

Odveta	Korálový ostrov	Úsečnost	Druh pepře	Řecké písmeno	Dusíkatá sloučenina	Příbuzná	Dovedná (knížně)	Německy »ta«	Slovensky »jkrak«	Břevno	Značka abvoľtu	Severský paroháč	2. díl tajenky	Alkaloid v bílinu
Ozdobný kámen							Konzervovat kouřem				Francovka Koně (básnický)			
1. díl tajenky							Miliontina voltu Značka india							
Dámský klobouček				Cestovní deník Tropický strom							Mléčný výrobek (slovenský) Lékařka			
Pobídka			Oznamená úřadům Smyčky					Základ bílkovin				Nuže Obleková látka		
Policejní vůz	Užiček v látce 4. díl tajenky										Palivo			
Nadezdívka nad římsou											Neletavý noční pták			
Slota											Vojenský zásobovací oddíl			
SPZ Teplic				Infekční činitel	Jméno herce Korbelaře						Otec (knížně) Nevyřízený spis Stovky		Kulečnickový úder	Asijský stromový savec
Těžký kov														
Přenašet						Řecký bůh stád	Cirkulovat	Iniciály malíře Fišárka	Knížní spojka	Chačaturja - novo jméno	Íránský kočovník Zpěvný pták			
Závěsné lůžko	Zničený (hovorově) Druh lékaře						Karetní hra						Značka radonu Statná bylina	
Citulosce překvapení	Jméno zpěvačky Sumac Úslušnost						Návrh smlouvy Dílčí předky					SPZ Hradce Králové Milhavo		
Souhlas			Součást éterických olejů Konec					Noční podnik 60 kusů			Značka manganu Elipsovitá křivka		Jméno televizního kubitla	Uminěný zápor
Český básník					365 dní Osobní zájmeno			Rozhojňovat Citulosce vrčení						
Část molekuly				Díra SPZ Litoměřic				Bílkovina v bílku Značka mouky						
3. díl tajenky														
Milenci (zastarale)						Bylina kolokázie					Doušek			Pomůcka: anol avidin, oferta, taro tirtay, upas

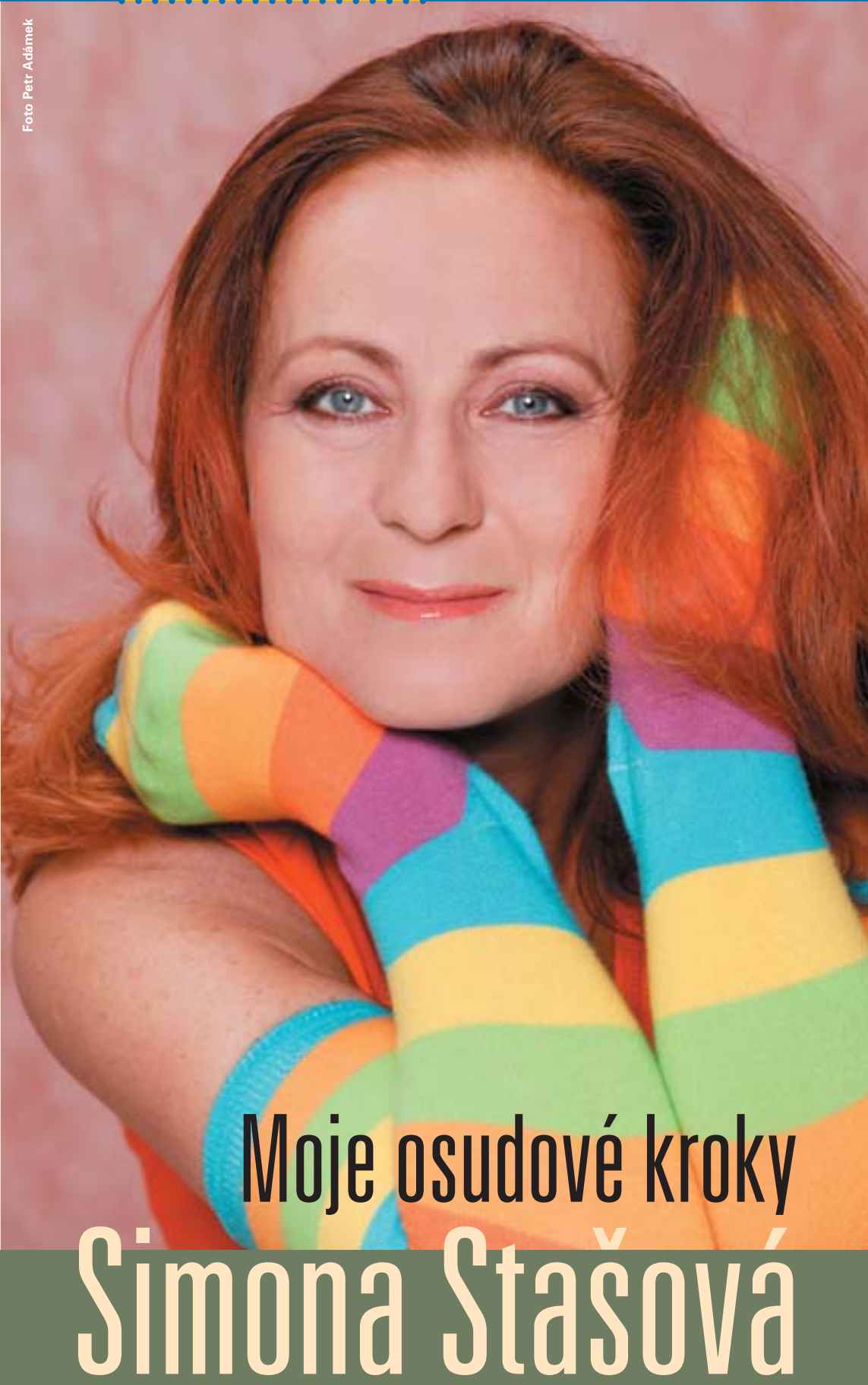


Foto: Petr Adámek

U Plynárny 500

MĚSÍČNÍK PRAŽSKÉ PLYNÁRENSKÉ, a. s. • www.ppas.cz

9/2006



Moje osudové kroky Simona Stašová



Soutěžte
s novou Zákaznickou kartou
Pražské plynárenské, a. s.



