

AUTO rally

www.autorally.ro **MAGAZIN**



SUPLIMENT INFORMATIV WWW.AUTORALLY.RO

2008 ● GALA CAMPIONILOR

Campionatul National de Raliuri Dunlop 2008

CAMPIONII
SEZONULUI 2008



DUNLOP
Partener oficial FRAS

Campionatul National de Viteza in Coasta Dunlop 2008

CAMPIONII
SEZONULUI 2008



DUNLOP
Partener oficial FRAS

GALA CAMPIONILOR



Gala Campionilor 2008

Ediție eveniment



ȘOFATUL CA SERVICIU



Audi A4 DTM



Există un lucru pe care tu și cei mai buni piloți din lume îl aveți în comun: anvelopele Dunlop Sport Maxx. Noua noastră tehnologie MRT asigură un contact mai bun cu șoseaua, pentru o mai bună manevrabilitate și o maximă performanță. Tocmai de aceea e folosită în condiții excepționale, atât în afară, cât și pe circuitele DTM.
www.dunlop.ro



ONE CONDUCE
ȘTIE

ȘOFATUL CĂTRE SERVICIU



DUNLOP plăcere de a conduce, competiție, performanță și profesionalism



Interviu cu Alina Mihăescu,
Marketing Manager
România & Bulgaria al
Goodyear Dunlop Tires
Romania

Autorally: Ce înseamnă pentru brand-ul Dunlop cel de-al doilea an de parteneriat cu FRAS?

Alina Mihăescu: „Pentru Dunlop, anul 2008 nu a fost numai al doilea an de parteneriat pentru susținerea automobilismului sportiv din România, ci și al 120-lea an de

plăcere pură de a conduce.”

Deschis la începutul secolului trecut, odată cu victoria obținută în cursa Paris-Viena din 1902, apetitul mărcii Dunlop pentru cursele auto nu a mai încetat să se manifeste, raportând succes după succes în curse de Grand Prix, Le Mans, Formula 1, DTM.

Parteneriatele realizate de-a lungul timpului de Dunlop pentru curse și întreceri de automobilism sportiv au dominat decenii întregi istoria motorsportului internațional, au adus noi recorduri de viteză, stabilind chiar extrem de importante recorduri mondiale și au dus la dezvoltarea unor tehnologii inovative pentru proiectarea de anvelope de ultra înaltă performanță pentru satisfacerea plăcerii pure de a conduce a oricărui entuziast și pasionat de întreceri sau călătorii.

Dacă ar fi să tragem o linie și să descriem în lumina sentimentelor și emoțiilor noastre ceea ce s-a petrecut de-a lungul celui de-al doilea an de parteneriat alături de Federația Română de Automobilism Sportiv, am spune cu certitudine în primul rând că dorim să rămânem alături de toți cei implicați activ în automobilismul sportiv de performanță din România. Entuziasmul, performanța, profesionalismul, adevăratul spirit competițional al tuturor celor implicați în fenomenul automobilistic de performanță din România sunt elemente care garantează locul just în care valorile Dunlop s-au împlinit încă o dată.”

Autorally: Putem vorbi despre o tradiție în ceea ce privește parteneriatul Dunlop / FRAS?

Alina Mihăescu: „Și în acest an Dunlop a reușit cu succes să sprijine atât campionatul intern de ralii, campionatul național de viteză în coastă, una din cele mai importante etape de macadam ale acestuia, Raliul Țara Bârsei, precum și singura etapă de ShakeDown a sezonului. Continuând demersurile noastre de implicare activă în automobilismul

sportiv din România, sigur că putem vorbi deja de o tradiție, putem spera chiar la o istorie comună. România se bucură de un campionat național de ralii la standarde ridicate de performanță, iar parteneriatele pe care le-am realizat aici ne onorează.”

Autorally: La ce sa ne așteptăm în 2009 ?

Alina Mihăescu: „Profesionalismul sportivilor alinați la linia de start încă de la prima etapă a Campionatului Național de Ralieri Dunlop 2008, deschiderea campionatului pentru piloți străini nerezidenți, încurajarea spiritului sportiv combativ și stimularea competiției pe probe, dar mai ales creșterea calității infrastructurii și cadrulul de desfășurare a etapelor asigurată atât de FRAS cât mai ales de organizatorii locali parteneri, fac ca sezonul 2008 să fie unul care să îndrepte privirea tuturor în perspectivă. Un sezon competițional 2009 se anunță deja viu, alert, antrenant, ultra performant.”

Autorally: Este o zi de sarbatoare a sportului auto din Romania. Ce mesaj are compania Goodyear Dunlop Tires Romania pentru participantii la Gala Campionilor 2008?

Alina Mihăescu: „La final de sezon 2008, atât Campionatul Național de Ralieri Dunlop, cât și Campionatul Național de Viteză în Coastă Dunlop 2008 vor aduce pe podium campionii și performanța întrecerilor sportive de un real profesionalism.

Pentru Dunlop, toți sportivii care au luat startul în competițiile de automobilism sportiv programate de Federația Română de Automobilism Sportiv sunt campioni. Spiritul de competiție și plăcerea de a conduce de care au dat dovadă dorim să rămână o constantă în ceea ce considerăm că devine o tradiție a racing-ului românesc. Dunlop salută adevăratul spirit al competiției, performanța și profesionalismul piloților, echipajelor și organizatorilor implicați, felicită toți sportivii, admiră cununa de lauri a celor ce vor urca pe podium la Gala Campionilor și se solidarizează cu toate entitățile pasionate de dezvoltarea acestui fenomen în România, privind cu încredere către viitorul sezon competițional”

*Interviu consemnat de
Paler Petru
Echipa Autorally.ro*



CLASAMENT GENERAL FIA (N+A)

Nr. crt	Nr. conc.	Pilot/copilot	Pct.
1	101	JARKKO Miettinen	53.00
2	105	SZABO Gergo	45.00
3	3	TEMPESTA Marco	39.50
4	1	GIRTOFAN Dan	39.00
5	111	DAVID Claudiu	22.00
6	33	MIHALACHE Manuel	18.50
7	2	MARISCA Bogdan	16.00
8	5	UNGUR Daniel	15.00

CLASAMENT GRUPA N

Nr. crt	Nr. conc.	Pilot/copilot	Pct.
1	101	JARKKO Miettinen	53.00
2	105	SZABO Gergo	45.00
3	3	TEMPESTA Marco	39.50
4	1	GIRTOFAN Dan	39.00
5	111	DAVID Claudiu	22.00
6	33	MIHALACHE Manuel	18.50
7	2	MARISCA Bogdan	16.00
8	5	UNGUR Daniel	15.00

CLASAMENT GRUPA A

Nr. crt	Nr. conc.	Pilot/copilot	Pct.
1	11	RASPOPA Adrian	55.00
2	16	MITROI Alexandru	39.50
3	17	DUVAL Nistor	39.00
4	79	FILIP Alexandru	32.00
5	23	MULNER Ernest	27.00
6	34	SAVU Ciprian	16.00
7	45	ENACHE Cristian	16.00
8	441	BARBU Bogdan	13.50

