

**EETN AD 2.1 LENNUVÄLJA ASUKOHAINDEKS JA NIMI
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

EETN - TALLINN

**EETN AD 2.2 LENNUVÄLJA GEOGRAAFILISED JA ADMINISTRATIIVANDMED
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal <i>ARP coordinates and site at AD</i>	592448N 0244957E 1554 M / 264° MAG FM THR 26
2	Suund ja kaugus Tallinnast <i>Direction and distance from Tallinn</i>	2.7 NM SE Tallinna kesklinnast 2.7 NM SE FM centre of Tallinn
3	Kõrgus merepinnast / Keskmise kõrgeim temperatuur <i>Elevation / Reference temperature</i>	131 FT / 20.9° C (JUL)
4	Geoidi hälve lennuväljal / <i>Geoid undulation at AD</i>	60 FT
5	MAG VAR / Aastane muutus / <i>MAG VAR / Annual change</i>	6°E (2005) / +0.1°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, teleks, AFS <i>AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS</i>	AS Tallinna Lennujaam Lennujaama 2 11101 Tallinn, ESTONIA Tel: +372 605 8701 Telefaks: +372 605 8433 Telex: Ei ole / <i>NIL</i> SITA: TLLXT8X AFS: EETNZXXZ URL: www.tallinn-airport.ee
7	Lubatud liikluse liigid (IFR / VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR / VFR
8	Märkused / <i>Remarks</i>	Ei ole / <i>NIL</i>

**EETN AD 2.3 TÖÖAJAD
OPERATIONAL HOURS**

1	Lennuvälja juhtkond / <i>AD Administration</i> Lennuvälja tööaeg / <i>AD Operational hours</i>	MON-FRI: 0600-1430 (0500-1330) H24
2	Toll ja migratsioon / <i>Customs and immigration</i>	H24
3	Tervishoid / <i>Health and Sanitation</i>	H24
4	AIS Briifing / <i>AIS Briefing Office</i>	Self-briefing H24 (Tel: +372 625 8293)
5	ATS büroo (ARO) / <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24
6	MET Briifing / <i>MET Briefing Office</i>	Ei ole / <i>NIL</i> * (Vt. Märkused / <i>See remarks</i>)
7	ATS / <i>ATS</i>	H24
8	Tankimine / <i>Fuelling</i>	Naftelf Eesti AS/ <i>ELF Aviation</i> . MON-SUN: 0500-2300 (0400-2200) JET A-1; AVGAS 100LL Tel: +372 605 8114 ; Fax: +372 605 8110 E-mail: info@naftelf.ee Eesti Aviokütuse Teenuse AS (Air BP) H24 JET A1 Tel: +372 640 1212, Fax: +372 640 1216 E-mail: eafs@eafs.ee
9	Käitlemine / <i>Handling</i>	H24
10	Turvateenistus / <i>Security</i>	H24
11	Jäätõrje / <i>De-icing</i>	H24 AS Tallinn Airport GH Tel: +372 605 8421; Fax: +372 605 8429 E-mail: handling@tll.aero SITA: TLLGH8X

12	Märkused / Remarks	<p>* Poolautomaatne meteoroloogiline mõõtesüsteem. Info saadaval AIM-üksuses. * <i>Semiautomatic weather observation system. Info available at AIM unit.</i></p> <p>Väljaspool märgitud tööaegu osutatakse teenust tellimisel, mis tuleb edastada juhtkonnale kuni kella 1400 (1300). <i>Outside these hours services are available O/R. Request to be submitted to the AD Administration not later than 1400 (1300).</i></p>
----	--------------------	---

EETN AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kaubakäitlusseadmed <i>Cargo handling facilities</i>	Kaasaegsed käitlusseadmed võimsusega kuni 7 tonni. <i>Modern facilities handling weights up to 7 tons.</i>
2	Kütuse / õli liigid <i>Fuel / oil types</i>	Kütus / Fuel: JET A1, AVGAS 100LL, TS-1. Õli / Oil: EE-80, TURBONYCOIL 321, MS-8P, MS-20.
3	Tankimisseadmed / jõudlus <i>Fuelling facilities / capacity</i>	1 auto 20 300 liitrit, 1 auto 18 600 liitrit, 1 auto 11 000 liitrit / 10 liitrit/sek. <i>1 truck 20 300 litres 1 truck 18 600 litres, 1 truck 11 000 litres / 10 litres/sec.</i>
4	Jäätörjeseadmed <i>De-icing facilities</i>	On olemas / Available Tel: +372 605 8461
5	Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Angaar 2-le C-suurusega õhusõidukile. – Estonian Air. <i>Hangar for 2 C-size aircraft – Estonian Air.</i> Tel: +372 640 1101, Fax: +372 640 1116 Tellimus angaari kohta eelneval kokkuleppel. <i>Hangar are available under previous arrangement.</i>
6	Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Erinevad seadmed / Major and minor Air Maintenance Estonia AS Tel: +372 640 1119, Fax: +372 640 1116 E-mail: ame@ame.ee
7	Märkused / Remarks	Käitlusteenindust osutatakse H24 kokkuleppel: <i>Handling services available H24 by arrangement with:</i> AS Tallinn Airport GH Tel: +372 605 8733, Fax: +372 605 8319 E-mail: handling@tll.aero SITA: TLLGH8X

EETN AD 2.5 REISIJATEENINDUS
PASSENGER FACILITIES

1	Hotellid / Hotels	Linnas / In the city.
2	Restoranid / Restaurants	Lennujaamas ja linnas / At AD and in the city.
3	Transport / Transportation	Bussid, taksod, autode rent lennujaamas. Süstikbuss lennujaama ja peamiste hotellide vahel. <i>Buses, taxis and car hire from the AD. Shuttle bus to the main hotels.</i>
4	Meditšiiniasutused / Medical facilities	Esmaabi lennujaamas, haiglad linnas. <i>First aid at AD, hospitals in the city.</i>
5	Pank ja postkontor / Bank and Post Office	Pank / Bank: Ei ole / NIL* Postkontor / Post Office: MON-FRI: 0600-1600 (0500-1500), SAT: 0600-1300 (0500-1200).
6	Turismibüroo / Tourist Office	Info lennujaamas / Information at AD: H24 Tel: +372 605 8888
7	Märkused / Remarks	* Valuutavahetuspunkt lennujaamas / Currency exchange office at AD.

EETN AD 2.6 PÄÄSTE- JA TULETÕRJETEENINDUS
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria <i>AD category for the fire fighting</i>	VII kategooria <i>Category VII</i>
2	Päästevahendid <i>Rescue equipment</i>	3 päästeautot / 3 fire-rescue vehicles 1 päästekeer 12-le isikule / <i>rescue motor boat of 12 persons</i> 3 päästeparve 36-le isikule / <i>3 life rafts of 36 persons (1x12)</i> Päästevahustust sisaldav konteiner / <i>heavy rescue container</i>
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Olemas / <i>Available</i> (Ref. AIP EETN AD 2.20 p. 9)
4	Märkused / <i>Remarks</i>	Ei ole / <i>NIL</i>

EETN AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE
SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Puhastusseadmete tüübid <i>Types of clearing equipment</i>	12 saharja/puhurit, 3 lumepuhurit, 8 lumesahka. <i>12 snow plough/sweeper/blowers, 3 snowblowers, 8 snow ploughs.</i>
2	Puhastuse järjekord <i>Clearance priorities</i>	1. RWY 08/26, TWY B, väljasõidutee tuletõrjedepoost ja ILS kriitilised alad / <i>RWY 08/26, TWY B, exit road from the fire station and ILS critical areas.</i> 2. Perroon A ruleerimistee, TWY A, TWY C, TWY E ja TWY F / <i>TWY of apron A, TWY A, TWY C, TWY E and TWY F.</i> 3. Perrooni A terminali õhusõidukite seisupaigad ja perroon B / <i>Apron A terminal ACFT stands and apron B.</i> 4. Ülejäänud õhusõidukite seisupaigad perroonil A, perroon C ja TWY D / <i>Other ACFT stands on apron A, following apron C and TWY D.</i>
3	Märkused / <i>Remarks</i>	Info lumepuhastuse kohta avaldatakse novembrist aprillini NOTAM (SNOWTAM)-ites. Vt. lumeplaan osas AD 1.2.2. <i>Information on snow clearance published from NOV-APR in NOTAM (SNOWTAM). See also the snow plan in section AD 1.2.2.</i>

EETN AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA

1	Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i>	Kate: asfalt-betoon / <i>Surface: ASPH/CONC</i> Kandevõime / <i>Strength:</i> Perroon A kuni 400 tonni / <i>Apron A til 400 tons</i> Perroon B kuni 50 tonni / <i>Apron B til 50 tons</i> Perroon C kuni 50 tonni / <i>Apron C til 50 tons</i>
2	Ruleerimisteede laius, kate ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	Laius / <i>Width:</i> TWY A, B, C, E, F – 23 M; TWY D – 18 M. Kate: asfaltbetoon / <i>Surface: ASPH/CONC</i> Kandevõime / <i>Strength:</i> TWY A, B, C, E, F – up to 400 tons; TWY D – PCN 96/F/A/W/T.
3	Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast <i>Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation</i>	Asukoht / <i>Location:</i> Perroonil A / <i>At apron A</i> 592459.95N 0244834.96E Kõrgus merepinnast / <i>Elevation:</i> 135 FT (Ref. EETN AD 2.4-17, AD 2.4-19)
4	VOR kontrollpunktid / <i>VOR checkpoints</i>	Ei ole / <i>NIL</i>
5	INS kontrollpunktid / <i>INS checkpoints</i>	Ei ole / <i>NIL</i>
6	Märkused / <i>Remarks</i>	Ei ole / <i>NIL</i>

EETN AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem. <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system (DGS) of aircraft stands</i>	Juhtmärgid ruleerimiseks kõigis ruleerimisteede ja raja ristumiskohtades ja kõigis ootekohtades. <i>Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</i> Juhtjooned perroonil/ <i>Guide lines at apron.</i> Seisupaikadel A2, A4, A5, A6, A7, A8, A9, A12, A13 visuaalse sildumise süsteemid (DGS). <i>DGS for stands A2, A4, A5, A6, A7, A8, A9, A12, A13.</i> Õhusõiduki juhtimine "FOLLOW ME" ja korraldaja poolt teistele õhusõidukite seisuplatsidele / "FOLLOW ME" and marshaller guidance to other aircraft stands.
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY 08/26: Tähis, THR, TDZ, CL, maandumispunkt, raja ääred ja lõpp märgistatud. <i>RWY 08/26: Designation, THR, TDZ, CL, Aiming Point, edges and RWY end marked.</i> RWY 08/26: THR, CL, maandumispunkt, raja ääred, lõpp ja RWY 26 TDZ – tuled. <i>RWY 08/26: THR, CL, Aiming Point, runway edges, runway end and RWY 26 TDZ lighted.</i> TWY A, B, C, D, E, F: Telgjoon, ootekohad TWY/RWY ristmikel - märgistus ja tuled (TWY D-ääretuled). <i>TWY A, B, C, D, E, F: Centre line, holding positions at all TWY/RWY intersections, marked and lighted (TWY D-edge lights).</i>
3	Stopp-tuled / <i>Stop bars</i>	Stopp-tuled ootekohtadel A8, B2, C2, D, E1, F. <i>Stop bars on holding positions A8, B2, C2, D, E1, F.</i>
4	Märkused / <i>Remarks</i>	Ei ole / <i>NIL</i>

EETN AD 2.10 LENNUVÄLJATAKISTUSED
AERODROME OBSTACLES

Ala 2 / <i>In Area 2</i>					
OBST ID Tähis / <i>Designation</i>	OBST Tüüp / <i>Type</i>	OBST Asukoht / <i>Position</i>	ELEV / HGT (FT)	Märgistused / Tüüp, värvus <i>Markings / Type, colour</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
Väljatöötamisel / <i>To be developed</i>					

EETN AD 2.11 ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Lennumeteoroloogiajaam <i>Associated MET Office</i>	EMHI Lennumeteoroloogia osakond <i>EMHI Aviation Meteorological Department</i>
2	Tööaeg/ <i>Hours of service</i> Lennumeteoroloogiajaam väljaspool tööaega <i>MET Office outside hours</i>	H24 –
3	TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam <i>Office responsible for TAF preparation</i> Kehtivusperiood/ <i>Periods of validity</i> Väljaandmise intervall/ <i>Interval of issuance</i>	EMHI Lennumeteoroloogia osakond <i>EMHI Aviation Meteorological Department</i> 9HR; 18/24HR 3HR; O/R, 2HR PN to EETNZPZX

4	Maandumisproгноosi tüüp / <i>Trend forecast</i> Väljaandmise intervall/ <i>Interval of issuance</i>	TREND 30MIN (2150-0350 O/R)
5	Võimalik briifing/konsultatsioon <i>Briefing/consultation provided</i>	Tel: +372 666 0932
6	Lennudokumendid/ <i>Flight documentation</i> Kasutatav keel(ed)/ <i>Language(s) used</i>	Kaardid, lühenditega tekst. <i>Charts, abbreviated plain language text.</i> ES, EN
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	Eriliste ilmastikutingimuste kaardid (suurtel, keskmistel, väikestel kõrgustel) AIS-üksuses. <i>Significant weather charts (high, middle, low level) at AIS unit.</i>
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	WX radar, info nõudmisel tel: 660 4028. <i>WX Radar, info O/R tel: +372 660 4028.</i>
9	Infoga varustatavad ATS-üksused <i>ATS units provided with information</i>	Tallinn TWR, Tallinn APP, Tallinn ACC
10	Lisainfo (piirangud teeninduses jne.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	Ei ole / <i>NIL</i>