Pražská plynárenská, a. s.,
změnila sídlo společnosti

Plynová tramvaj
Nový historický seriál



Kde nás najdete

Sídlo společnosti Pražská plynárenská, a. s.
Praha 1-Nové Město, Národní 37, 110 00
Tel.: 267 171 111 • Fax: 267 171 030 • www.ppas.cz

Služby pro domácnosti a maloodběratele:
• Jungmannova 31, Palác Adria, 110 00 Praha 1
• U Plynárny 500, 145 08 Praha 4-Michle, budova č. 37
Pracovní doba:
Pondělí až čtvrtek: 9.00–18.00 hodin
Pátek od 9.00 do 12.00 hodin

Zákaznická linka • Pracovní doba:
Pondělí až pátek: 7.00–19.00 hodin
Tel.: 840 555 333 • Fax: 267 174 222
www.ppas.cz • www.spoluproduhu.cz



Služby pro střední odběratele a velkooběratele:
Pražská plynárenská, a. s., oddělení velkooběru
U Plynárny 500, 145 08 Praha 4-Michle, budova č. 37
Tel.: 267 174 404–422 • Fax: 267 174 414

Spojení do Michle:
Tramvaj č. 11 z Bělehradské ulice (u metra C – I. P. Pavlova),
autobus číslo 188 z Pankráce (u metra C – Pankrác).
Parkoviště přímo před vchodem do hlavní budovy
nebo v areálu U Plynárny – vjezd motorovou vrátnicí
(asi 200 m před hlavním vchodem směrem od centra
města).

Dceřiné společnosti

Prometheus, energetické služby, spol. s r. o.
U Plynárny 500, 145 08 Praha 4-Michle
Tel.: 267 172 820 • Tel./fax: 272 768 798
e-mail: info@prometheusgas.cz • www.prometheusgas.cz

Informační služby – energetika, a. s.
U Plynárny 500/44, 145 08 Praha 4-Michle
Tel.: 267 172 903 • Fax: 267 174 903
e-mail: ise@ise.cz • www.ise.cz

**Pražská plynárenská Servis distribuce, a. s.,
člen koncernu Pražská plynárenská, a. s.**
U Plynárny 1450/2a, 140 00 Praha 4-Michle
Tel.: 267 171 245, 267 172 451 • Fax: 267 174 245
e-mail: info@ppsd.cz • www.ppsd.cz

**Pražská plynárenská Správa majetku, s. r. o.,
člen koncernu Pražská plynárenská, a. s.**
U Plynárny 500, 145 08 Praha 4-Michle
Tel.: 267 172 397 • Fax: 267 173 438

Pražská plynárenská, a. s., změnila sídlo společnosti

Na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 7. června 2006 a zápisem do obchodního rejstříku změnila Pražská plynárenská, a. s., sídlo společnosti. Dosavadní sídlo Praha 4, U Plynárny 500, PSČ 145 08 se mění na **Praha 1-Nové Město, Národní 37, PSČ 110 00.** Změny souvisí s přípravou na otevření trhu se zemním plynem. Zákazníci Pražské plynárenské mohou i nadále využívat obou obchodních kanceláří v ulici U Plynárny 500 v Praze-Michli a v Jungmannově ulici 31, v Paláci Adria. Jsou otevřeny od pondělí do čtvrtka od 9 do 18 hodin a v pátek od 9 do 12 hodin.

rr



Foto: Petr Hejma



Snížení cen zemního plynu před topnou sezonou

Energetický regulační úřad rozhodl s účinností od 1. října o snížení cen zemního plynu pro všechny kategorie odběratelů. Pro Pražskou plynárenskou, a. s., pokles představuje 5,21 % v průměru za všechny kategorie zákazníků, přičemž pro kategorii Domácnosti se jedná o snížení o 5,49 %, pro kategorii Maloodběratel 4,83 %, pro kategorii Střední odběratel 5,01 % a pro kategorii Velkoodběratel 5,20 %. Modelová domácnost, která žije v bytě 70 metrů čtverečních a využívá plyn na topení, ohřev vody a vaření ročně ušetří zhruba 800 korun. Domácnost v rodinném domku, v níž se používá zemní plyn k vytápění, vaření a ohřívání vody, ušetří za rok zhruba dva tisíce korun. Hlavním důvodem pro snížení cen dodávek zemního plynu je postupné rozpouštění dodatečného nadvýnosu společnosti RWE Transgas, a. s., z I. a II. čtvrtletí letošního roku, kdy tato společnost nakupovala zemní plyn do České republiky levněji, než ERÚ předpokládal při stanovení cen. K poklesu cen dochází i přesto, že reálná nákupní cena plynu s ohledem na růst cen topných olejů neustále roste. RWE Transgas sdělil, že se mu podařilo sjednat lepší podmínky u producentů zemního plynu.

Co se týče předpokladu dalšího vývoje ceny zemního plynu, ERÚ předpokládá, že pokud nedojde k dramatickým změnám cen topných olejů na světových trzích, cena zemního plynu pro I. čtvrtletí roku 2007 by mohla zůstat na stejné úrovni, jako ve IV. čtvrtletí 2006.

Ve věci regulace a dalšího vývoje liberalizace trhu s plynem Energetický regulační úřad zruší k 31. březnu 2007 cenové stropy, které zavedl od 1. ledna 2006. Vzhledem k plně liberalizovanému trhu nebude cena zemního plynu od 1. dubna 2007 regulována.

Foto: Petr Hejma



Vrátí se plynové lampy na Karlův most?

Magistrát hl. m. Prahy se snaží již delší dobu do historického centra města vrátit plynové lampy. Po Michalské ulici, Uhelném trhu, Celetné ulici a kandelábru na Hradčanském náměstí se nyní jedná o možnosti návratu plynového osvětlení na další část Královské cesty, na Karlův most.

Karlův most v noci

V minulosti na Karlově mostě plyn, tehdy svítiplyn, byl. V 60. a 70. letech minulého století ho ale nahradila elektřina. Stávající elektrické lucerny na mostě jsou osazené sodíkovými lampami. O tom, jaké lampy budou už brzy osvětlovat jednu z nejslavnějších pražských památek, rozhodne světelná zkouška. Ta se uskutečnila 15. srpna v noci. Aby mohli odborníci nestranně posoudit, který typ osvětlení je nejlepší, byl Karlův most osvětlen celkem třemi druhy lamp. Každé čtyři oblouky mostu osvětlovaly jiné lucerny: elektrické sodíkové, elektrické s halogenidovými výbojkami a plynové na zemní plyn. Cílem zkoušky bylo porovnat výsledky měření intenzity jednotlivých druhů osvětlení, srovnat možnosti budoucího osvětlení mostu i to, zda plynové lampy vytvoří dostatečné světlo pro pohled na most z dálky. Porovnávaly se jak výsledky exaktních měření, působení na chodce přímo na mostě, i dojem, jakým jednotlivé typy osvětlení působí při pohledu z vltavského nábřeží, případně z jiných míst. Všechna svítidla byla umístěna ve stejné výšce a stejné vzdálenosti, jako současné lucerny.