CLASAMENT CUPA MITSUBISHI

Nr. crt	Nr. conc.	Pilot/copilot	Pct.
1	101	JARKKO Miettinen	122.00
2	105	SZABO Gergo	113.00
3	33	MIHALACHE Manuel	81.00
4	103	AUR Constantin	57.00
5	111	DAVID Claudiu	55.00
6	8	CISMARU Catalin	49.00
7	25	PORCISTEANU Valentin	47.00
8	12	SAVU Horatiu	31.00

CLASAMENT DEBUTANȚI

Nr. crt	Nr. conc.	Pilot/copilot	Pct.
1	441	BARBU Bogdan	53.00
2	417	UNGUREANU Bogdan	48.00
3	405	COSMA Vlad	44.00
4	435	TOMITA Rares	28.00
5	481	NASTASE Bogdan	18.00
6	453	SZEKELY Ladislau	13.00
7	409	TATU Ovidiu Dorel	11.00
8	423	SZABO Csongor	10.50

CLASAMENT CUPA DACIA

Nr. crt	Nr. conc.	Pilot/copilot	Pct.
1	99	KELETI Edwin	57.00
2	405	COSMA Vlad	53.00
3	54	SAMOILA Bogdan	38.50
4	53	LACATUS Mihai	25.00
5	36	SOOS Istvan	20.00
6	453	SZEKELY Ladislau	15.85
7	415	PAP Gabriel	11.30
8	419	DRAGOMIR Bogdan	11.00

CLASAMENT GRUPA H

Nr. crt	Nr. conc.	Pilot/copilot	Pct.
Pos1	332	ABRAHAM Thomas	56.00
2	7	PITIGOI Alexandru	35.00
3	339	KUENZEL Bernd	33.00
4	417	UNGUREANU Bogdan	26.50
5	302	BERARI Catalin	23.00
6	319	IONESCU CRISTEA Horatiu	19.00
7	41	ONORIU Daniel	14.00
8	364	BANCIU Valentin Ioan	10.00

CLASAMENT ECHEPE

Nr. crt	Echipă	Pct.
1	Hiparion RT1	191.00
2	Napoca RT Silver	126.00
3	Napoca RT Red	82.00
4	Hiparion RT2	36.50
5	Hiparion RT3	28.50

Campionatul National de Raliuri DUNLOP- ORA BILANTULUI

In fiecare an festivitatea de premiere a celor mai buni sportivi ne ofera posibilitatea de a analiza performanta acestora pe parcursul sezonului. Anul competitional 2008 a fost inedit prin prezenta pilotilor straini, care au adus un plus de competitivitate reflectat pana la urma in ierarhia finala.

Jarkko Miettinen a debarcat in Romania hotarat sa impuna dominatia finlandeza in raliuri. Planul sau a reusit pe deplin, mai putin insa in ultima etapa, in ceea ce trebuia sa constituie sarbatoarea unui titlu meritat. Daca Jarkko s-a achitat de misiunea sa, factorul financiar "autohton" a reusit sa compromita o performanta remarcabila.

Revenind la sport trebuie spus ca pilotul finlandez s-a dovedit extrem de rapid, indiferent de suprafata. Adversarii sai sperau intr-o relativa "retinere" pe asfalt, mai ales ca prima runda de la Brasov a fost scurtata de un camion defect. Au urmat insa Resita si Hunedoara soldate cu victorii, pentru ca prima gresala sa apara la Cluj, mai mult datorita autopresiunii. Lucrurile au intrat in normal la Sibiu si din nou la Brasov (macadam), iar pe macadamul de la Cluj Miettinen a controlat competitia de pe... locul secund.

Superioritatea sa a fost pana la urma recunoscuta chiar de cei mai incapatanati patrioti locali. Ea vine dintr-o traditie, un mod de viata si dintr-o mentalitate, in care raliurile ocupa un loc important. Pana la urma finlandezii sunt o natie de piloti. Pacat insa de cele intamplate inainte de Raliul Iasiului, un « romanism » cu care noi din pacate ne-am obisnuit dar care poate afecta negativ imaginea externa a raliurilor de la noi.

Gergo Szabo si-a castigat multi suporteri pe parcursul primului an de activitate in Romania. Pilotul ungar are franchetea lipsita de perdea a locuitorilor Panoniei si viteza necesara de a obtine titlul de vicecampion national al Romaniei. Gergo a dovedit ca poti veni de la campie la munte fara complexe, performantele sale imbunatatindu-se de la o etapa la alta. Fara sa incerce recunoasteri excesive, cu un buget limitat, Szabo a fost un exemplu de ceea ce un pilot privat poate obtine cu o contabilitate riguroasa.

Marco Tempestini, alias Tempesta in Romania, a ocupat la finalul ultimei etape locul trei in clasamentul general. Cu o masina noua si capricioasa, italianul trebuie sa fie multumit de performanta obtinuta. Este cel mai bine clasat reprezentant local (sau mai local), iar daca pilotii straini nu ar fi fost prezenti la start putea sa-si atinga obiectivul de a deveni campion national.

Despre "contingentul romanesc" numai

de bine... Campionul 2007 Dan Gartofan a reusit sa se claseze primul in ierarhia locala, ceea ce nu reprezinta o performanta in conditiile internationalizarii, iar schimbarea automobilului de concurs in timpul sezonului nu a fost o decizie inspirata. Claudiu David a reusit o victorie superba la Cluj, dar din pacate nu a avut rezistenta (financiara) a alegatorului de cursa lunga si s-a oprit cand incepea sa castige. Chiar daca s-a facut cunoscut prin prestatiile sale din sezoanele anterioare, Manu Mihalache a dovedit un reviriment imbucurator, reusind in final sa se claseze in fata "veteranilor" Bogdan Marisca si Daniel Ungur. Insa revelatia anului a fost fara indoiala Valentin Porcisteanu care a dovedit viteza pura, indrazneala si precizie remarcabile.

Grupa A a revenit inca odata lui Adrian Raspopa. Fara adversar direct cu adevarat, problema era momentul obtinerii trofeului, care a luat inca odata calea Moldovei dupa ultima etapa derulata la Iasi. De remarcat la aceasta grupa numarul in crestere de automobile Citroen C2 R2, urmatorii trei clasati aflindu-se la volanul unor astfel de automobile.

Victoria lui Thomas Abraham la grupa H a venit ca o surpriza, avind in vedere ca a fost obtinuta in fata automobilului world rally car pilotat de Alexandru Pitigoi. Numai ca Tomi a terminat fiecare etapa in puncte, mai putin ultima, obtinand doua victorii. Pe de alta parte, ori de cate ori a terminat, tot cu o exceptie, Ford-ul Focus WRC a castigat intrecerea. Pozitia a treia a revenit lui Bernd Kuenzel, care a avut o parte secunda de sezon nu tocmai fericita.