EETN AD 2.12 RAJA FÜSIKALISED ANDMED
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	TEGELIK/TRUE BRG	Raja mõõtmed (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	RWY ja SWY kandevõime (PCN) ja kate <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Läve koordinaadid <i>THR coordinates</i> Raja lõpu koordinaadid <i>RWY end coordinates</i> Geoidi hälve Geoid undulation	Läve kõrgus ja täppislähemise maandumisala kõr- geim kõrgus rajal <i>THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	090.28°	3070 x 45	60/F/B/X/T ASPH / CONC	592447.97N 0244836.55E - GUND 60FT	THR 129 FT -
26	270.32°	3070 x 45	60/F/B/X/T ASPH / CONC	592447.49N 0245135.32E 592448.00N 0244820.49E GUND 60FT	THR 131 FT -
RWY-SWY kalle / <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY mõõtmed / <i>dimensions (M)</i>	CWY mõõtmed/ <i>dimensions (M)</i>	Lennuriba mõõtmed/ <i>Strip dimensions(M)</i>	OFZ	Märkused <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
Ei ole / <i>NIL</i>	60 x 45	300 x 150	3310 x 300	Ei ole / <i>NIL</i>	Nihutatud lävi / <i>Displaced THR</i> 250M
Ei ole / <i>NIL</i>	60 x 45	60 x 150	3310 x 300	Ei ole / <i>NIL</i>	Ei ole / <i>NIL</i>

EETN AD 2.13 DEKLAREERITUD DISTANTSID
DECLARED DISTANCES

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	3070	3370	3130	2820	Nihutatud lävi / <i>Displaced THR</i> 250M
26	3070	3130	3130	3070	Ei ole / <i>NIL</i>

2.13.1 DEKLAREERITUD LÜHENDATUD DISTANTSID ÕHUSÕIDUKI STARDIKS
REDUCED DECLARED DISTANCES FOR TAKE OFF

RWY	RISTMIK / <i>INTERSECTION</i>	TORA	TODA	ASDA
08	THR 08	2820	3120	2880
	TWY C – RWY ¹⁾	2580	2880	2640
	TWY D – RWY ²⁾	2200	2500	2260
	TWY E – RWY ³⁾	1610	1910	1670
26	TWY E – RWY ⁴⁾	1150	1210	1210
	DEP point V ⁵⁾	2100	2160	2160
	TWY F – RWY ⁶⁾	2450	2510	2510

Märkused / Notes:

Õhusõiduki stardipositsioonid rajal on tähistamata / *The line-up positions on the RWY pavement are not marked by painted markings.*

¹⁾ Stardipositsioon – viimane TWY C teljetuli raja telgjoone kõrval / *Line-up position – the last inset TWY C centre line light on the RWY.*

²⁾ Stardipositsioon – teise vasakpoolse ääretule traaversil / *Line-up position – abeam the 2-nd elevated RWY edge light on the left side.*

³⁾ Stardipositsioon – viimane TWY E teljetuli raja telgjoone kõrval / *Line-up position – the last inset TWY E centre line light on the RWY.*

⁴⁾ Stardipositsioon – esimese parempoolse ääretule (RWY) traaversil / *Line-up position – abeam the 1-st elevated RWY edge light on right side.*

⁵⁾ Stardipositsioon – 970 M lävest 26, markeeritud valgustahvlitega / *Line-up position – 970 M from THR 26 marked with LGTD sign boards.*

⁶⁾ Stardipositsioon – viimane TWY F teljetuli raja telgjoone kõrval / *Line-up position – the last inset TWY F centre line light on the RWY.*

EETN AD 2.14 LÄHENEMIS- JA RAJATULED
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	APCH LGT tüüp / type LEN, INTST	THR LGT värv / colour, WBAR	VASIS, PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN
1	2	3	4	5
08	ALSF-I 540 M, LIH	Rohelised / <i>Green</i> Jah / <i>Yes</i>	PAPI Vasak / <i>Left</i> 3°	Ei ole / <i>NIL</i>
26	ALSF-II 720 M, LIH	Rohelised / <i>Green</i> Jah / <i>Yes</i>	PAPI Vasak / <i>Left</i> 3°	900 M
RCLL LEN, vahe/spacing, värv/colour, INTST	REDL LEN, vahe/spacing, värv/colour, INTST	RENL, värv/colour WBAR	STWL LEN (M) värv/colour	Märkused <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
3070 M, 30 M, W; FM 2170 M-2770 M, R/W; FM 2770 M, R; LIH	3070 M, 60 M; 250 M, R, FM 250 M-2470 M, W, FM 2470 M, Y; LIH	Punased / <i>Red</i> –	Ei ole / <i>NIL</i>	Ei ole / <i>NIL</i>
3070 M, 30 M, W; FM 2170 M-2770 M, R/W; FM 2770 M, R; LIH	3070 M, 60 M, W; Last 600 M, Y; LIH	Punased / <i>Red</i> –	Ei ole / <i>NIL</i>	Ei ole / <i>NIL</i>

EETN AD 2.15 MUUD TULED, VARUVOOLUALLIKAS
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN / IBN asukoht, andmed ja tööaeg <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Ei ole / <i>NIL</i>
2	LDI asukoht ja valgustus / <i>LDI location and LGT</i> Anemomeetri asukoht ja valgustus/ <i>Anemometer location and LGT</i>	Ei ole / <i>NIL</i> Anemometer: 357 M FM THR 08 ja / <i>and</i> 340 M FM THR 26, valgustatud / <i>lighted</i> .
3	Ruleerimisteede ääre- ja telgjoonetuled <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Ääred / <i>Edge</i> : TWY D. CL: TWY A, B, C, E, F.
4	Varuvooluallikas / ümberlülitusaeg <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Varuvooluallikas kõigile tuledele lennuväljal Ümberlülitusaeg: 15 SEC <i>Secondary power supply to all lighting at AD</i> <i>Switch-over time: 15 SEC</i>
5	Märkused / <i>Remarks</i>	Ei ole / <i>NIL</i>

EETN AD 2.16 KOPTERI MAANDUMISALA
HELICOPTER LANDING AREA

1	FATO TLOF või THR koordinaadid <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Geoidi hälve / <i>Geoid undulation</i>	Ei ole / <i>NIL</i> 60 FT
2	TLOF ja / või FATO kõrgus merepinnast M / FT <i>TLOF and / or FATO elevation M / FT</i>	Ei ole / <i>NIL</i>
3	TLOF ja FATO ala mõõtmed, kate, kandevõime, märgistus <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	Ei ole / <i>NIL</i>
4	FATO tegelik ja MAG BRG / <i>True and MAG BRG of FATO</i>	Ei ole / <i>NIL</i>
5	Kasutatav deklareeritud distants / <i>Declared distance available</i>	Ei ole / <i>NIL</i>
6	APP ja FATO tuled / <i>APP and FATO lighting</i>	Ei ole / <i>NIL</i>
7	Märkused / <i>Remarks</i>	Maandumine rajal / <i>Landing on runway</i>

EETN AD 2.17 ATS ÕHURUUM
ATS AIRSPACE

1	Tähis ja rõhtpiirid / <i>Designation and lateral limits</i>	TALLINN CTR 593142N 0245804E – 593012N 0251134E – 591918N 0251110E – 591718N 0245834E – 591800N 0243934E – 591950N 0242810E – 592803N 0242755E – 593227N 0243351E – 593142N 0245804E
2	Püstpiirid / <i>Vertical limits</i>	SFC kuni / to 1700 FT MSL
3	Õhuruumi klass / <i>Airspace classification</i>	C
4	ATS-üksuse kutsung / <i>ATS unit call sign</i> Keel(ed) / <i>Language(s)</i>	Tallinn Torn / <i>Tallinn Tower</i> ES, EN
5	Üleminekukõrgus / <i>Transition altitude</i>	5000 FT MSL
6	Märkused / <i>Remarks</i>	Ei ole / <i>NIL</i>

EETN AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Teeninduse tähis <i>Service designation</i>	Kutsung <i>Call sign</i>	Sagedus <i>Frequency</i>	Tööaeg <i>Hours of operation</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	Tallinn Lähenemine <i>Tallinn Approach</i>	127.900 MHZ 121.500 MHZ	H24 H24	EMERG FREQ
TWR	Tallinn Torn <i>Tallinn Tower</i>	120.600 MHZ ¹⁾ 121.500 MHZ ¹⁾	H24 H24	VDF AVBL EMERG FREQ
ATIS	Tallinn Info <i>Tallinn Information</i>	124.875 MHZ 4645 KHZ	0420-1920 0420-1920	EN

EETN AD 2.19 RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Seadme tüüp <i>Type of aid, MAG VAR Type of supported OP (for VOR / ILS / MLS, given declina- tion)</i>	ID	FREQ	Tööaeg <i>HR of opera- tion</i>	Saateantenni koordinaa- did <i>Position of transmitting antenna coordinates</i>	DME saate- antenni kõrgus <i>ELEV of DME transmitting antenna</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (6°E/2005)	TLL	112.200 MHz CH 59X	H24	592440.8N 0245018.4E	157 FT	116° MAG / 0.22 NM FM ARP. Tegevusraadius / Coverage: FL500/80 NM
LO 08	IB	329 KHz	HO	592450.0N 0243624.4E		264° MAG / 6.24 NM FM THR 08. Tegevusraadius / Coverage 70 NM
LM 08	I	357 KHz	HO	592448.1N 0244801.9E		264° MAG / 0.30 NM FM THR 08. Tegevusraadius / Coverage 30 NM
LO 26	LK	386 KHz	HO	592446.9N 0245530.5E		084° MAG / 2.00 NM FM THR 26. Tegevusraadius / Coverage 70 NM
LM 26	L	418 KHz	HO	592447.3N 0245235.5E		084° MAG / 0.51 NM FM THR 26. Tegevusraadius / Coverage 30 NM
LOC 08 ILS CAT I (6°E/2005)	IIB	111.700 MHz	HO	592447.3N 0245222.9E		LOC kurss / course 84°
GP 08		333.500 MHz	HO	592451.9N 0244858.7E		3°, RDH 59 FT
OM 08	Dashes	75 MHz	HO	592449.4N 0243624.9E		264° MAG / 6.23 NM FM THR 08.
MM 08	Dots/ Dashes	75 MHz	HO	592448.0N 0244801.5E		264° MAG / 0.30 NM FM THR 08.
LOC 26 ILS CAT II (6°E/2005)	ILK	110.300 MHz	HO	592448.0N 0244803.5E		LOC kurss / course 264°
GP 26		335.000 MHz	HO	592442.7N 0245115.5E		3°, RDH 54 FT
M 26	Dashes	75 MHz	HO	592446.7N 0245532.4E		084° MAG / 2.02 NM FM THR 26
MM 26	Dots/ Dashes	75 MHz	HO	592447.3N 0245237.3E		084° MAG / 0.53 NM FM THR 26

EETN AD 2.20 KOHALIKUD LIIKLUSEESKIRJAD

1. Lennujaama eeskirjad

Tallinna lennujaamas kehtivad kohalikud eeskirjad. Need eeskirjad on kogutud käsiraamatusse, mis on saadaval AIS briifingus. See käsiraamat sisaldab muuhulgas alljärgnevat:

- a) märgistuse ja märkide tähendus;
- b) info õhusõidukite seisupaikadest, k.a. visuaalse sildumise juhtsüsteemid;
- c) info ruleerimise kohta õhusõidukite seisupaikadelt, k.a. ruleerimisluba;
- d) suurte õhusõidukite käitamispriirangud, k.a. piirangud õhusõiduki peamootorite kasutamisel ruleerimiseks;
- e) kopterite käitamine;
- f) perroonikorraldaja - ja puksiirabi;
- g) mootori tühikäiguvõimsust ületava võimsuse kasutamine;
- h) mootorite käivitamine ja abijõuallika kasutamine;
- i) kütuse mahavalgumine; ja
- j) ettevaatusabinõud ekstreemsete ilmastikutingimuste korral.

Täpsemat infot eeskirjade kohta annab AS Tallinna Lennujaama peadispetšer tel. 605 8461 (H24). Perroonikorraldaja abi saab paluda lähilennujuhilt (TWR).

Kui mingi kohalik eeskiri on oluline õhusõiduki käitamiseks perroonil, annab selle kohta infot igale õhusõidukile lähilennujuht.

2. Ruleerimine seisupaika ja seisupaigalt

Saabuvale õhusõidukile edastab seisupaiga numbrit lähilennujuht. Saateauto "FOLLOW ME" abi võib paluda lähilennujuhilt.

Väljuvad IFR-lennud peavad väljumiseks saada loa lähilennujuhilt, kasutades raadiosagedust 120.600 MHz. Ruleerimiseks ja pukseerimiseks peavad väljuvad õhusõidukid saada pukseerimis- ja ruleerimisjuhised lähilennujuhilt sagedusel 120.600 MHz.

3. Väikeste õhusõidukite parkimisala (Üldlennundus)

Saabuvale üldlennunduse õhusõidukile edastab seisupaiga numbrit lähilennujuht ja juhatatakse määratud seisupaigale perroonikorraldaja poolt. Saateauto "FOLLOW ME" abi võib paluda lähilennujuhilt (TWR).