Vzhledem k tomu, že na Karlově mostě už neexistuje plynové potrubí, pro provedení uvedené zkoušky bylo nutné položit provizorní nízkotlaké plynovody napájející jednotlivé plynové lampy. Vzhledem ke krátké době zkoušky byly plynovody z polyetylénu položeny přímo na dláždění u zábradlí mostu. Z důvodu velkého pohybu turistů byly provizorní plynovody umístěny po obou stranách mostu a zásobovány ze samostatných mobilních zásobníků plynu na jednoosém podvozku. Položení provizorních plynovodů, mobilní zásobníky plynu a dopojení jednotlivých plynových lamp, namontovaných na původní stožáry firmou Eltodo, zajistila PP, a. s., prostřednictvím dceřiné společnosti PP – Servis distribuce, a. s., člen koncernu Pražská plynárenská, a. s.

O tom, zda zvítězí plynové lampy nebo elektrické výbojky, by se mělo rozhodnout do konce září. Je nejvyšší čas. Dlouho plánovaná rekonstrukce Karlova mostu by totiž měla začít už na jaře příštího roku.

jž



Lampář na Karlově mostě – 50. léta



Příprava na světelnou zkoušku – provizorní napojení zemního plynu do lampy

NAPSALI NÁM



NADACE NAŠE DÍTĚ

Vážený pane
Ing. Milan Fafejta
generální ředitel
Pražská plynárenská, a. s.
U Plynárny 500
140 00 Praha 4

Praha 7. 8. 2006

Vážený pane generální řediteli,

dovoluji Vám zaslat Výroční zprávu Nadace Naše dítě za rok 2005.

Při této příležitosti bychom Vám osobně a celé Vaší společnosti rádi vyjádřili velké poděkování za významnou pomoc. Vážíme si Vaší podpory a pochopení pro naši důležitou práci pro ochranu dětí v České republice. Doufáme, že i nadále budeme moci společně pomáhat našim dětem.

Těšíme se na naši další spolupráci.

S pozdravem a poděkováním,

Ing. Zuzana Baudylová
výkonná ředitelka Nadace Naše dítě



NADACE NAŠE DÍTĚ
Ústavní 91/čp. 95
181 00 Praha 8

Nadace Naše dítě, Ústavní 91/95, 181 21 Praha 8

tel.: +420 266 727 933, fax: +420 266 727 911, e-mail: nadace@nasedite.cz, www.nasedite.cz
IČ: 60196754, DIČ: CZ60196754, bankovní spojení: ČSOB, a.s. Praha 8, č.ú. 23094810000
Zaregistrovaná Obchodní ústava v Praze 8 dne 1. 11. 1993 pos. č. 2026/99-306-2/16601
Zapsána v Krajském obchodním úřadu v Praze v oddělení N, vlistek Žaloz 17



Co dělat před topnou sezonou

Blíží se topná sezona. Chcete topit zemním plynem bezpečně, hospodárně a ekologicky? Řiďte se našimi radami.

Seřízení a preventivní odborná údržba plynových spotřebičů před topnou sezonou

Už několik milimetrů usazených sazí a špatně nastavený hořák způsobují nárůst spotřeby energie. Správná instalace a pravidelná odborně prováděná údržba (seřízení, vyčištění, měření emisí) plynového spotřebiče má vliv především na:

- zvýšení účinnosti a výkonu plynového spotřebiče a s tím spojené snížení spotřeby plynu a nákladů na vytápění,
- snížení emisí škodlivin,
- prevenci možných budoucích závad na plynových spotřebičích, zvýšení bezpečnosti jejich používání,
- zvýšení provozní spolehlivosti a životnosti plynového spotřebiče.

Pokud se jedná o nové spotřebiče, je třeba se vždy striktně řídit návodem výrobce, který musí být připojen k výrobku. Z návodu se uživatel dozví nutné podmínky pro instalaci, umístění, užívání, obsluhu a údržbu spotřebiče. V žádném případě by topidla neměla být instalována bez odborné způsobilosti. Uživatel je povinen zajistit pravidelné kontroly a revize stavu plynových spotřebičů nebo čištění a kontroly komínů podle jednotlivých typů tepelných spotřebičů.

Naše doporučení:

1. Plynový spotřebič používejte jen k účelu, ke kterému je určen.
2. Řiďte se návodem k obsluze a údržbě, kterým je každý plynový spotřebič vybaven.
3. Dodržujte lhůty revizí plynových spotřebičů (zpravidla 1x za 3 roky) a pravidelně kontrolujte, zda spotřebiče správně fungují. Pravidelné prohlídky a seřízení plynového spotřebiče nechávejte provádět pouze odborně způsobilými pracovníky, kteří mají k těmto činnostem oprávnění.
4. Důležitá je prevence! U plynových kotlů je nutná jak čistota komínových průduchů, tak předepsaného tahu komína. Preventivní údržbu (kontrola celého spalovacího procesu, čistoty hořáků počínaje a funkcí pojistného ventilu či termostatu konče), měření spalin a seřízení plynového spotřebiče provádějte před zahájením topné sezony a nejméně 1x v jejím průběhu. Pamatujte, že zkontrolovaný, dobře vyčištěný a seřízený tepelný spotřebič přináší nejen spolehlivější provoz a požadovaný výkon, ale i významnou úsporu paliva.



5. Při používání plynových spotřebičů, které odebírají vzduch potřebný pro spalování z místnosti, ve které jsou umístěny, dbejte na dostatečnou výměnu vzduchu.

6. Kontrolujte funkci odvodu spalin a nechávejte pravidelně zkontrolovat stav komína odbornou komínovou provozovnou.

7. Na topidlech neprovádějte žádné úpravy a vylepšení, zvyšuje se tím riziko vzniku požáru, výbuchu či jiného neštěstí.



Kvalitní regulace, snížení úniků tepla – až 60 % úspor

V plynifikovaných domácnostech se nejvíce plynu (přes 70 %) spotřebuje pro vytápění. Proto úsporné vytápění přináší i největší úspory energie. Možnosti úspor ve vytápění bytů a domů jsou jednak v zavedení nebo zlepšení regulační techniky (pokojový termostat, termostatické ventily na topných tělesech, ekvitermní regulace...), jednak ve snížení úniků tepla z vytápěných místností a objektů.

Správná regulace umožní diferencované vytápění místností podle potřeb (obývací pokoj 22 °C, ložnice 18 °C, předsíň 15 °C), noční útlum vytápění, časově omezené vypnutí v době nepřítomnosti uživatele bytu. Možnosti úspor ve spotřebě plynu v závislosti na zlepšení regulace se odhadují na 15–25 %.

Snížení úniků tepla je finančně náročnější, jedná se např. o zlepšení tepelné izolace obvodového pláště a střechy budovy, pořízení teplotěsných oken. Možnosti úspor ve spotřebě plynu v závislosti na snížení úniků tepla se odhadují na 25–35 %.

Z dlouhodobého hlediska se vyplatí energeticky úsporné spotřebiče.

Úspornější vytápění plynem není možné bez racionálního chování uživatele!

