



Fomento adjudica las obras del tramo Lleida-Rosselló de la Autovía A-14, en la provincia de Lleida

- El presupuesto de adjudicación asciende a 40,34 M €

Madrid, 24 de abril de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha adjudicado a la empresa Acciona Infraestructura, S.A. las obras para la construcción de un nuevo de la Autovía A-14, Lleida-Frontera Francesa, comprendido entre la Autovía A-2 en el término municipal de Lleida y, en la provincia de Lleida. El presupuesto de adjudicación asciende a 40.346.986,85 euros.

Las obras incluyen además el acceso desde la A-14 a la N-230, en el término municipal de Rosselló y la remodelación necesaria de la A-2 motivada por el enlace de las dos autovías.

Características Técnicas

En el inicio del trazado se prevé una alineación curva de radio 1500 m a derechas. En este tramo, comprendido entre el p.k. 0+640 y el p.k. 0+840, la autovía discurre encajada entre la acequia del Cap por la margen derecha y una edificación por la margen izquierda.

La rasante proyectada se modifica lo necesario para encajar adecuadamente el enlace con la Autovía A-2 y permitir el paso bajo la misma de los caminos situados en el p.k. 0+610 y la acequia del Cap, que cruza la traza en torno al p.k. 0+680.

Entre el p.k. 1+300 y el p.k. 3+600, el trazado continúa con una curva a la izquierda de 1700 m de radio que permite encajar el tronco entre las balsas de riego situadas en el p.k. 2+080 a la derecha y los pp.kk.