Intrecerea debutantilor a revenit brasovenilor Bogdan Barbu / Petru Paler, Brasoveanul - schior campion national la coborare, a demonstrat reale calitati si de pilot de curse. Puterea de concentrare si curajul sunt calitati la care nu a trebuit sa lucreze avand in vedere « meseria » lui din perioada de iarna. Secundat de seful echipei autorally, Bobo cum ii zic prietenii a reusit cinci victorii din sapte etape la care au participat. Locul secund a fost obtinut de Bogdan Ungureanu, care a marcat puncte in fiecare etapa, urmat de Vlad Cosma, acesta din urma s-a clasat pe locul secund si la Cupa Dacia Ursus.

Victoria in cupa monomarca a revenit mai experimentatului Edwin Keleti, secundat de Victor Ponta. Revenit la debutanti, trebuie spus ca pe parcursul anului 29 echipe au luat cel putin un start, automobile Dacia Logan constituind marca cea mai agreata de pilotii aflati la inceputul carierei.

3mmm

CUPRINS:

INTERVIU	3
CNR CLASAMENTE FINALE	4
EDITORIAL	5
CAMPIONI FIA-N	6
CAMPIONI GRUPA A	8
CAMPIONI GRUPA H	10
CAMPIONI DEBUTANȚI	12
CAMPIONI CUPA MITSUBISHI	14
CAMPIONI CUPA DACIA-URSU	16
CNVC CLASAMENTE FINALE	22
CNVC OPEN - H	24
CNVC GRUPA A	25
CNVC GRUPA N	26
CNVC DEBUTANȚI/C. N. RALLY SPRINT	28
CALENDAR 2009	30

AUTO rally
www.autorally.ro

Redacția:
AUTORALLY MAGAZIN
Supliment informativ:
www.autorally.ro

ASOCIATIA
AUTO BLIC
Brașov

Editor: **AUTO BLIC BRAȘOV**
Adresa: Brașov,
Str. Republicii nr. 50,
Tel.: 0745.039736,
Fax: 0368.430187,
e-mail: bela@autorally.ro;


afaceriprospere.

Grafică și design:
AFACERI PROSPERE SRL
www.afaceriprospere.ro

Foto:
Rallyphoto.ro

© 2003 Toate drepturile asupra acestei lucrări aparțin **AUTO BLIC BRAȘOV**. Conținutul revistei „**AUTORALLY MAGAZIN**” nu poate fi reproduș integral sau parțial, in scris sau pe orice alt suport și nu poate fi distribuit liber sau prin vânzare decât cu permisiunea scrisă a **AUTO BLIC BRAȘOV**.



Nume:	Jarkko
Prenume:	Miettinen
Data nasterii:	30-Jun-1978
Locul nasterii:	Kerava
Domiciliu:	Helsinki
Starea civila:	Necasatorit
Hobby-uri:	Jogging, pescuitul, ciclismul
Debut:	1999

Cariera

2008

- Campion National Absolut al Romaniei
- Mitsubishi Lancer EVO 9
- Campion National grupa N al Romaniei
- Mitsubishi Lancer EVO 9

2007

- Neste Rally Finland, navigator Mikko Markkula
- locul 12 - grupa N

2002

- Neste Rally Finland, navigator Mikko Markkula
- locul 1 - grupa N

Echipa Hiparion Invest RT1 Campionaana Nationala CRR 2008

GALA
CAMPIONILOR
2008

7

CNR - echipe



Numel:	Mikko
Prenumel:	Lukka
Data nasterii:	25-Jul-1974
Locul nasterii:	Nurmijarvi
Starea civila:	Necasatorit
Profesia:	Green Keeper
Hobby-uri:	volei, golf, raliuri
Debut:	1997

Carielra

2008

Campion National Absolut alaturi de Jarkko Miettinen - Mitsubishi Lancer EVO 9 (Romania)

2006

Locul 3 la grupa N in Campionatul Finlandei

2004

Campion al Estoniei la grupa E

2003

Campion al Estoniei la grupa E

2002

Campion al Estoniei la grupa E



Diacu Cosmin
co-pilot

Adrian Răspopa
pilot

Nume:	Diacu
Prenume:	Cosmin
Data nasterii:	01-Nov-1977
Locul nasterii:	Campina
Starea civila:	Necasatorit
Profesia:	Cascador
Hobby-uri:	Ski, scufundari, moto
Debut:	1998

Cariere

2008

Campion National la Grupa A - alaturi de Adrian Răspopa

2007

Locul 9 in clasamentul general si locul 9 la grupa N alaturi de Daniel Onoriu

Nume:	Răspopa
Prenume:	Adrian
Data nasterii:	16-Aug-1980
Locul nasterii:	Onesti / Bacau
Starea civila:	Casatorit
Profesia:	Inginer auto
Hobby-uri:	Sporturile cu motor
Debut:	1998 Cupa Castrol Promo Rally

Cariere

2008

Campion National grupa A - Suzuki Ignis Super 1600, Suzuki Swift Super 1600

2007

Locul 11 in Clasamentul General - Renault Clio Super 1600

Locul 8 in Clasamentul grupei A

2006

Campion National Grupa A - Renault Clio RS

Locul 13 in Clasamentul General

2005

Campion National Grupa A - Renault Clio RS

Locul 9 in Clasamentul General

Campion National clasa A7

Locul 4 clasa A6

2003

Raliul SIROMEX Baia Mare - locul IV grupa A 2000

Raliul Romaniei - locul III grupa A 2000

locul II clasa A7

Vicecampion cu echipa RAFO Racing Team

2002

Fondator al echipei RAFO RACING TEAM

Coleg de echipa cu Titi AUR

Achizitionare Subaru Impreza WRX grupa N 7

Campion National cu echipa

locul X - grupa N

Campionatul National de Viteza pe Traseu Montan

Etapa III Rasnov - locul II grupa N

Etapa IV Rasnov - locul III grupa A

Etapa V-VI Paraul Rece - locul II grupa N

Campion National cu echipa

locul V - grupa N

2001

Campionatul de Viteza pe Traseu Montan

Etapa Rasnov - locul IV Clasa H 2

Etapa Paraul Rece - locul III masina Peugeot 205 GTI

2000

Raliul Romaniei - Brasov - locul III Clasa N 3

- Raliul Cibinului - Sibiu - locul IV masina Renault Clio

1999

Campionatul National de Raliuri

Raliul Romaniei - Brasov - locul I Clasa H 4

Raliul Argesului - Pitesti - locul II masina VW Scirocco

Raliul Siromex - Baia Mare - locul II

! Cel mai tanar pilot licentiat de F.R.A.K. (19 ani)1998

Cupa Castrol Promo Rally

Craiova: locul II

Braila: locul III Clasa 1300 - 1600 cmc

Cluj: locul III masina Dacia Sport

Brasov: locul III

Cele mai bune clasari cu o masina autohtona.