4. Kopterite parkimisala

Lennuväljal ei ole spetsiaalset parkimisala kopteritele. Kopterile edastab seisupaiga numbrit lähilennujuht (TWR) ja ta juhatatakse seisupaika perroonikorraldaja poolt.

EETN AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1. Airport regulations

At Tallinn airport local regulations are applied. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Briefing Office. This manual includes, among other subjects, the following:

- a) the meaning of markings and signs;
- b) information about aircraft stands including visual docking guidance systems;
- c) information about taxiing from aircraft stands including taxi clearance;
- d) limitations in the operation of large aircraft including limitations in use of the aircraft's own power for taxiing;
- e) helicopter operations;
- f) marshaller assistance and towing assistance;
- g) use of engine power exceeding idle power;
- h) engine start-up and use of APU;
- i) fuel spillage; and
- j) precautions during extreme weather conditions.

Further information about the regulations can be obtained from Apron Control +372 605 8461 (H24). Marshaller assistance can be requested from TWR.

When a local regulation is of importance for the safe operation of aircraft on the apron, the information will be given to each aircraft by the TWR.

2. Taxiing to and from stands

Arriving aircraft will be forwarded a stand number by the TWR. Assistance from the "FOLLOW ME" vehicle can be requested via the TWR.

Departing IFR flights shall obtain ATC clearance from TWR before commencing taxiing. Frequency 120.600 MHz is to be used. Departing aircraft shall obtain push-back and taxi instructions from the TWR on 120.600 MHz.

3. Parking area for small aircraft (General aviation)

Arriving general aviation aircraft will be forwarded a stand number by the TWR and shall be guided by marshaller to the parking area for small aircraft. Assistance from the "FOLLOW ME" vehicle can be requested via the TWR.

4. Parking area for helicopters

There is no special parking area for helicopters on the aerodrome. Helicopters will be forwarded a stand number by the TWR and shall be guided by marshaller to the stand.

5. Perroon - ruleerimine talvetingimustes

Perrooni ruleerimisteed ei ole varustatud teljetuledega. Ruleerimise telgjooned võivad lumega kattumise korral olla mitte nähtavad. Saateauto "FOLLOW ME" abi võib paluda lähilennujuhilt (TWR).

6. Ruleerimine - piirangud

Ebapiisavad ohutusvahemaad seavad piirangud õhusõidukitele tiivaulatusega üle 65 M ruleerimisel oma mootorite jõul teatud ruleerimisteedel ja perroonil A. Täpsemat infot annab lähilennujuht (TWR).

7. Õppe- ja treeninglennud - tehnilised kontrolllennud - radade kasutamine

7.1 Õppe- ja treeninglende ning tehnilisi kontrolllende on lubatud sooritada Tallinna lennuväljal peale vastava loa saamist lennuliiklusteenistusel.

7.2 Taotlus loa saamiseks tuleb esitada Tallinna lennujuhtimiskeskuse vanemlennujuhile telefonil 625 8254 vähemalt 2 tundi enne planeeritava lennu algust.

Taotluses tuleb esitada järgnev informatsioon:

- a) Õhusõiduki tüüp ja kutsung
- b) Lennu eesmärk või õppekava
- c) Lennu algusaeg ja arvestuslik kestvus
- d) Kontaktandmed

7.3 Lubasid sellisteks lendudeks ei väljastata sooritamiseks ajavahemikus:
1100-1400 (1000-1300) UTC

7.4 Kui luba antud lendude sooritamiseks on väljastatud eelneval päeval või varem, tuleb hiljemalt kaks tundi enne lennu algust võtta ühendust lennujuhtimiskeskuse vanemlennujuhiga telefonil 625 8254 kinnitamaks lennule eraldatud ajavahemiku jõustuvust.

Märkus: Luba antud lennu sooritamiseks ei anna prioriteeti muu liikluse suhtes.

Vt. p. AD 2.21 Müravastased protseduurid.

8. Kopterite liikluspiirangud

Piiranguid ei ole.

9. Vigastatud õhusõiduki eemaldamine rajalt

Õhusõiduki omaniku või kasutaja kohustuseks on eemaldada avariijärgne õhusõiduk rajalt nii kiiresti kui võimalik. Kui seda ei tehta, eemaldatakse õhusõiduk lennuvälja juhtkonna korraldusel, kusjuures kulutused katab omanik või kasutaja.

5. Apron - taxiing during winter conditions

Taxiways in the apron area are not equipped with centre line lights. The taxi guidelines may not be visible due to snow. Assistance from the "FOLLOW ME" vehicle can be requested via the TWR.

6. Taxiing - limitations

Insufficient safety distances restrict large aircraft with wingspan more than 65 M to use of certain taxiways and apron A, when using their own power. Further information will be given to each aircraft from the TWR.

7. School and training flights - technical test flights - use of runways

7.1 School, training and technical test flights must only be made after the permission has been obtained from ATS.

7.2 Application must be made to Tallinn ACC Operational Supervisor by phone +372 625 8254 at least 2 hours prior to the intended departure.

Application must contain the following:

- a) Type of aircraft and call sign
- b) Purpose of the flight or training programme
- c) Time of departure and estimated flight time
- d) Contact information

7.3 Permission will not be granted for such flights within the following period:
1100-1400 (1000-1300) UTC

7.4 In case the permission for such flights has been granted the day before the intended departure or earlier, confirmation on the designated time interval must be received from Tallinn ACC Operational Supervisor by phone +372 625 8254 at least 2 hours prior to the estimated time of departure.

Note: Permission for such a flight does not give any priorities.

See Para AD 2.21 Noise abatement procedures.

8. Helicopter traffic - limitations

No limitations.

9. Removal of disabled aircraft from runway

When an aircraft is wrecked on the runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible. If a wrecked aircraft is not removed from the runway as quickly as possible by the owner or user, the aircraft will be removed by the aerodrome authority at the owner's or user's expense.

EETN AD 2.21 MÜRAVASTASED PROTSE- DUURID

1. Üldsätted

1.1 Müravastased protseduurid kehtivad allpool 3000 FT MSL.

2. Rajaeelistused

2.1 Start: 1. RWY 08; 2. RWY 26
Maandumine: 1. RWY 26; 2. RWY 08

3. Eriprotseduurid

3.1 IFR lennu stardil rajalt 26 tuleb järgida ICAO Doc 8168-OPS/611 1. köite 5. osas toodud A protseduuri:

- Start kuni kõrguseni 1500 FT lennuvälja tasapinna kohal:
 - stardivõimsus
 - tagatiivad stardiasendis
 - tõusulend kiirusel $V_2 + 10$ kuni 20 KT (või maksimaalse lubatud tõusunurgaga)
- Kõrgusel 1500 FT:
 - vähendada tõmmet mitte alla tõusuvõimsuse/tõmbe.
- 1500 FT kuni 3000 FT:
 - tõusulend kiirusel $V_2 + 10$ kuni 20 KT.
- Kõrgusel 3000 FT:
 - kiirendada sujuvalt kuni marsruuditõusu kiiruseni koos tagatiibade sissetõmbega.

4. Raja kasutamine öisel ajal

4.1 Rada 26 ei kasutata kella 2000 ja 0400 vahel startimiseks õhusõidukeil, mille MTOW ületab 136 tonni. Mõjuval põhjusel annab erandiks loa Lennuamet.

5. Koolituslennud

Piiranguid ei ole.

6. Hooldekäivitused

6.1 Hooldekäivitamine on lubatud ruleerimisteel A, vaheotekohast I (INDIA) ida pool (vt. AD 2.4-17).

Õhusõiduki mootorite hooldekäivitusest tuleb hoiduda kella 2000 ja 0400 vahel ning pühapäeviti ööpäevaringselt.

EETN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCE- DURES

1. General provisions

1.1 The noise abatement procedures are applicable below the altitude of 3000 FT MSL.

2. Preferential runways

2.1 Take-off: 1. RWY 08; 2. RWY 26
Landing: 1. RWY 26; 2. RWY 08

3. Special procedures

3.1 IFR flights departing from RWY 26 shall adhere to the procedure A defined in ICAO Doc 8168-OPS/611 Volume 1, part 5:

- Take-off to 1500 FT above aerodrome elevation:
 - take-off power
 - take-off flap
 - climb at $V_2 + 10$ to 20 KT (or as limited by body angle)
- At 1500 FT:
 - reduce thrust to not less than climb power/thrust.
- 1500 FT to 3000 FT:
 - climb at $V_2 + 10$ to 20 KT.
- At 3000 FT:
 - accelerate smoothly to en-route climb speed with flap retraction on schedule.

4. Use of the runway during the night period

4.1 RWY 26 is not used between 2000 and 0400 for departures of aircraft with MTOW exceeding 136 tons. Exceptions are subject to the CAA permission and will be accepted for justified reasons only.

5. Training flights

No limitations.

6. Maintenance run-ups

6.1 Maintenance run-up is allowed to be conducted on TWY A, eastward of intermediate holding position I (INDIA) (see AD 2.4-17).

Maintenance run-ups of aircraft engines shall be avoided between 2000 and 0400, and at any time on Sundays.

EETN AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID

IFR-lennu protseduurid Tallinna TMA-s

Peamiseks liikluse juhtimise meetodiks Tallinna TMA-s on radarjuhtimine.

Radarprotseduurid Tallinna TMA-s

Radarsuunamine ja -järjestamine

Radarjuhtimisteenindus on ettenähtud:

- a) lennuliiklusvoo kiirendamiseks ja ohtlike lähene-
miste ärahoidmiseks, milleks:
 - kasutatakse radarvektoreerimist ja -jälgi-
mist;
 - rakendatakse radarhajutust;
 - antakse hoiatusi ja asukohainfot mitte-
tunnistatud õhusõidukite kohta, mis
kujutavad ohtu antud õhusõidukile;
- b) hädasolevate õhusõidukite abistamiseks;
- c) navigatsioonabi osutamiseks õhusõidukitele;
- d) radarlähenevate sooritamiseks.

Radarhajutusmiinimumid on toodud ENR. 1.6-1 p. 1.2.3.

Jälgimisradari abil lähenemine

Ei rakendata.

Täppisradari abil lähenemine

Ei rakendata.

Raadioside katkemine

Raadioside katkemise korral tuleb järgida rahvus-
vahelistes lennureeglites (ICAO Annex 2) kehtestatud
protseduure.

VFR-lennud Tallinna TMA alla jäävas mittekontrol- litavas õhuruumis

Tallinna TMA alla jäävas mittekontrollitavas õhuruumis
osutab lennuinfo- ja häireteenindust Tallinna APP
sagedusel 127.900 MHZ.

Õhusõidukid, mis lendavad Tallinna TMA alla jäävas
mittekontrollitavas õhuruumis, peavad ilma Tallinna
APP-ga koordineerimata püsima Tallinna TMA alapiirist
vähemalt 500 jalga allpool.

Soovist tõusta Tallinna TMA alapiirile lähemale kui 500
jalga, tuleb sellest teatada Tallinna APP-le (FRQ
127.900 MHZ). Seejuures on eeldusteks, et õhusõidukil
on:

- pidev kahepoolne raadioside Tallinna APP-ga,
- töötav transponder režiimil C.

EETN AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Procedures for IFR flights within Tallinn TMA

Main method of controlling traffic within Tallinn TMA
is radar control.

Radar procedures within Tallinn TMA

Radar vectoring and sequencing

Radar control service is provided to:

- a) expedite the flow of air traffic and prevent
collisions by:
 - providing radar vectoring and
monitoring;
 - applying radar separation;
 - giving warnings and position
information on unidentified aircraft
considered to constitute a hazard;
- a) assist aircraft in emergency;
- b) provide navigational assistance to aircraft;
- d) conduct radar approaches.

Radar Separation Minima are given in ENR. 1.6-1
p. 1.2.3.

Surveillance radar approaches

Not applicable.

Precision radar approach

Not applicable.

Communication failure

In case of communication failure the procedure
published in international Rules of the Air (ICAO Annex
2) shall be followed.

Procedures for VFR flights in uncontrolled airspace below Tallinn TMA

Flight information service and alerting service in
uncontrolled airspace below Tallinn TMA are provided
by Tallinn APP on FRQ 127.900 MHZ.

Aircraft flying in uncontrolled airspace below Tallinn
TMA shall, without coordination with Tallinn APP, stay
at least 500 feet below the lower limit of Tallinn TMA.

Request to climb above before mentioned altitude shall
be made to Tallinn APP (FRQ 127.900 MHZ) provided
that the aircraft has:

- continuous two-way radio communication with
Tallinn APP,
- operating transponder with mode C.

VFR-lennu protseduurid Tallinna CTR-is

VFR-lendu sooritav õhusõiduk peab sisenema Tallinna lähialasse ja väljuma sellest sisenemis-/väljumispunktide kaudu, mis on toodud visuaallähennemiskaardil (VAC), kui lennujuht ei ole määranud teisiti.

Sisenemis- ja väljumispunktideks on:

NAISA 593227N 0243351E RDL307 DME 11,5 TLL
MUUGA 593142N 0245804E RDL023 DME 8,1 TLL
VAIDA 591718N 0245834E RDL144 DME 8,6 TLL
SAKU 591800N 0243934E RDL213 DME 8,7 TLL

Maksimaalne lennukõrguskõrgus Tallinna CTR-s (k.a. sisenemis-/väljumispunktide ületamisel) on 1200 FT AMSL. Kõik sisenemis-/väljumispunktid on kohustuslikud ettekandepunktid.

Eelistused sisenemis- ja väljumispunktide kasutamisel sõltuvalt kasutatavast rajast:

RWY 26

Sisenemisel VAIDA või MUUGA,
Väljumisel SAKU või NAISA.

