



# FUERZAS ARMADAS: EL VALOR DE SERVIR

## DOSSIER DE PRENSA



**Día de las Fuerzas Armadas. Zaragoza 1 de junio.**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE DEFENSA



# INDICE

Real Decreto que regula la celebración del Día de las Fuerzas Armadas	3
Secuencia General de Actos	4
Unidades participantes en el acto de Homenaje	5
<b>Desfile Aéreo</b>	<b>6</b>
- Ala 15	7
- Ala 12	9
- Ala 14	13
- Ala 11	19
- 9ª Escuadrilla de Aeronaves de la Armada	23
- Ala 31	27
- Ala 78	38
- Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET)	43
o Batallón de Helicópteros de Ataque I	
o Batallón de Helicópteros de Maniobra III	
- 10ª Escuadrilla de Aeronaves de la Armada	47
- Patrulla Águila	51
<b>Desfile Terrestre</b>	<b>53</b>
- <u>Agrupación Acorazada/Mecanizada/Motorizada</u>	
o Subgrupo Táctico Mecanizado	58
o Escuadrón de Caballería	67
o Subgrupo Táctico de Infantería de Marina	73
o Batería Mixta de Artillería	77
o Compañía Mixta Ingenieros/Transmisiones	85
o Compañía de Apoyo Logístico	90
o Compañía de la Unidad Militar de Emergencias	95
- <u>Agrupación a pie</u>	
o Escuadra de Gastadores	108
o Unidad de Música	
o Mando	
o Batallón Mixto del Ejército de Tierra	110
o Batallón Mixto de la Armada	118
o Escuadrón Mixto del Ejército del Aire	126
o Batallón Mixto de la Guardia Civil	137
o Bandera de La Legión	139
o Tabor de Regulares	143
o Escuadrón de Sables de la Guardia Civil	145



# I. Disposiciones generales

## MINISTERIO DE DEFENSA

9403 *REAL DECRETO 530/1987, de 10 de abril, por el que se regula la celebración anual del Día de las Fuerzas Armadas.*

Celebrado en años anteriores con especial relieve el día de las Fuerzas Armadas en cada una de las Capitanías Generales, conforme a lo dispuesto en el Real Decreto 996/1978, de 12 de mayo, y con el propósito de ampliar la resonancia de la efeméride y subrayar la identificación de los ejércitos con el pueblo español, del que forman parte y al que sirven, se extiende la solemne celebración anual del Día de las Fuerzas Armadas, simultáneamente a todo el territorio nacional, coincidiendo, como es tradición con la conmemoración de la festividad de San Fernando.

El Día de las Fuerzas Armadas se configura como una jornada de encuentro y comunicación entre ciudadanos, civiles y militares, para acentuar su recíproca comprensión a tenor de lo establecido por la Constitución Española y el espíritu de las Reales Ordenanzas para las Fuerzas Armadas.

La Autoridad militar, en el ámbito de sus competencias, organizarán las actividades que mejor contribuyan a favorecer el conocimiento de los ejércitos por todos los españoles, e impulsarán y participarán en cuantas otras puedan suscitarse, orientadas al fin descrito a iniciativa de otras instituciones o personas.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Defensa y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 10 de abril de 1987,

### DISPONGO:

Artículo 1.º El Día de las Fuerzas Armadas se celebrará, con carácter anual, por las Unidades y Centros militares el sábado coincidente o más próximo al 30 de mayo, festividad de San Fernando.

Art. 2.º Con carácter excepcional y cuando así lo aconsejen las circunstancias, el Ministro de Defensa podrá autorizar la celebración de esta efeméride cualquier otro día próximo a tal fecha.

Art. 3.º En el Día de las Fuerzas Armadas el personal militar vestirá de gala y, en el ámbito del Ministerio de Defensa, se procederá al engalanado general de los edificios y buques.

Art. 4.º En fecha próxima al Día de las Fuerzas Armadas, y al objeto de propiciar que el pueblo español conozca mejor a sus ejércitos, las Unidades militares realizarán demostraciones de adiestramiento y desarrollarán actividades culturales, deportivas o de cualquier otra índole, con la programación y en la forma en que se ordene.

Art. 5.º Se autoriza al Ministro de Defensa para dictar cuantas disposiciones estime necesarias para desarrollar lo dispuesto en el presente Real Decreto.

Art. 6.º Queda derogado el Real Decreto 996/1978, de 12 de mayo, así como cuantas disposiciones se opongan a lo establecido en el presente Real Decreto.

Dado en Madrid a 10 de abril de 1987.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Defensa,  
NARCIS SERRA I SERRA

# **SECUENCIA GENERAL DE ACTOS**

- **12.00 h. Llegada de SS. MM. Los Reyes**
- **Honores Militares a SS. MM. Los Reyes**
- **Revista de S. M. El Rey a la Unidad que rinde Honores**
- **Saludo de SS. MM. Los Reyes a las Autoridades**
- **Izado y Homenaje a la Bandera Nacional**
- **Homenaje a los que dieron su vida por España**
- **Desfile Aéreo**
- **Desfile Terrestre**
- **16.00 h. Arriado de la Bandera Nacional**

# HONORES A SS. MM. LOS REYES

## Unidades participantes:

- Escuadra de Gastadores de la Agrupación de Infantería de Marina
- Banda y Música de la Agrupación de Infantería de Marina
- Bandera de la Agrupación de Infantería de Marina
- Una Sección de alumnos de la Academia General Militar
- Una Sección de la Agrupación de Infantería de Marina
- Una Sección de alumnos de la Academia General del Aire
- Una Sección de alumnos de la Academia de Guardias y Suboficiales de la Guardia Civil

En los actos de Honores a la Bandera y Homenaje a los que dieron su vida por España también participarán:

- Ocho guiones de unidades participantes en el Desfile Terrestre
- Un Cabo 1º y dos Marineros portabanderas de la Armada
- Dos soldados portabanderas del Ejército de Tierra
- Dos soldados portabanderas del Ejército del Aire
- Dos portabanderas de la Guardia Civil
- Un soldado del Ejército de Tierra y un marinero de la Armada portadores de corona
- Patrulla Águila del Ejército del Aire

# DESFILE AÉREO

Grupo nº 1	2 aviones “F-18” del <a href="#">Ala 15</a>  (Mando del Desfile Aéreo: Gral. de División: Fernando Lens Astray, 2º Jefe del Mando Aéreo de Combate)
Grupo nº 2	4 aviones “F-18” del <a href="#">Ala 15</a>
Grupo nº 3	4 aviones “F-18” del <a href="#">Ala 12</a>
Grupo nº 4	4 aviones “Mirage F-1” del <a href="#">Ala 14</a>
Grupo nº 5	4 aviones “Eurofigther” del <a href="#">Ala 11</a>
Grupo nº 6	4 aviones AV-8B “Harrier” de la <a href="#">9ª Escuadrilla de la Armada</a>
Grupo nº 7	2 aviones C-130 “Hércules” del <a href="#">Ala 31</a>
Grupo nº 8	4 helicópteros “Colibrí” del <a href="#">Ala 78</a>
Grupo nº 9	<b>Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET)</b>  - 3 Helicópteros “Cougar”  - 2 Helicópteros “Tigre”
Grupo nº 10	3 Helicópteros SH-60 “LAMPS” de la <a href="#">10ª Escuadrilla de la Armada</a>
Grupo nº 11 (Patrulla Águila)	7 Aviones “C-101” de la <a href="#">Academia General del Aire</a>

# ALA 15



El Ala 15 fue creada el 16 de diciembre de 1985, llegando los cuatro primeros EF-18, en vuelo directo desde los Estados Unidos de América, el 10 de Julio de 1986; a partir de ese momento comenzó un gran esfuerzo de personal de vuelo y apoyo para integrar este moderno avión de combate al sistema de defensa aérea del Ejército del Aire.

Actualmente está compuesto por tres Escuadrones de Fuerzas Aéreas:

El 151 Escuadrón (con indicativo TORO), creado en septiembre de 1987.  
El 152 Escuadrón (con indicativo MARTE), creado en junio de 1989.  
Y por último, el 153 Escuadrón (con indicativo EBRO), creado en noviembre de 1995, con la misión de realizar la enseñanza avanzada a todos los pilotos asignados a Unidades dotadas de EF-18.

Como fechas más significativas de la Unidad se encuentran las siguientes:

23 de octubre de 1986: Primera intervención en un ejercicio programado con el resto de Unidades Aéreas del Ejército del Aire.

28 de octubre de 1986: Primer vuelo de Su Majestad El Rey D. Juan Carlos I en un avión EF-18.

12 de octubre de 1987: Primera participación del Ala 15 en el desfile aéreo del Día de la Fiesta Nacional.

13 de enero de 1988: 5.000 Horas de vuelo.

Enero de 1988: Se completa la flota de aeronaves asignadas al Ala 15.

19 de septiembre de 1988: Bendición y entrega del Estandarte al Ala 15, presidida por Su Majestad El Rey, actuando como madrina Su Alteza Real la Infanta Doña Elena.

10 de enero de 1989: 10.000 Horas de vuelo.

14 de enero de 1989: El Ala 15 se integra en el Servicio de Alarma Aérea, para defensa del espacio aéreo español.

Julio de 1989: Reestructuración de la Base Aérea de Zaragoza, pasando el Ala 15 a integrarse en el Ala 31, denominándose desde esa fecha Grupo 15 de Fuerzas Aéreas (FF.AA.)

Septiembre de 1991: 25.000 horas de vuelo.

Agosto de 1996: 50.000 Horas de vuelo.

Octubre de 1999: 75.000 Horas de vuelo.

Por Resolución 705/16/1999 sancionada por el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire con fecha 9 de diciembre de 1999, el Grupo 15 de Fuerzas Aéreas vuelve a constituirse en Ala 15, retomando su denominación original.

El día 4 de abril de 2002, visita oficialmente esta Unidad el Excmo. Sr. General del Aire D. Eduardo González-Gallarza Morales, Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire.

El día 14 de noviembre de 2003 el Ala 15 cumplió las 100.000 horas de vuelo en F-18. Esta cifra supone un hito para esta Unidad y representa, en buena medida, la labor realizada por todos sus componentes desde su creación.

El día 17 de febrero de 2005, visita oficialmente esta Unidad el Excmo. Sr. General del Aire D. Francisco José García de la Vega, Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire.

## **Misión**

El Ala 15 tiene una dependencia orgánica y operativa del Mando Aéreo de Combate.

A partir de julio de 1986 y durante estos trece años de vida de la Unidad muchas han sido las actividades y ejercicios en los que ha participado el Grupo 15, tanto nacionales como extranjeros, en combinación con Unidades Aéreas pertenecientes a países miembros de la OTAN, los cuales sería imposible enumerar, pero que entre todos ellos se podría subrayar los siguientes:

Participación en los Ejercicios FLAG:

- El Grupo 15 ha sido la primera Unidad española en participar en los Ejercicios tipo FLAG, que se desarrollan en Estados Unidos, los cuales suponen un gran esfuerzo de despliegue, tanto de personal como de material. La realización de este tipo de Ejercicios requiere de la Unidad que participa en ellos de un altísimo adiestramiento, tanto técnico como operativo, por lo que gozan de un elevado prestigio entre todas las Unidades de Fuerzas Aéreas de Combate del mundo entero.

Participación en las Operaciones en la Ex-yugoslavia:

- En diciembre de 1994 el Grupo 15 fue designado para participar, junto con otras Unidades de países miembros de la OTAN, en las misiones de paz ordenadas por la Organización de las Naciones Unidas, en misiones de vigilancia aérea sobre la República de Bosnia-Herzegovina.
- Participación en la Operación ALLIED FORCE sobre Kosovo, en la que esta Unidad tuvo un importante papel en misiones reales junto con el resto de países de la OTAN participantes.



# ALA 12



La Base Aérea de Torrejón, perteneciente al Mando Aéreo del Centro, fue puesta en servicio el 1 de junio de 1957, habiendo comenzado las obras cuatro años antes, tras la firma del Acuerdo Hispano-Norteamericano para usar conjuntamente la base.

Inicialmente se despliegan en la base el Cuartel General del Mando de la Defensa Aérea y un Escuadrón de aviones F-86F SABRE (C-5 en denominación española).

Además, y por ser una base de utilización conjunta, se despliegan unidades norteamericanas y el Cuartel General de la 16 Fuerza Aérea. El 4 de mayo de 1993 se desactiva el 401 Ala de Caza Táctica USAF, abandonando la base.

## ALA NUMERO 12

El Ala número 12 es la depositaria de toda la tradición heredada de aquellas unidades ubicadas en la Base Aérea de Torrejón desde su creación.

Su origen hay que buscarlo en 1958, perteneciendo al Mando de la Defensa Aérea (MDA) y comenzando a operar con el primer avión reactor del Ejército del Aire: el F86-F "SABRE" (C-5).

En julio de 1959 se denomina Ala de Caza número 6 y aparece el famoso Gato como nuevo emblema, con la leyenda "no le busques tres pies...", que se mantendrá a lo largo de los años a pesar de los sucesivos cambios de denominación y material.

En 1965 pasa a denominarse Ala-16, recibiendo aviones interceptadores F-104 G "STARFIGHTER" (C-8), operando el C-5 con indicativo y el C-8.

El 25 de marzo de 1971 se crea el Ala-12, con el Escuadrón 121, con F-4C "PHANTOM" y el 104 Escuadrón, con sus F-104G.

En junio del mismo año se crea un tercer Escuadrón, el 123-K de Reabastecimiento en vuelo, con aviones KC-97L, disolviéndose dicho Escuadrón 5 años más tarde, después de alcanzar más de 1.000 horas de vuelo y cerca de un millón de litros de combustible reabastecido en vuelo.

El 21 de mayo de 1972 realizarán su último vuelo en el Desfile de la Victoria los F-104G, tras contabilizar un total de 18.000 horas de vuelo sin un solo accidente grave.

El 5 de junio de 1978 el Municipio de Torrejón de Ardoz ofreció el primer Estandarte al Ala, en solemne acto presidido por S.M. el Rey, siendo madrina S.M. la Reina Dña. Sofía.

El día 28 de marzo de 1989 se incorporan al Ala número 12 los aviones F-18 sustituyendo a los F-4C.

El 15 de octubre de 2003, Su Majestad el Rey Juan Carlos I visitó el Ala 12.