UN CAMPIONAT, O SINGURĂ ANVELOPĂ!



Pirelli – furnizor unic în Campionatul Mondial de Raliuri.

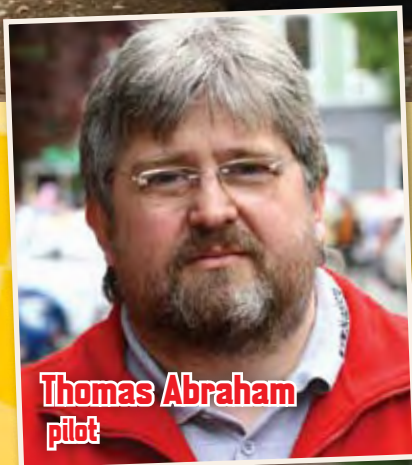
WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



COLINA
MOTORSPORTS
DESIGN & PERFORMANCE

Colina Motors – Unic distribuitor în România al anvelopelor Pirelli de competiție.

Sos. Olteniței nr. 181, Popești-Leordeni, jud. Ilfov
Telefon: 021.408.17.81 sau 021.408.17.06, Fax: 021.408.17.78
E-mail: accesorii@colina.ro
www.colinamotors.ro



Thomas Abraham
pilot



Rares Silasi
co-pilot

Nume:	Abraham
Prenume:	Thomas
Data nasterii:	25-Feb-1969
Locul nasterii:	Cluj-Napoca
Starea civila:	Casatorit
Profesia:	Economist
Hobby-uri:	Automobilism
Debut:	2000 Raliul Hunedoara

Cariera

2008

Campion National la grupa H - Mitsubishi Lancer EVO 9

2007

Mitsubishi Lancer Evo IX - Locul 15 in clasamentul grupei N. A luat startul doar la 4 etape.

2003

Raliul Siromex Locul 3 gr N , 6 general

2001

loc 1 Raliul Siromex F2 Renault Clio

2000

Campion National Debutanti, VW Golf 1,8 ,16v

Nume:	Silasi
Prenume:	Rares
Data nasterii:	06-Apr-1973
Locul nasterii:	Cluj-Napoca
Starea civila:	Casatorit
Profesia:	Inginer
Hobby-uri:	Raliurile
Debut:	2007

Cariera

2008

Campion National la grupa H - alaturi de Thomas Abraham

2007

Mitsubishi Lancer Evo IX - Locul 15 in clasamentul grupei N. Alaturi de Abraham Thomas

www.bicazlac.ro

*O clipă de liniște...
la "marea" dintre munte*



**TERASA
PE APĂ**



**HOTEL
RESTAURANT
LEBADA *****



**HOTEL
RESTAURANT
PESCĂRUȘ**



CABANE



**AGREMENT
NAVAL**

Moldoturism

Complex Turistic Naval Port Bicaz
www.bicazlac.ro

Rezervări la:

str. Barajului nr. 89, Bicaz, jud. Neamț, email: office@bicazlac.ro
telefon: 0233 254 080, mobil: 0748 110 400, fax: 0233 254 080



Nume:	Barbu
Prenume:	Bogdan
Data nasterii:	27-May-1980
Locul nasterii:	Brasov
Starea civila:	Necasorit
Profesia:	Schior profesionist
Hobby-uri:	Automobilism, schi
Debut:	2005

Cariere**2008**

Campion National la Debutanti - Renault Clio RS
Locul 8 la grupa A
Locul 2 la clasa A7

2007

CVCR - Participa la 2 etape, locul 18 in clasamentul
grupeii A

2006

Campion national debutanti Viteza in Coasta, locul 3
general H3 si locul 9 la H general

Nume:	Paler
Prenume:	Petru
Data nasterii:	05-Aug-1985
Locul nasterii:	Codlea
Starea civila:	Necasorit
Profesia:	Student
Hobby-uri:	Automobilism, Baschet
Debut:	2008

Cariere**2008**

Campion National la Debutanti - Renault Clio RS - al-
aturi de Bogdan Barbu
Locul 8 la grupa A
Locul 2 la clasa A7



Petru Paler
co-pilot

Bogdan Barbu
pilot



Arhiva de rezultate si evenimente incepand din 2002 • Arhiva de clasamente nationale de raliuri si de viteza in coasta. • Baza de date sportivi actualizata 2008 • Stiri la zi din campionatele national dar si din F1 si WRC • Rezultate online si sms-uri in timpul desfasurarii etapelor nationale • Peste 2000 de vizitatori pe zi pe timpul etapelor de campionat si 1500 in restul anului. Incepand din februarie 2008 si sectiune in lb engleza. Supliment Auto Rally Magazin - 40 de pagini distribuita GRATUIT la fiecare etapa de campionat

Pe scurt:

autorally /
www.autorally.ro

Site-ul de motorsport
no. 1 in Romania!

powered by www.autorally.ro

BF Goodrich[®]
Tires
TAKE CONTROL[®]



Locul I
Jarkko Miettinen
Mirkko Lukka



Locul II
Szabo Gergo
Köhler Zoltan



Locul III
Manu Mihalache
Janos Soos

LANCER ANTRENAT SĂ APRINDĂ PASIUNI



Mobil 1

Pregătește-te pentru o experiență incendiară conducând modelul Mitsubishi Lancer. Iată un automobil sport sedan care cu siguranță va încinge atmosfera.

Cu un design exterior agresiv, un nivel excepțional al pachetului de dotări în varianta standard și o gamă variată și performantă de motorizări (de la economicul DI-D de 2 litri la competitivul MIVEC pe benzină), Lancer este o mașină proiectată să dureze și creată pentru a fi condusă în fiecare zi cu tot mai multă pasiune.

www.noul-lancer.ro

Consum mediu de carburant: 5,9-6,4/100 km. Emisii CO2: 153-165 g/km



Drive@earth



CNR - Cupa Dacia Ursus



Victor Ponta
co-pilot



Edwin Keleti
pilot

Nume:	Ponta
Prenume:	Victor
Data nasterii:	20-Sep-1972
Locul nasterii:	Bucuresti
Starea civila:	Casatorit
Profesia:	Jurist
Hobby-uri:	Baschet, Ceasuri
Debut:	VTM - Septembrie 2007, CRR - Martie 2008

Cariera

2008

Campion Cupa Dacia Ursus alaturi de Edwin Keleti
Campion Clasa N2 alaturi de Edwin Keleti

2007

Absolvent ai Scolii de Pilotaj „TITI AUR”
-CNVC Debut la etapa de la Ranca (Tg Jiu)
-CNVC Locul 3 Gr A – etapa de la Resita

Nume:	Keleti
Prenume:	Edwin
Data nasterii:	29-Mar-1970
Locul nasterii:	Cluj
Starea civila:	Necasatorit
Profesia:	Inginer
Hobby-uri:	Schi, tenis, arta culinara
Debut:	1992 debut in CNR - copilot raliul A. Iancu