RWY 08

Sisenemisel SAKU või NAISA,
Väljumisel VAIDA või MUUGA.

Kui liiklusolukord nõuab või kui kasutatav rada on blokeeritud, võidakse VFR-lendu sooritav õhusõiduk suunata visuaallähennemiskaardil (VAC) toodud ootetsoonidesse:

LÄÄNE (West) - ootetsoon asub Kopli ja Paljassaare poolsaare vahel.

PÕHJA (North) – ootetsoon asub Muuga sadamast ida pool, Muuga lahe kaguosas.

LÕUNA (South) – asub lääne pool Jüri asulat.

Lennud Tallinna lennuvälja lennuväljaringidel

Lennuväljaringid on esitatud Tallinna lennuvälja maandumiskaardil.

Lõunapoolse lennuväljaringi kõrguseks on maksimaalselt 1000 FT AMSL. Ühinemine lõunapoolse lennuväljaringi pärituuleosaga (RWY 08/26) toimub lennujuhtimistorni traaversil.

Põhjapoolse lennuväljaringi kõrguseks on 1200 FT AMSL ja seda kasutatakse vastavalt liiklusolukorrale, vältimaks lendamist Tallinna linna kohal madalatel kõrgustel.

Saabumine ja väljumine NAISA kaudu

Saabumiseks ja väljumiseks NAISA kaudu on soovitatav järgida alltoodud kirjelduse kohast ning Tallinna lennuvälja maandumiskaardil esitatud marsruuti.

Väljumine NAISA kaudu:

Peale starti RWY 26 suundu lennuväljast lääne pool asuva jalgpallistaadionini ja selle kohalt otse punktile NAISA.

Saabumine NAISA kaudu:

Suundu Kopli ja Paljassaare poolsaarte vahelt otse lennuväljast lääne pool asuva jalgpallistaadionini ja selle kohalt ühine RWY 08 finaali.

Soovitatav on vältida lendamist Tallinna kesklinna kohal.

Procedures for VFR flights within Tallinn CTR

An aircraft conducting VFR flight shall enter and exit Tallinn CTR via the entry/exit points shown on the Visual Approach Chart (VAC) unless otherwise cleared by ATC.

Entry / Exit points are:

NAISA 593227N 0243351E RDL307 DME 11,5 TLL
MUUGA 593142N 0245804E RDL023 DME 8,1 TLL
VAIDA 591718N 0245834E RDL144 DME 8,6 TLL
SAKU 591800N 0243934E RDL213 DME 8,7 TLL

Maximum altitude within Tallinn CTR (including passing of entry/exit points) is 1200 FT AMSL. All entry/exit points are compulsory reporting points.

Preferential entry/exit points depending on RWY-in-use:

RWY 26

Entry points VAIDA or MUUGA,
Exit points SAKU or NAISA.

RWY 08

Entry points SAKU or NAISA,
Exit points VAIDA or MUUGA.

If traffic situation requires or a RWY-in-use is blocked, an aircraft conducting VFR flight may be directed to the holding areas presented on visual approach chart (VAC):

WEST – holding area is established between Kopli and Paljassaare peninsulas.

NORTH – holding area is established East of Port of Muuga (SE part of Gulf of Muuga).

SOUTH – holding area is established West of Jüri settlement.

Flights in Tallinn aerodrome traffic circuits

Traffic circuits are shown on Tallinn aerodrome Landing Chart.

Maximum altitude in Southern traffic circuit is 1000 FT AMSL. Joining Southern traffic circuit downwind (RWY 08/26) shall be done abeam Control Tower.

Altitude in Northern traffic circuit is 1200 FT AMSL. Northern traffic circuit is used only when traffic situation requires in order to avoid flying above Tallinn City at low altitudes.

Entry and exit via NAISA

For entry and exit via NAISA it is recommended to follow the route described below and shown on Tallinn aerodrome Landing Chart.

Departure via NAISA:

After departure from RWY 26 proceed towards football stadium West of the aerodrome which after direct to NAISA.

Arrival via NAISA:

From between Kopli and Paljassaare peninsulas proceed direct towards football stadium West of the aerodrome which after join final RWY 08.

Flying above Tallinn City centre should be avoided.

EETN AD 2.23 LISAINFO

Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Lennuvälja ümbrust iseloomustab põhjasuunas asuv liigendatud Tallinna lahe rannajoon arvukate lahes asuvate väikesaartega, lääne suunas asuvad Ülemiste ja Harku järved ning ida suunas Maardu järv. Lõunas asub Pirita – Ülemiste ühenduskanal, settetiik saarega keskel ja osaliselt segametsaga kaetud soine ala. Linna elamu- ja tööstuspiirkond asub lennuväljast põhjas ja lääne pool. Linna suurim prügimägi asub lennuväljast 11 KM kaugusel edelas.

Kajakate lähimad pesitsuspaigad asuvad Ülemiste järve kirde- ja lõunakaldal ning settetiigi ümbruses. Varest pesitsemist täheldatakse lennuvälja põhjaosas asuvate hoonete ja haljastuse piirkonnas.

Ööpäevane lindude ränne lennujaama ümbruses

Kajakad: Öhtul saabuvad, hommikul kell 0700 – 0800 valdavalt lahkuvad, kõrgusel 150 kuni 300 FT AGL.

Varesed: Täheldatud ülelende kell 0400 kirde suunas, kell 2000 edela suunas, kõrgusel 150 kuni 1000 FT AGL.

Pilootidel on soovitatav kasutada maandumistulesid startil, tõusul, lähenemisel ja maandumisel.

Lindude tõrje meetodid ja vahendid

Lennujaama ümbruse mõjude vähendamine koostöös kohalike omavalitsustega:

- prügimäed, loomsete ja taimsete saaduste töötlemise jäätmete hoiukohad.
- Lennujaama territooriumil:
- maakasutuse korraldamine, mullatööd;
- rohukatte niitmine kõrguseni 15 CM järgneva kasvuga kuni 25-30 CM.

Loodushääli imiteerivad heliseadmed:

- eemalemeelitamine (liigikaaslaste hädakisa);
- eemalehirmutamine (liigikaaslaste hoiatushääliitsused, röövlindude hääled).

Märkus: Loodushääli imiteerivad heliseadmed ja nende kasutusprotseduurid on juurutamisel.

Audiovisuaalsed hirmutusvahendid

- on lubatud valged, kollased ja rohelised signaalraketid.

EETN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Bird concentrations in the vicinity of the airport

Airport vicinity is characterised with the winding coastline of the Tallinn bay and numerous small islands in the north; lakes Ülemiste and Harku in the west and lake Maardu in the east. From the south airport borders on Pirita river – lake Ülemiste connecting canal, depositing pond with the island in the middle and the moory area, partially covered with mixed forest. Tallinn residential and industrial areas are situated in the north and west. The main city refuse dump is located at the SW direction at the distance of 11 KM from the aerodrome..

The nearest breeding places of Gulls are situated on the NE and S bank of the Ülemiste lake, and depositing pond. Breeding of crows is observed in the northern part of aerodrome at the buildings on a site.

A day's bird migration in the vicinity of the airport

Gulls: Arrive in the evening-time, in the morning at 0700 – 0800 leave overwhelmingly, at the heights of 150 to 300 FT AGL.

Crows: Overflights observed at 0400 in the NE direction, at 2000 in the SW direction at the heights of 150 to 1000 FT AGL.

Pilots are advised to operate landing lights during take-off, climb-out, approach-to-land and landing.

Bird dispersal methods and means

Reducing of an influence of the airport vicinity in cooperation with local authorities:

- waste dumps, disposal of wastes from processing of zoophytic and vegetal materials.
- On the airport territory:
- settlement of land usage, excavation works;
 - cutting of grass to the height of 15 CM with following growth up to 25-30 CM.

Auditory natural sound equipment:

- luring away (flockmates' distress calls);
- deterrent (flockmates' alarm calls, calls of predators).

Note: Auditory natural sound equipment and working procedures under implementation.

Audiovisual deterrents:

- signal flares of white, yellow and green colour are allowed.

EETN AD 2.24 TALLINNA LENNUVÄLJA KAARDID
CHARTS RELATED TO THE TALLINN AERODROME

	<i>Page</i>
Lennuväljakaart - ICAO..... <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.4-17
Õhusõidukite parkimise/dokkimise kaart - ICAO..... <i>Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO</i>	AD 2.4-19
Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A..... <i>Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A</i>	AD 2.4-21
Standardse väljumise / Standardse sisenemise kaart - Instrument - ICAO – EETN SID/STAR 08..... <i>Standard Departure / Standard Arrival Chart - Instrument) - ICAO – EETN SID/STAR 08</i>	AD 2.4-23
Standardse väljumise / Standardse sisenemise kaart – Instrument - ICAO – EETN SID/STAR 26..... <i>Standard Departure / Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO – EETN SID/STAR 26</i>	AD 2.4-24
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO – EETN ILS 08..... <i>Instrument Approach Chart - ICAO – EETN ILS 08</i>	AD 2.4-25
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO – EETN ILS 26..... <i>Instrument Approach Chart - ICAO – EETN ILS 26</i>	AD 2.4-26
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO – EETN 2NDB 08..... <i>Instrument Approach Chart - ICAO – EETN 2NDB 08</i>	AD 2.4-27
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO – EETN 2NDB 26..... <i>Instrument Approach Chart - ICAO – EETN 2NDB 26</i>	AD 2.4-28
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO – EETN VOR/DME 08..... <i>Instrument Approach Chart - ICAO – EETN VOR/DME 08</i>	AD 2.4-29
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO – EETN VOR/DME 26..... <i>Instrument Approach Chart - ICAO – EETN VOR/DME 26</i>	AD 2.4-30
Visuaallähenemiskaart - ICAO..... <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD 2.4-31
Maandumiskaart..... <i>Landing Chart</i>	AD 2.4-32
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses..... <i>Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome</i>	AD 2.4-33