Naše doporučení:

1. Vytápějte jednotlivé místnosti podle účelu a potřeby. Nepřetápějte.
2. Snížte vytápění v noci a v době nepřítomnosti.
3. Správně větrejte. Vytápěné místnosti větrejte krátce a intenzivně.
4. Udržujte plynové spotřebiče v čistotě, pravidelně z nich odstraňujte prach a nečistoty.
5. Nezakrývejte otvory u krytu topidla (př. sušením prádla), nezatěžujte kryt těžkými předměty.
6. Sledujte a kontrolujte spotřebu plynu.

Věříme, že některé naše rady a doporučení vás zaujaly, budou vám prospěšné a přispějí tak k dlouhodobé spokojenosti s užíváním plynu.

V nadcházející topné sezoně vám přejeme příjemné teplo ze zemního plynu.

Ing. Jan Žákovec



Nová Zákaznická karta Pražské plynárenské, a. s.

V minulém čísle jsme našim čtenářům představili novou Zákaznickou kartu Pražské plynárenské, a. s. Nyní si dovolujeme představit nový Zákaznický program. Na podrobnosti jsme se zeptali Zuzany Floriánové z úseku obchodního ředitele.

Zákazníci zajímá, proč Pražská plynárenská ustoupila od již zavedeného Zákaznického systému CityPower?

Systém CityPower je mezinárodní program orientovaný celosvětově, což našim zákazníkům nepřinášelo mnoho významnějších výhod. Takže změna se týká nejen vzhledu Zákaznické karty, ale především věrnostního programu. Protože zákazníci projevíli o tuto formu zvýhodnění velký zájem, Pražská plynárenská se rozhodla vytvořit Zákaznický program, který se bude snažit vyjít vstříc českým zákazníkům a nabídnout jim ještě více možností, kde budou moci výhodně čerpat slevy. Zajímavé pro všechny bude i rozšíření našeho programu a výběr nových partnerů, který již nebude zaměřen pouze na volný čas, jak tomu bylo doposud. Zákazníci se v budoucnu mohou těšit na partnery z oblasti služeb a na prodejní místa, kde bude možné uplatňovat slevy.

Od kdy funguje nový věrnostní program?

Nový věrnostní program PP, a. s. – Zákaznická karta Pražské plynárenské, a. s., začal fungovat od 1. srpna 2006. Všem zákazníkům, kteří doposud používali kartu CityPower, bude automaticky zaslána karta nová. To znamená, že přechod na nový Zákaznický systém nijak zákazníka nezatíží, pouze si ve své poštovní schránce vyzvedne novou kartu s instrukcemi, jak s ní nakládat pro uplatnění slev. Stávající Zákaznické karty mohou zákazníci používat do doby, než jim budou zaslány karty nové.

Připravuje se pro zákazníky nějaká zajímavá akce, která by upoutala na změnu programu?

Zákazníci a vůbec všichni, kdo rádi soutěží, se mohou těšit! Už v říjnu totiž proběhne reklamní kampaň, která má za úkol upoutat zákazníky, a tím i uvést do jejich povědomí, že věrnostní program dostal změnu. Kampaň bude spojena se soutěží, do které jsou vloženy velice zajímavé výhry. Hlavní cenu věnovala cestovní kancelář Exim tours, což již napovídá o krásné dovolené: jedná se o pobyt v Egyptě pro 2 osoby. Další dvě z hlavních cen věnují Lázně Velichovky a jedná se o víkendové pobyty v krásném prostředí Lázní Velichovky se všemi relaxačními procedurami. Mimo hlavní výhry čekají ještě na 17 šťastlivců věcné ceny od Pražské plynárenské, a. s.

Pokud ještě některý se zákazníků Pražské plynárenské, a. s., nevlastní svoji »kartičku«, jak jí získá?

Postup, jak získat Zákaznickou kartu, je opravdu snadný. Zákaznická karta je určena k identifikaci zákazníka, a protože karta platí nejen pro zákazníka, ale i pro členy domácnosti a děti od 15 let, mohou všichni členové domácnosti získat svoji kartu zcela zdarma za těchto podmínek:

1. Zájemce musí být zákazníkem Pražské plynárenské, a. s., v kategorii domácnosti
2. Zájemce nemá vůči Pražské plynárenské, a. s., žádné finanční závazky

Pokud přijдете do jednoho z našich obchodně informačních středisek v Praze 1, Jungmannova 31 (Palác Adria) nebo Praze 4-Michle, U Plynárny 500, bude vám karta vystavena ihned. Současně s vystavením karty bude zákazníkům zaktualizována i smlouva. Dojde tak k ověření správnosti uvedených údajů na starých smlouvách.



Objednávku lze samozřejmě odeslat i přes internet na webových stránkách www.ppas.cz, kde se zároveň nachází i nabídka všech partnerů s poskytovanými slevami pro zákazníky.

Budou i nadále probíhat soutěže s partnery Zákaznické karty?

Ano, i nadále budeme každý měsíc v časopise U Plynárny 500 čtenářům a zákazníkům představovat zajímavé a nové partnery, u kterých budou moci čerpat cenová zvýhodnění. Zároveň s představovanými partnery bude připravena každý měsíc soutěž, do které partneři vkládají zajímavé ceny pro čtenáře.

Děkuji za rozhovor
Jan Žákovec



Upozornění pro soutěživé čtenáře

V říjnu 2006 bude probíhat soutěž se Zákaznickou kartou Pražské plynárenské, a. s.

Záludná soutěžní otázka bude uveřejněna:

- Na internetových stránkách www.ppas.cz, www.spolupraha.cz, www.wtc.cz
- Na intranetu Pražské plynárenské, a. s.
- Na webových stránkách partnera výhod
- V časopise »U Plynárny 500«
- V obchodních kancelářích Pražské plynárenské, a. s.
- V sídle partnera výhod Zákaznické karty Pražské plynárenské, a. s.

Zástupcem partnera výhod Zákaznické karty Pražské plynárenské, a. s., bude vylosováno 20 výherců, na které čekají 3 hlavní ceny od partnera výhod, a 17 soutěžících získá věcné ceny od Pražské plynárenské, a. s.

Soutěže se budou moci účastnit pouze držitelé Zákaznické karty Pražské plynárenské, a. s.

Krása není ve vzhledu, říká **Simona Stašová**.

Herectví po mámě Jiřině Bohdalové zdědila a přebrala stoprocentně. Když se jí ale zeptáte na kuchařské umění, rozesměje se a zakaboní. Mile se ušklíbne a učiní doznání, že v tomto případě padlo jablko dáááaleko od stromu.