Cariera

2008

Campion Cupa Dacia Ursus
Campion la clasa N2

2005

Renault Clio RS de grupa A, abandon in raliul Bucurestiu-lui si retragere in raliul Harghita

2004

Renault Clio RS grupa N, victorie grupa A2,0 la Deva, locul 3 la Baia Mare, locul 3 la Cluj

2000

Participant in Cupa Dacia Nova

1999

Participant in Cupa Dacia Nova

1997

Camel Trophy semifinale, Maroc



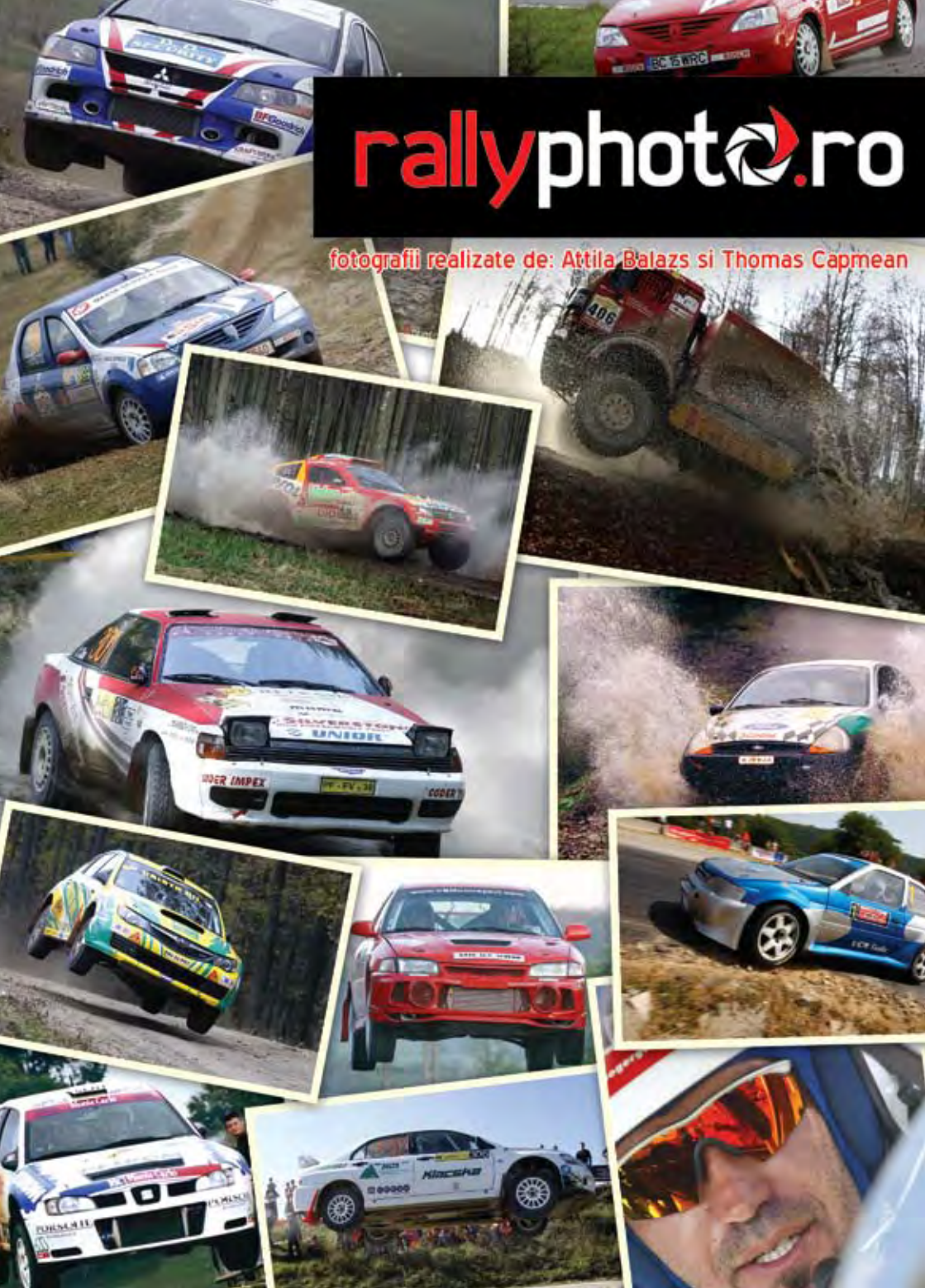
Locul 3
L. Samoilă
F. Gajocaru



Locul 2
V. Cosma
A. Jucan

rallyphoto.ro

fotografii realizate de: Attila Balazs si Thomas Capmean





Transilvania Motor Sport



Electrogrup



USAG auto show



Lucforest



ECOMAX
 GENERAL INVESTMENTS

Transilvania Motor Sport



ERILOR PENTRU SPRIJINUL ACORDAT ÎN ACEST SEZON!



Complex Turistic Naval Port Bicaz
www.bicazlac.ro



HAMANN
AT YOUR SERVICE



Transilvania Motor Sport



USAG



MULTUMIM COLEGILOR DIN PRESA
CARE AU SUSTINUT ECHIPAJUL

PRISTA OIL

Rally team

Ghidat
de un
champion
mondial



Am fost pilot de raliu

Studia de pilotaj din Rally School a pregătit în două săptămâni de studiu pentru concursurile de pilotaj "Trompete și valuri". La evenimentul desfășurat la Cluj-Napoca (Județul Cluj) au participat 100 de tineri. Au fost organizate sesiuni de instruire, competiții, teste și...

Prelul unui
cors de pilotaj
în urma cărora
pilotul lua
licența este
de 1.000 euro

**LIBER
TATEA**



Revenirea
**auto
motor
sport**



Titlul mondial din 1998

Retras din activitate în 2003, Tommi Mäkinen a acaparat Prista Oil și pregătit este mașina campionului mondial

Pentru trei zile în rally din Campionatul European, decontul este amator:

350.000€

autojurnal

ONBAT

Rally team

Botezatu și Vintilă s-au făcut piloți de raliu!!!

ZĂU!

Spy

Innovative Performance with **ROXANA CIUHU** A POST FRENTE O S...

Raliul Iași 600 Prista Oil spectacol automobilistic



- Semnalizare rutieră;
- Echipamente de protecția muncii;
- Echipamente de avertizare sonore și luminoase;
- Comunicații radio;
- SAFETY CAR pentru concursuri sportive.