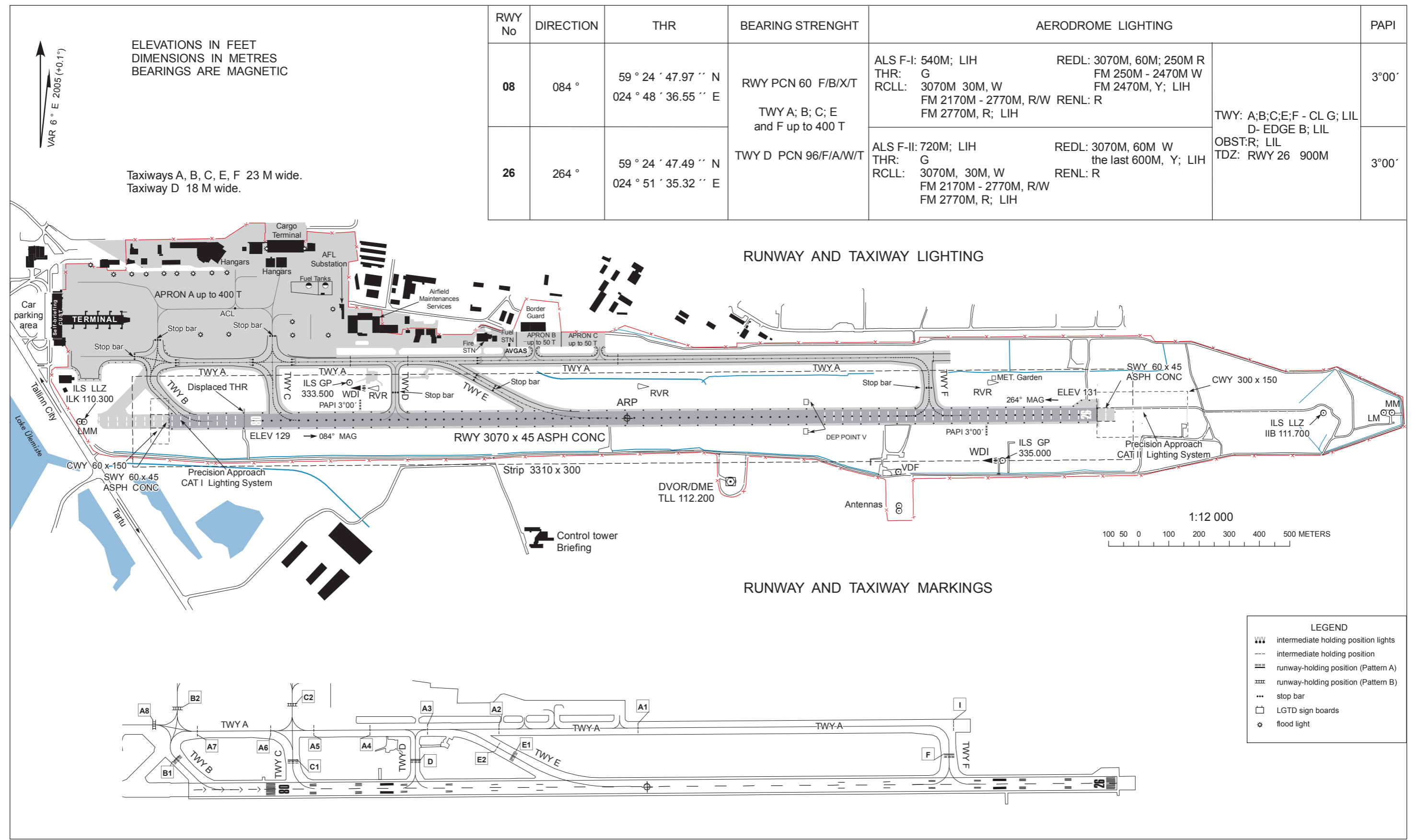
AERODROME CHART - ICAO

59° 24' 48" N
024° 49' 57" E

ELEV 131 FT

TWR 120.600

TALLINN



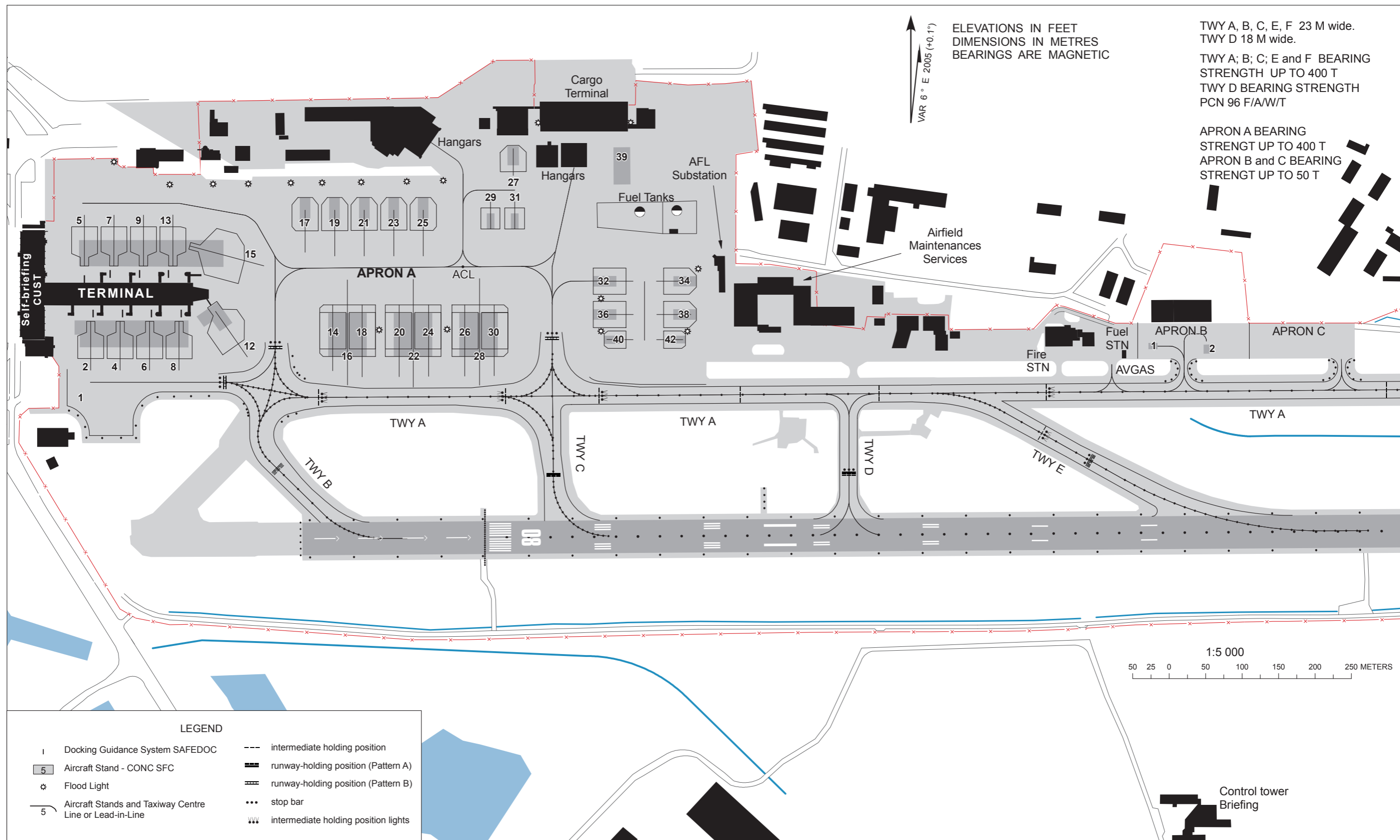
AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

59° 24' 48" N
024° 49' 57" E

APRON ELEV 135 FT

TWR 120.600

TALLINN



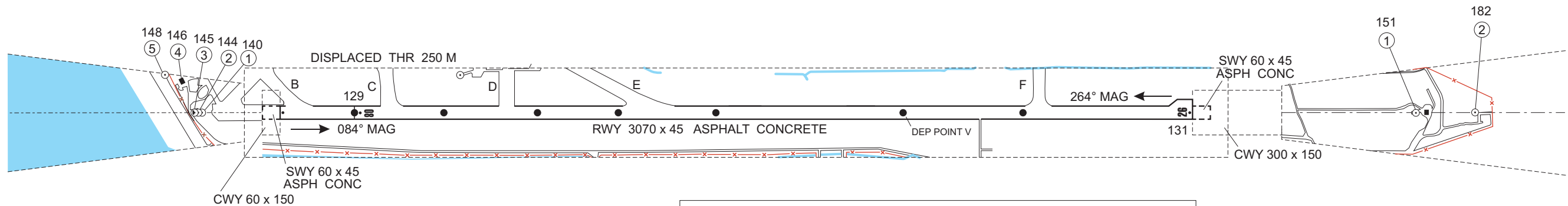
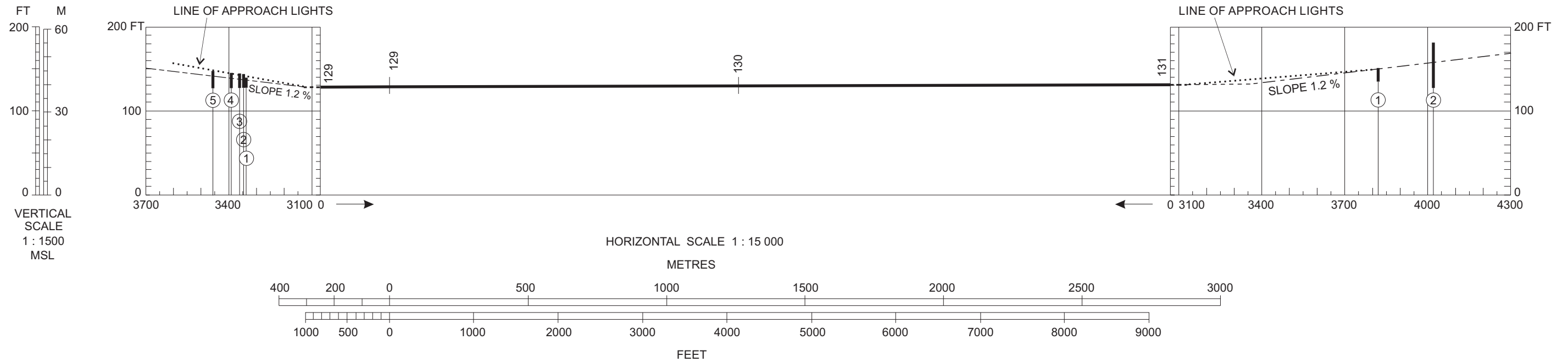
ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A OPERATING LIMITATIONS

TALLINN

DECLARED DISTANCES		
RWY 08		RWY 26
3070	TAKE - OFF RUN AVAILABLE	3070
3370	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE	3130
3130	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	3130
2820	LANDING DISTANCE AVAILABLE	3070

MAGNETIC VARIATION 6° E 2005



LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	①
POLE, TOWER, ANTENNA ETC.	○
BUILDING	▲
REDUCED DECLARED DISTANCES CALCULATION POINT	●

REDUCED DECLARED DISTANCES FOR TAKE-OFF				
RWY	INTERSECTION	TORA	TODA	ASDA
08	THR 08	2820	3120	2880
	TWY C - RWY 1)	2580	2880	2640
	TWY D - RWY 2)	2200	2500	2260
	TWY E - RWY 3)	1610	1910	1670
26	TWY E - RWY 4)	1150	1210	1210
	DEP point V 5)	2100	2160	2160
	TWY F - RWY 6)	2450	2510	2510

Note: The line-up positions on the RWY pavement are not marked by painted markings or sign boards.

- 1) Line-up position - the last inset TWY C centre line light on the RWY.
- 2) Line-up position - abeam the 2-nd elevated RWY edge light on the left side.
- 3) Line-up position - the last inset TWY E centre line light on the RWY.
- 4) Line-up position - abeam the 1-st elevated RWY edge light on the right side.
- 5) Line-up position - 970 M from THR 26, marked with LGTD sign boards.
- 6) Line-up position - the last inset TWY F centre line light on the RWY.

STANDARD DEPARTURE (SID)
STANDARD ARRIVAL (STAR)
CHART INSTRUMENT - ICAO

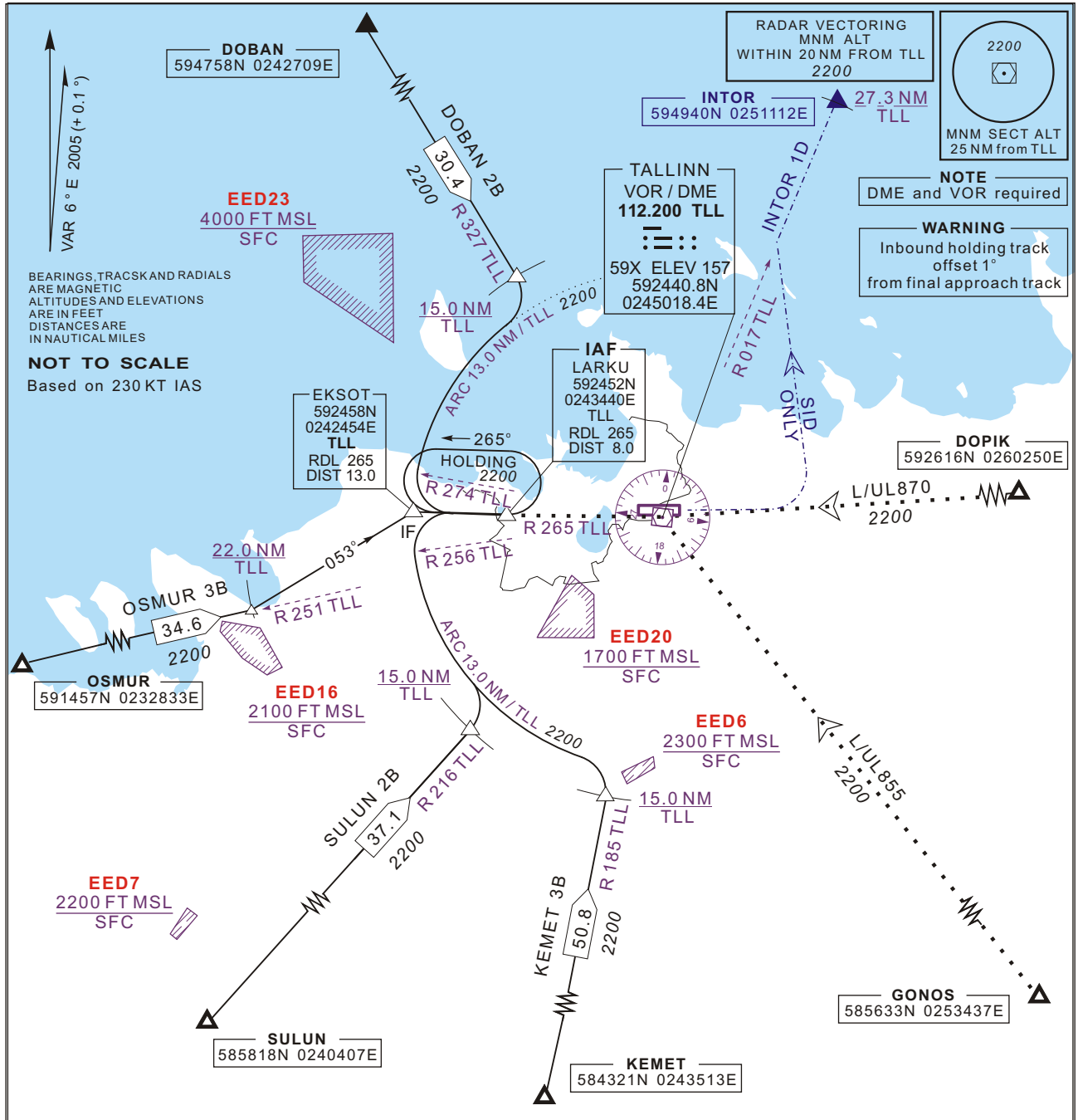
ACC W 132.500
ACC E 122.900
APP 127.900
TWR 120.600

TRANSITION ALTITUDE
5000

TALLINN
RWY 08

DEPARTURE ROUTES: INTOR 1D

ARRIVAL ROUTES: DOBAN 2B KEMET 3B SULUN 2B OSMUR 3B



RADAR VECTORIZING:

IFR FLIGHTS ARE NORMALLY VECTORED TO FINAL APPROACH
IN CASE EED16 OR EED23 ARE ACTIVE HOLDING AND RACETRACK PROCEDURE WILL BE UNDER RADAR SUPERVISION

DESCENT:

DESCENT TO A MINIMUM ALTITUDE FOR AN ARRIVAL ROUTE MUST NOT BE INITIATED UNTIL AN AIR TRAFFIC CONTROL CLEARANCE TO THIS ALTITUDE OR AN APPROACH CLEARANCE HAS BEEN OBTAINED.

