

Ausbau und Reparatur vom e32 Behr Heizschwert

Als erstes muss die Abdeckung im Fußraum Beifahrerseite entfernt werden (auf dem Bild zu sehen), sie ist mit einer Kreuzschraube befestigt, danach muss der Lüftungskanal entfernt werden, wenn man wie ich das Handschuhfach **nicht** ausbaut, muss man das Handschuhfach öffnen und dann sieht man eine Verkleidung (ist nur so ein Lappen) die kann man einfach abziehen, jetzt sieht man eine Kreuzschraube am Lüftungskanal, wenn die entfernt ist fällt er von allein runter, dann nur noch ein wenig fummeln und er ist raus,

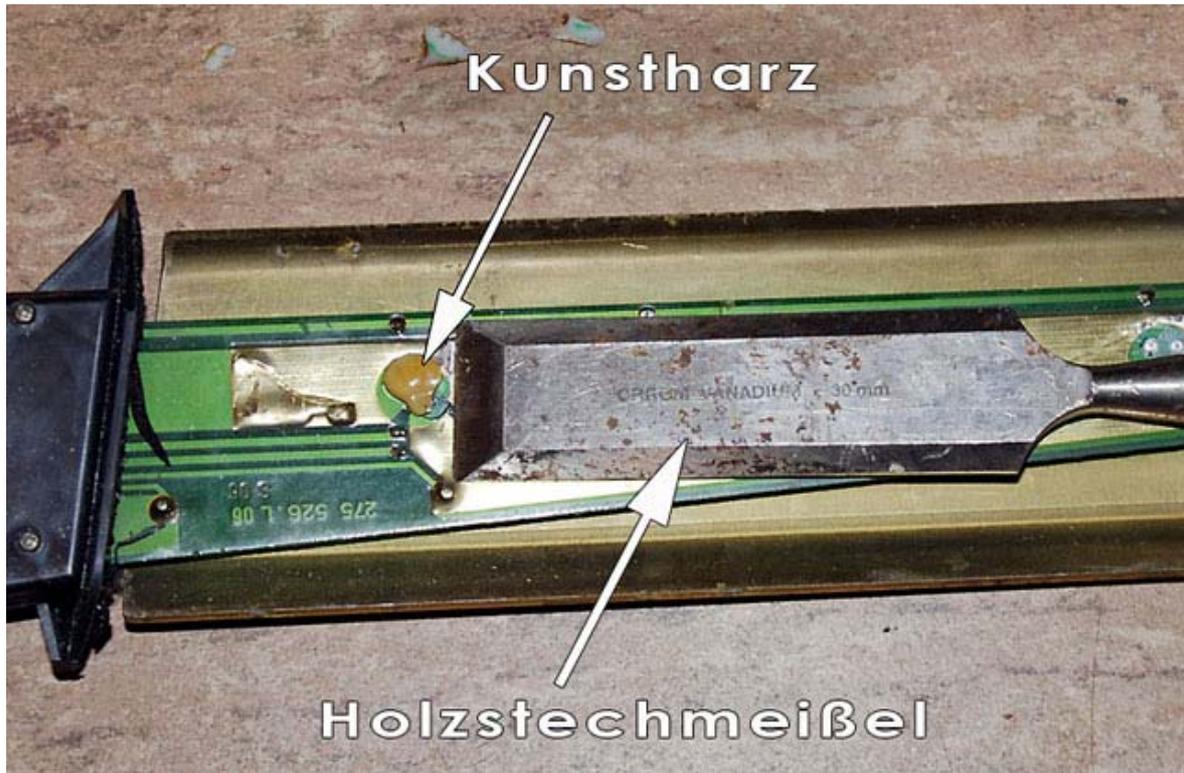


dann das Handschuhfach zu machen auf den Rücken in den Fußraum legen mit dem Kopf unters Handschuhfach, das Handschuhfach öffnen (wird sehr eng da unten) die Arme verdrehen usw. den grünen Stecker vom Heizschwert abziehen, die zwei Kreuzschrauben öffnen (auf dem Bild rechts zu sehen) und das Schwert rausziehen