Doma bylo vždycky navařeno

»Máma to má od Boha a od své mámy. Jako holka s ní a se svou o dvanáct let mladší sestrou Jarkou odmítala jezdit v létě na dva měsíce na prázdniny k babičce. Máma jí dala podmínku – můžeš zůstat s tátou, ale musíš mu vařit stejně jako já. Tak se naučila vařit a už jí to zůstalo,« rekapituluje zrod jedné z nejslavnějších českých hereček kouzelnic od plotny. Simona dodává, že když bylo doma nebo u babičky vždy navařeno a hrnce plné, necítila sama potřebu motat se kolem sporáku v zástěře a s vařečkou.

»Oba synové se neptají, co bude k obědu, ale jak ty špagety tentokrát udělám. Já jsem na ně totiž vysazená. Jestliže říkám špagety, tak myslím všechny těstoviny. Před dvaceti lety byly v krámě špagety, makarony a kolínka. Dnes to jsou desítky druhů – lasagne, špagety, tortellini a další a další,« libuje si. Dokáže je prý na sto a jeden způsob a potomci se prý ještě nepředjedli. Často jim ale uvaří i jiná jídla, aby prý nevznikl dojem, že jsou vegetariánská rodina.

»Mladší Vojta ale dobře ví, že babička vaří líp, a tak některá jídla ode mne nechce. Třeba svíčkovou, to je mámina specialita, nebo buchty a koláče. Je-li to jen trochu možné, tahá s sebou kamarády. Ne kvůli tomu, že má slavnou babičku, ale hlavně proto, že skvěle vaří.«

Někdy mám doma dětský tábor

Doma v kuchyni má plynový sporák. »Už mi nabízeli, ať si pořídím elektriku, ale máma vaří odnepaměti na plynu, stejně tak vařila babička a já koneckonců taky. Už bych neměnila, na některá jídla je plamen nenahraditelný,« říká přesvědčivě, když jí poprosím, aby řekla i něco o plynu, když už je to povídání pro tento časopis. Přemluvit se prý nechala jen pro kombinovaný sporák – nahofe plynové vařiče, dole horkovzdušná trouba. »Ale dál bych nešla.«

Moje osudové kroky



V Láskách paní Katty se na jevišti Divadla Na Jezerce sešla s maminkou Jiřinou

Přestože Simonina kuchyně není vyhlášená, jako v případě maminky Jiřiny, děti u ní hlady netrpí a syn Vojta udělá několikrát do měsíce ze Simonina bytu dětský tábor. Kamarádky u ní »odkládají« své potomky a místo dvou synů má děti třeba hned pět. Ráda pak vyjíždí s celou hordou na nějaký výlet, když jí čeká společenská akce, neváhá brát tuhle »mateřskou školu« do auta.

Charita je jiný svět

Ke své popularitě využívá hlavně výsledků práce, po večírcích se nepotuluje. V posledním období se její tvář objevila nejen ve filmech a televizních seriálech, často jste ji mohli zahlédnout na pultech novinových stánků. »Trochu brzdim,« podotýká na adresu své mediální slávy. »Myslím, že už jsem toho řekla hodně, a teď budu zase v klidu pracovat v divadle.«

Hodně úsilí však v tomto roce věnovala charitě. Nerada o ní nahlas a programově mluví, protože se ztotožňuje s kolegyní Evou Holubovou – ta tvrdí, že o pomáhání se nemá hovořit, pomáhat se má.

Simonin kolega z Divadla v Řeznické Tomáš Masopust začal před časem pracovat pro sdružení Portus, které už několik let buduje chráněné dílny pro hendikepované lidi a provozuje již tradiční Akci Cihla. Ani na vteřinu neváhala, když jí poprosil, aby se stala patronkou projektu. Pozvali ji do chráněné dílny na Slapech, která zde vznikla pro několik hendikepovaných obyvatel. »Najednou jsem pochopila, jak nicotné jsou někdy moje problémy,« vzpomíná na setkání. »Lidem stačí k opravdovému štěstí mnohem méně, než jsme ochotni si připustit. Poznala jsem, že těch několik stěn zrenovované staré fary dalo domov lidem, kteří by v ano-



V létě pokřtila v pražské zoo DVD Vyvolení o gorilách

Kolega z divadla Tomáš Masopust (vpravo) ji získal jako patronku Akce Cihla a chráněné dílny na Slapech

nymním prostředí ústavů jen seděli od rána do večera na posteli nebo u televize a jejich svět by se nikdy nikam nerozvinul.« V chráněné dílně se postížení pod dohledem svých pečovatelů věnují jednoduchým pracem, vyrábějí například nakládané hermelíny a utopence, které od nich zase odebírají restaurace v Praze a středních Čechách.

»Ti lidé byli předurčení k přežívání. Tohle prostředí je naučilo se o sebe postarat, někteří z nich dokonce chodí do okolí pracovat, starají se o koně,« svěřuje se. Za aktivity kolem »Cihly« nemá ani korunu, ale to je prý samozřejmé. »Někdy beru mladšího syna, aspoň vidí, že nejsou jen zdraví a krásní lidé jako ze žurnálu, ale že život má hodně podob a krása a štěstí není jen ve věcech a vzhledu. Beru s sebou někdy i kamarádky s jejich dětmi a už jen to, že je seznámíme i s jiným světem, pokládám za úžasné.«

Láska přišla z Itálie

O svých synech moc nemluví, prý pak na ni vrčí, když se jimi někde chlubí. »Starší Marek je introvert, čím je starší, tím víc je po tátovi, italském univerzitním profesorovi z Říma. Bude z něho asi vědec, genetik. Zprvu jsem si říkala, že to nebude na uživení, ale on je do toho tak zažraný, že si říkám, možná jednou něco nového objeví, bude užitečnější než herec. Hlavně že bude spokojený, umí jazyky, tak se určitě neztratí.«

Itálie je Simonina životní volba. Dodnes si blahořečí, že se dokopala na kurzy italského, které kdysi pořádala italská ambasáda v Praze. »Máma trochu skuhrala, že se učím mrtvý jazyk, protože světu vládla angličtina a němčina. Jenže díky italské jsem se na filmovém festivalu v Karlových Varech seznámila s Eusebiem, svým

pozdějším mužem a Markovým tátou. I když ten vztah nakonec nevydržel, protože já měla tady svou práci, on se musel starat doma o rodiče a v té době uzavřené hranice mezi dvěma rozdílnými světy, to vše přispělo k rozchodu. Ale nezanevřeli jsme na sebe, navštěvujeme se, naše vztahy jsou stále krásné, živé. A já díky Eusebiovi poznala Itálii, její jazyk, a když teď hraji v Řeznické s Oldřichem Viznerem Římské noci o herečce Anně Magnani a spisovateli Tennessee Williamsovi, nikdy bych to bez své italské minulosti nezvládla.«

Pavel Hrabica

Foto: autor, Ben Renč,

Majka Votavová – Divadlo Na Jezerce,

Bioscop a Petr Adámek



Filip Renč si ji vybral do jedné z hlavních rolí Románu pro ženy



Se synem Vojtou

Vozidla poháněná zemním plynem



jsou bezpečná

CNG vozidla před požárními zkouškami

Je bezpečné jezdit s bombou v autě?