Clasament OPEN

Nr. crt	Nr. conc.	Pilot	Pct.
1	111	GOELLNER Heinz	104.00
2	1	HORA Lucien	104.00
3	41	ONORIU Daniel	90.00
4	5	PADUREAN Mircea	49.00
5	3	RUSU Constantin	36.00
6	6	ANDRONIC Paul	32.00
7	16	CIUCA Claudiu	25.00
8	29	BALDESCU Victor	24.00

CLASAMENT GRUPA H 2008

Nr. crt	Nr. conc.	Pilot/copilot	Pct.
1	111	GOELLNER Heinz	104.00
2	1	HORA Lucien	104.00
3	41	ONORIU Daniel	90.00
4	3	RUSU Constantin	51.00
5	16	CIUCA Claudiu	43.00
6	6	ANDRONIC Paul	35.00
7	29	BALDESCU Victor	25.00
8	447	FANARU Marius	19.00

CLASAMENT GRUPA N 2008

Nr. crt	Nr. conc.	Pilot/copilot	Pct.
1	23	NISTORAN Christian	114.00
2	71	GIRTOFAN Dan	56.00
3	17	ONOFREI Gabriel	52.00
4	70	NECULA Dan	36.00
5	21	ANDRONACHE Aurelian	24.00
6	33	ARGEȘANU Dragos	24.00
7	77	LUNCAN Dan Anton	24.00
8	103	TEMPESTO Marco	22.00

CLASAMENT DEBUTANTI COASTA 2008

Nr. crt	Nr. conc.	Pilot/copilot	Pct.
1	447	FANARU Marius	103.00
2	459	NICOLAE Ion	62.00
3	446	OLAR Mircea Dusan	57.00
4	411	LORAND Jozsa	43.00
5	424	ISTRATE Nicolae	39.00
6	431	UNDIEZ Raimund	26.00
7	442	KREPELKA Alexandru	26.00
8	445	NASTASE Bogdan	20.00

CLASAMENT GRUPA A 2008

Nr. crt	Nr. conc.	Pilot/copilot	Pct.
1	5	PADUREAN Mircea	100.00
2	14	BORIANU Lucian	95.00
3	39	EMMETT James	76.00
4	11	CIUFRILA Constantin	30.00
5	424	ISTRATE Nicolae	26.00
6	27	PRECUP Andrei	21.00
7	42	SZABO Csongor	21.00
8	48	BARBU Bogdan	14.00

CLASAMENT ECHIPE

Nr. crt	Echipă	Pct.
1	UCM Resita 1	396.00
2	UCM Resita 2	216.00
3	Audi Sport Tess	184.00
4	Rally Dream Team	70.00
5	Autosolution	25.00

ERATĂ: In urma hotararii luate de Comisia de Apel FRAS (care a judecat o contestatie privind omologarea rezultatelor si clasamentelor CNVC editia 2008) publicata miercuri 26.11.2008*, Campion National Absolut si castigator al Grupei H si al Clasei H5 in editia 2008 al CNVC este HEINZ GOELLNER.

* Din pacate revista noastra a plecat la tipar luni 24.11.2008 si contine rezultate si clasamente omologate de Consiliul Federal al FRAS in Sedinta din 18.11.2008. Ne cerem scuze pentru inconvenientul creat ambilor campioni.

Premiul Ludovic Balint pentru combativitate in ralieri

Să ne reamintim. "Ieri", era ca azi. Ziua de sărbătoare a întregii suflări a automobilismului românesc de performanță. Doar că era întâi februarie 1994. Cu o zi înainte de a împlini 46 de ani, Ludovic Balint venea dintr-o deplasare făcută în Moldova. Se grăbea, întrucât seara trebuia să fie prezent la festivitatea de premiere a campionilor. Iar el și coechipiera sa erau vedetele acesteia. Rula ca de obicei, în stilul său, tare dar fără riscuri. Undeva, pe un lung aliniament dintre Buzău și Ploiești, întâlnește din sens opus o coloană de mașini. Nu era nicio problemă care să-l oblige să-și reducă ritmul. Deodată, privirea-i ageră sesizează un autoturism ce ar fi vrut să iasă din rând, să depășească. Cu un reflex fulgerător a fandat dreapta, punând două roți pe acostament. Din fericire, imprudentul șofer s-a retras, iar Loți a revenit pe drum. Dar când a răsuflat ușurat, crezând că totul e în regulă, conducătorul auto în cauză a repetat manevra. De data aceasta hotărât și exact în momentul în care inegalabilul campion al României ajunsesse în dreptul său!? Degeaba a mai virat spre șant, că agresorul a continuat să tragă de volan în aceeași direcție. Impactul n-a mai putut fi evitat. Cu atât mai mult cu cât tocmai acolo drumul respectiv era prevăzut cu glisiere. Pentru el, spațiul se terminase. Altfel, zice Dan Zărnescu, "Loți cu siguranță ar fi sărit afară, cum a făcut-o la Câmpulung Moldovenesc". Neavând pusă centura, bietul Balint a fost proiectat ca capul în traversa superioară a parbrizului. "oc ce i-a produs grave leziuni, rămânând instantaneu fără cunoștință. Prin grija patronului la care lucra, a fost dus de urgență la București cu elicopterul. S-au depus toate eforturile posibile pentru a fi salvat. Inutile, din păcat! Loți a zăcut luni în șir conectat la aparate, cu ochii deschiși, dar incapabil să vorbească sau să miște. Prin rezerva lui s-au perindat zilnic rude, prieteni, apropiați, colegi, adversari. A fost o acțiune comună a tuturor celor care-l cunoșteau, în scopul de a-l ajuta. Din nefericire, n-au reușit. Câteva luni mai târziu, în plină vară, Loți a trecut dincolo, a devenit istorie. Timpul său se epuizase. Și, odată cu aceasta, lumea restrânsă dar exclusivistă a curselor românești a devenit mult mai săracă. Nu ne-a mai rămas decât legenda miticului pilot. Imagini, amintiri,



DAȚA IERI AR FI FOST AZI...

despre un om de un caracter desăvârșit, născut cu "sămânța de geniu". Iar Zărnescu, care l-a cunoscut foarte bine fiindcă au împărțit habitaclul mașinii de curse, are dreptate când spune că Loți a fost "cel mai bun produs pe care l-a avut România în ultimii 50 de ani. A fost de talia unui Dobrin, Ronaldinho și alții ca ei. Avea sămânța de geniu. Cu ea te naști. N-o poți dobândi."

...Dacă ieri am fi știut ce știm azi, ce avea să se întâmple, poate că Loți era încă printre noi. Poate...Deși, este bine cunoscut că nimeni nu este stăpânul propriului destin. Azi, tot ce mai putem face este să-i menținem vie memoria. Să facem ca spiritul lui să se coboare printre noi măcar în momentele de sărbătoare ca aceea de azi, ca și cele atât de multe în care el a fost prim-solist. Cu deosebire acum, când se decernează premiul care-i poartă numele.

O speranță ce ne aduce o bucurie în plus, chiar dacă ea e efemeră. Un motiv serios pentru care s-a inițiat "Trofeul" ce se vrea peren.