El día 5 de octubre de 2004, visita oficialmente esta Unidad el Excmo. Sr. General del Aire D. Francisco José García de la Vega, Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire.

El día 17 de julio de 2006, el Jefe de Estado Mayor de la Defensa, General de Ejército D. Félix Sanz Roldan, acompañado del Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, General del Aire D. Francisco José García de la Vega, visita oficialmente esta Unidad.

### **Misión**

El Ala 12 tiene una dependencia orgánica y operativa del Mando Aéreo de Combate.

Los Escuadrones son los componentes del Ala 12, y como tales, herederos de todas las unidades de caza que, desde la creación de la Base Aérea de Torrejón en 1959, han estado ubicadas en ella.

Al estar dotados del material más moderno y versátil de las unidades de caza del Ejército del Aire, tanto los escuadrones de Torrejón como los de Zaragoza son la punta de la lanza del sistema de defensa aérea español, tanto en su vertiente defensiva, manteniendo permanentemente aviones y pilotos en situación de alarma de defensa aérea, como en su vertiente ofensiva materializada en el empleo de la fuerza en las misiones de ataque que sean encomendadas.

Dada la gran capacidad y versatilidad del armamento disponible y los roles que puede desempeñar el avión, las misiones son muy variadas (aire-aire y aire-suelo).

Aparte de las misiones de caza, el Ala 12 tiene encomendada la de reconocimiento.

# MC DONNELL DOUGLAS F-18 -HORNET-



- **Datos Básicos:**
  - País de origen: EE.UU.
  - Fabricante: Mc Donnell Douglas
  - Designación:
    - Fabricante: Mc Donnell Douglas EF-18 Hornet
    - Ejercito del Aire :C-15
  - Dimensiones:
    - Longitud: 17,07 m
    - Envergadura: 11,43 m
    - Altura:4,67 m
    - Diámetro rotor principal:
    - Diámetro rotor cola:
  - Peso:
    - Vacío: 12.701 kg.
    - Máx. al despegue: 25.400 kg.
  - Motores:2 motores de doble flujo General Electric F404
  - Empuje: 7.258 kg. de empuje unitario con postquemador
  - Velocidad máxima: 1.8 Mach
  - Máximo alcance:780 km. ( ferry 3700 km)
  - Techo máximo: 15.240 m.
  - Reabastecimiento en vuelo: Si
  - Carga:
    - Armamento: 1 cañón Vulcan de 20 mm 2 misiles Sparrow 2 misiles Sidewinder 7.700 kg. de cargas lanzables
  - Misión: Cazabombardero
  - Primer vuelo: noviembre de 1978
  - Entrada en servicio en España: Julio de 1986
- **Reseña:** La decisión de adquirir el F-18 después de un largo proceso de selección que culmina en mayo de 1983 con la compra de 72 ejemplares, 12 del modelo B (biplaza) y 60 del modelo A (monoplaza), revela la voluntad de conseguir un bimotor de elevada capacidad de ataque y de penetración. Sin llegar a la especialización que ofrecen otros aviones, este avión constituye un extraordinario sistema de armas con gran capacidad de evolución y capaz de cumplimentar tanto misiones aire-aire como aire-superficie con gran eficacia y alto nivel de disponibilidad. Los primeros aviones llegaron a la Base de Zaragoza en Julio de 1986 para incorporarse al Ala 15 y posteriormente pasar al Ala 12 para sustituir a los sufridos F-4C. Para el Ejército del Aire, representa la primera vez en su historia que ha podido llevar a cabo un programa

completo de evaluación comparativa y adquisición final de un cazabombardero sin que se lo enviaran envuelto en la carpeta diplomática de un Tratado de Amistad. Posteriormente se adquirieron a los Estados Unidos un lote de F/A-18 excedentes de sus Fuerzas Aéreas, que tras un breve paso por la Base Aérea de Morón han recalado en el Ala 46 de la Base Aérea de Gando. Los F-18 españoles han participado en misiones internacionales como las operaciones -Deny Flight-, -Deliberate Force- y -Allied Force-, cuando se encontraba activado el Destacamento Icaro (1994-2002) desplegado en la base de Aviano (Italia), realizando las primeras acciones de combate del Ejército del Aire desde la campaña de Ifni-Sahara en 1958. El Destacamento Icaro fue galardonado con carácter colectivo con la Medalla Aérea por su brillante actuación en las mencionadas operaciones.

- **Unidades en que presta servicio:** Ala 12 , Ala 15 , Ala 46

# ALA 14



1928 Se instala la Escuela Civil de Pilotos de la Compañía Española de Aviación.

1929 Se inaugura la Escuela el 27 de abril, siendo su director el capitán D. Juan Bono Boix. En ella se instruyen pilotos militares y navales en aviones AVRO y BRISTOL.

1932 La Escuela suspende actividades, conservando instalaciones y material.

1936 Al iniciarse la Guerra Civil Española, los aviadores capitán Padilla y teniente Pina efectúan diversos vuelos, aprovechando los aviones de la Escuela. El 25 de julio el aeródromo es ocupado por el Ejército Republicano, siendo una base importante de la Aviación Republicana.

1939 El 29 de marzo el aeródromo es ocupado por la Aviación Nacional. El 15 de agosto se organiza la 13 Escuadra Estratégica con aviones MARTÍN BOMBERG al mando del comandante D. Rafael Lorente Solá.

1940 En enero se transforma en 13 Regimiento. Toma el mando el comandante D. Román Rodríguez Arango. El 16 de septiembre se produce el primer caído del Regimiento, el capitán Mintegui.

1943 El 1 de agosto la ciudad de Albacete entrega el Estandarte al 13 Regimiento.

1956 El 9 de diciembre se celebra un Festival Aéreo con fines benéficos.

1957 El 1 de marzo el 13 Regimiento se transforma en Ala 26 de Bombardeo Ligero.

1957-58 El Ala toma parte activa en la campaña Ifni-Sáhara.

1962 El 1 de agosto el Ala 26 se transforma en Ala 37 de transporte, con aviones DC-3.

1963 El 7 de enero, el Ala 37 empieza a prestar servicios regulares de transporte, iniciando así su fase operativa. Su dotación es de 25 aviones.

1967 Durante el mes de noviembre se transforma la antigua Ala en el 37 Grupo de Fuerzas Aéreas, dependiendo directamente de la Jefatura de la Aviación de Transporte.

1971 El 17 de junio, se transforma el antiguo 37 Grupo de Fuerzas Aéreas y Base Aérea de los Llanos en Ala número 37, dependiendo de la Jefatura de la Aviación de Transporte.



1973 Se crea la Escuadrilla de Entrenamiento.

1974 El 29 de mayo, llegan a la Base SS. AA. RR. D. JUAN CARLOS DE BORBÓN y D<sup>a</sup> SOFÍA (Príncipes de España). En el mes de junio, se cambia el estacionamiento del Ala 37, para instalarla en la Base Aérea de Villanubla (Valladolid) y en la Base Aérea de Los Llanos se crea una nueva Unidad, que pasa a denominarse Ala 14. A esta última se le dotará con material F-1 Mirage.

1975 El día 18 de junio y procedentes de Mont de Marsans llegan a esta Base los primeros aviones Mirage F-1. Dan la bienvenida el Teniente General Jefe del Mando de la Defensa, el General Jefe de las Fuerzas Aéreas del Mando de la Defensa y las autoridades provinciales y locales.

1977 El 28 de marzo S. M. el Rey D. JUAN CARLOS I realiza una visita oficial al Ala 14.

1978 El 2 de enero queda disuelta la 602 Escuadrilla de entrenamiento, que venía desarrollando sus funciones desde el día 24 de abril de 1973.

1979 Durante los días 15 al 23 de junio se celebra en esta Base el XV Pentathlon Aeronáutico Nacional Militar. El 9 de septiembre el alcalde de Albacete D. Salvador Jiménez, hace entrega al Ala 14 del Estandarte de la Unidad que acordó ofrecer la corporación Municipal.

1987 El 27 de junio el Ala 14 alcanza las 75.000 horas de vuelo en material F-1.

1991 El 20 de noviembre el Ala 14 alcanza las 100.000 horas de vuelo en material F-1.

1992 En mayo se celebra el Tiger Meet 92' en la Base Aérea de los Llanos, con la realización de misiones con escuadrones de la OTAN y jornada de puertas abiertas.

1996 El 20 de febrero se envía el primer Mirage F-1 (prototipo) del programa de modernización a Charleroi (Bélgica).

1997 El 26 de marzo el Ala 14 alcanza las 125.000 h. de vuelo en material F-1.

1998 El 6 de marzo visita la Base Aérea de los Llanos SAR El Príncipe de Asturias.

1999 Llega a Albacete el primer F-1 modernizado.

1999 El 29 de julio se incorpora al Ala 14 el grueso de la plantilla de la Base Aérea de Manises.

2001 El 27 de febrero se recibe el último avión modernizado y se da por concluido el proceso de modernización.

2002 El Ala 14 participa por primera vez en el ejercicio COPE THUNDER en ALASKA desarrollando actividades aéreas con otros países (EE.UU., Francia, Japón) donde se llevan a cabo ejercicios Aire-Aire y Aire-Tierra con resultados altamente satisfactorios.

El día 22 de abril fue visitada por el Excmo. Sr. General del Aire D. Eduardo González-Gallarza Morales, Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire.

2004 El día 13 de septiembre, el Excmo. Sr. Ministro de Defensa D. José Bono Martínez, acompañado por el Excmo. Sr. General del Aire D. Francisco José García de la Vega, Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, visitó oficialmente esta Unidad.

2005 El día 18 de enero, el Excmo. Sr. General del Aire D. Francisco José García de la Vega, Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, visitó nuevamente el Ala 14.

2006 El día 24 de julio el Excmo. Sr. General de Ejercito D. Felix Sanz Roldan, Jefe de Estado Mayor de la Defensa, acompañado por el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, Excmo. Sr. General del Aire D. Francisco José García de la Vega, despidieron al contingente que formará parte de la misión de policía aérea en Lituania.

2007 El día 25 de abril, Su Majestad el Rey visita oficialmente esta Unidad.

#### El F-1 Modernizado

La modernización del Mirage F-1 ha supuesto una importante mejora en la capacidad operativa operatividad del Ala 14. Los nuevos sistemas integrados en el avión lo convierten en una plataforma moderna, cuyas principales mejoras se encuentran en las áreas de navegación y tiro.

El F-1 M (nueva denominación del sistema de armas modernizado) posee un sistema inercial láser de última tecnología que permite una navegación autónoma de gran precisión actualizada por GPS y que, integrado con el nuevo Mission Computer , capacita al avión para batir objetivos con errores mínimos. Estas misiones son preparadas y estudiadas en tierra con la ayuda del MIS (Mission Interface Station) . El MIS permite el traslado de todos los datos de la misión desde la unidad en tierra al avión a través de un pequeño módulo portátil de datos (PDS) que se inserta en el mismo. Además como complemento a todas estas modificaciones y en aras de una sustancial mejora en el entrenamiento, se ha incluido una cámara de vídeo de alta definición que mejora el estudio a posteriori de las particularidades de cada misión, mejorando el resultado de las siguientes.

Todas estas nuevas capacidades son controladas por el piloto a través de una pantalla multifunción (MFD) donde se visualizan informaciones del radar, ruta y escenario táctico, armamento, averías, etc.. La comunicación entre piloto y aeronave se realiza a través de un panel de mando totalmente digitalizado

(UFCP) .Como complemento se ha incluido un moderno SHUD donde se plasman los datos necesarios para el perfecto control de la aeronave.

La modernización se completa con la inclusión de sistemas de protección de comunicaciones (Have Quick, Iff Modo 4) tan necesarios en los escenarios actuales así como dispensadores de chaff y bengalas, totalmente integrados con los sistemas de autoprotección electrónica y el alertador de amenazas incluidos con anterioridad en el avión.

### **Misión**

El Ala 14 tiene una dependencia orgánica y operativa del Mando Aéreo de Combate. Le corresponde la realización de las misiones aéreas que se le encomienden.

# DASSAULT -MIRAGE F 1-



- **Datos Básicos:**
  - País de origen: Francia
  - Fabricante: Avions Marcel Dassault-Breguet Aviation
  - Designación:
    - Fabricante: Mirage F-1
    - Ejercito del Aire: C-14
  - Dimensiones:
    - Longitud: 15 metros
    - Envergadura: 8,4 metros
    - Altura: 4,15 metros
  - Peso:
    - Vacio: 7.400 kg.
    - Máx. al despegue: 14.900 kg.
  - Motores: 1 SNECMA Atar 9k-50
  - Empuje: 5.015 kg. y 7.166 kg. con postcombustión
  - Velocidad:
    - Máxima: 2.335 km/h (Mach 2.2) a 12.000 metros
  - Máximo alcance: 3.300 km. con depósitos externos, en misión de traslado
  - Techo máximo: 20.000 m.
  - Reabastecimiento en vuelo: Sí
  - Carga:
    - Armamento: 2 cañones DEFA de 30 mm 3 misiles Matra R-530 o Super 530 2 misiles Matra Magic o Sidewinder 4000 kg. de bombas
    - Misión: Interceptor y ataque a tierra
    - Primer vuelo: 23 de diciembre de 1966
    - Entrada en servicio en España: 1975
- **Reseña:** Los primeros aviones llegan a la Base de los Llanos en Albacete en 1975, son un contingente de 15 unidades del F-1C con diversas contrapartidas industriales para CASA. Nada más llegar, los nuevos cazas, denominados C-14, fueron asignados al 141 Escuadrón, primero de la recién creada Ala 14. En clara alusión a las tierras manchegas, los Mirage adoptaron un Quijote como emblema. En la segunda mitad de 1976 son encargados 9 aviones más y dos años después hay un tercer pedido de 48 nuevas unidades, de las que seis serían del biplaza F-1B y 24 corresponderían al más avanzado monoplaza F-1E con aviónica mejorada y

lanza para el reabastecimiento en vuelo. Con esta nueva remesa, se pudo crear el 142 Escuadrón, mientras los avanzados F-1E pasaban al Mando Aéreo de Canarias. El F-1 es considerado como un caza puente entre la primera generación de aviones Mach 2 como el F-104 y la actual representada por el F-18. Se trata, de cualquier forma de un moderno caza de superioridad aérea con capacidad secundaria de ataque al suelo gracias a su equipo electrónico y su sistema inercial. Tras una etapa en la cual el F-1 ha llegado a dotar tres unidades de Caza del Ejército del Aire - Ala 11, Ala 14 y Ala 46 -, en la actualidad solamente se encuentra en el Ala 14 ubicada en la Base Aérea de Albacete. Durante el año 2005 aviones F-1 de esta Ala de Caza del Ejército del Aire han estado desplegados en los Países Bálticos realizando misiones de policía aérea, bajo los auspicios de la OTAN.