COMMUNICATION FAILURE:

IN ACCORDANCE WITH THE RULES OF THE AIR AIRCRAFT HAVING TELEPHONE, CALL +372 6258 254

TEMPERATURE CORRECTION

TEMPERATURE CORRECTION IS ADDED TO MINIMUM SAFE ALTITUDE BY ATC

SID RWY08:

INTOR 1D:

CLIMB STRAIGHT AHEAD TO 2200 (2070).
TURN LEFT TO INTERCEPT R-017 TLL
AND PROCEED TO INTOR ON DME 27.3 TLL.

STANDARD DEPARTURE (SID)
STANDARD ARRIVAL (STAR)
CHART INSTRUMENT-ICAO

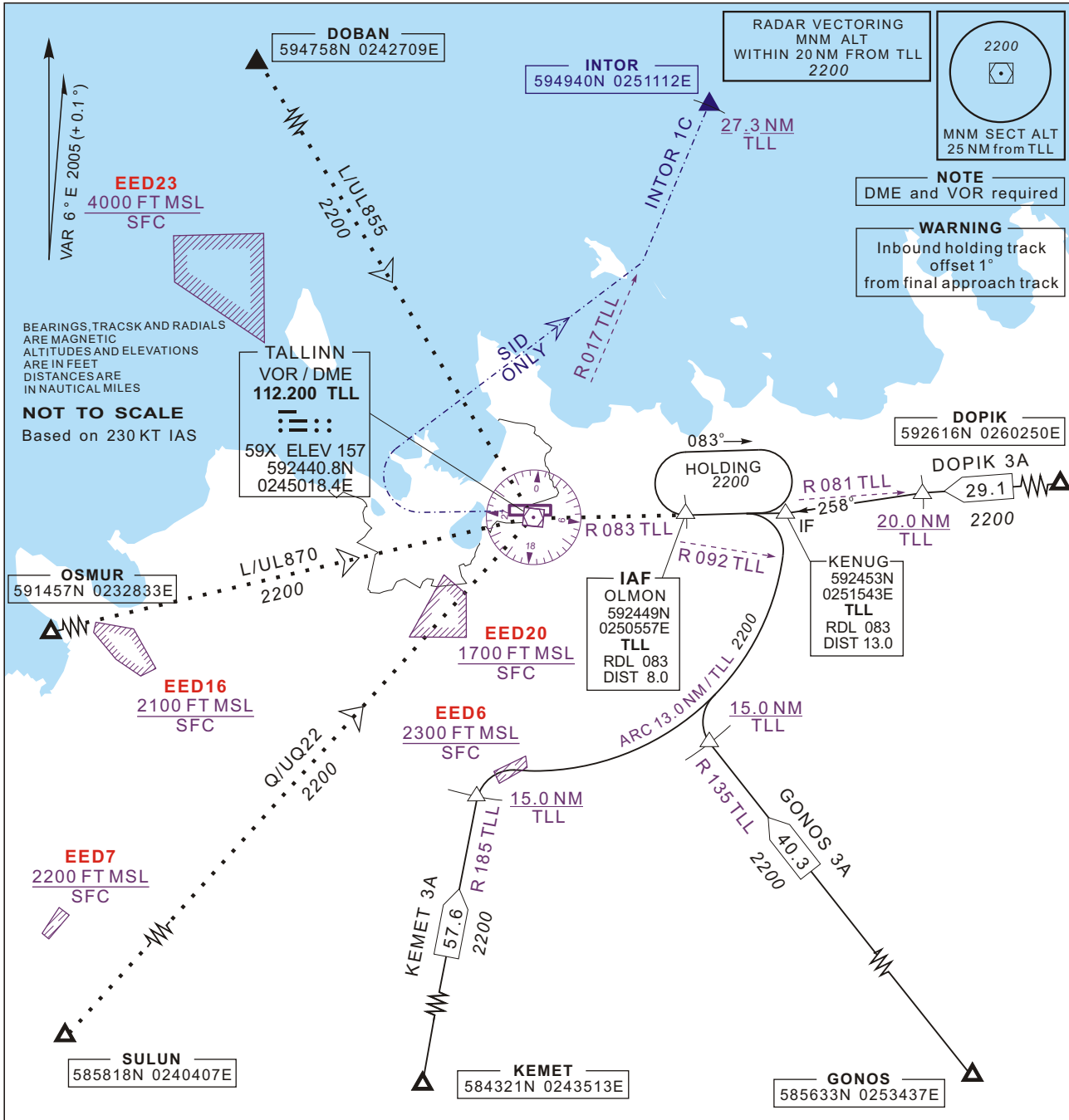
ACC W 132.500
ACC E 122.900
APP 127.900
TWR 120.600

TRANSITION ALTITUDE
5000

TALLINN
RWY 26

DEPARTURE ROUTES: INTOR 1C

ARRIVAL ROUTES: DOPIK 3A GONOS 3A KEMET 3A



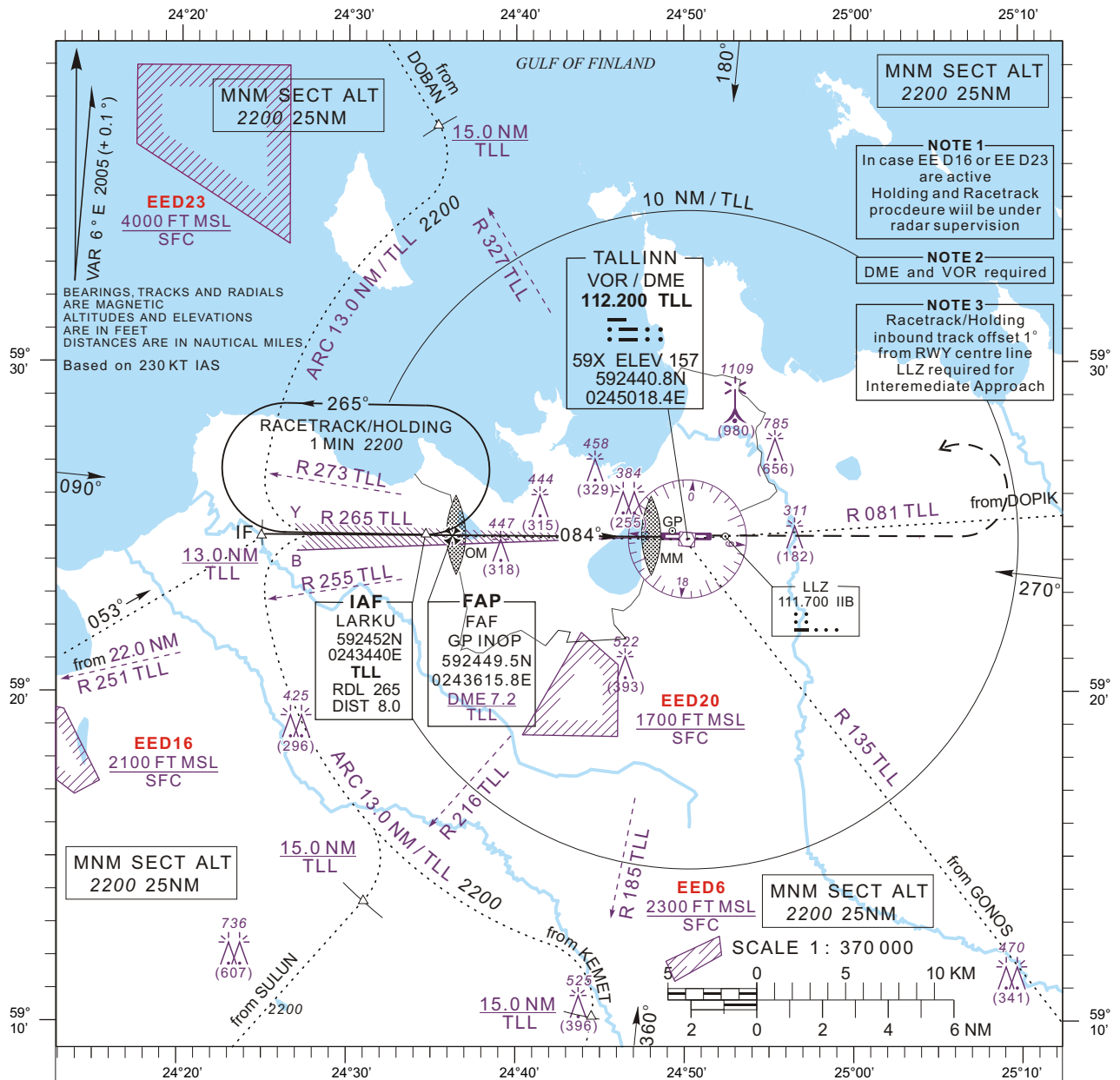
SID RWY26:
INTOR 1C:
CLIMB STRAIGHT AHEAD TO 2200 (2070).
TURN RIGHT TO INTERCEPT R-017 TLL
AND PROCEED TO INTOR ON DME 27.3 TLL.

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AD ELEV **131 FT**
HEIGHTS RELATED
TO THR RWY08 ELEV **129 FT**

APP 127.900
TWR 120.600

TALLINN
ILS
RWY 08 (Cat A; B; C; D)



GP INOP	DME 2	DME 3	DME 4	DME 5	DME 6	FAP	VOR/DME
ALT 540	850	1170	1490	1800		GP INOP	TLL
HGT (410)	(720)	(1040)	(1360)	(1670)		DME 7.2	MISSED APPROACH

PAPI GP 3.0°
 RWY 08 THR ELEV 129
 W 25 20 15 10 5 0 5 10 KM NM

OCA (H)	A	B	C	D	KT	90	100	120	140	160		
Straight-in Approach	CAT I 270 (141)	280 (151)	293 (164)	306 (177)	FAF-THR 6.32 NM	MIN:SEC	4:13	3:48	3:10	2:43	2:22	
Circling (S of AD only)	850 (720)				1510 (1380)	Rate of descent	FT / MIN	475	530	635	740	850

RADIO FAILURE
 After reaching 2200(2070) turn left to VOR/DME TLL.
 Join holding pattern LARKU.
 Start new approach after one full holding and land.

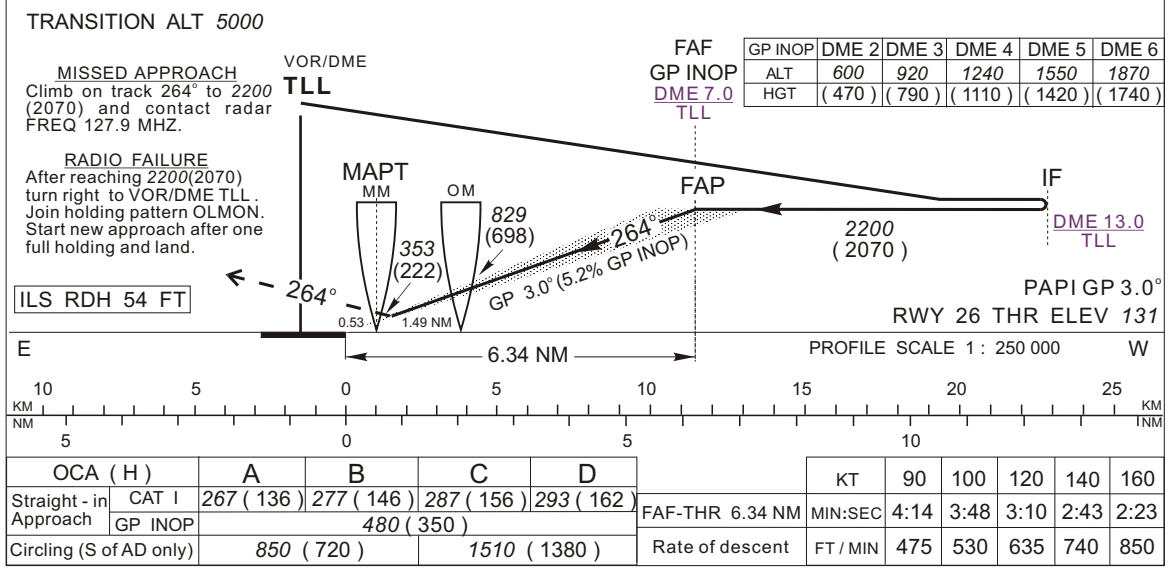
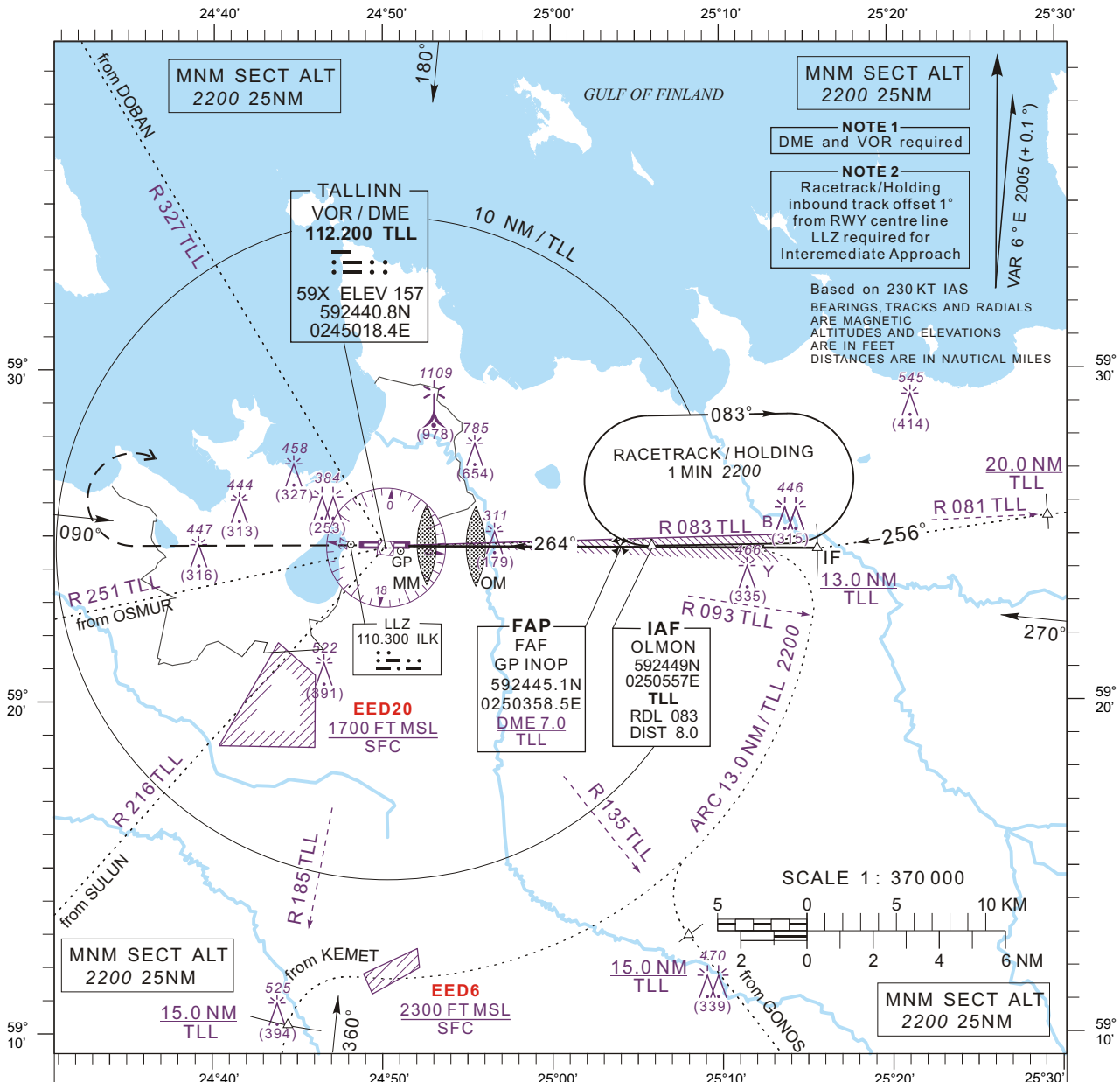
ILS RDH 59 FT