V dopravě je zemní plyn používán stlačený (CNG pod velmi vysokým tlakem. Tlakové nádoby se plní na 200 barů), což někdy vyvolává obavy z tohoto paliva. Často se setkáváme s dotazy typu: „Je bezpečné jezdit s bombou v autě?“ Ve skutečnosti jsou vozidla na zemní plyn bezpečnější než vozidla používající benzin, naftu nebo zkapalněný propan butan – LPG. Tento fakt je dán fyzikálními vlastnostmi zemního plynu a používanými technologiemi, potvrzují to i zkušenosti z dlouhodobého provozu CNG vozidel. Bezpečnost zemního plynu jako pohonné hmoty vyplývá z toho, že zemní plyn je na rozdíl od kapalných paliv a LPG lehčí než vzduch. Také jeho zápalná teplota je proti benzínu dvojnásobná. Silnostěnné tlakové nádoby na CNG jsou vyráběny z oceli, hliníku nebo kompozitních materiálů a jsou bezpečnější než tenkostěnné (plechové nebo umělohmotné) nádrže na kapalné pohonné hmoty. Vyrobené tlakové nádoby procházejí řadou zkoušek mnohem přísnějších oproti zkouškám nádrží kapalných paliv. Zkouší se pře-

devším jejich odolnost proti nárazu, požáru a zvýšení tlaku. Ve vozidle jsou navíc tlakové nádoby vybaveny řadou pojistek. Aby byla bezpečnost CNG vozidel zajištěna dlouhodobě, je předepsána řada periodických kontrol a revizí plynového zařízení.

Požární zkoušky CNG vozidel

Jedním z úkolů z dohody podporující rozšíření zemního plynu v dopravě, uzavřené v březnu 2006 mezi státem a plynárenskými společnostmi, je zajištění demonstrativních praktických zkoušek, prokazujících bezpečnost plynového pohonu při krizových podmínkách.

V podmínkách požáru mohou představovat pro člověka i pro okolí značné nebezpečí tlakové láhve. Jako první se proto v červnu 2006 uskutečnily v pyrotechnickém prostoru Ralsko-Kuřívodky praktické zkoušky simulující rizika osobních CNG vozidel v podmínkách požáru. Zkoušky proběhly u 6 osobních vozidel, do nichž byla namontována originální plynová vestavba s bezpečnostními prvky jako v běžném provozu. Plynové nádoby byly napl-

něny na 80 % t.j. na tlak cca 160 barů, benzinové nádrže byly prázdné. Zkoušky byly prováděny při nastartovaném motoru. Simulovaný požár reprezentovalo hoření hranice dřeva.

Pro provedení praktických zkoušek byly určeny tři varianty provedení:

- požár v těsné blízkosti vozidla
- požár pod vozidlem
- požár v kabině vozidla.

V průběhu požárních zkoušek probíhalo měření důležitých údajů (čas, teplota, tlak v plynových nádobách), zkoušky byly zaznamenávány na videozáznam.

Při pokusných požárech 6 vozidel se plynová technologie vozidel osvědčila a ve zkouškách obstála. Vozidla neexplodovala, pojistky na tlakových nádobách při zvýšených teplotách a tlacích v průběhu požáru zemní plyn odpustily a ten vyhořel bez exploze, plynová souprava zůstala nepoškozená. Požární zkoušky potvrdily bezpečnost vozidel na zemní plyn, řidiči nemusejí mít obavy, v autech bombu nemají.

J. Žákovec • Foto P. Novák, J. Žákovec



Obr. 1, 2 – Požární zkoušky CNG vozidel

Obr. 3, 4, 5 – CNG vozidla po požáru, tlakové nádoby zůstaly neporušené



Partner akce – Pražská plynárenská, a. s.

World Press Photo 2006

• Již po šestnácté do Prahy dorazila výstava World Press Photo, která soustřeďuje nejlepší novinářské fotografie, vzniklé v minulém roce. Jedná se o jednu z nejznámějších soutěží pro fotografy – reportéry, jejich prestiž podtrhuje i fakt, že se letos konal již 51. ročník. Kromě „odlehčujících“ kategorií, jako je například sport či portrét, přináší vítězné snímky jakýsi odraz politicko-sociálního dění za uplynulý rok. Tomu odpovídá i vyznění snímků, které ve většině případů řeší závažná témata, jako utrpení oby-



Vítěz Ceny Prahy Edmond Terakopian s primátorem Bémem



Absolutním vítězem se stal kanadský fotograf Finbarr O'Reilly. Zvítězil snímkem matky s dítětem, která čeká na jídlo v místě humanitární pomoci. V africkém Nigéru způsobily hladomor ničivé útoky sarančat na ložskou úrodu.

vatel třetího světa, války, přírodní katastrofy. V posledních třech ročnících zvítězily snímky, jenž nějakým způsobem odrážely aktuální situaci (tsunami, válka v Iráku, zemětřesení v Iránu). Letošní vítězný snímek z této řady svým způsobem vybočuje, protože problém s nedostatkem potravy v některých oblastech Afriky není problémem aktuálním, ale dlouholetým. Prestižní ocenění Cenu Prahy předal v prostorách Karolina primátor Prahy MUDr. Pavel Bém nezávislému novináři a fotografovi Edmondu Terakopianovi.

Výstava World Press Photo '06
Karolinum, Ovocný trh 3, Praha 8
8. září – 1. října 2006

Partner akce – Pražská plynárenská, a. s.



Souhrnný přehled her Divadla J. Cimrmana na nejrůznějších zvukových a obrazových nosičích

• Fenomén světového dramatika, spisovatele a vynálezce Jára Cimrmana je již 40 let nedílnou součástí české kultury. Může se vám to nelíbit, můžete s tím nesoúhlasit, vést spory, dá se o tom pochybovat, ale to je tak všechno, co se proti tomu dá dělat.

Dílo Jára Cimrmana nyní přibližuje výstava v Muzeu hlavního města Prahy, kde si zájemci mohou prohlédnout stopy, které populární Jára překvapivě zanechal snad ve všech oborech lidské činnosti. Zdeněk Svěrák při otevření výstavy řekl, že se jedná o výstavu chlubitvou a zároveň rekapitulující. Sekce »Historie divadla« je věnována pražským divadelním scénám, kterými divadlo prošlo, od Malostranské besedy, Reduty, Branické scény, Divadla Solidarita až po dnešní působiště v Žižkovském divadle JC. Jiná část výstavy ukazuje Cimrmanovu působnost ve všech směrech v České republice. Jde o významná místa, která nesou jeho jméno, jako pamětní desky či ulice, významné akce, ankety. V dalším sále se seznámí návštěvníci s životem světoběžníka, s jeho školními léty i pozdějšími důmyslnými vynálezy.