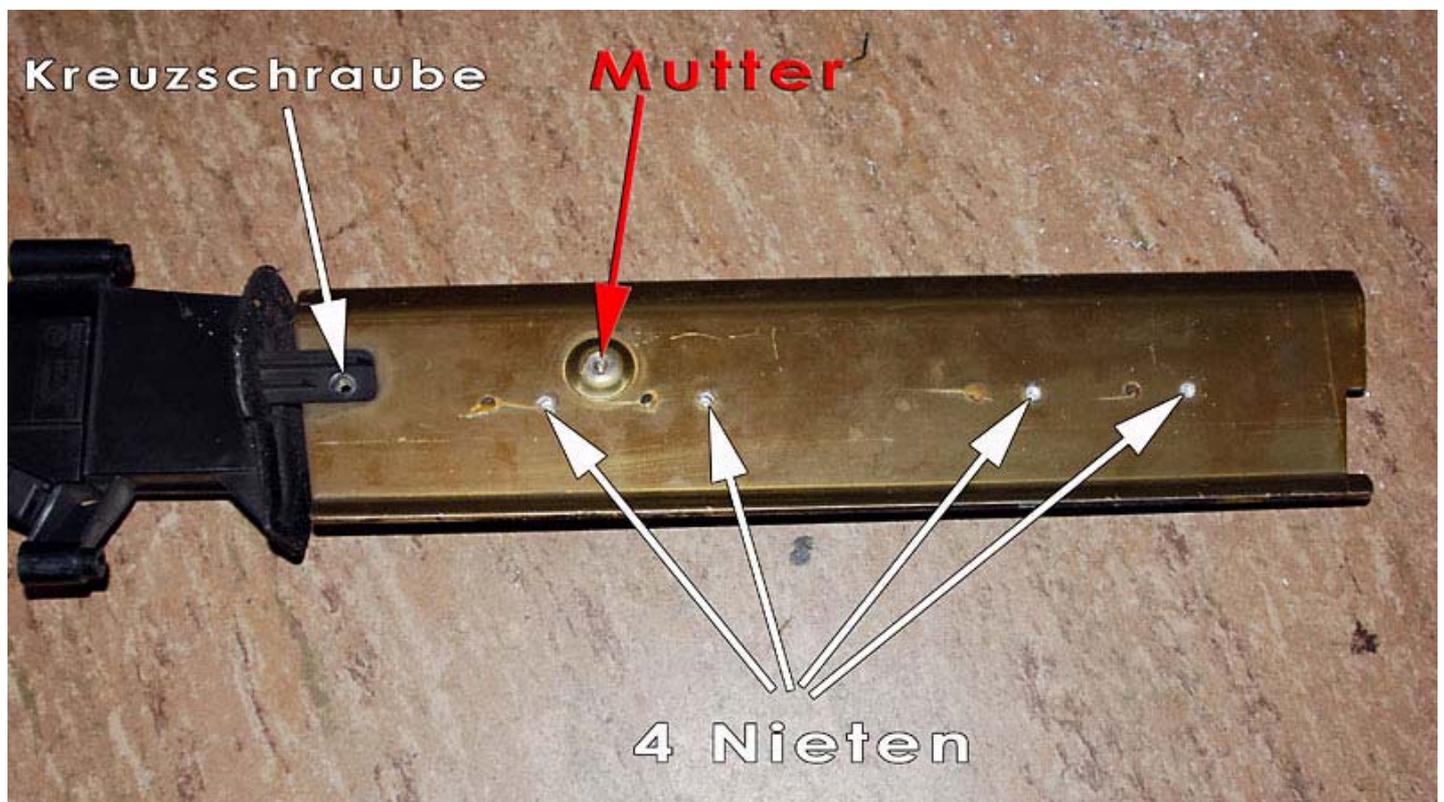
(der Einbau geht natürlich genauso nur in umgekehrter Reihenfolge)