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AD ELEV **131 FT**
HEIGHTS RELATED
TO THR RWY 26 ELEV **131 FT**

APP 127.900
TWR 120.600

TALLINN
ILS
RWY 26 (Cat A; B; C; D)

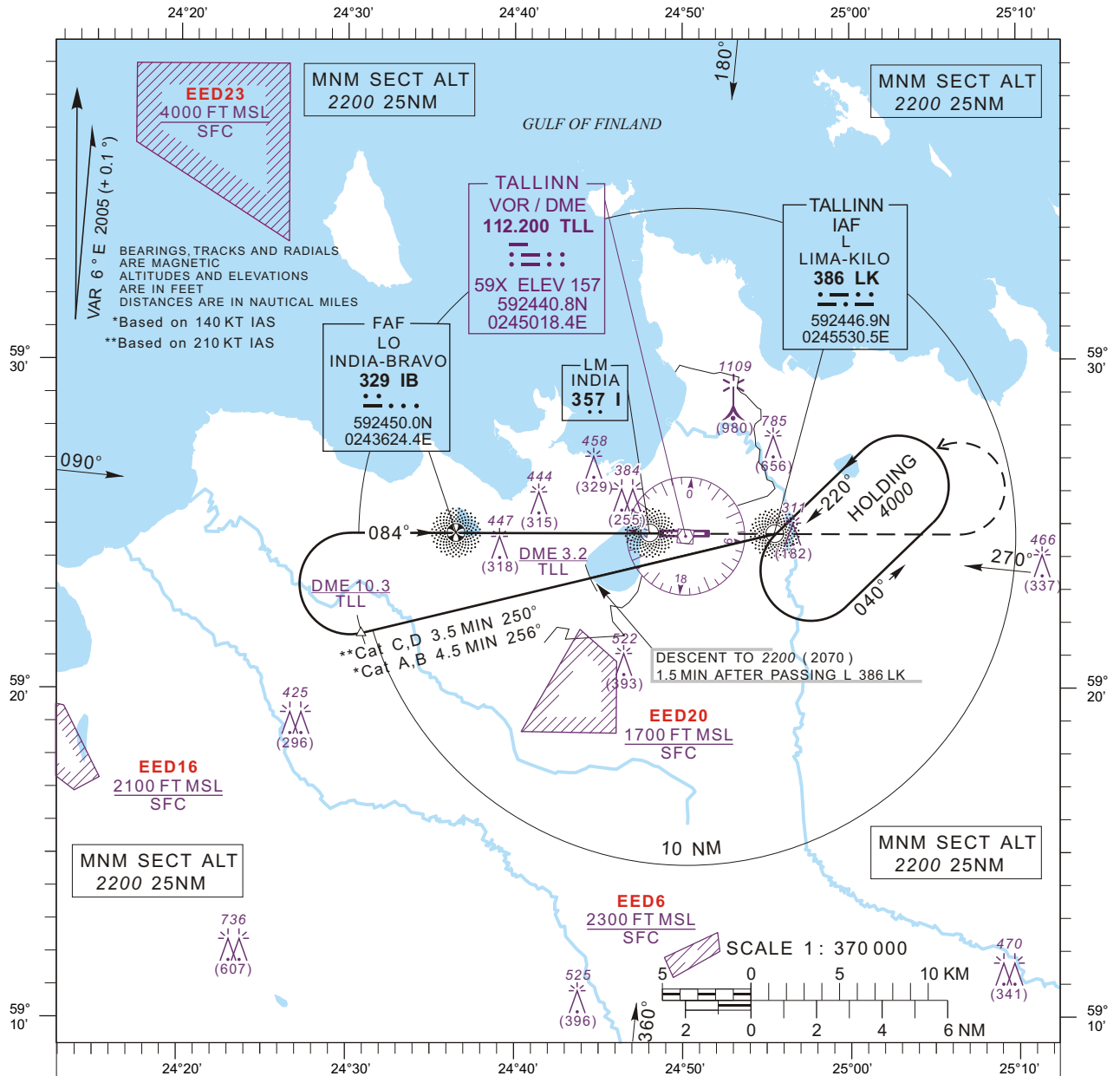


INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AD ELEV **131 FT**
HEIGHTS RELATED
TO THR RWY08 ELEV **129 FT**

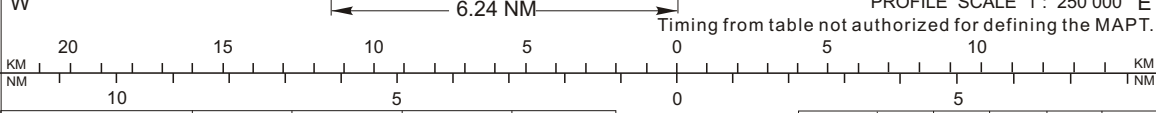
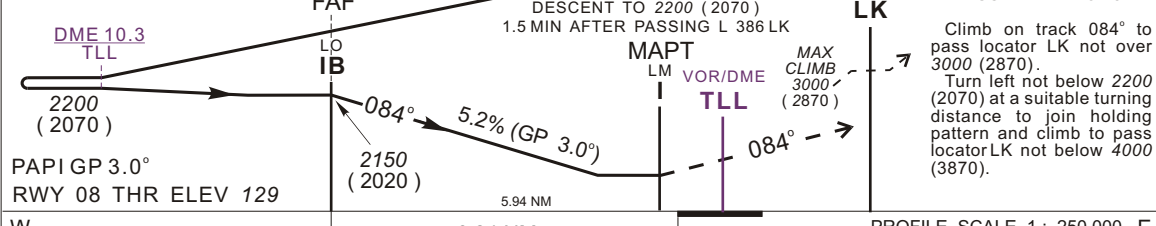
APP 127.900
TWR 120.600

TALLINN
2 NDB
RWY 08 (Cat A; B; C; D)



DME TLL	DME 3	DME 4	DME 5	DME 6
ALT	850	1170	1490	1800
HGT	(720)	(1040)	(1360)	(1670)

Advisory descent profile information.



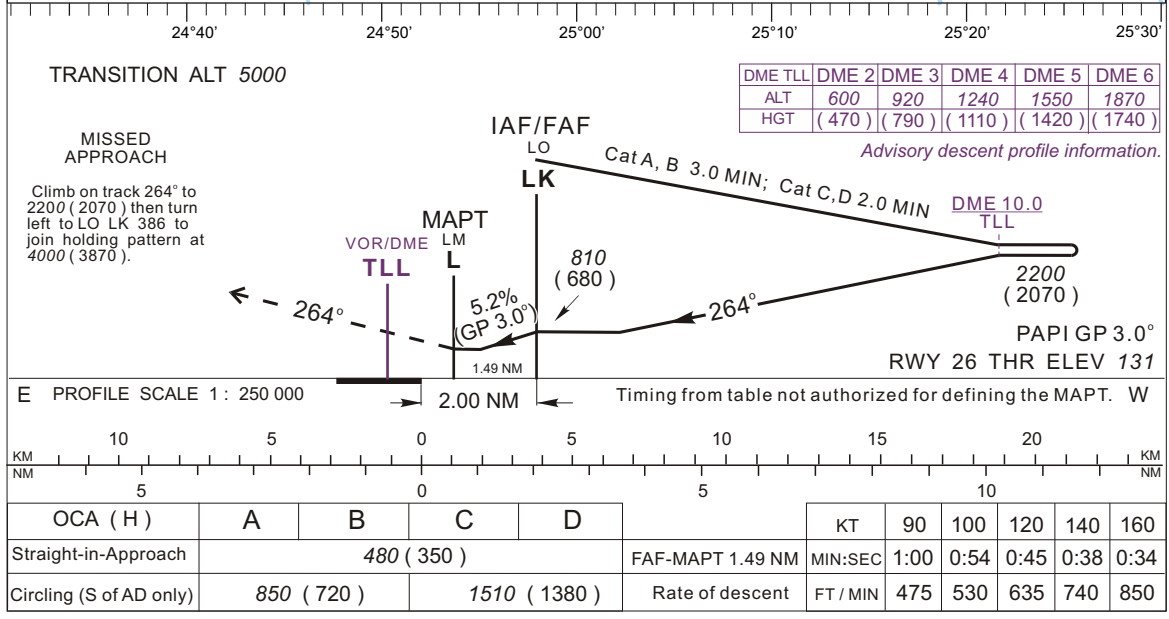
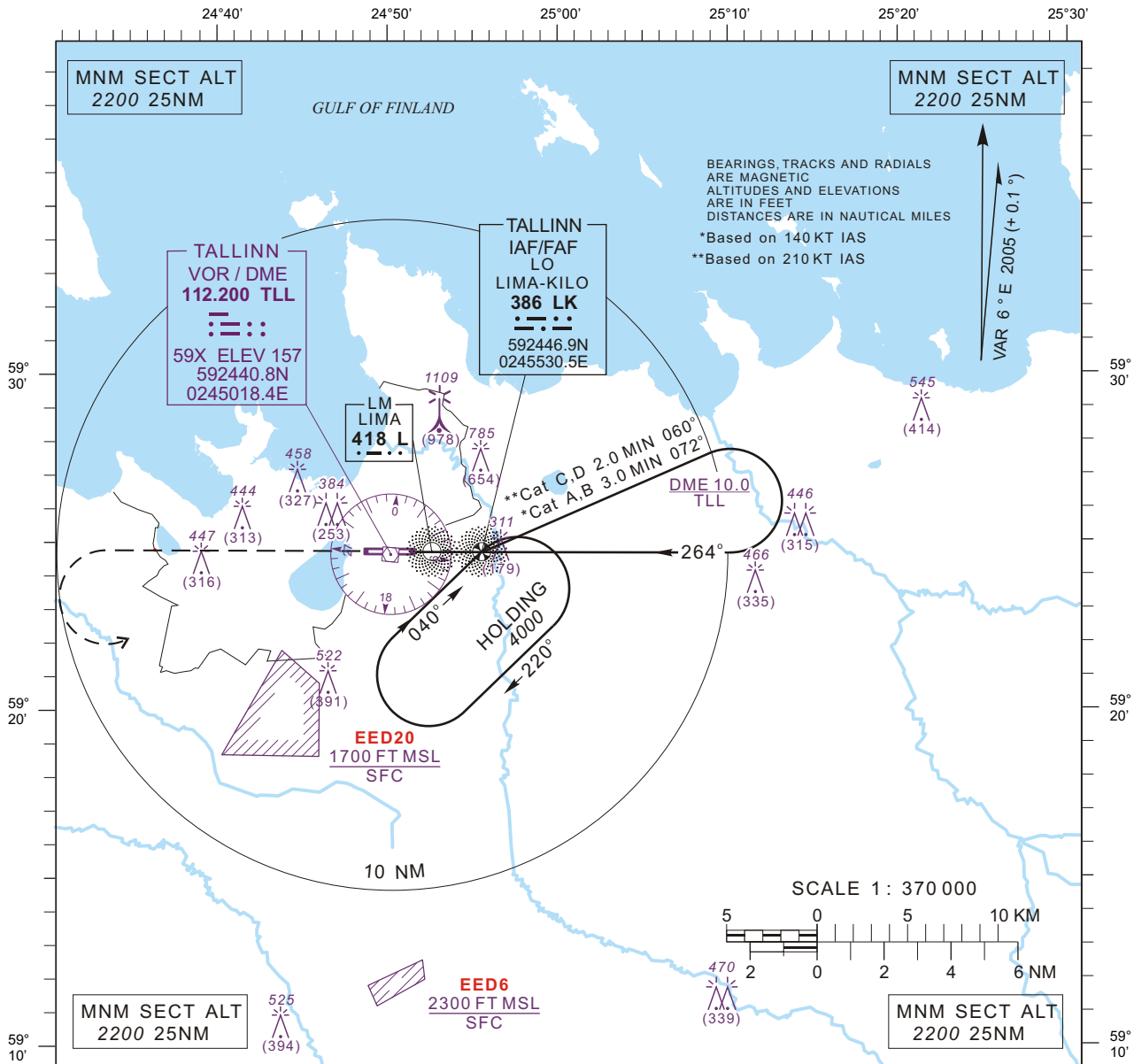
OCA (H)	A	B	C	D	KT	90	100	120	140	160	
Straight-in-Approach	710 (580)				FAF-MAPT 5.94 NM	MIN:SEC	3:58	3:34	2:58	2:33	2:14
Circling (S of AD only)	850 (720)		1510 (1380)		Rate of descent	FT / MIN	475	530	635	740	850