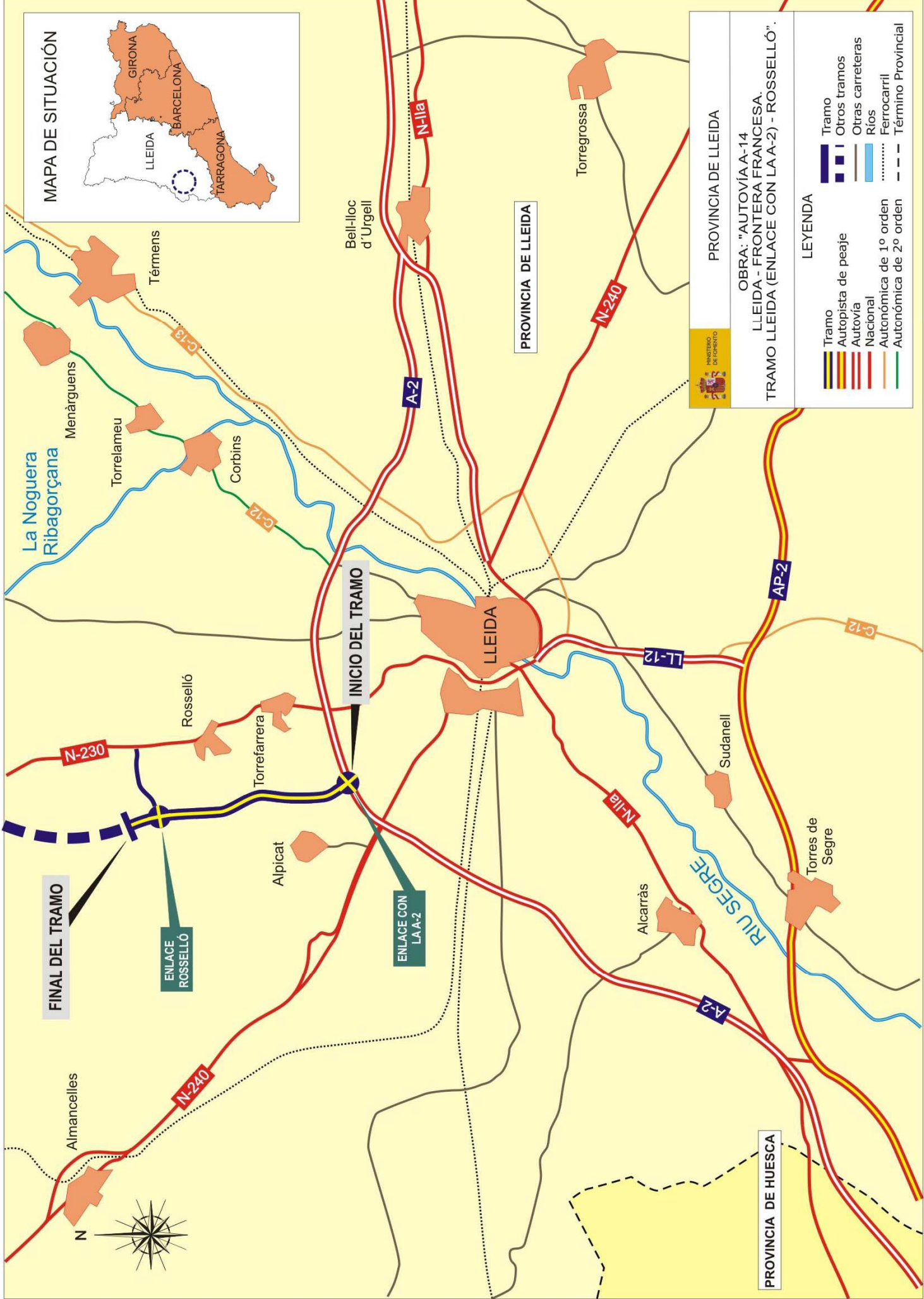


Nota de prensa

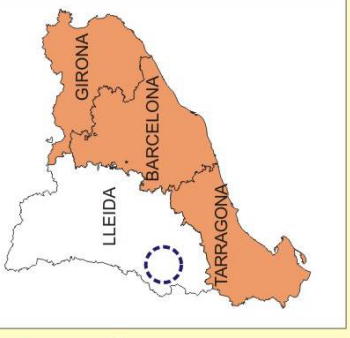
2+240 y 2+320 a la izquierda. La rasante de este tramo permite el paso bajo la autovía de la carretera local entre Torrefarrera y Alpicat, condicionada por las edificaciones existentes en ambos lados y el paso de una conducción del nuevo abastecimiento de agua de Lleida.

Entre el p.k. 2+400 y el p.k. 3+800, se dispone una alineación curva a derechas de 2100 m de radio, salvando una gran balsa de riego situada en la margen derecha a la altura del p.k. 2+700.

El tramo final del trazado, entre el p.k. 3+800 y el p.k. 5+981.746, punto considerado el final del primer tramo para la futura A-14, se ve condicionado por la proximidad de un nuevo aeropuerto previsto en lado izquierdo de la autovía.



MAPA DE SITUACIÓN



MINISTERIO DE FOMENTO

PROVINCIA DE LLEIDA

OBRA: "AUTOVÍA A-14
LLEIDA - FRONTERA FRANCESA.
TRAMO LLEIDA (ENLACE CON LA A-2) - ROSSELLÓ".

LEYENDA

	Tramo
	Autopista de peaje
	Autovía
	Nacional
	Autonómica de 1º orden
	Autonómica de 2º orden
	Ríos
	Ferrocarriil
	Término Provincial

FINAL DEL TRAMO

INICIO DEL TRAMO

ENLACE ROSSELLÓ

ENLACE CON LAA-2

Almancellles



N-240

N-230

Rosselló

Torrefarrera

Alpicat

LLEIDA

PROVINCIA DE LLEIDA

Bell-lloc d'Urgell

A-2

N-240

N-11a

Torregrossa

La Noguera Ribagorçana

Menàrguens

Torrelameu

Térmens

C-12

Corbins

Alcarràs

N-11a

RIU SEGRE

LL-12

AP-2

C-12

Torres de Segre

Sudanell

PROVINCIA DE HUESCA