Ideea "Trofeului Ludovic Balint" a

apărut pe când redactam în paginile carti "Cu acceleratia la podea" capitolul dedicat magnificului pilot. De ce "Memorialul Ludovic Balint" doar in Campionatul National de Viteza in Coasta? De ce nu un "trofeu" la ralieri, de unde i se trage gloria lui Loți? Întrebare pe care i-am pus-o domnului Bela Stoica cunoscutul organizator de la Brasov de numele caruia se leaga initiativa organizarii "Memorialului". Spre bucuria mea Domnul Bela a găsit interesantă propunerea, s-a atașat de ea și s-a pus pe treabă. A găsit solutia de finantare si am stabilit impreuna faptul ca pilotul (echipajul) care va castiga cele mai multe probe speciale intr-un sezon va intruchipa intocmai spiritul de combativitate al lui Loți Balint. Astfel la "Gala Campionilor" din 2007, s-a decernat pentru întâia dată și "Trofeul Ludovic Balint" pentru combativitate. Este un trofeu transmisibil – castigatorului ii revine doar "copia" cea mica. După mulți ani numele, și fără îndoială spiritul, lui Loți era din nou prezent printre alergătorii de curse și susținătorii acestora.

Nicolae COSMESCU



Cariera

2008

Campion National Absolut
Campion National Gr. H
Campion National clasa H5,
Locul III in clasamentul pe echipe - Audi Sport TESS

2007

CNR - grupa A, locul III
Seat Ibiza diesel

1994

Campion National Gr. A
WV Golf GTI
Participa in Campionatul Germaniei la „Porsche Cup” si
„Fiesta Cup”

Nume:	Goellner
Prenume:	Heinz
Data nasterii:	30-Apr-1953
Locul nasterii:	Brasov, jd.Brasov
Starea civila:	Casatorit un copil
Profesia:	Agent imobiliar
Hobby-uri:	Muzica (a cantat la ghitara), sport
Debut:	1990

HEINZ GOELLNER



ERATĂ: In urma hotararii luate de Comisia de Apel FRAS (care a judecat o contestatie privind omologarea rezultatelor si clasamentelor CNVC editia 2008) publicata miercuri 26.11.2008*, Campion National Absolut si castigator al Grupei H si al Clasei H5 in editia 2008 al CNVC este HEINZ GOELLNER.

* Din pacate revista noastra a plecat la tipar luni 24.11.2008 si contine rezultate si clasamente omologate de Consiliul Federal al FRAS in Sedinta din 18.11.2008. Ne cerem scuze pentru inconvenientul creat ambilor campioni.

colaboratorilor care au ales să-și facă
anțele în revista Auto Rally Magazin
această revistă apare în ediții naționale
eveniți. La Mulți Ani 2009!

www.autorally.ro
ȘTIRI • REPORTAJE
REZULTATE ONLINE • FORUM

GALA
CAMPIONILOR
2008

25

CNVC - Grupa A



Nume:	Padurean
Prename:	Mircea
Data nasterii:	08-Aug-1972
Locul nasterii:	Dr.Tr.Severin
Starea civila:	Casatorit
Profesia:	Inginer telecomunicatii
Hobby-uri:	Automobilism, fotbal
Debut:	1996, VTM, pilot

Cariera

2008

Campion National la Grupa A - Mitsubishi Lancer EVO 6
Campion national cu echipa „UCM Resita 1”.

2007

Campion National Grupa N.
Campion national cu echipa „Racing Team UCM Resita”.

2006

Campion national grupa N.
Campion national cu echipa „Racing Team UCM Resita”.

2005

Campion national grupa H, clasa H1.
Campion national cu echipa „Racing Team UCM Resita”.

2004

Campion national grupa H, clasa H1

2003

Campion national grupa H, clasa H1

2002

Campion national grupa H, clasa H1

2001

Campion national grupa H, clasa H1



MIRCEA PĂDUREAN



Nume:	Nistoran
Prenume:	Christian
Data nasterii:	08-Aug-1972
Locul nasterii:	Resita
Starea civila:	Necasatorit
Profesia:	Student
Hobby-uri:	karting
Debut:	2007

Cariera

2008

Campion National la Grupa N - Mitsubishi Lancer EVO 5
Campion national cu echipa „UCM Resita 1”.

2007

CVCR - Vicecampion national la debutanti, locul 15 in
clasamentul open



CHRISTIAN NISTORAN





turbocar serv

service si vanzari turbosuflante

www.turbosuflante.com



S.C. **turbocar serv** S.R.L. executa operatii de reconditionare / reparatii si intretinere (curatare sistem variator, reglaje specifice, etc) pentru orice model de turbosuflanta (autoturisme, autoutilitare, utilaje pentru constructii si agricole, motoare stationare, grupuri electrogen, ambarcatiuni, etc). Pentru aceste activitati detinem autorizatie tehnica R.A.R. (Clasa 1), fiind printre putinele firme de profil care au astfel de certificare.

Lucrarile noastre sunt executate la cel mai inalt standard de calitate si profesionalism si oferim garantie 6 luni fara limita de km., pentru lucrarile de reconditionare.

- 1 Suntem specializati in reconditionarea, intretinerea si reglajul turbosuflantelor cu geometrie variabila marci: HOLSET (VGT), GARRETT (VNT), KKK (VTG).
- 2 Reconditionam actuatore pentru turbosuflantele cu geometrie variabila marca: HOLSET (VGT).
- 3 Diagnosticam si optimizam sisteme de supraalimentare.
- 4 Comercializam din stoc sau la comanda, toate marci de turbosuflante, noi si reconditionate: Garrett, Holset, Borg Warner (Schwitzer, KKK), Mitsubishi, IHI, Hidromecanica, etc.
- 5 La cerere oferim servicii de montare-demontare a turbosuflantelor de pe autovehicule, prin intermediul colaboratorilor nostri.

Garrett
Turbochargers

BorgWarner

turbolader

Schwitzer
Turbochargers

HOLSET
TURBOCHARGERS

HIDROMECHANICA

MITSUBISHI

IHI

Brasov,
str. Pavilioanele CFR nr. 45
tel./fax :0368 801 483
mob.: 0729 129 312



CNVC-Debutanți

Nume:	Fanaru
Prenume:	Marius
Data nasterii:	21-Feb-1983
Locul nasterii:	Resita
Starea civila:	Necasatorit(a)
Profesia:	Administrator
Hobby-uri:	auto, tennis de camp
Debut:	2008

Cariera

2008

CNVC - Campion National la Debutanti - Renault Megane



MARIUS FÂNARU

CN RALLY SPRINT



NECULAE-LUCIAN GIRBACEA



Nume:	Girbacea
Prenume:	Neculae-Lucian
Data nasterii:	31-Aug-1967
Starea civila:	Casatorit
Profesia:	Manager
Debut:	2007

Cariera

2008

Campion National de Rally Sprint

2007

Participare la trei etape in Campionatul Ntional de Viteza in Coasta

DULIS

Braşov, str. Junilor, nr. 2
www.dulis.ro, e-mail: dulis@clicknet.ro
Fax: 0268/518418