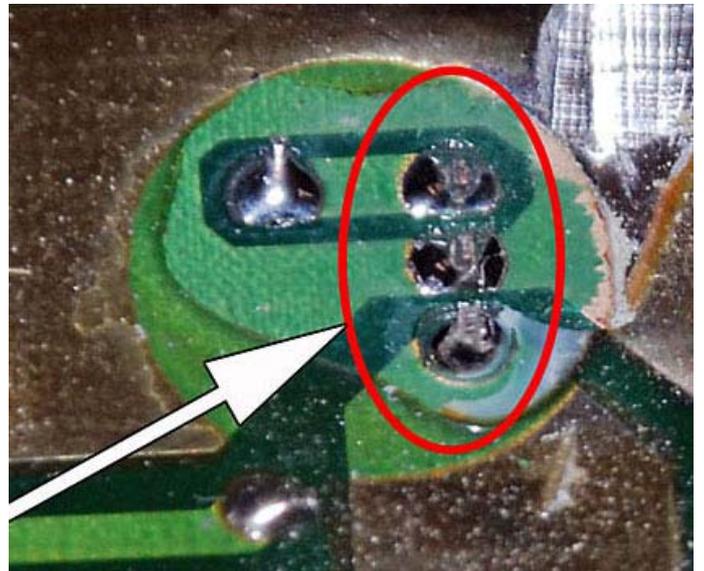
auf dem Schwert sind die 4 Lötstellen mit Kunstharz übergossen, ich hab zum entfernen einen Holzstechmeißel genommen (hab es vorher mit verschiedenen dingen Probiert, ohne erfolg) mit dem Meißel wie auf dem Bild zu sehen flach auf das Schwert gelegt und 1 mal leicht mit nem Hammer den Meißel unter das Harz schlagen das springt dann ganz leicht ab, das muss man auch mit den inneren Harz stellen machen.



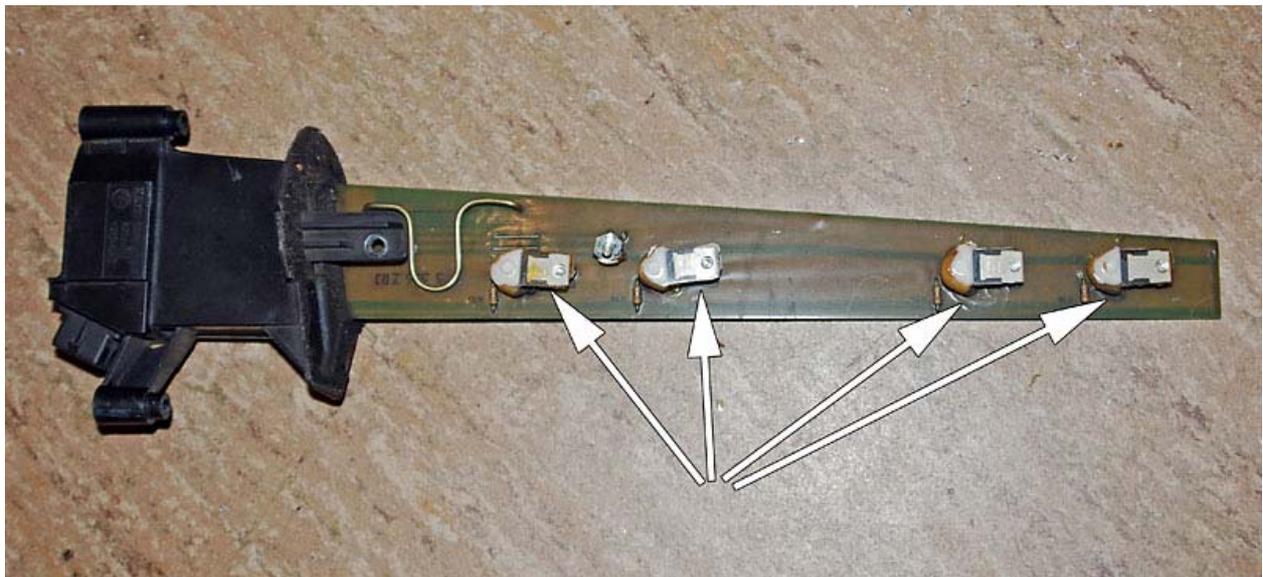
um das Schwert zu zerlegen muss man die 4 Niete aufbohren (nur auf der Seite vom Kühlkörper, **nicht** die auf der Platine), die kleine 6 kant Mutter öffnen (**Vorsicht !!!** das Teil auf der Innenseite Festhalten sonst dreht es sich mit und die Kontakte reißen ab),