- **Unidades en que presta servicio:** Ala 14



# ALA 11



En 1940 comienzan las obras en el Aeródromo Militar "Vázquez Sagastizábal", nombre original de la Base, constituyéndose al año siguiente la Escuela de Caza con material Fiat CR-32 "Chirri". Esta Escuela funcionaría hasta 1956 cuando se crea el Ala de Bombardeo Ligero núm. 7, con material Heinkel 111 que pasaría a Málaga en 1956 y quedando la Unidad como Ala de Caza núm. 5 siendo dotada con aviones F-86 "Sabre".

En 1970 se reciben los primeros F-5 "Northrop" que en base a los acuerdos con los americanos habían sido construidos por C.A.S.A. en su factoría de Getafe constituyéndose al año siguiente el Ala Táctica núm. 21, etapa que se prolongaría hasta 1992 en que al ser dados de baja los F-5 se incorporan a la Base aviones C-101 procedentes de la Academia General del Aire y de la Base Aérea de Maticán para sustituirlos provisionalmente. Al mismo tiempo se reciben en Morón los aviones P.3 "Orion" de la desaparecida Ala 22 de la Base Aérea de Jerez de la Frontera (Cádiz) que se incorporarían como Grupo 22 del Ala 21.

En 1995, el Grupo 21 comienza la sustitución de los aviones C-101 que vuelven a sus bases de procedencia por aviones F-18 y al año siguiente, 1996, el Grupo 21 recibe los primeros ocho aviones que tras ser revisados en la Base Aérea de Zaragoza se incorporan definitivamente a Morón y con los que el Grupo 21 comienza a operar en 1997.

El 30 de julio de 1999 se cambia la denominación de Ala 21 por Ala 11 al cerrarse definitivamente la Base Aérea de Manises (Valencia), recibéndose el legado histórico y el guión original del legendario García Morato. El Ala 11 queda entonces dependiendo orgánicamente del Mando Aéreo del Estrecho (MAEST); el Grupo 11 (111 escuadrón) pasa a depender del Mando Aéreo de Combate (MACOM) y el Grupo 22 (221 escuadrón), con su material P-3, mantiene sus actuales misiones y estructura. Actualmente, por reestructuración orgánica y tras la desaparición del Mando Aéreo del Estrecho, es una Unidad dependiente del Mando Aéreo General (MAGEN).

A lo largo de su historia, las distintas unidades que han ido conformando la Base Aérea de Morón han contribuido notablemente a la Historia del Ejército del Aire. Desde la antigua Escuela de Caza donde se formaron más de 500 pilotos de Caza que con los años pasarían a ocupar las más altas cúpulas del Ejército del Aire. Posteriormente y con los F-5, la Unidad sería considerada por la prensa internacional especializada como la "Unidad operativa más entrenada de Europa", teniendo una destacada labor en las operaciones llevadas a cabo con motivo de la Descolonización del Sahara y también, años más tarde, los P-3 del Grupo 22 actuarían con el máximo de eficacia en las operaciones de embargo a la antigua Yugoslavia (Operación Sharp Guard).

El Ala 11 desplegó el 8 de marzo de 2002 un avión P3- Orión en Djibuti, al

objeto de participar en la operación Libertad Duradera. Además del personal de la mencionada unidad, viajaron también miembros de la Escuadrilla de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC). Este destacamento, denominado "Destacamento Orión", se desactivó el 29 de febrero de 2004.

La importancia estratégica de la Base Aérea de Morón la hacen prácticamente insustituible para las fuerzas de la USAF al ser punto básico de apoyo en sus operaciones al encontrarse prácticamente situada a mitad de camino entre Estados Unidos y Oriente Medio, y actuando además como base de apoyo a todos los lanzamientos de la lanzadera Shuttle dada las características de las instalaciones aeronáuticas y de su pista de aterrizaje, una de las más largas de Europa.

El 12 de abril de 2005, Su Majestad el Rey D. Juan Carlos I, visita oficialmente esta Unidad.

El día 26 de marzo de 2007, el Consejo Superior del Ejército del Aire (CSEA) se reúne en esta Unidad.

El día 21 de abril de 2008, Su Alteza Real el Príncipe de Asturias, visita oficialmente esta Unidad.

Actualmente, la Base Aérea de Morón alberga, además del Ala 11 del Ejército del Aire español, al 496 ABS y al 18th SSS de la USA. Las instalaciones se están adecuando muy rápidamente para albergar al nuevo material EF-2000 "Typhoon" con la que Unidad va siendo dotada desde el pasado año 2004, estando previsto disponer de dos escuadrones de este moderno avión para el año 2010.

# EUROFIGHTER -TYPHOON-



- **Datos Básicos:**
  - País de origen: Europa- España, Italia, Alemania y Reino Unido
  - Fabricante: Eurofighter Company
  - Designación:
    - Fabricante: Eurofighter
    - Ejercito del Aire: C-16 Typhoon
  - Dimensiones:
    - Longitud: 15,97 m
    - Envergadura: 11,09 m
    - Altura: 5,29 m
    -
  - Peso:
    - Vacío: 11.500Kg
    - Máx. al despegue: 22.800Kg
    -
  - Velocidad:
    - Máxima: 2,0 Mach
    - Crucero: 0,85 Mach
  - Máximo alcance: 3.500 Km
  - Autonomía (tiempo):
  - Techo máximo: 65.000 pies- 19.812 m
  - Reabastecimiento en vuelo: Sí
  - Carga:
    - Armamento: Armamento 1 cañón Mauser de 27mm, 4 misiles AMRAAM y 2 misiles Sidewinder
  - Misión: Caza y ataque a superficie
  - Primer vuelo: marzo 1994
  - Entrada en servicio en España: octubre 2004
- **Reseña:** El EUROFIGHTER tuvo su origen en el análisis realizado a principios de los años 80 por algunos países de la OTAN sobre la futura amenaza aérea. Como resultado en diciembre de 1985 se formularon, por parte de las Fuerza Aéreas clientes del programa, los requisitos para este nuevo caza. Estas definían un avión monoplaza, bimotor, con una superficie alar de 50 m<sup>2</sup> y un empuje por motor de 90 KN a nivel del mar. En el desarrollo se utilizaron las últimas tecnologías, lo que implica una estructura de peso optimizado que minimiza la firma radar, integración de sistemas de mando por voz y de aviónica integrada en el casco, mandos de vuelo "fly-by-

wire", un radar de cuarta generación y una amplia panoplia de sensores fusionados. Todo ello empujado por dos motores EJ200 de bajo consumo y mantenimiento que le proporcionan capacidad supersónica y una gran capacidad de carga de armamento. Su misión principal es de Defensa Aérea Aire-Aire. Pudiendo realizar, como misión secundaria, una gran variedad de misiones Aire Superficie.

Estos aviones formarán la espina dorsal de la defensa aérea del territorio español en los próximos años. Los primeros ejemplares recibidos por el Ejército del Aire ya están operando en el Ala 11 ubicada en la Base Aérea de Morón.

- **Unidades en que presta servicio:** Ala 11

# 9ª ESCUADRILLA DE AERONAVES DE LA ARMADA



La Aviación Naval Española nace como Aeronáutica Naval en el año 1917, desaparece en el año 1939 y resurge ya como Arma Aérea de la Armada a partir del año 1954.

En este desfile participan algunas de las aeronaves que componen diferentes escuadrillas del Arma Aérea de la Armada,

divididas en dos formaciones.

La **primera formación** está compuesta por **cuatro aviones AV-8 HARRIER**.

Los aviones AV-8 HARRIER de despegue y aterrizaje vertical entraron en servicio en la Armada en 1976. Están especialmente diseñados para operar desde pistas cortas o portaaviones como el Príncipe de Asturias.

El modelo actual, que integra la novena escuadrilla, es el AV-8 B Plus y la Armada dispone de 17 unidades (12 AV-8B Plus, 4 AV-8B en proceso de modernización y un TAV-8B, biplaza de adiestramiento). Esta es la versión más moderna del HARRIER y está en servicio también en las Marinas Italiana y Norteamericana.

Este avión está dotado de sensores de última generación como el RADAR APG-65, sistemas de visión nocturna, equipos de contramedidas y designador LASER LITENING que le permiten la utilización de las armas más avanzadas como son los misiles Aire/Aire AMRAAM y SIDEWINDER, misiles Aire/Suelo MAVERICK, bombas de guiado LASER y bombas de guiado satélite.

La Novena Escuadrilla participó en diciembre de 1994, a bordo del Príncipe de Asturias y junto con las fuerzas multinacionales destacadas en el mar Adriático en las operaciones "Sharp Guard" y "Deny Flight" sobre la antigua Yugoslavia, así como en el incidente del Islote de Perejil.

Su indicativo radio es **COBRA**.



# HARRIER II – PLUS



Desde que el primer prototipo V/STOL, Hawker P1127 con motor Pegasus hiciera su primera, torpe y errática prueba en vuelo estático, atado a una plataforma emparrillada el 21 de Octubre de 1960, han sido muchos y muy intensos los avatares vividos por el gran colectivo humano, que desde muy diferentes lugares hemos sentido la satisfacción de haber contribuido de alguna forma con nuestro particular granito de arena a la realización de esta empresa, y también como en todas las facetas de la vida, hemos sufrido, sobretodo no ya tanto físicamente, sino en el peor de los significados posibles de la palabra, al ver caer compañeros, a los que aprovechando esta jubilosa ocasión, como es la entrega a la Armada de un nuevo Harrier en su versión más moderna, les dedicamos el recuerdo que les debemos, con nuestro más sentido y permanente afecto.

Después de la prueba con avión amarrado ya mencionada, en Noviembre del mismo año 1960, se llegaron a efectuar pruebas ya sin ataduras, y en Marzo de 1961 comenzaron las pruebas convencionales en pista larga. En Septiembre de 1961, el vital paso de transición entre el vuelo apoyado en los chorros y el de alta velocidad al modo convencional, fue realizado en los dos sentidos. Desde aquel momento, el P1127 era ya un nuevo prototipo capaz de volar en vuelo estático, hacia adelante, a los lados y hacia atrás.

Llegados a este grado de evolución del avión, resulta simpático recordar a Thomas Edison, a quien se le atribuye el aforismo que viene a decir que el avión no valdrá un bledo, hasta que disponga de un motor que le capacite para hacer lo mismo que hace el colibrí, que es capaz de ascender y descender en línea recta y vertical, desplazarse en el aire hacia adelante y hacia atrás, y además posarse como lo hace el colibrí: " The aeroplane won't amount to a damn until they get a machine that will act like a hummingbird, go straight up, go forward, go backwards, come straight down, and alight like a hummingbird."

En octubre de 1972, se dió el primer paso claro hacia adelante por parte de la Armada, en cuanto a integrarse en el programa del avión Harrier V/STOL, consistente en pedir a la Hawker Siddeley que hicieran una demostración del avión a bordo del "Portahelicópteros Dédalo", para lo que el Jefe de Pilotos de Prueba de la Hawker, John Farley, voló con un Harrier desde el aeropuerto de Dunsfold hasta el Dédalo, que se encontraba en aguas de Barcelona. Lo que la Comisión encargada de valorar el resultado de aquellas pruebas pudo apreciar, a juzgar por los hechos que a lo largo de todos estos años han venido

sucedíéndose, es que la demostración debió de ser un éxito, ya que con muy buen acierto se decidió que eso era lo que la Armada necesitaba, para pasar a disponer de hecho de una cierta potencia aeronaval.

En Agosto de 1977, el ya mencionado Piloto de Pruebas John Farley, realizó por primera vez el llamado salto del esquiador (ski jump) con un Harrier, lo que vino a mejorar de forma notable la capacidad de carga del avión en el despegue. Considerando además la experiencia más que positiva, acumulada por el Arma Aérea de la Armada en los 20 años que lleva operando con este avión, parece razonable esperar que como queda de manifiesto con la incorporación a la Flotilla de Aeronaves del nuevo modelo de Harrier II Plus, la Armada seguirá manteniendo actualizada su flota de aviones Harrier, incorporando a su fuerza aeronaval las nuevas versiones que se vayan produciendo, en el convencimiento de su indudable valor táctico.

En esta nueva serie de 8 aviones Harrier II Plus, que según lo previsto se incorporaron a la Flotilla de Aeronaves a lo largo del año 1996 y parte del año 1997, cabe destacar que Construcciones Aeronáuticas S.A. (CASA) en su factoría de Sevilla, tomó parte importante en la fabricación de este prototipo, al encargarse por entero del ensamblaje de los 8 aviones comprados por España, para lo que la empresa española cuenta con la colaboración de un equipo de técnicos de la principal empresa fabricante, McDonnell Douglas Aerospace (MDA), equipo que se ha desplazado a Sevilla para esta producción conjunta desde la ciudad de Saint Louis, Missouri, sede de la empresa americana.

Asimismo, otro grupo de técnicos instructores pertenecientes también a dicha empresa americana, se desplazaron en su día hasta esta Base Naval de Rota, y en las aulas de la Escuela de Dotaciones Aeronavales (EDAN), y con el apoyo de medios y ayudas a la enseñanza de que este centro dispone, se encargaron de impartir el curso correspondiente, al que por necesidades operativas del momento solo pudo asistir una reducida representación de cada división de mantenimiento, estando previsto que este núcleo inicial de personal se encargue a su vez de impartir las clases al resto de la plantilla, hasta que todos hayan sido instruidos en las particularidades de este nuevo material.

## **CARACTERÍSTICAS**

El Harrier II Plus es la más moderna versión de la gama de los Harrier II, y supone un notable avance en la familia de los aviones "short take off/vertical landing" (STO/VL= despegue corto/aterrizaje vertical) al incorporar el radar Hughes APG-65, ya que se trata de un moderno sistema de radar multimodo que permite operar a estas plataformas tanto de día como de noche.