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AD ELEV **131 FT**
HEIGHTS RELATED
TO THR RWY 26 ELEV **131 FT**

APP 127.900
TWR 120.600

TALLINN
2 NDB
RWY 26 (Cat A; B; C; D)

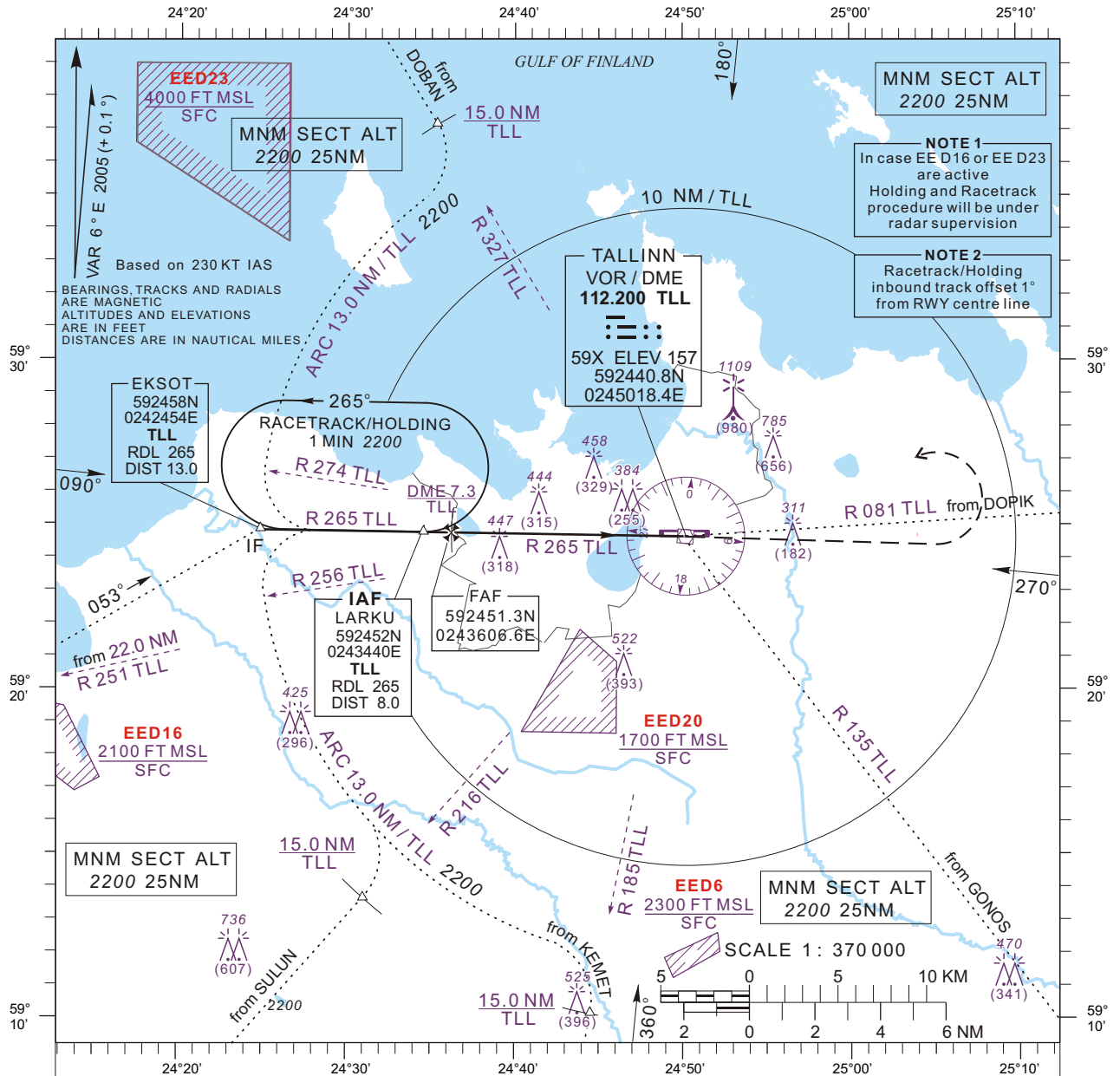


INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

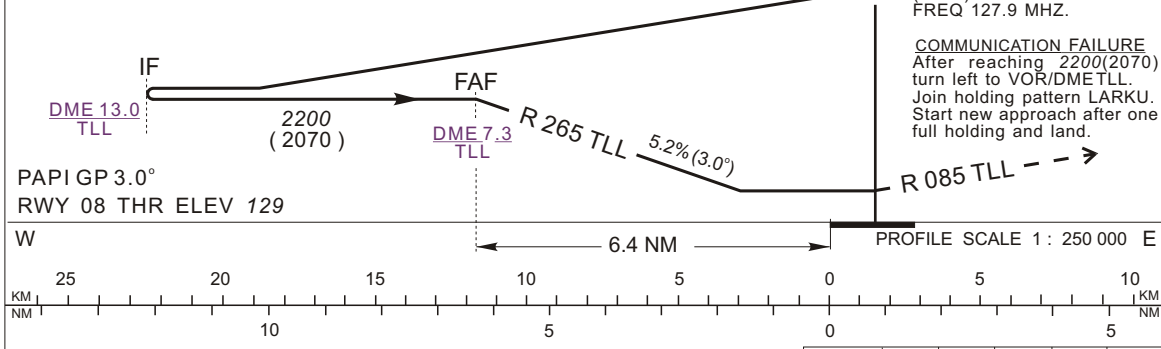
AD ELEV **131 FT**
HEIGHTS RELATED
TO THR RWY08 ELEV **129 FT**

APP 127.900
TWR 120.600

TALLINN
VOR/DME
RWY 08 (Cat A; B; C; D)



DME TLL	DME 2	DME 3	DME 4	DME 5	DME 6
ALT	540	850	1170	1490	1800
HGT	(410)	(720)	(1040)	(1360)	(1670)

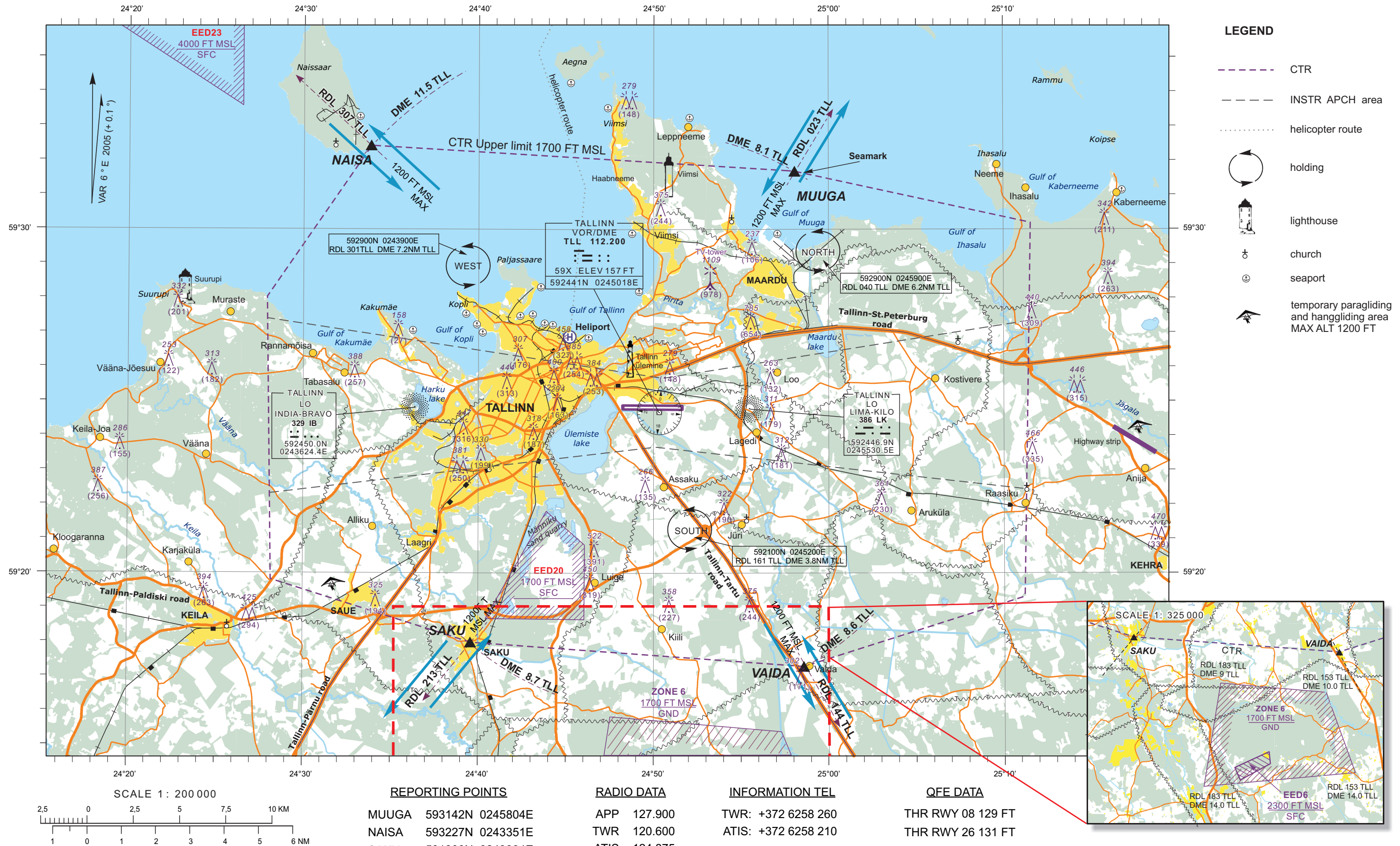


OCA (H)	A	B	C	D	KT	90	100	120	140	160	
	710 (580)					FAF-THR 6.39 NM	MIN:SEC	4:16	3:50	3:12	2:45
Straight-in - Approach					Rate of descent	FT / MIN	475	530	635	740	850
Circling (S of AD only)	850 (720)		1510 (1380)								

VISUAL APPROACH CHART - ICAO

AD ELEV 131 FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

TALLINN



- BRG,TR and RDL are MAG
- ALT and ELEV are in FT
- DIST are in NM

LANDING CHART

59° 24' 48" N
024° 49' 57" E

ELEV 131 FT
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

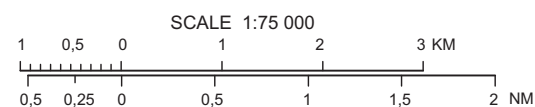
TWR 120.600
ATIS 124.875

TALLINN



LEGEND

- INSTR APCH area
- ~ prominent transmission line
- ... helicopter route
- ⊕ port
- ⚓ lighthouse
- recommended VFR route



INFORMATION TEL

+372 6258 260
+372 6258 210

GROUND SERVICES*

CUST, IMG
AIS, ATS, MET
Fuel: JET A1, AVGAS 100LL
* Operational hours: see AIP, EETN AD 2.3

AERODROME LIGHTING

RWY 08

ALS F-I: 540M W LIH
RCLL: 3070M, 30M W LIH
FM 2170M - 2770M R/W LIH
FM 2770M R LIH
REDL: 3070M, 60M - 250M R LIH
FM 250M - 2470M W LIH
FM 2470M Y LIH

RWY 26

ALS F-II: 720M W LIH
RCLL: 3070M, 30M W LIH
FM 2170M - 2770M R/W LIH
FM 2770M R LIH
REDL: 3070M, 60M W LIH
the last 600M Y LIH

GENERAL

PAPI: RWY 08 left 3°
PAPI: RWY 26 left 3°
RENL: R
THR: G
TWY: A;B;C;E;F - CL G LIL
D- EDGE B LIL
OBST: R LIH

LDA RWY 08 2820 M
LDA RWY 26 3070 M

Lindude kogunemiskohad TALLINNA lennuvälja ümbruses
Bird concentrations in the vicinity of TALLINN aerodrome

VÄLJATÖÖTAMISEL/TO BE DEVELOPED