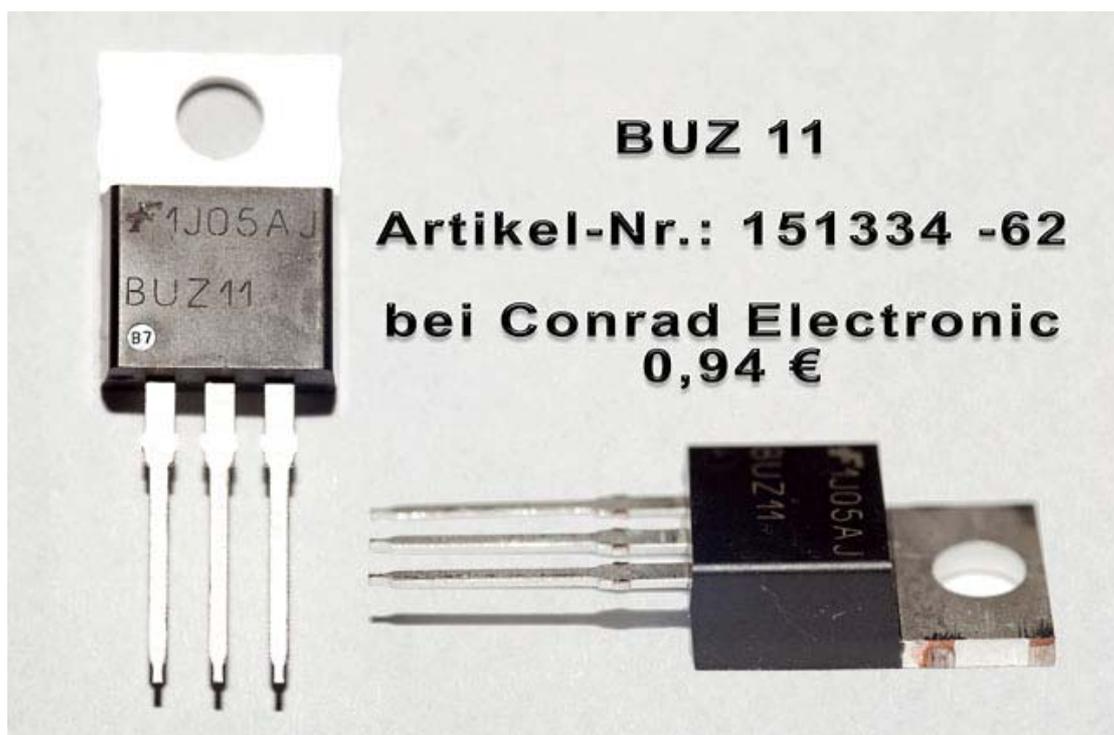
Auf dem Bild rechts zusehen die 3 Lötunkte vom MOSFET