Como planta de potencia incorpora el motor Rolls-Royce Pegasus II 408 de mayor fiabilidad y potencia que sus antecesoras.

En cuanto a su armamento es un avión muy versátil con capacidad de cargar

armas hasta un peso de 6.000 kg., para lo que dispone de 7 estaciones o soportes en los que se pueden situar diferentes combinaciones de armas, además de un cañón Gatling de 25 mm.

Al igual que sus predecesores, El Harrier II Plus puede operar desde cualquier superficie acondicionada en tierra o a bordo de buques, hasta superficies con un mínimo de acondicionamiento como el claro de un bosque, una playa, etc.

### **Características:**

- Peso máximo al despegue: 14.060 kg.
- Carga máxima de combustible: 7.180 kg.
- Empuje máximo del motor: 10.620 kg.
- Mach: 1.0

### **MISIONES**

La misión de los aviones Harrier encuadrados en la NOVENA ESCUADRILLA es ser el vector de la Fuerza Naval en que se encuentre encuadrada, así como desarrollar cualquier otra misión que se le pueda encomendar dentro de sus capacidades.

### **COMETIDOS**

- Realizar Patrulla Aérea de Combate (CAP) en defensa de la Fuerza Naval dentro de las capacidades del avión asignado.
- Realizar reconocimiento armado y ataques contra objetivos navales y terrestres que se designen, usando todo tipo de munición compatible con el avión asignado.
- Realizar apoyo aéreo cercano (CAS) en apoyo a una fuerza desplegada en tierra.
- Mantener la capacidad para realizar misiones a bordo de portaaviones y otros buques con capacidad aérea, así como desde bases avanzadas.
- Mantener la capacidad de efectuar misiones prolongadas utilizando la capacidad de reabastecimiento en vuelo del avión.
- Realizar escolta de helicópteros.
- Realizar adaptación al modelo de nuevos pilotos asignados a la Escuadrilla.
- Efectuar el mantenimiento de primer escalón de los aviones asignados.

# ALA 31



La historia del Ala 31 comienza con la creación del 301 Escuadrón el 26 de abril de 1973 y se ubica en la Base Aérea de Zaragoza, donde permanece en la actualidad.

El primer avión procedente de Estados Unidos llega a la Base Aérea de Zaragoza el 18 de diciembre de 1973, completándose la flota de 12 aviones en entregas sucesivas a principio de 1980.

En enero de 1976 llegaron los tres primeros aviones cisternas, con lo cual la Unidad amplió sus posibilidades al adquirir la capacidad de reabastecimiento en vuelo.

En septiembre de 1978 se disolvió el 301 Escuadrón y se creó el Ala 31, nombre con el que sigue denominándose en la actualidad.

Desde su creación y a lo largo de los años el Ala 31 ha estado hermanada con la ciudad de Zaragoza, donde está ubicada, y buena prueba de ello es que en diciembre de 1979 el Ala 31 recibe su Estandarte, donado precisamente por la Ciudad y entregado en un solemne acto.

Otra prueba de este hermanamiento es que los tripulantes del Ala desde hace muchos años cambiaron el pañuelo de vuelo reglamentario en el Ejército del Aire, por el clásico "cachirulo" maño, utilizado fundamentalmente en las fiestas del Pilar.

A lo largo de estos años los aviones del Ala 31 han llevado la bandera de España por cuatro continentes, todos a excepción de Australia, llevando ayuda a todos los lugares donde los conflictos armados y catástrofes naturales requerían su presencia. Buena prueba de ello es el "Museo" con que cuenta la Unidad, llamado Teniente Coronel Matres, en recuerdo de su primer Jefe, donde se guardan recuerdos "distraídos" de la mayor parte de los lugares donde la Unidad ha operado.

El día 27 de septiembre de 2001, visita oficialmente esta Unidad el Excmo. Sr. General del Aire D. Eduardo González-Gallarza Morales, Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire.

Como reconocimiento a todas estas actuaciones se concedió en mayo de 1993 la Corbata del Mérito Civil al Estandarte del Ala 31.

El día 18 de febrero de 2005, visita oficialmente esta Unidad el Excmo. Sr. General del Aire D. Francisco José García de la Vega, Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire.

Desde su creación el Ala 31 ha realizado todo tipo de misiones de Transporte

Aéreo, tanto en operaciones reales como en ejercicios, sin olvidar las misiones de ayuda humanitaria. Estas misiones incluyen las llevadas a cabo en las zonas de operaciones como las de Afganistán o Irak, así como las de apoyo a zonas de catástrofes naturales, zonas en conflicto, misiones de Naciones Unidas, apoyo a Cruz Roja o cooperación internacional, etc., englobadas estas últimas en el concepto de ayuda humanitaria, la primera de las cuales se produjo el lejano febrero de 1.975 con un vuelo a Malí - Níger. De entre todas las efectuadas podemos citar las siguientes:

UNTAG NAMIBIA 1989  
UNAVEM ANGOLA 1991  
ONUCA CENTRO AMÉRICA 1991  
PROVIDE CONFORT TURQUIA-IRAN 1991  
ONUSAL SALVADOR 1992  
UNPROFOR EX-YUGOSLAVIA 1992  
UNAMIR RUANDA 1995  
IFOR ANT. YUGOSLAVIA 1995  
SFOR ANT. YUGOSLAVIA 1996  
TERREMOTO EN TURQUÍA 1999  
INUNDACIONES EN MOZAMBIQUE 2.000  
LIBERTAD DURADERA AFGANISTÁN 2001  
APOYO A LAS OPERACIONES PARA LA RECONSTRUCCIÓN DE IRAK 2003  
TERREMOTO EN IRÁN 2003

Se comentan a continuación algunas de estas misiones que el Ala 31 ha realizado a lo largo de los años:

## 1. EVACUACIÓN COLONIA ESPAÑOLA EN MANAGUA

En junio de 1979 un avión T-10 se desplazó a San José de Costa Rica para efectuar vuelos entre dicha ciudad y la capital nicaragüense, Managua, con el fin de evacuar a la colonia española. Eran los días del triunfo del movimiento sandinista en su lucha contra el régimen de Somoza. Una revolución es un lugar de un desorden enloquecedor, las armas están en la calle, los grupos actúan por cuenta propia y no cabe pensar en pasillos de seguridad, horarios coordinados, ni códigos de autenticación. Cuando hay que entrar en una zona no cabe más que analizar las zonas batidas por el fuego, tratar de evitarlos y volar pegados al suelo.

Los vuelos comenzaron el día 15 de junio entre San José y Las Mercedes (Managua) y ya en el primer vuelo se pudo tener una idea de lo que esperaba.

El avión que precedía al español, un Hércules colombiano fue ametrallado durante la aproximación, por lo que, en lo sucesivo, se evitó el sobrevuelo de la ciudad y se tomó por pista contraria.

En diez días se hicieron once viajes y fueron evacuadas unas 1.500 personas de diversas nacionalidades, pues tras el incidente del Hércules colombiano no

quedó en la zona más avión que el español. Algunos de los vuelos transportaron casi 200 pasajeros, cifra que duplica la capacidad normal del avión. Cuando las necesidades fueron disminuyendo se recibió autorización para regresar a España el día 26.

## 2. UNTAG (NAMIBIA)

Fue la primera misión en que participó España bajo el mando de la ONU y se realizó entre marzo de 1989 y marzo de 1990.

El contingente español estuvo integrado por 8 aviones T-12, del Ala 35, y 150 hombres, y se asignó un T-10 con misión de estafeta cada 3 semanas entre Namibia y España, y posteriormente, a petición de Naciones Unidas, se desplazó otro Hércules desde el mes de octubre hasta diciembre, ante el aumento de necesidades logísticas que requería el período de votaciones para la independencia.

Las misiones eran ordenadas por el Estado Mayor de UNTAG y consistieron en vuelos de apoyo logístico a las elecciones con transporte de personal, tiendas, comidas, urnas y vehículos.

Se llegaron a realizar 100 horas de vuelo transportando 1.809 pasajeros y 102.854 Kg. de carga entre Eros, en la capital, y el resto del país.

Los vuelos hacia el Norte eran peculiares, puesto que a partir del paralelo 18°S se realizaban a muy baja cota por el peligro que había de que hubiera guerrilleros con SAM,s portátiles que no conocían de nacionalidades ni escarapelas. La navegación era difícil debido a la no existencia de accidentes geográficos y la baja altitud, a lo que se añadían las altas temperaturas y la altitud a la que se encontraban los aeródromos, a partir de 5.000 pies.

## 3. GUERRA CIVIL EN RUANDA

El 13 de abril de 1994 partieron hacia Nairobi (Kenia) dos aviones T-10 con la misión de apoyar a la Fuerza Aérea Belga en labores de evacuación del personal de Ruanda. La situación en este país era catastrófica con guerra civil sangrienta que enfrentaba a dos etnias: Hutus y Tutsis.

Las misiones en un principio unían Nairobi (Kenia) con Kigali (capital de Ruanda) mediante un esfuerzo combinado con aviones italianos, holandeses, belgas, canadienses y por supuesto nuestros Dumbos. Dado el cariz que tomaban los acontecimientos se optó por finalizar las evacuaciones en Mwanza (Tanzania) con objeto de ahorrar tiempo.

La tensión de las misiones quedaba reflejada en la voz del controlador de Kigali cuando mandaba mantener el nivel y abortar la aproximación debido a los combates en el propio aeropuerto.

El colofón a esta misión fue la evacuación de religiosos de varios países y de

sus fuerzas de protección de la ONU en el aeródromo de Butare, que consistía en un claro en medio de la selva donde hubo que hacer tanto la toma y el despliegue de máximo esfuerzo y donde la tripulación dio muestras de un valor sereno basado en el conocimiento implícito de la misión y su grado de preparación.

Este destacamento duró 12 días, se efectuaron 18 horas de vuelo, transportando 408 personas y 143 toneladas de material.

#### 4. HURACANES "GEORGE" Y "MITCH"

A finales de septiembre de 1998 el huracán "George" azotó el Caribe causando más de 300 víctimas de las cuales 206 fueron en la República Dominicana, al mismo tiempo que más de 150.000 personas se desplazaban al haberse quedado sin hogar.

El Gobierno español enseguida acudió en ayuda del país hermanado y una vez más recurrió a los "Dumbos" para ser los mensajeros de la solidaridad de España.

Un T-10 partió en menos de 24 horas para Getafe con el fin de cargar más de 10.000 Kg. y trasladarlos a la República Dominicana. Tras 16 horas de vuelo el avión llegaba a su destino cumpliendo el lema de "lo que sea, donde sea y cuando sea".

Apenas un mes después el huracán "Mitch" asoló Centro América. Esta vez el número de víctimas superó las 15.000 y quedaron asolados tres países, Nicaragua, Guatemala y Honduras. La ayuda de España no se hizo esperar y otra vez iban a ser los Hércules del Ala 31 los primeros en acudir a la zona. En total 4 aviones a lo largo de dos semanas llevando lo indispensable para amortiguar el golpe del huracán, ropa, conservas, maíz, medicinas y tiendas de campaña con un total de 87.000 Kg. y empleando 162 horas de vuelo.

Como anécdota se transportó en uno de los aviones al equipo de TVE "Código Alfa".

#### 5. GUERRA DEL GOLFO

El 2 de agosto de 1990 Irak invadió Kuwait. Este hecho desembocó en una serie de acontecimientos que terminaron con la liberación del territorio kuwaití a finales de febrero de 1991 y se prolongaron hasta julio de ese año, con las operaciones de ayuda al pueblo kurdo.

Los "Dumbos" del Ala 31 participaron a lo largo de todas las operaciones en apoyo de los aliados.

En agosto de 1990 el primer avión participó en el puente aéreo entre Amman y El Cairo para repatriar a los trabajadores egipcios que estaban en Irak.

En septiembre de 1990 7 aviones T-10 del Ala 31 ayudaron a la USAF a

desplazar a Incirlik (Turquía) a la 401 Ala táctica que estaba en Torrejón.

Ese mismo mes se iniciaron las 6 misiones de apoyo logístico a los buques de nuestra Armada destacados al Golfo.

En enero de 1991 se iniciaron los apoyos a la RAF. dentro de la Operación "GRANBY" que duraron hasta marzo.

Los vuelos eran desde el Reino Unido a Chipre, para desde allí volar hasta Arabia Saudí.

Esta fase fue la más importante en número de salidas y horas de vuelo con un total de 38 rotaciones. Durante una de las escalas en Arabia Saudí hubo alarma de ataque con "SCUD" por lo que la tripulación se dirigió a los refugios protegidos con las máscaras, pues podía ser un ataque químico.

Entre el 11 y el 23 de enero de 1991 el Gobierno decide evacuar a nuestros compatriotas en la zona. Cinco aviones Hércules del Ala 31 los evacuan desde Amman, Yeddah, Tel Aviv, Ankara y Damasco.

Una vez terminada la ofensiva terrestre, entre el 29 de abril y el 29 de mayo de 1991, cuatro "Dumbos" apoyaron al redespliegue de la división francesa "DAGUET" trasladándolos desde Riyadh hasta Orleans y Le Bourget vía Creta.

Cuando España decidió devolver al personal de las embajadas en la zona a sus puestos, una vez terminada la guerra, tres Hércules del Ala 31 llevaron a los representantes diplomáticos y 27 toneladas de ayuda humanitaria desde Getafe a Arabia Saudí.

La ONU aprobó en abril de 1991 la resolución 688 en favor del pueblo kurdo. Se puso en marcha la operación internacional "Provide Comfort" y España crea la Agrupación Táctica Alcalá., el Ala 31 contribuyó en apoyo a esta Agrupación con 22 salidas de T-10, transportando personal y equipo desde Zaragoza Sevilla, y Torrejón a Diyarbakir e Incirlik en Turquía.

El domingo 14 de julio de 1991 volvieron a Zaragoza desde Turquía los últimos tres aviones que cerraron, sin novedad, la participación del Ala 31 en la Guerra del Golfo.

Atrás quedaron más de 700 salidas de aviones "Dumbo" que durante todas las fases del conflicto superaron las 2.550 horas de vuelo.

## 6. DESTACAMENTO ÍCARO

El 22 de noviembre de 1994 llegaron los 2 primeros T-10 con la avanzadilla de Aviano.

El 25 comenzó un puente aéreo que durante 5 días y con 5 aviones transportó el grueso del Destacamento.



