Carvalho Vianna da Silva Filho, um dos fundadores do bairro.

No dia 13 de janeiro, inauguração da *Zona Especial de Negócios - ZEN*, junto à divisa do município de Macaé.

No dia 23 de janeiro, inauguração do Pier da praia de Costazul, primeira etapa da construção do emissário submarino.

No dia 24 de março, audiência pública de apresentação do projeto do condomínio Alphaville, no bairro Balneário das Graças.

Conclusão da duplicação da rodovia RJ-140, entre o entroncamento de São Pedro da Aldeia e Cabo Frio.

A RJ-124, entre Rio Bonito e Iguaba, com 56 km de extensão, recebe o fluxo de cerca de 11 mil veículos/dia, volume esse que aumenta para 55 mil veículos/dia durante o verão e em feriados prolongados.

Inauguração do Centro de Convenções de Campos dos Goytacazes.

Em Rio das Ostras, início da construção do Eixo Rodoviário entre os bairros de Nova Cidade e Operário à estrada do Contorno.

Em março, início da construção do Resort Sheraton em Cabo Frio.

No dia 22 de maio, entrega ao tráfego da primeira etapa da nova ponte sobre o Rio das Ostras, no sentido Macaé - Rio das Ostras.

Início da colocação dos estais de sustentação da nova ponte sobre o Rio das Ostras, na cidade de mesmo nome, que possui 66 metros de extensão e 22 metros de largura.

Em setembro, início das obras de recuperação e reforma do viaduto da avenida do Contorno (BR-101), em Niterói, pelo DNIT.

No dia 10 de novembro, em Cabo Frio, inauguração da reforma da praça de São Cristovão.

No dia 13 de novembro, inauguração da pavimentação da Estrada do Guriri, entre Cabo Frio e Búzios.

No dia 14 de novembro, na ligação Casimiro de Abreu – Lumiar (RJ-142), inauguração do último trecho pavimentado, entre Stocklin e Lumiar.

No final de novembro, fim das obras de recuperação da avenida do Contorno em Niterói, incluindo o viaduto Leopoldina Railway.

Em novembro, em Cabo Frio, inauguração da reforma da rótula do bairro de Jardim Esperança, junto à estrada de Búzios (RJ-102).

Entrega ao tráfego da via Azul, entre o centro de Búzios e a praia das Tartarugas.

Em dezembro, inauguração do Aeroporto Internacional de Cabo Frio.

2007

Início da operação da linha de ônibus interestadual Rio das Ostras – São Paulo, via Cabo Frio, pela empresa *Itapemirim*.

No dia 11 de maio, reabertura do tráfego na ponte sobre o Rio São João, entre Barra de São e Cabo Frio, interditada desde dezembro de 2006 devido às rachaduras em sua estrutura.

No dia 3 de junho, em Campos, implosão da ponte General Dutra da Rodovia BR-101, sobre o rio Paraíba do Sul, interditada desde as enchentes de janeiro.

No dia 22 de junho, inauguração da pavimentação da rodovia RJ-102, no trecho entre Maricá e Ponta Negra, com cerca de 4 km de extensão, conhecido como avenida Central. A obra custou cerca de 600 mil reais.

Fontes:

Relatório do Governo do Estado do Rio de Janeiro no Exercício de 1933. Exposição feita do Governo Provisório da República Exmo.Sr. Dr. Getúlio Vargas, pelo Interventor federal, capitão de corveta Ary Parreiras.

Estado do Rio de Janeiro no Governo Ernani do Amaral Peixoto, 1951-1952

DER-RJ. *Boletim do Departamento de Estradas de Rodagem*. 1952

[Página](#) Concessionária Via Lagos , em 2 de outubro de 2006

GURGEL, Heitor. O Governo Amaral Peixoto, 1937-1945.

Anuário Estatístico do Estado do Rio de Janeiro, 1953

Revista Obras e Projetos, 1964

Manuel de Matos Duarte Silva, Presidente do Estado do Rio de Janeiro, Mensagem de 1 de outubro de 1928.

[1] Geipot. Estudos de Transportes no Brasil. 1969

[Volta](#)