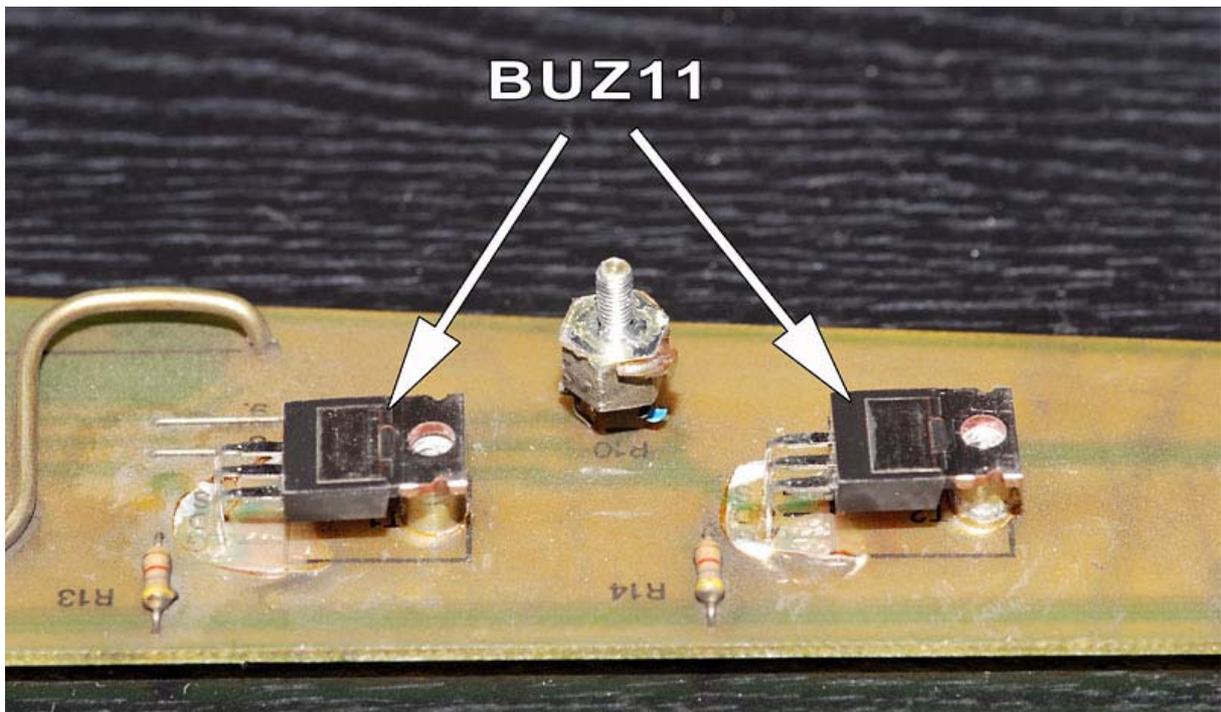
Unten ist das Schwert ohne den Kühlkörper zu sehen mit den 4 x MOSFET
Die muss man jetzt nur noch auslöten



Der MOSFET wird ersetzt durch den **BUZ11** den bekommt man bei Conrad Electronic für 0,94 €
Artikel-Nr.: 151334 – 62 der hat 30 A 50 V / man brauch 4 davon.



nach dem einlöten (siehe Bild)