El 1 de diciembre los TK-10 estaban listos para iniciar las operaciones, apareciendo por primera vez en el "ATO" del CAOC de la 5ª ATAF. A lo largo de su permanencia en Aviano los "Dumbos" del destacamento ÍCARO han participado en todas las Operaciones llevadas a cabo en la Zona, DENY FLIGHT, JOINT ENDEAVOUR, JOINT GUARD, JOINT FORGE, DECISIVE FORGE, ALLIED FORCE Y JOINT GUARDIAN.

Los TK-10 del Ala 31 desde el inicio de su participación han reabastecido en vuelo, solamente a aviones extranjeros, más de 9 millones de litros de combustible, siendo los principales receptores USA con más de 2 millones, Francia con 3 millones, Gran Bretaña con 1 millón y medio, Italia y Canadá con casi un millón y Alemania con 200.000 litros, a esto hay que añadir tres millones reabastecidos a aviones españoles.

## 7. INUNDACIONES EN MOZAMBIQUE

En febrero del 2000, Mozambique sufrió unas terribles inundaciones que anegaron toda la parte norte del país. A la llamada mundial de ayuda y solidaridad se unió una vez más España, entre otros medios, a través de su Ejército del Aire.

Tres Hércules despegaron el día 3 de marzo hacia Sevilla donde cargaron un total 78.000 lbs. de material perteneciente principalmente al hospital médico avanzado. Tras diversas escalas los tres T-10 llegaron a su destino: Maputo, capital de Mozambique.

Esta ha sido, hasta el momento, la misión de ayuda humanitaria efectuada a mayor distancia de todas las efectuadas por el Ala 31, a excepción de las relativas al conflicto en Afganistán.

## 8. TERREMOTO EN EL SALVADOR

En enero del 2001, se produjo un fuerte seísmo en la ciudad de San Salvador. Una vez más, el Ejército del Aire acudió en ayuda de los damnificados transportando ayuda humanitaria en uno de sus Hércules.

El día 14 de enero un avión T-10 se trasladaba a El Salvador portando en su bodega de carga 19 pasajeros, en su mayoría bomberos, que participarían en las labores de rescate y 16.000 libras de carga.

Desgraciadamente, el día 13 de febrero la desolación sacudía una vez más ese país y España demostraba su rapidez de acción enviando un T-10 con pasajeros (bomberos y médicos) y 19.0000 lbs. de carga, en un periodo inferior a 24 horas, de las cuales 19 fueron horas de vuelo.

## 9. DESTACAMENTO GÉMINIS

Destacados en el aeropuerto internacional de Manás de la ciudad de Bishkek, capital de la República de Kirguiztan, antigua república soviética de Asia

Central, estuvieron tres T-10 del Ala 31 posteriormente reducidos a dos y finalmente a uno. Desde dicha base los aviones del Ala 31 realizaron diferentes misiones englobadas en la operación Libertad Duradera sobre Afganistán.

En dicha operación los "Dumbos" operaron en un ambiente hostil, tanto en el aire como en tierra, con amenaza de SAMs y artillería antiaérea y operando en pistas rodeadas de minas o con partes de las mismas inutilizadas por cráteres de bombas. Además todos los miembros del destacamento se tuvieron que enfrentar a unas condiciones climáticas adversas, con temperaturas en invierno que llegaron a ser inferiores a 30 grados bajo cero.

Durante esta misión se produjo un terrible accidente donde se estrelló un Yakolev 42 que realizaba un relevo de personal militar español que había estado cumpliendo misiones en la operación Libertad Duradera. En dicho accidente fallecieron 62 militares españoles, entre ellos 9 miembros del Grupo de Material del Ala 31.

El primer vuelo de posicionamiento del destacamento se realizó el 22 de febrero de 2002 y el último el 23 de junio de 2003, permaneciendo por tanto en Kirguiztan aproximadamente un año y cuatro meses. Estando allí se realizaron 331 misiones, completando un total de 2273:15 horas de vuelo. Se transportaron 5.239 pasajeros y 2.835.804 kilogramos de carga.

#### 10. DESTACAMENTO ALTAIR

Desde el 27 de octubre de 2003, día en que partió el primer avión de posicionamiento desde España, se encuentran en Kuwait en la base de Ali al Salem como apoyo a las operaciones para la reconstrucción de Irak:

Un T-10 Hércules del Ala 31

Dos tripulaciones

Un total de 42 militares españoles, 30 de ellos del Ala 31

Su misión principal en dicho destacamento es la aeroevacuación médica que pueda requerir el personal español estacionado en Irak.

#### 11. TERREMOTO DE IRÁN

En diciembre del 2003 la Ciudad de Bam, en el Centro de Irán, fue devastada por un tremendo terremoto que provocó cerca de 75000 muertos. Rápidamente el Ejército del Aire envió a sus Hércules a tratar de ayudar a los damnificados y paliar la terrible situación humanitaria existente. Se realizaron cinco misiones entre diciembre de 2003 y enero de 2004 consistentes en más de cien horas de vuelo para llevar a la zona afectada el material de ayuda que las autoridades iraníes solicitaron, tales como un hospital de campaña, comida o medicinas. Se transportaron un total de 37575 kg de carga desde España hasta la zona del terremoto.

#### 10. DESTACAMENTO ALTAIR

El 27 de octubre de 2003 el Ala 31 abría un nuevo destacamento. Esta vez

sería la base Kuwaití de Ali al Salem la que acogería a nuestros "Dumbos". El despliegue, en apoyo a las operaciones para la reconstrucción de Irak, tuvo como misión principal la aeroevacuación médica del personal español destinado en Irak.

El destacamento fue cerrado en mayo de 2004 tras la salida de las últimas tropas españolas de la zona. Durante todos estos meses en que el Ala 31 permaneció destacado, mantuvo en todo momento, un avión T.10 Hércules en estado de alarma permanente.

El destacamento realizó más de 130 horas de vuelo en estos ocho meses, todas ellas de gran dificultad y riesgo debido a la alta amenaza de misiles y artillería antiaérea que existía en Irak.

## 11. DESTACAMENTO MIZAR

Desde finales de agosto de 2004 el Ala 31 permanece nuevamente destacado en el aeropuerto internacional de Manas, como apoyo a los soldados españoles desplegados en Afganistán. En este tiempo el Ala 31 ha alternado entre uno, dos y hasta tres aviones de presencia en la zona dependiendo de las diversas necesidades que a lo largo de este tiempo han requerido hechos tan importantes como las elecciones presidenciales y parlamentarias afganas, relevos de contingentes de tropas, asunción por parte de España del control de la zona este del país, etc.

Es de especial importancia reseñar que en este tiempo el Ala 31 ha llegado a tener dos "destacamentos simultáneos" en Afganistán, cuando entre los meses de septiembre y octubre de 2005, uno de los aviones del Destacamento Mizar trasladó sus operaciones al aeropuerto de la capital afgana (Kabul), donde apoyó a las Fuerzas Internacionales de Seguridad para Afganistán (ISAF).

## 12. TSUNAMI EN INDONESIA

Con ocasión del Tsunami que tuvo lugar en el océano Índico en las navidades de 2005, y como parte de la ayuda prestada en el marco de la operación española Respuesta Solidaria, el Ala 31 participó transportando 72.820 Kilogramos de ayuda humanitaria a Indonesia, sin duda uno de los países que más duramente sufrió este trágico suceso, y haciendo posible el despliegue del Ala 35 el cual operaría en la zona en los meses posteriores. También es de destacar aquí la celeridad de la respuesta española, lo que permitió que el primero de los Hércules llegara a la zona, participase en los primeros días en las misiones de evacuación del personal civil afectado.

## 13. OTRAS MISIONES

Todas estas misiones aquí destacadas por el esfuerzo tanto de medios como de personal que han requerido, y aún requieren, son en todo momento, simultaneadas con innumerables misiones más, tanto nacionales como internacionales, que hacen del Ala 31 un constante Embajador de España y del Ejército del Aire en el todo el mundo. Así en estos últimos años el Ala 31 ha participado también en los terremotos de Irán (enero de 2004), Pakistán (enero 2004) y Marruecos (febrero 2004), en las revueltas que se produjeron en Haití (junio 2004), en ayuda de los afectados de los huracanes Katrina (EE.UU.,

2005), Wilma y Beta (Centroamérica 2005), y de la tormenta tropical Delta (Tenerife,2005)...etc.

## **Misión**

El Ala 31 tiene una dependencia orgánica del Mando Aéreo General y operativa del Mando Aéreo de Combate. Le corresponde la realización de las misiones aéreas que se le encomienden.

La misión del Ala 31 es llevar a cabo los transportes aéreos necesarios para la ejecución de operaciones o acciones:

- Previstas en el PAEA
- Previstas en otros planes
- Imprevistas

La Unidad realiza tanto transporte estratégico (inter.-teatro) como táctico (intra-teatro) y dentro de esas categorías los siguientes tipos de acciones:

- Despliegue de Unidades de Fuerzas Aéreas
- Reabastecimiento en Vuelo
- Movimiento Aéreo
- Apoyo Aéreo Logístico
- Operaciones Aerotransportadas
- Guerra no convencional
- Evacuaciones Aeromédicas
- Apoyo SAR
- Misiones Humanitarias

La unidad está dotada de aviones T.10 / TK.10 Hércules (denominación americana C-130) familiarmente conocidos como "Dumbos" por el elefante que aparece en los escudos de los escuadrones de vuelo y tiene como lema "lo que sea, donde sea y cuando sea". La unidad está constituida por dos escuadrones, el 311 Escuadrón de transporte y el 312 Escuadrón de reabastecimiento en vuelo.

# LOCKHEED C-130 -HERCULES-



- **Datos Básicos:**
  - País de origen: EE.UU.
  - Fabricante: Lockheed Aircraft Corp.
  - Designación:
    - Fabricante: C-130
    - Ejercito del Aire: T-10
  - Dimensiones:
    - Longitud: 29,78 m.
    - Envergadura: 40,41 m.
    - Altura: 11,66 m.
  - Peso:
    - Vacío: 33.063 kg.
    - Máx. al despegue: 70.000 kg.
  - Motores: 4 Allison T56-A-15
  - Empuje: 4.910 CV cada uno
  - Velocidad:
    - Máxima: 618 km/h
    - Crucero: 550 km/h
  - Máximo alcance: 3.940 km. 7.675 km. máximo absoluto
  - Autonomía (tiempo):
  - Techo máximo: 10.000 m.
  - Reabastecimiento en vuelo: No
  - Carga: 92 soldados 64 paracaidistas
  - Armamento: No
  - Misión: Transporte táctico - reabastecimiento en vuelo
  - Primer vuelo: 23 de agosto de 1954
  - Entrada en servicio en España: 1973
- **Reseña:** El primer avión se incorpora a su base de Zaragoza el 18 de diciembre de 1973, para con la denominación de T-10, integrarse en el 301 escuadrón. Los Hercules eran los aviones de transporte con mayor capacidad y velocidad incorporados en su momento al EA y por consecuencia sus misiones no tardarían en multiplicarse. En enero de 1976 se adquirirían tres unidades más, pero de la versión KC-130H convertible a cisterna (TK-10 en nomenclatura española). En septiembre de 1978 el 301 escuadrón se convierte en Ala de transporte nº 31. Desde entonces este avión ha sido la columna vertebral del Mando de Transporte gracias a su gran capacidad para despegues y tomas de tierra en cortos espacios de

terreno sin preparar, portando grandes volúmenes de personal y material bélico. Su actuación no sólo se circunscribe a actuar de apoyo a los despliegues de las unidades aéreas y cooperación con los Ejércitos de Tierra y Mar, sino que participa en numerosas misiones humanitarias, en las que el Estado español acude en auxilio de regiones interiores o países asolados por alguna catástrofe. Recientemente finalizó un programa de modernización que permitirá prolongar su vida operativa, y que ha supuesto la renovación de los equipos de aviónica, comunicaciones, autoprotección, combustible y cisterna de reabastecimiento, piloto automático digital y GPS.

- **Unidades en que presta servicio:** Ala 31

## ALA 78



El Ala número 78 está ubicada en la ciudad de Armilla, a unos 6 Km. de Granada, y en ese "oasis negativo" que describe el escritor Pedro Antonio de Alarcón. La Base Aérea de Armilla, sede del Ala 78, cuenta con una gran tradición aeronáutica y es, junto con el Aeródromo Militar de Cuatro Vientos, uno de los aeródromos más antiguos de España aún en uso. Sus primeras actividades aeronáuticas se remontan al año 1895, con la ascensión de varios globos aerostáticos durante las fiestas del Corpus. Desde entonces, su actividad ha sido prácticamente ininterrumpida y ha albergado diferentes unidades aéreas.

El Aeródromo Militar de Armilla fue inaugurado como tal el 21 de junio de 1922, fruto del esfuerzo de gestión de su primer Jefe el Comandante D. Luis Dávila Ponce de León y Wilhelms . Sus primeros aviones fueron los De HAVILLAND y BRISTOL, incorporándose en 1927 los BREGUET-14 y 19. Posteriormente, se incorporaron los aviones Nieuport, los Praga (durante tan sólo unos meses en 1938), los SAVOIA-79 (1939-1955) y los E-4 (1953-1955).

El 22 de julio de 1955 se disuelve el 12 Regimiento Aéreo de guarnición en la Base Aérea de Armilla, comenzando en esa fecha su andadura como centro de enseñanza al recibir la Escuela Elemental de Pilotos de Complemento procedente de El Coper (Sevilla). En las legendarias avionetas Bucker 131 (E-3B), que compartieron la Base con las E-9 cuando éstas se incorporaron en 1958, se formaron 21 promociones de pilotos hasta que la citada escuela se trasladó a la Base Aérea de Reus en 1971.

En 1973 la Base Aérea de Armilla se transformó en el Centro de Selección de la Academia General del Aire (CSAGA), con la misión de seleccionar y formar militar y aeronáuticamente a los alumnos aspirantes a Cadetes de la Academia General del Aire (AGA), para lo cual retornaron las E-3B. Esta andadura se prolongó hasta el año 1980, tiempo durante el cual se seleccionaron siete promociones.