**IMPORTATOR și DISTRIBUTOR NAȚIONAL de
ROLE PROFESIONALE**

Incoart[®]

veltex[®]



Campionatul National de Raliuri

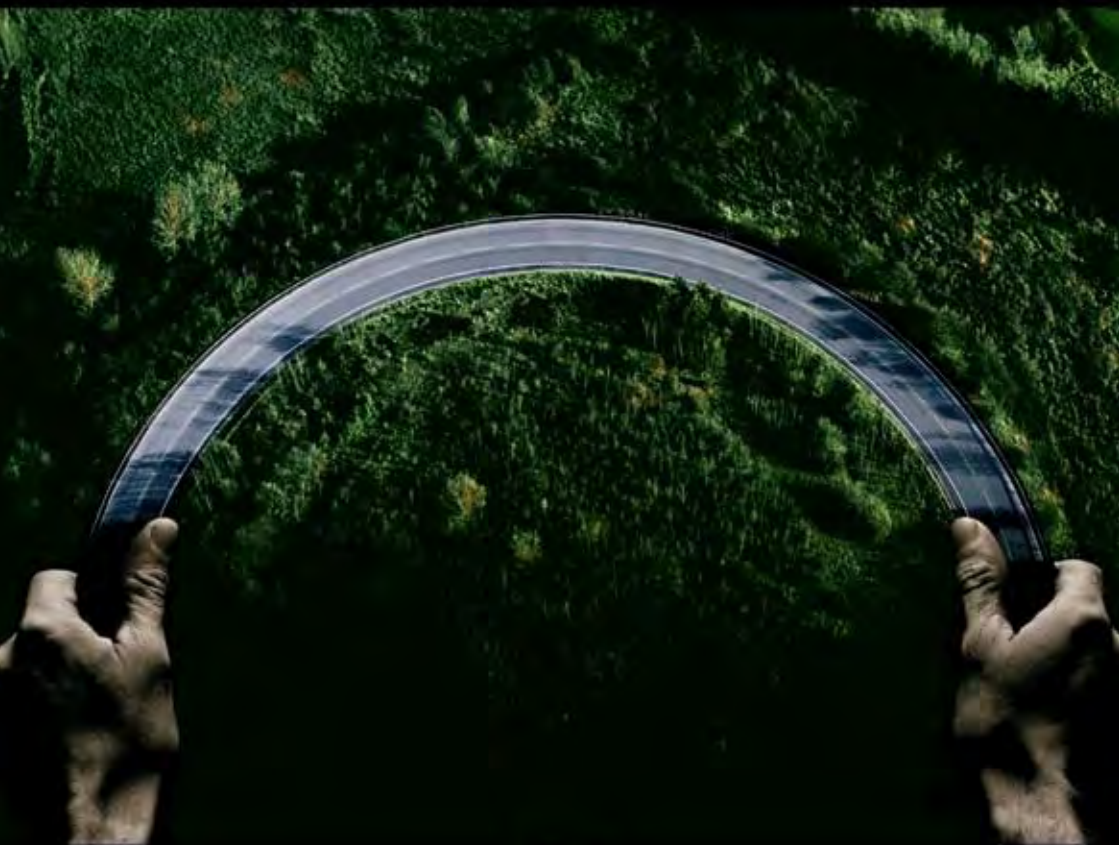
13-15 martie	Brasov	asfalt
24-26 aprilie	Timisoara	asfalt
22-24 mai	Iasi	macadam
19-21 iunie	Cluj	asfalt
17-19 iulie	Sibiu	macadam
21-23 august	Brasov	macadam
25-27 septembrie	Arad	macadam
30 oct - 1 noiembrie	Campulung Muscel	macadam

Campionatul National de Viteza in Coasta

0-12 aprilie	Campulung Muscel
8-10 mai	Rasnov - Memorialul Ludovic Balint
5-7 iunie	Sinaia (cota 1400)
3-5 iulie	Resita
31 iulie - 2 august	Sugas (Sf.Gheorghe)
11-13 septembrie	Ranca
2-4 octombrie	Voineasa
23-25 octombrie	Resita

Campionatul National de Rally Sprint

3-5 aprilie	Resita	asfalt
15-17 mai	Covasna	macadam
12-14 iunie	Hunedoara	asfalt
10-12 iulie	Botosani	macadam
18-20 septembrie	Iasi	macadam
6-8 noiembrie	Targu Jiu	asfalt



www.dunlop.ro

 **DUNLOP** SIMTE DRUMUL





autoevero

NOUL SEAT IBIZA SC. ARE UN SINGUR VOLAN.

Și îți place să te întreci pentru el. Și pentru restul. Șasiu agil și sportiv. Program Electronic de Stabilitate, Sistem Inteligent de Iluminare și Interior spațios. Știi că meriți pe deplin să-l conduci. Pentru că vorbim despre un coupé care le are pe toate. Din nefericire, nu și mai multe volane.

În imagine: Ivan Müller, Gabriele Tarquini, Rickard Rydell, Jordi Gené și Tiago Monteiro, piloți SEAT în cadrul WTC. (Campionatul Mondial de Turisme).



Consum mediu 6,3 - 6,6 l/100 km; Emisii CO₂ medii 114 - 117 g/km

www.seat.ro

Avus, TODORUȚ INTERNAȚIONAL, tel. 0257-41.33.23 • Bercia, EXCLUSIV MOTORS, tel. 0234-57.71.81 • Bule Mareș, LEADBY, tel. 0262-21.82.48 • Buzoiași, DIP MOTORS, tel. 0248-33.63.00 • Băile, ENA SERVICE, tel. 0239-62.99.44 • București, AUTO SYNERG, tel. 021-209.60.22 • București, METROFIZICĂ INTERNAȚIONAL, tel. 021-497.08.17 • București, PORSCHE BUCUREȘTI AVIATEL, tel. 021-203.29.29 • București, PORSCHE BUCUREȘTI VEST 2, tel. 021-203.13.22 • Cluj, TDP CAR, tel. 0244-43.92.23 • Căminșor, DONA, tel. 0243-54.97.93 • Craiova, DONA, tel. 0251-43.63.21 • Galați, ENA SERVICE, tel. 0236-31.10.50 • Iași, MOLODTRANȘ AUTO, tel. 0232-22.15.65 • Oradea, BREDKA, tel. 0259-41.80.48 • Ploiești, PEK, tel. 0244-58.47.31 • Râmnicu Vilcea, DONA, tel. 0250-73.48.64 • Sibiu, PORSCHE, tel. 0269-32.85.58 • Târgoviște, SANTECAR, tel. 0265-77.36.09 • Suceava, TEND DYNAMIC, tel. 0236-52.27.64 • Târgoviște, METO PRO, tel. 0245-27.01.01 • Târgu Jiu, COMEA, tel. 0253-23.21.37 • Târgu Mureș, SANTECOM, tel. 0264-39.60.58 • Timișoara, TODORUȚ INTERNAȚIONAL, tel. 0256-24.37.37