Konečně má Cimrman v Praze výstavu, jakou si šíře jeho geniality zasloužil!

Výstava k zahájení 40. divadelní sezony Divadla Jára Cimrmana
»Stopy Jára Cimrmana«
Muzeum hl. m. Prahy
Na Poříčí 52, Praha 1
7. září 2006 – 5. listopadu 2006

Vydejte se po stopách Jára Cimrmana



Zdeněk Svěrák a Ladislav Smoljak při zahájení výstavy



Část výstavy je věnována spolupráci divadla s Pražskou plynárenskou

Plynová tramvaj 1. část

a tak trochu i o historii městské hromadné dopravy

Letos v létě uplynulo právě 110 let, co se v Paříži, mezi bránou La Chapelle a Saint-Denis, uskutečnila jízda první tramvaje na stlačený svítiplyn ve Francii. Vůz byl anglické konstrukce a mohl přepravovat až 42 cestujících. Pohon zajišťoval Ottův čtyřtaktí motor. Plyn stlačený na 10 barů byl uskladněn v tlakové nádobě umístěné v podvozku vozidla. Tramvaj se mohla pohybovat rychlostí 16 km/h a její akční rádius byl 25 km.

Jak vznikl název tramvaj (tramvaj)

V sedmáctém století používali v některých anglických uhelných dolech kvůli snadnější dopravě uhlí a stavebních hmot dřevěných kolejí z trámů. V osmáctém století začaly být dřevěné koleje pobíjeny litinovými nebo železnými pásy a v r. 1776 si sestrojili zaměstnanci sheffieldských dolů první koleje celoželezné. Byly upevněny na podélných rovno-

Quaterly Review vydaný v tom roce například napsal:

»Co může být absurdnější než představa, že by lokomotivy mohly ujíždět dvakrát rychleji než poštovní dostavníky?« Jeden duchovní zase prohlásil: »Zavedení železničních tratí by vyžadovalo postavení mnoha ústavů pro choromyslné, protože by se lidé zbláznili při pohledu na řídicí se lokomotivu.« A vážně odborníci té doby dokonce »dokázali«, že »kdy-



běžných trámech, které spočívaly na příčných dřevěch. Až roku 1793 nahradili inženýři Outram a Burns tyto pražce kamennými kostkami, které kladli asi metr od sebe a na nich svoje kolejnice spojovali a připevňovali. Dráhy (anglicky ways) postavené podle jejich návrhu dostaly jméno *Outram's Ways*, čili zkrátka *tramways*. Toto jméno se udrželo až do dnešní doby pro pouliční kolejové dráhy ve velkých městech, i když u nás bylo před lety počestněno a není navíc již spojováno s kolejovými drahami, ale spíše s vozy, které po těch kolejích jezdí.

Počátky hromadné kolejové dopravy

Hromadná kolejová přeprava osob se začala rozvíjet na přelomu první a druhé čtvrtiny 19. století. K veřejné dopravě osobní i nákladní byly první pevné koleje na evropské pevnině položeny v letech 1825 až 1832, a to na trati z Českých Budějovic do Lince (obr. 1). Vozy byly taženy koňmi. Již předtím však dne 27. 9. 1825 byla v Anglii uvedena do provozu první veřejná železniční trať pro osobní dopravu na světě. Spojovala město Stockton s Darlingtonem a měřila 39 km. Vagony byly taženy Stephensonovou parní lokomotivou (obr. 2). Tehdy ještě ne všichni přijali tuto novinku s nadšením a důvěrou.

by vlak jel rychlostí přes 50 km/h, vytryskla by cestujícím z nosu krev a při projíždění tunelem by se zadusili.«

Přesto se dálková kolejová doprava s parními lokomotivami rychle šířila.

Za tímto trendem poněkud zaostávala hromadná doprava městská. Ve městech tehdy obstarávala přepravu většího počtu osob silniční vozidla. Říkalo se jim omnibusy a byly tažené koňmi, případně parním strojem. *Název omnibus vznikl ve Francii v r. 1823. Provozovatel hromadné dopravy v Nantes, Stanislaus Baudry, tak pojmenoval své koňmi tažené vozy podle konečné zastávky, která se nacházela před obchodem nazvaným Omnes Omnibus. Omnes bylo jméno majitele obchodu a omnibus je latinské slovo znamenající »pro všechny«.* Majitel totiž tvrdil, že u něho lze koupit všechno, případně, že je tu jeho obchod »pro všechny«.



Připravil Rudolf Novák

Také v Praze byl v r. 1829 učiněn první pokus o zavedení tohoto způsobu městské hromadné dopravy. Povožník J. Chocenský začal provozovat koňské omnibusy pro 20 pasažérů. Tenkrát se to však ještě neujalo. Teprve v r. 1862 byla zavedena pravidelná omnibusová doprava z Karlína na Smíchov a pak byla rozšířena i o další tratě. Na obr. 3 je omnibus před smíchovskou radnicí v r. 1876.

Kola silničních vozidel musela překonávat poměrně velký odpor nedokonalého povrchu tehdejších vozovek a zdolávat různé nerovnosti, terénní vlny a výmoly. Po vzoru železnice bylo tedy vhodné použít koleje. První pevně vymezenou kolejovou městskou dráhu na světě uvedli do provozu, avšak jen na krátkou dobu, r. 1832 v New Yorku. Vozy byly taženy koňmi. Do českých zemí přišla městská kolejová hromadná doprava mnohem později. Bylo to v Brně v r. 1869. V tom roce dala brněnská obecní rada souhlas Brněnské tramwayové společnosti ke zřízení a provozu koněspřežní pouliční dráhy pro osobní a nákladní dopravu. Krátce na to byla v Brně uvedena do provozu první koňská pouliční dráha v českých zemích. V Praze byla první městská »koňka« zprovozněna v r. 1875. Vedla od Poříčské brány přes Příkopy a Národní třídu k Řetěz-



vému mostu Františka Josefa I. (obr. 4). Zavedení koňské kolejové dráhy předznamenalo konec pravidelné dopravy omnibusové. Pražskou koňskou tramvaj z r. 1886 zobrazuje obr. 5.

Osmnácté století bylo ale stoletím parních strojů, rozvíjející se motorizace na bázi spalovacích motorů a elektrizace. Proto začaly být koňské potahy městských kolejových drah nahrazovány motorovými pohony.