Es en el año 1980 cuando comienza su etapa actual al crearse el Ala de Enseñanza número 78, asumiendo las misiones asignadas a la Escuela de Helicópteros del Ejército del Aire que estuvo basada en el Aeródromo Militar de Cuatro Vientos (Madrid) desde su fundación en 1960 hasta su traslado a Granada. Durante estos veinte años de permanencia en la cuna de la aviación española y bajo el taurino lema de "Parar, Templar y Mandar" se formaron 866 pilotos VFR, 128 pilotos IFR y 521 mecánicos de helicópteros o "molinillos", como eran denominados familiarmente en el ambiente aeronáutico. El material de vuelo en servicio en aquellas fechas era el Z-2 (AC-12) "Pepo", en el que se efectuaron unas 2.500 horas de vuelo y el Z-1 (Sikorsky S-55), que acumuló tan sólo unas 1.500 horas antes de ser dado de baja en el Ejército del Aire. Ambos fueron sustituidos por los Bell-47, UH-1H y Hughes 300 C.

El Ala 78 tuvo como material de dotación las avionetas Dornier-27 (U-9),

empleadas para tareas de enlace y las avionetas Bucker 131 (E-3B) para enseñanza, además de los helicópteros ya citados.

En la actualidad, la Base es la transformación conservadora del viejo aeródromo. Destaca su Plaza de Armas, bello patio enmarcado por un conjunto de edificios pseudoárabes de la época antigua y cerrado por un moderno monumento a los que dieron su vida por España, rematado por una figura de un avión de papel en actitud ascendente, como queriendo simbolizar a un tiempo la fragilidad del vuelo y el estudio necesario para el mismo. Su orientación hacia el Norte parece señalar el camino de los que forjan aquí sus alas y se entregan al noble oficio de volar.

Próximo a este monumento, y en la calle principal de acceso a la Plaza de Armas, hay un sencillo monolito con la leyenda: "Anatoly Grishchenko, piloto de helicópteros, héroe de Chernobil". Este piloto trabajó sin descanso y expuesto a una radiación enorme para sellar la vasija del reactor por medio de sucesivas descargas de hormigón. No cabe duda de que su sacrificio contribuyó a reducir las consecuencias de la catástrofe y es un ejemplo para todos los pilotos de helicópteros del mundo. Son también dignos de mención los monumentos a los helicópteros HE-7 (Bell 47) y HE-10 (Bell UH-1 H / AB-205).

El 28 de julio del año 2000 se reciben las primeras unidades del HE-25

El día 24 de febrero de 2005, se lleva a cabo la presentación oficial de la Patrulla ASPA a los medios de comunicación social locales y nacionales. A esta presentación quedan invitados los centros de educación de los pueblos colindantes a la Unidad: Armilla, Las Gabias y Alhendín. Como padrinos del acontecimiento se invita a personalidades del ámbito del deporte, concretamente: María José Rienda Contreras (Participante en la copa del mundo de esquí alpino) y Salvador Ballesta (jugador de fútbol del Atlético de Madrid).

## HITOS HISTÓRICOS

A continuación se citan los hitos más relevantes en la historia del Ala 78 y sus Unidades predecesoras:

- 1895 Primeras elevaciones aerostáticas
- 1911 Fiesta de aviación en el Hipódromo de Armilla
- 1915 Ascensión del globo Saturno tripulado por el Cte. Dávila
- 1918 Escalas de aviones en la campaña de Africa
- 1922 Nace el Aeródromo de Armilla
- 1925 El 18 de abril muere en accidente aéreo el Cte. Dávila
- 1927 Homenaje a la "PATRULLA ATLÁNTIDA"
- 1929 Llegada del "JESÚS DEL GRAN PODER"
- 1934 Exhibición del Autogiro "LA CIERVA"
- 1939 Se establece el 12 Regimiento con aviones Savoia 79
- 1955 Disolución del 12 Regimiento y creación de la Escuela Elemental de Pilotos (trasladada de El Copero)
- 1960 Creación de la Escuela de Helicópteros en Cuatro Vientos
- 1969 El 28 de junio, tuvo lugar el primer vuelo "solo" de S.M. El Rey Don Juan Carlos I en el HE-7A-13, en Cuatro Vientos
- 1973 Creación del Centro de Selección de la Academia General del Aire



- 1980 Creación del Ala 78
- 1983 Entrega del Estandarte y del Monumento a los Caídos donado por la Excma. Diputación de Granada
- 1985 Concesión de un Corbatín de Honor al Estandarte y de la Medalla de Oro de la Provincia. Conmemoración de las 100.000 horas de vuelo en enseñanza
- 1988 Visita de S.A.R. El Príncipe de Asturias
- 1990 Causa baja el Bell 47-G (HE-7)
- 1991 Visita de S.M. El Rey Don Juan Carlos I
- 1991 El 08 de noviembre tuvo lugar el primer vuelo con tripulación española del HE-24-01 en la factoría de Sikorsky en West Palm Beach (Florida)
- 1991 Noviembre. Llegada del HE-24-01 a bordo del T-10-01 (C-130 Hércules) del Ala 31 en vuelo directo desde EE. UU. El día 10 de diciembre se hizo su presentación oficial
- 1992 El 20 de febrero se efectúa la primera misión S.A.R. con el HE-24 al evacuar a tres personas de un pueblo en la Sierra de Cazorla incomunicado por la nevada que azotó España
- 1992 Julio. Se celebra el campeonato del mundo de paracaidismo militar
- 1993 Octubre. Causa baja el Bell UH-1H/AB-205 (HE-10)
- 1996 S.A.R. El Príncipe de Asturias realiza el curso de helicópteros en el HE-24
- 1997 Se cumplen las 40.000 horas de vuelo en HE-20
- 1998 Se cumplen las 15.000 horas de vuelo en HE-24 y las 145.000 horas de vuelo de enseñanza en helicóptero.
- 1999 Se cumplen las 50.000 horas de vuelo en HE-20
- 2000 Julio. Llegada en vuelo desde Francia del primer HE-25 (Colibrí).
- 2001 Abril. Causa baja en el servicio del helicóptero HE-20 (Huges)
- 2004 Creación de la Patrulla Aspa.
- 2004 Creación de la Residencia de Acción Social (RAS) de Armilla, ubicada en la Base Aérea.
- 2004 El día 23 de noviembre, el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, General del Aire D. Francisco José García de la Vega, visita oficialmente esta Unidad.
- 2005 Febrero. Presentación Oficial a los medios de comunicación social de la Patrulla ASPA.
- 2005 El día 18 de noviembre, se reúne en esta Unidad el Consejo Superior del Ejército del Aire.
- 2007 El día 7 de marzo, Su Alteza Real el Príncipe de Asturias, acompañado del Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, visita oficialmente esta Unidad.

## **Misión**

El Ala 78 tiene una dependencia orgánica del Mando Aéreo General y operativa del Mando Aéreo de Personal.

La misión principal del Ala 78 es la formación de todos los pilotos de Helicóptero de las Fuerzas Armadas y Cuerpos de Seguridad del Estado. Además, la Unidad colabora en ejercicios y actividades paracaidistas, así como en misiones de apoyo SAR (Servicio de Búsqueda y Salvamento) y de protección civil.

Los cursos que se imparten en la Unidad son:

- Curso Básico de Helicópteros en el EC-120 Colibrí.
- Curso de Vuelo Instrumental en helicópteros Sikorsky S-76.
- Curso de Mecánicos de Mantenimiento de Helicópteros para los tres Ejércitos y la Guardia Civil.

Por último, la Base de Armilla está considerada como fuerza prevista en el Plan de Operaciones de Búsqueda y Salvamento Aéreo.

# EUROCOPTER EC-120 COLIBRI



- **Datos Básicos:**
  - País de origen: franco-alemán
  - Fabricante: Eurocopter
  - Designación:
    - Fabricante: EC-120
    - Ejército del Aire: HE-25
  - Dimensiones:
    - Longitud: 11,52 m.
    - Envergadura: 2,07 m.
    - Altura: 3,08 m.
    - Diámetro rotor principal: 10 m.
  - Peso:
    - Vacío: 950 kg.
    - Máx. al despegue: 1700 kg. y 1800 con carga externa.
  - Motores: 1 Turbomeca Arrius 2F
  - Empuje: 504 CV
  - Velocidad:
    - Máxima: 150 kts
    - Crucero: 125 kts
  - Máximo alcance: 400 NM
  - Autonomía (tiempo): 04:20 horas
  - Techo máximo: 20.000 fts
  - Reabastecimiento en vuelo: No
  - Carga: 3 pasajero ó 1 camilla y 2 médicos
  - Armamento: No
  - Misión: Enseñanza
  - Primer vuelo: 9 de junio de 1995
  - Entrada en servicio en España: 2000
- **Reseña:** El 22 de diciembre de 1999 se firma el contrato de adquisición de 15 helicópteros, un sistema de enseñanza por ordenador y un simulador de este modelo. Con este modelo se formarán los futuros pilotos de las Fuerzas Armadas y Cuerpos de Seguridad del Estado al sustituir a los veteranos HE-20 de la Escuela de Helicópteros. Su moderna aviónica, alta maniobrabilidad y 5 plazas le capacitan para cumplir a la perfección su misión tanto en la fase básica como en la táctica gracias a su gancho baricéntrico.
- **Unidades en que presta servicio:** Ala 78



# FUERZAS AÉROMOVILES DEL EJÉRCITO DE TIERRA

Recogiendo la herencia del Servicio de aerostación y de la aeronáutica militar, el mes de julio de **1965** se crea la primera unidad de helicópteros del Ejército, conocida durante muchos años como la UHEL XI.

Años más tarde, y para cubrir las necesidades de apoyo del Sahara, se formó, en **1971**, la UHEL II.

En el año **1974** se crea la Unidad de Helicópteros III (UHEL III), que se ubica en la Base de Agoncillo, La Rioja, para atender a las Regiones Militares IV, V y VI.

En **1975** se organiza la UHEL IV, en la base de El Copero, Sevilla, para apoyar a las Regiones Militares II, III y IX.

Las necesidades de transporte pesado quedan cubiertas el 1 de abril de 1973, con la creación de la Unidad de Helicópteros V, dotada de helicópteros CH-47 CHINOOK. Con esta misma fecha se renombra la UHEL XI como UHEL I (Instrucción General 172/192 de 24 de marzo de 1973).

En 1979 desaparece la UHEL I y se crea el Batallón de Helicópteros de Ataque I (BHELA I), ubicándose inicialmente en la Base los Remedios, para trasladarse en 1981 a Almagro (Ciudad Real).

En 1986 se creó la última unidad de helicópteros, el Batallón de Helicópteros Nº VI, con base en los Rodeos (La Laguna, Tenerife)

Las FAMET han sido reorganizadas dos veces: en noviembre de **1979** (IG. 179/21) y en abril de **1988** (IG.4/88), quedando su estructura actual de la siguiente forma:

- Cuartel General.
- Batallón de Helicópteros de Ataque, **BHELA I**.
- Batallón de Helicópteros de Transporte, BHELTRA V.
- Batallones de Helicópteros de Maniobra, **BHELMA III** y IV.
- Batallón de Helicópteros de Emergencia, BHELEME
- Batallón de Transmisiones de las FAMET, BTRANS.
- Grupo Logístico de las FAMET, GL FAMET.

Por orden de 13 de febrero de **1981** se concede la Enseña Nacional en forma de Estandarte, siendo la madrina del acto S.M. la Reina Sofía.

El 8 de mayo de **1997** se le impone a S.A.R. el Príncipe de Asturias las alas de Piloto de helicópteros del Ejército de Tierra en la Base Coronel Maté de Colmenar Viejo.

Las FAMET han participado en diferentes misiones tanto nacionales como en el extranjero, entre las cuales cabe destacar:

## 1991

- **Operación Provide Comfort (A-K)**: en Irak, en apoyo al pueblo Kurdo, con participación de 5 HU-10 y 2 HT-17.

## 1997

- En el mes de febrero de 1997, se organiza el primer destacamento de helicópteros en Bosnia i Herzegovina, **SPAHEL**, formando parte del BATALAT. Éste mantiene un destacamento de dos aparatos en Ploce

(Croacia), para proporcionar apoyo a la División Multinacional Sureste, desplegada en Bosnia y Herzegovina. Acaba la misión en el año 2005, tras ocho años ininterrumpidos de apoyo.

### **1999**

- **Operación A-R** entre mayo y junio se desplazan dos aparatos HT-17 a Albania, en apoyo de los refugiados kosovares.

### **2000**

- **Operación I-M.** Entre marzo y abril, se desplaza a Mozambique un helicóptero HT-27 Cougar para apoyo a las operaciones puestas en marcha y paliar los daños producidos por las inundaciones en ese país.
  - Entre abril y octubre permanecen en Kosovo dos destacamentos de helicópteros: **KSPAHEL**, de apoyo al TG español jefe de la misión (COMKAFOR III) y **KSPUHEL**, en apoyo a la misión propiamente dicho.

### **2002**

- **Operación Libertad Duradera.** En el mes de Abril se organiza el destacamento **KIRSPAHEL**, en KIRGUIZISTÁN, teniendo su repliegue en abril de **2003**.
- En el mes de julio un destacamento de las FAMET formado por una Unidad de helicópteros de apoyo y protección y otra de Helicópteros de Maniobra participa en la **operación R-S** de recuperación de la Isla de Perejil. Otros helicópteros participaron en colaboración con las Unidades de apoyo a esta operación.

### **2003**

- **Operación I-F.** En el mes de agosto parte hacia Diwaniya (Irak), un destacamento formado por 4 helicópteros HU-21 (**ISPUHEL**), enmarcado dentro de la Brigada PLUS ULTRA, finalizando su misión en junio de **2004**.

### **2004**

- En el mes de Septiembre parte hacia Kabul (Afganistán) el destacamento de **ASPUHEL I**, formando parte de ASPFOR IX por 4 helicópteros HU-21. El contingente ASPHUEL se mantiene en nuestros días con ASPHUEL XI en base a 3 helicópteros HT-17.

### **2007**

Despliegan en Líbano como componentes de la Operación Libre Hidalgo (L/H), LISPUHEL I y LISPUHEL II, con dotación de 2 HU-21 PUMA, este despliegue se sigue manteniendo en nuestros días.

Despliega en Diciembre ALTUHEL I COMMAND FLIGHT(CF), como componentes de la Operación ALTHEA en Bosnia y Herzegovina con 3 HR-15 del BHELA I, en misión de apoyo al Mando, manteniéndose este despliegue en la actualidad.