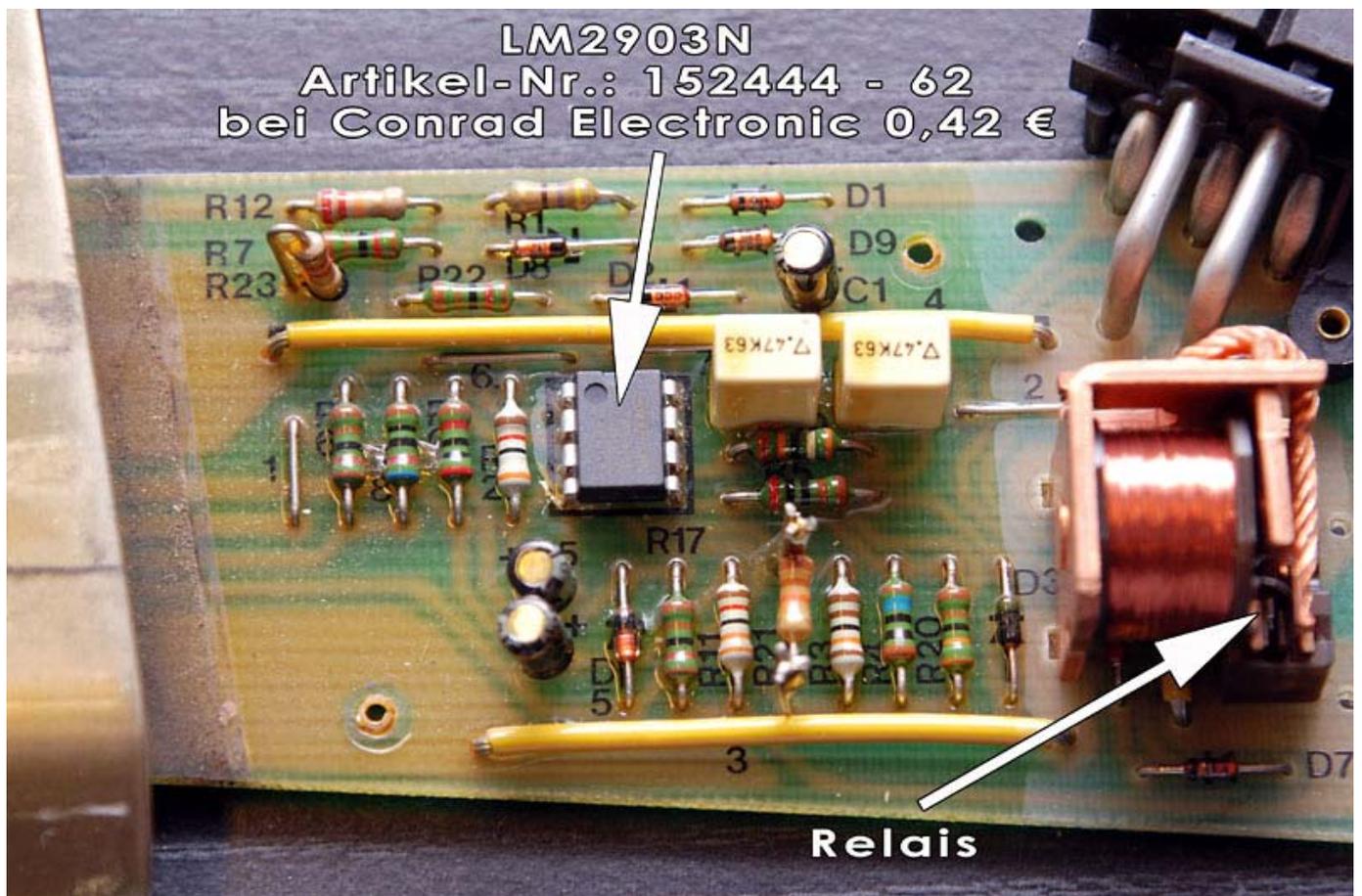


den Kühlkörper wieder Montieren, ich hab die Nieten mit einem 5er Bohrer ein paar mm eingebohrt und dann kleine Blechschrauben reingeschraubt, das hält super.

Falls das Schwert immer noch nicht funktioniert (nachdem man auch noch alle Lötstellen am Schwert nachgelötet hat) kann man noch den LM2903 tauschen (auf dem Bild unten)