Pokračování příště

Obr. 1 – Koňská dráha Českých Budějovic – Linec (1825 – 1832)

Obr. 2 – Stephensonova parní lokomotiva (1825) na výřezu dobového obrazu

Obr. 3 – Omnibus na trati Karlín – Smíchov (1876)

Obr. 4 – První koňská dráha v Praze a omnibus. Obrázek Fr. Straybla vyšel ve Světozoru 11. 2. 1876

Obr. 5 – Pražská »koňka« z r. 1886

9 – Soutěž pro děti na téma »Poznáváme zemní plyn« Plynárenské kuriozity

»Není nad teplou postýlku,« řekl si zřejmě autor vynálezu, který v r. 1870 patentoval ... (tajenka osmisměrky). Voda se ohřívala plynovým hořákem v kotlíku, umístěném přímo u ... (tajenka kruhovky). Teplovodní systém byl opatřen tlakoměrem a pojistným ventilem. Od topeniště plynového kotlíku byly spaliny odváděny do volného ovzduší kouřovodem.

Osmisměrka

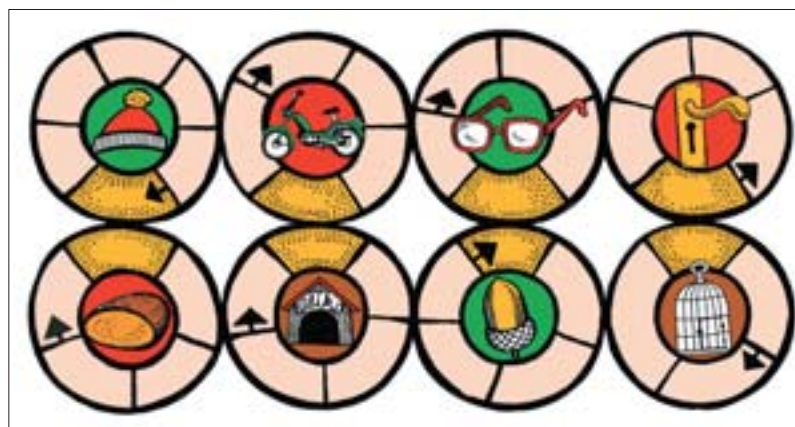
Vyškrtete uvedená slova ve všech směrech – vodorovně, svisle i úhlopříčně, zprava doleva, shora dolů a opačně. Zbude ti 26 písmen. Přečteš-li je po řádcích, dozvíš se tajenku. Písmena mohou být vyškrtuta víckrát.

HODINY
KOBREK
KŘESLO
LAVICE
OKNO
PRÁH
STŮL
SPORÁK
SKŘÍŇ
ZÁVĚSY
ŽIDLE



Kruhovka

Správně pojmenuj zvíře uvnitř kruhu a pak jeho jméno napiš do políček po obvodu obrázku. Začni v políčku označeném šipkou. Tajenka je ukrytá v zaobarvených políčkách.



Výherci Dětské soutěže z č. 6/2006: Dalibor Havlíček, Praha 4, Eliška Frühbauerová, Praha 4, Tomáš Dorica, Praha 4.

SOUTĚŽ

Odpovědi prosíme zasílejte do 10. října 2006 na adresu: Redakce časopisu U Plynárny 500

Kateřina Nováková
U Plynárny 500
145 08 Praha 4-Michle
nebo e-mail: katerina.novakova@ppas.cz

Nezapomeňte uvést výrazné označení
»Soutěž 9/2006«

a svoji zpáteční adresu i telefon.
Na výherce čekají pěkné dárky od Pražské plynárenské, a. s.

1. Nové sídlo Pražské plynárenské, a. s. je:

- Plynární 11, Praha 7
- U Staré plynárny, Praha 7
- Národní 37, Praha 1

2. Karlův most dnes osvětlují:

- Sodíkové elektrické lampy
- Plynové lucerny
- Elektrické lampy s halogenidovými výbojkami

3. Divadlo Jára Cimrmana zahajuje:

- 30 sezonu
- 40 sezonu
- 50 sezonu

Správné odpovědi z č. 6/2006:

- Nová výstava v Galerii Smečky představuje díla Libora Fáry
- Ze všech vzácných osmiramenných a čtyřramenných kandelábrů od architekta Linsbauera a sochaře Veselého se do současnosti v Praze dochovaly pouze tři
- Je nebezpečné a zakázané hledat únik plynu pomocí plamene

Výherci z č. 6/2006: Jana Lexová, Praha 4, Jiří Štochl, Praha 5, Jana Ratajová, Říčany.

Zákaznická karta PP, a. s.

Posílám soutěži se Zákaznickou kartou je představitel Vám zajímavé partnery, kteří jsou zapojeni do programu Pražské plynárenské, a. s.

Úkolem čtenáře je správně odpovědět na otázku, která souvisí s jednotlivými partnery.

Soutěž je otevřena pro všechny čtenáře našeho časopisu bez rozdílu, tedy i pro ty, kteří dosud Zákaznickou kartu nevladli. Na vylosované čtenáře čekají zajímavé dárky od představeného poskytovatele.

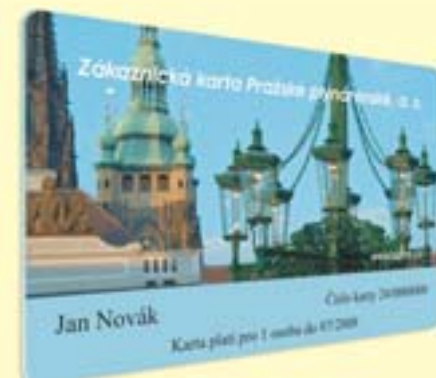
Přejeme vám v soutěži hodně úspěchů!

Zákaznická karta Pražské plynárenské, a. s.

Nový věrnostní program PP, a. s. – Zákaznická karta Pražské plynárenské, a. s., začal fungovat od 1. srpna 2006. Program se snažíme připravit všem zákazníkům bez ohledu na věkové kategorie, tak aby byl každý zákazník spokojený a svou Zákaznickou kartu využíval co nejčastěji. Do budoucna se snažíme o zapojení co možná nejširšího výběru partnerů u kterých bude možné čerpat cenová zvýhodnění.

Dnešní otázka

Jaké jsou podmínky pro získání Zákaznické karty Pražské plynárenské, a. s.?



Na 3 vylosované výherce čekají balíčky tvořené propagačními materiály PP, a. s.

Odpovědi prosím zasílejte do 10. 10. 2006 na adresu:

Redakce časopisu U Plynárny 500
Kateřina Nováková, Národní 37
110 00 Praha 1-Nové Město
nebo e-mail: katerina.novakova@ppas.cz
Nezapomeňte uvést výrazné označení

»ZK PP, a. s.«

a svoji zpáteční adresu i telefon.

Správná odpověď z č. 6/2006:

Letecká společnost SN Brussels Airlines má 37 letadel

Výherci z č. 6/2006:

Dana Vachová, Jetelová 6, 106 00 Praha 10.

Připravila Zuzana Floriánová

U Plynárny 500

Co najdete v příštím čísle 10/2006

- Na návštěvě u zákazníka – České muzeum hudby
- 10 let dodávek norského plynu z naleziště Troll
- Nová výstava v Galerii Smečky