### **2008**

En mayo despliega ALTUHEL MEDEVAC, con 2 HU-10 del BHELMA III, en BiH formando parte de la operación ALTHEA y en labores de evacuación sanitaria urgente.

## HA-28 (TIGRE)

<b>FABRICACIÓN</b>	Franco-Alemán
<b>MISIÓN</b>	Ataque
<b>TRIPULACIÓN</b>	2 pilotos
<b>DENOMINACIÓN CIVIL</b>	Tigre
<b>UBICACIÓN</b>	Almagro
<b>LONGITUD</b>	16 metros
<b>ALTURA</b>	4,50 metros
<b>PESO VACÍO</b>	4250 Kilogramos
<b>PESO CARGADO</b>	6100 Kilogramos
<b>PESO MÁXIMO AL DESPEGUE</b>	6100 Kilogramos
<b>PASAJEROS</b>	0
<b>MOTOR</b>	MTR-390
<b>POTENCIA</b>	2 X 1500 CV
<b>VELOCIDAD MÁXIMA</b>	175 Nudos
<b>TECHO DE SERVICIO</b>	11.000 Pies
<b>ALCANCE EN DESPLAZAMIENTO</b>	850 Kilometros
<b>AUTONOMÍA</b>	3 HORAS
<b>MISILES</b>	4 MISTRAL
<b>COHETES</b>	Hasta 68 de 68 milímetros
<b>OTROS</b>	1 Cañón de 30 milímetros (450 d.)



## HT-27 (COUGAR)

<b>FABRICACIÓN</b>	Eurocopter
<b>MISIÓN</b>	Transporte
<b>TRIPULACIÓN</b>	2 pilotos + 1 tripulante de vuelo
<b>DENOMINACIÓN CIVIL</b>	Cougar
<b>UBICACIÓN</b>	Colmenar Viejo
<b>LONGITUD</b>	18,70 metros con palas del rotor principal y de cola orientadas con el eje.
<b>ALTURA</b>	4,94 metros en las palas del rotor de cola
<b>PESO VACÍO</b>	4500 kilogramos mínimo autorizado
<b>PESO CARGADO</b>	9000 Kilogramos. (carga interna)
<b>PESO MÁXIMO AL DESPEGUE</b>	9350 Kilogramos (siendo los 350 Kilogramos de carga externa)
<b>PASAJEROS</b>	24 (sin incluir la tripulación)
<b>MOTOR</b>	Dos grupos TURBOMOTOR MAKILA 1A1
<b>POTENCIA</b>	Máxima continua 1588 Hp.
<b>VELOCIDAD MÁXIMA</b>	VNE 167 Kts.
<b>TECHO DE SERVICIO</b>	Despegue/aterrizaje: 16.700 ft En Vuelo: 25.000 ft
<b>ALCANCE EN DESPLAZAMIENTO</b>	540 NM (Millas Náuticas)
<b>AUTONOMÍA</b>	4 horas 30 minutos



# 10ª ESCUADRILLA DE AERONAVES DE LA ARMADA



La formación está compuesta por **tres helicópteros SH-60B SEAHAWK** de la Décima Escuadrilla, que entra en servicio en la Armada en 1988. Por la versatilidad de sus sensores y armas tienen encomendados diversos tipos de misiones.

Para desarrollar su misión antisubmarina cuenta con el RADAR APS-124, equipos de contramedidas, lanzador de sonoboyas, detector de anomalías magnéticas y torpedos MK-46, así como su sistema automático de transmisión de datos en tiempo real entre buque y aeronave que convierte al helicóptero en una extensión de los sensores del buque más allá del horizonte.

Para desarrollar su misión antisuperficie los sensores que utiliza son el RADAR/IFF, equipo de visión por infrarrojos FLIR y equipos de contramedidas, que le permiten optimizar la utilización sus misiles Aire/Suelo PENGUIN.



Los SH-60B SEAHAWK operando desde las Fragatas clase “Álvaro de Bazán” y “Santa María” han estado presentes en todos los escenarios donde ha desplegado la Armada en los últimos años, incluyendo la operación Libre Hidalgo en el Líbano en 2006.

Su indicativo radio es **ANSAR**.



# HELICÓPTERO SH-60B –SEAHAWK-

El SH 60B (SEAHAWK) es un helicóptero de un rotor, dos turbinas, construido por United Technologies Corporation, División de Aeronaves Sikorsky. Tiene un rotor de cola inclinado  $20^{\circ}$ , estabilizador controlable, tren fijo convencional, gancho baricéntrico, grúa de rescate, y soportes de armamento para torpedos, misiles Hellfire y Penguin y tanques externos. Además tiene montado una A.P.U. (Auxiliary Power Unit), sistema de lanzamiento de sonoboyas, sistema anti hielo, sistema contra incendios, climatizador, control automático de vuelo, posibilidad de relleno por presión en vuelo (HIFR), y los equipos necesarios para el vuelo táctico e instrumental. El diseño del helicóptero es compatible con buques de capacidad RAST (Recovery, Assist, Secure, Traverse), el rotor principal, y el cono de cola son plegables.



## Características:

- Diámetro rotor principal: 16.36 m
- Ancho de pala, rotor principal: 0.53 m
- Superficie del disco del rotor principal: 210.05 m<sup>2</sup>
- Diámetro rotor de cola: 3.35 m
- Ancho de pala, rotor de cola: 0.25 m
- Superficie del disco del rotor de cola: 8.83 m<sup>2</sup>
- Distancia entre puntas de las palas de los rotores girando: 0.066 m
- Longitud total, rotores girando: 19.76 m
- Longitud plegado: 12.47 m
- Longitud fuselaje: 15.16 m
- Ancho total, rotores girando: 16.36 m
- Ancho fuselaje: 2.90 m
- Ancho fuselaje plegado: 3.26 m
- Ancho fuselaje, con estabilizador: 4.37 m
- Ancho del estabilizador: 0.88 m
- Altura total, rotores girando: 5.18 m
- Altura plegado: 4.04 m
- Altura fuselaje: 1.75 m
- Inclinación del rotor principal: a proa,  $3^{\circ}$
- Inclinación del rotor de cola: a babor,  $20^{\circ}$
- Peso en vacío: 13648 lb.
- Peso en misión ASW: 20244 lb.
- Peso en misión ASST: 21884 lb.
- Velocidad máxima a 1525 m: 234 Km./h.
- Velocidad máxima: 180 nudos.
- Capacidad de combustible: 2233 lts./4080 lb.
- Consumo medio: 800 lb./hr. Autonomía: 4 Hrs.

## **MISIONES**

Entre las misiones del SH-60B destacan la antisubmarina (ASW), la de apoyo de superficie (ASST), búsqueda y salvamento (SAR), y la más reciente de guerra antisuperficie (al dotarlo de misiles).

Este helicóptero fue diseñado para trabajar en conjunción con las fragatas tipo "Santa María" como parte del sistema LAMPS MK-III (Light Airborne Multipurpose System), desarrollado por IBM, y está dotado de un sistema automático de transmisión de datos (Data Link) en tiempo real entre buque y aeronave convirtiendo al helicóptero en una extensión de los sensores del barco aún más allá del horizonte de éste.

### **Misión Antisubmarina**

Los sensores de que dispone el helicóptero para búsqueda de submarinos son el Radar APS-124 que puede detectar mástiles o snorkel de submarino.

Un lanzador de 25 sonoboyas activas o pasivas que una vez en el agua transmiten los datos al helicóptero, y el MAD remolcado. El Armamento es de máximo tres torpedos MK-46.

El MAD es un detector de anomalías magnéticas, que una vez remolcado avisaría si se produce una variación magnética debida a un metal de tamaño considerable como puede ser un submarino.

Una misión típica ASW empezaría con el buque madre detectando un contacto mediante sus hidrófonos remolcados

El helicóptero saldría a volar y haría un despliegue de sonoboyas en la zona de búsqueda, obtendría contacto y, con corroboración del MAD, lanzaría un torpedo, lanzando un segundo si fuera necesario.

### **Misión Antisuperficie**

Los sensores de que dispone para superficie son el Radar/IFF, ESM y FLIR. El Radar es el polivalente y experimentado APS-124, que dispone de varios modos y frecuencias de trabajo, para detectar blancos muy pequeños de superficie y aéreos a baja cota. En el nuevo bloque I, se le ha añadido el RDP, que es un seguidor automático de blancos y además ayuda a la designación para el misil Penguin.

El FLIR (Forward Looking Infra Red), es una cámara de visión nocturna (infrarrojos) con distintos aumentos ópticos y digitales, indispensable para la búsqueda nocturna discreta.

El misil Penguin AGM 119 es un misil de búsqueda y adquisición IR, navegación inercial, de alcance 17-20 millas y 50 Kg de carga explosiva.

Consta además de un láser designador para los misiles Hellfire que puede ser utilizado además para hallar la distancia al contacto.

El misil Hellfire AGM 114 es un misil de corto alcance 4.3 millas, de guía semiactiva láser, y unos 8 Kg de carga explosiva.

Para defensa de punto, tiene instalada una ametralladora GAU 16 de 12.7 mm, con mira láser, alcance eficaz de 2000 m y cadencia de 750-850 disparos.

Como autoprotección, el nuevo helicóptero dispone de contramedidas IR (rojo), detector óptico de misiles (amarillo) y lanzador de bengalas y chaff (en azul), que puede funcionar en manual o en automático con el detector.

Cuenta con un sistema de ayuda para tomar en situaciones de mala mar, RAST (Recovery, Assist, Secure, Traverse), que le permite volar en condiciones meteorológicas adversas.

Como misiones secundarias están: Evacuación médica (MEDEVAC), aprovisionamiento vertical (VERTREP), observación en fuego naval de apoyo (NFGS), y relé comunicaciones (COMREL).



# PATRULLA ÁGUILA



España es heredera de una importante tradición militar y aeronáutica en la que fue muchas veces pionera, marcando en sus inicios algunos de los hitos mundiales más importantes de la aviación moderna. Sirvan como ejemplo los vuelos del “Plus Ultra” y el de Barberán y Collar, que abrieron respectivamente al tráfico aéreo las rutas del Atlántico Sur y Central, o los viajes de la “Patrulla Elcano” a Manila (Filipinas).

La Patrulla Águila es pues fruto de la tradición aeronáutica precedida en el tiempo por equipos acrobáticos asociados a cada una de las épocas que ha vivido la aviación militar española, como la Patrulla de la Escuela Básica de Matacán en Salamanca creada en 1954, la Patrulla de la Base Aérea de Talavera la Real en Badajoz, la Patrulla Ascua de la Base Aérea de Manises en Valencia o la Patrulla de la Base Aérea de los Llanos en Albacete. Destaca entre todas ellas la “Patrulla Ascua”, dotada con aviones F-86 Sabre, y que durante unos diez años se mantuvo en actividad, hasta su disolución en 1965.

En el año 1985 se dieron de nuevo las condiciones para formar un equipo acrobático con carácter permanente, pues la entrada en servicio de un avión de fabricación nacional, con un excelente comportamiento en vuelo, acrobático y duro, hizo madurar la idea en el Cap. Carrizosa, gran aficionado a la acrobacia, artífice y fundador de la Patrulla. Con mucha ilusión y esperanza, el día 4 de junio de 1985 un grupo de profesores de la Academia General del Aire despegó para el primer entrenamiento de lo que luego cristalizaría en la Patrulla Águila.

La Patrulla comenzó con cinco aviones, pero pronto se aumentaría el número hasta los siete actuales, número que se considera idóneo para las características del avión, se instaló el sistema generador de humo blanco y de color (este último pendiente de mejora), y un esquema de pintura de fuselaje inspirado en la querida “Patrulla Ascua”.

El 12 de octubre de 1992 en Sevilla lucieron por primera vez humos de colores, dibujando en el aire la Enseña Nacional.

Después de catorce años, los objetivos que se marcaron con ilusión los primeros componentes se han superado con creces: fomentar el espíritu aeronáutico entre profesores y alumnos de la Academia General del Aire, ser ejemplo de disciplina de vuelo, promover entre la juventud el interés aeronáutico militar, promocionar nuestra industria aeronáutica militar, contribuir a realzar importantes manifestaciones de la vida nacional, y ser embajadores de España fuera de nuestras fronteras.

Desde su creación hasta la fecha, la Patrulla Águila ha participado en eventos de gran relevancia tanto de carácter nacional (Expo92 en Sevilla, Olimpiadas 92 en Barcelona, Festa al Cel de Barcelona, etc) como internacional (Royal International Air Tatoo en Gran Bretaña, Giornata Azzurra en Italia, etc).

Las más de diez mil horas voladas en más de trescientas exhibiciones nacionales e internacionales son ya historia reciente de nuestro Ejército del Aire, historia que seguirá escribiendo en esta temporada la Patrulla Águila, Patrulla Acrobática de España..



## EL AVIÓN

La Patrulla Águila realiza sus exhibiciones con 7 aviones CASA – C101 Aviojet.

Es un avión biplaza que puede alcanzar una velocidad de 450 Kts –nudos- (835 Kms/h), una altitud de 42.000 ft –pies- (14.000 m) y una autonomía de 7 horas, construido en su totalidad por la empresa española EADS CASA que actúa como patrocinadora de la Patrulla.

El CASA C-101 fue concebido para cumplir una misión de enseñanza y entrenamiento avanzado para cubrir la fase de aprendizaje previa a la formación especializada de los pilotos de Ejército del Aire en aviones de caza y ataque, transporte y helicópteros de características superiores.

### DATOS TÉCNICOS Y PRESTACIONES

Longitud	12.5 m.
Envergadura	10.6 m.
Altura	4.25 m.
Peso máx. despegue	6.300 Kg.
Velocidad horizontal máx.	450 Kts.
Velocidad máx. Subida	6.100 ft/min.
Tiempo de subida a 25.000 ft	6.5 min.
Distancia de despegue	560 m.
Distancia de aterrizaje	480 m.
Techo de servicio	42.000 ft
Autonomía	7 h.

NOTA: (Aproximadamente, 3 pies = 1 metro; 1 nudo = 1'85 Km/h; 1 milla náutica = 1,85 Km)

# DESFILE TERRESTRE

**Mando de la Fuerza:** General de Brigada de Infantería de Marina **Ramón López Nuche**, General Jefe de la Fuerza de Protección de la Armada.