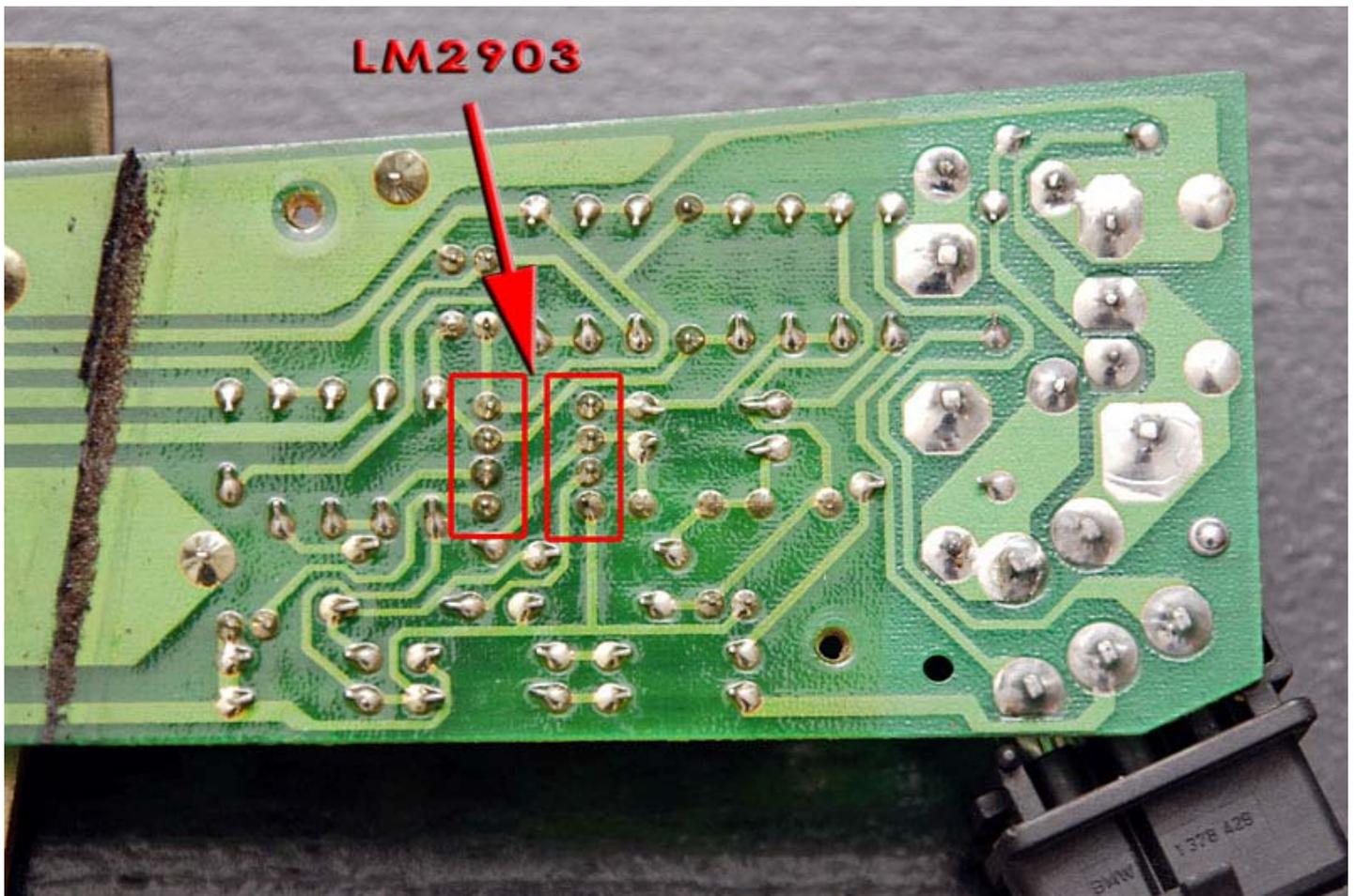
Den bekommt man auch bei Conrad Electronic für 0,42 €

Artikel-Nr.: 152444 – 62



Das Relais (oben auf dem Bild) kann man dann auch gleich mal etwas reinigen.

Hier noch mal die Rückseite der Platine



So jetzt das Teil noch zusammen schrauben und mal im Auto Probieren,
ich hab es nicht gleich eingebaut, hab es einfach nur an den Stecker gesteckt und in den Fußraum gelegt.

Mehr hab ich bei meinem Schwert nicht gemacht und es geht jetzt,
das ist aber keine Garantie dass es immer so geht, bei meinem ging es.

Viel Spaß beim basteln

Gruß Sascha (Homer 7er)