**Estado Mayor Conjunto**

## **Agrupación Acorazada-Mecanizada-Motorizada**

**Mando:** Coronel Jefe del **Regimiento de Caballería Ligero Acorazado “España” 11**

### **Subgrupo Táctico:**

- Mando ( **Brigada de Infantería Acorazada “Guadarrama” XII**)
- Sección de Carros de Combate “Leopardo” (**Regimiento de Infantería Acorazada “Alcázar de Toledo” 61**)
- Sección de Vehículos de Combate de Infantería “Pizarro” (**Regimiento de Infantería Mecanizada “Asturias” 31**)

### **Escuadrón de Caballería: (Regimiento de Caballería Ligero Acorazado “España” 11)**

- Mando
- Sección de Vehículos de Exploración de Caballería (VEC)
- Sección de Vehículos de Reconocimiento y Combate de Caballería (Centauro)

### **Compañía Mixta de Infantería de Marina: (Tercio de Armada de Infantería de Marina)**

- Mando
- Sección de Vehículos “Hummer”
- Sección de Vehículos de Combate de Infantería “Piraña”

## **Batería Mixta de Artillería**

**Mando: (Regimiento de Artillería de Campaña nº 20)**

Escalón de fuego con piezas autopropulsadas: **(Regimiento de Artillería de Campaña nº 20)**

- **Unidad de Defensa Antiaérea “Mistral”:**  
**(Regimiento de Artillería de Campaña 20)**
- **Sección de Cañones Antiaéreos 35/90:**  
**(Regimiento de Artillería Antiaérea nº 72)**
- **Sección de Vehículos Aéreos no Tripulados “SIVA” :** **(Regimiento de Artillería de Campaña nº 63)**

## **Compañía Mixta de Ingenieros / Transmisiones**

- **Mando (Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros nº 12)**
- **Sección de puente “Dornier” (Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros nº 12)**
- 
- **Sección de Reconocimiento Anfibio (Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros nº 12)**
- 
- **Sección Mixta de Aguadas (Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros nº 12)**
- 
- **Sección de la Unidad de Transmisiones nº 22 de la Brigada de Caballería “Castillejos “II**

## **Compañía de Apoyo Logístico**

- **Mando (Agrupación de Apoyo Logístico nº 41)**
- **Sección de Transporte (Agrupación de Apoyo Logístico nº 41)**
- **Sección de Sanidad (Agrupación de Sanidad nº 3)**

## **Unidad de 1ª Intervención en incendios forestales de la UME (Unidad Militar de Emergencias – Batallón de Intervención en Emergencias nº 3))**

- Mando
- Equipo de enlace
- Equipo contraincendios
- Equipo de Transporte de Personal
- Equipo de Extracción de lodos
- Equipo con embarcación semirrigida
- Equipo de Recuperación

## **Agrupación Mixta de Fuerzas a Pie**

Escuadra de Gastadores (**Agrupación de Infantería de Marina**)

Banda y Música (**Agrupación de Infantería de Marina**)

Mando (**Coronel 2º Jefe de la Agrupación de la Base Aérea de Zaragoza**)

## **Batallón Mixto del Ejército de Tierra**

- Mando (Teniente Coronel de la **Academia General Militar**)
- Compañía de la **Academia General Militar**
- **Bandera de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid**
- Compañía de la **Academia de Logística**
- Compañía de **Esquiadores de la Jefatura de Tropas de Montaña**

## **Batallón Mixto de la Armada**

- Mando (Capitán de Fragata Jefe de Estudios de la **Escuela Naval Militar**)
- Brigada de la **Escuela Naval Militar**
- Brigada de la **Escuela de Suboficiales de la Armada**
- Compañía Mixta de **Infantería de Marina**



## Escuadrón Mixto del Ejército del Aire

- Mando (Comandante Jefe del Escuadrón de Alumnos de la **Academia General del Aire**)
- Escuadrilla de la **Academia General del Aire**
- **Escuadrilla de Honores del Ejército del Aire**
- Escuadrilla del **Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo**

## Batallón Mixto de la Guardia Civil

- Mando (Comandante Jefe de Instrucción y Adiestramiento de la **Academia de Guardias y Suboficiales**)
- Compañía de Sargentos Alumnos de la **Academia de Guardias y Suboficiales de la Guardia Civil**
- Compañía de Guardias Civiles eventuales de la **Academia de Guardias y Suboficiales de la Guardia Civil**

## Unidades con paso específico

### Bandera de La Legión

- Escuadra de Gastadores
- Banda de Guerra
- Mando
- Plana Mayor de Mando
- Una Compañía del **2º Tercio de La Legión**

### Tabor de Regulares

- Escuadra de Gastadores
- Banda de Guerra
- Mando
- Plana Mayor de Mando
- Una Compañía del **Grupo de Regulares**

54

## Escuadrón de Caballería de la Guardia Civil

# **AGRUPACIÓN MIXTA ACORAZADA/ MECANIZADA/ MOTORIZADA**



# BRIGADA DE INFANTERÍA ACORAZADA “GUADARRAMA” XII Y UNIDADES SUBORDINADAS

En el kilómetro 18 de la Autovía de Madrid a Colmenar, en una zona de suave relieve, con espléndidas vistas a la Sierra de Guadarrama, se encuentra acantonada, en su Base de “El Goloso”, la Brigada de Infantería Acorazada “Guadarrama” XII.

Nace nuestra Brigada como consecuencia de la Reorganización del Ejército, dispuesta por la Directiva de enero de 1.965 del Alto Estado Mayor y de acuerdo con lo ordenado en la Instrucción General núm. 165/142, de fecha 10 de julio del mismo año, del Estado Mayor Central.

Con alguna de las Unidades de la disuelta División Pentómica “Guadarrama” núm. 11 y de la antigua División Acorazada “Brunete”, dentro de las Fuerzas de Intervención Inmediata se crea la División Acorazada “Brunete” núm. 1, que pasa a tener las Brigadas Mecanizada XI y Acorazada XII, así como un Núcleo de Tropas Divisionario.

La Brigada Acorazada se configuró como una Gran Unidad elemental, de procedimiento acorazado, imprimiendo carácter a la División Acorazada. Única en su especie en nuestro Ejército, queda constituida como una Unidad potente y de maniobra, capaz de realizar acciones rápidas, violentas, profundas y resolutivas.

En esta línea, constituye un elemento fundamental en la disuasión a nivel estratégico y es elemento resolutivo a nivel operacional y táctico con capacidad de proyección adecuada a sus medios.

Adopta como lema “Aprisa, Duro, Lejos”, que contiene la esencia más pura de las Unidades Carristas y refleja las características de su maniobra. Este lema imprime carácter a todas sus intervenciones.

La primera Lista de Revista de la Brigada corresponde al día 1 de febrero de 1.966. Se considera, por tanto, ese día como su fecha de nacimiento.

La Brigada Acorazada tuvo como núcleos fundamentales los Regimientos de Infantería Mecanizada “Asturias” núm. 31 y Acorazada “Alcázar de Toledo” núm. 61, y como elementos de apoyo, el Grupo de Artillería de Campaña Autopropulsada XII, Batallón Mixto de Ingenieros XII y Grupo Logístico XII.

El Goloso, lugar designado para el Acuartelamiento de la Brigada XII, era entonces un conjunto de tres cuarteles, sin conexión entre sí, ocupados por

el Regimiento de Infantería “Asturias” 31 y las Agrupaciones de Intendencia núm. 1 y de Sanidad núm. 1.

Durante el mes de febrero de 1.966 el Regimiento Mecanizado “Asturias” recibe su nuevo material. Se trata de un Batallón de TOA,s M-113-A1, que sustituyen a los antiguos Camiones Orugas Blindados M-3-A1.

El Regimiento Acorazado “Alcázar de Toledo” dispone de dos Batallones de Carros, el primero con M-48 y el segundo con M-47, sustituidos ambos en 1.972 por los M-48-A1.

Al Grupo de Artillería ATP-XII se le dota inicialmente de Piezas autopulsadas de 105/19, M-37, sustituidas en 1.967 por 155/23, M-44.

A principios de 1.970 se completa el reagrupamiento de toda la Brigada. Se dispone que el Regimiento “Alcázar de Toledo” núm. 61 se traslade al El Goloso desde Campamento.

En 1.974 llega el momento, a esta Brigada, de intervenir en una acción táctica real. El Batallón de Carros II/61, actual Batallón “LEON” y el Grupo de Artillería XII se trasladan al Sahara, llegando a sus playas el día 19 de octubre.

El día 24 de junio de 1.975 la Brigada sufre las primeras bajas en campaña; El Teniente D. Luís Gurrea Serrano, el Sargento D. Diego Cano Nicolás y los Artilleros D. José Porcar Escriba, D. José Otero Amohedo y D. Miguel Casanova Carbonell, todos del Grupo de Artillería ATP XII, destacado en el Sahara, mueren en Tah, como consecuencia de la explosión de una mina.

El Regimiento Acorazado “Alcázar de Toledo” recibe en 1977 los primeros Carros AMX-30E, carro francés fabricado en España.

En 1.978 el Grupo de Artillería ATP XII recibe material nuevo. Un Grupo completo de piezas ATP 155/32 M-109-A1B.

Con la Reorganización de 1.985 se crea la Unidad de Servicios de Base “El Goloso”, que viene a cubrir la necesidad surgida como consecuencia de la aparición del concepto “Base” en las Reales Ordenanzas. Esta Unidad es la encargada de atender diversos servicios y cometidos para apoyo de la Brigada.

En 1.992 se dota al Regimiento de Infantería Acorazada “Alcázar de Toledo” de los Carros M-60 A3 TTS.

Con la implantación del Plan Norte, a partir del 1 de Febrero de 1.996, recibe la nueva denominación de Brigada de Infantería Acorazada “Guadarrama” XII, quedando encuadrada en la División Mecanizada “Brunete” núm. 1, junto a las Brigadas Mecanizadas X y XI.

El 1 de Enero de 1.997 se reorganiza la Brigada creándose el Bón. de Cuartel General en el que queda integrada la Cía. de Transmisiones y la Cía.

de Cuartel General y se disuelve el Batallón de Ingenieros constituyéndose la Unidad de Zapadores sobre la base de la Cía. de Zapadores.

De diciembre del año 1.998 a abril de 1.999, la Brigada se desplaza a Bosnia i Herzegovina desarrollando una operación de Mantenimiento de la Paz, formando la Brigada española SPABRI IX "Guadarrama".

De agosto a diciembre de 2.000, con miembros de todas las unidades de la Brigada, se organiza la Agrupación Táctica SPAGT XIV, que parte también hacia Bosnia i Herzegovina para integrarse en SFOR.

A lo largo del año 2.002 el Regimiento de Infantería Mecanizada "Asturias" nº 31 sustituyó los antiguos TOA,s M-113 por los modernos vehículos de combate de Infantería "Pizarro"

Nuevamente, unidades de esta Brigada integran la Agrupación SPAGT XVIII "MADRIDEJOS", que de mayo a noviembre de 2.002 se desplaza a territorios de la antigua Yugoslavia.

A finales del año 2.004 el Regimiento de Infantería Acorazada "Alcázar de Toledo" nº 61 empezó a recibir los nuevos carros de combate "Leopardo 2E", habiendo completado uno de sus Batallones a finales del 2.005.

De marzo a octubre de 2.005, componentes de todas las Unidades de la Brigada se desplazan a Kosovo, formando la Agrupación Española KSPAGT XIII, "Asturias"

Desde diciembre de 2006 a junio de 2007, componentes de todas las Unidades de la Brigada se desplazan a Istok (Kosovo), formando parte de la Agrupación Española KSPFOR XVII.

Por último, destacar que en la actualidad, la Brigada de Infantería Acorazada "Guadarrama" XII es la única Gran Unidad Acorazada del Ejército Español.



# REGIMIENTO DE INFANTERÍA ACORAZADA “ALCÁZAR DE TOLEDO” Nº 61

Este Regimiento fue creado como Regimiento de Carros de Combate “Alcázar de Toledo” nº61, el día 23 de Diciembre del año 1943, (Diario Oficial nº 1 del Ministerio del Ejército del año 1944) nombre y número que no ha variado hasta nuestros días.

En el año 1965 el Ejército vuelve a reorganizarse, con motivo de la nueva organización del Ejército de Tierra, pasando a denominarse *REGIMIENTO DE INFANTERÍA ACORAZADA “ALCÁZAR DE TOLEDO” Nº 61*, denominación que mantiene en la actualidad.

*El REGIMIENTO DE INFANTERÍA ACORAZADA “ALCÁZAR DE TOLEDO” Nº 61*, pertenece a la Brigada de Infantería Acorazada “GUADARRAMA” XII, ubicada en la Base Militar de El Goloso (MADRID).

A finales del año 1974 el Regimiento recibió la Orden de trasladarse a la provincia del Sáhara, con motivo de la *MARCHA VERDE*. El día 10 de Octubre el II Batallón de Carros, (hoy LEÓN III/61) compuesto por las Compañías 6ª, 7ª y su Compañía de Plana Mayor, emprende la marcha al Mando del Teniente coronel JUAN MATEO LÓPEZ DE VICUÑA, que posteriormente fue coronel del Regimiento.

El día 24 de Septiembre del año 2004 llegaron los primeros Carros de Combate LEOPARDO 2E de los 88 que lo dotan. Este Carro está dotado con equipos de alta tecnología que mejoran sensiblemente las capacidades clásicas de los carros - movilidad, protección y potencia de fuego - añadiendo además un sistema de mando y control de muy altas prestaciones. Ello hace que esté considerado entre los más avanzados del mundo.

## COLABORACIONES INTERNACIONALES

A partir de este año 1998 el Regimiento de Infantería Acorazada “ALCÁZAR DE TOLEDO” Nº 61, comienza su participación en Misiones de Paz en las distintas Agrupaciones que se han ido formando dentro de la Brigada de Infantería Acorazada “GUADARRAMA” XII hasta nuestros días, entre las que se citan SPABRI IX, en Bosnia y Herzegovina (DIC. 98 / ABR. 99), SPAGT XIV en BiH (AGO. / DIC. 2000), SPAGT XVIII en BiH (MAY / NOV. 2002) y KSPAGT XIII en KOSOVO (MAR / SEP. 2005).

Durante los meses de diciembre del 2006 hasta junio del 2007, el Regimiento de Infantería Acorazada "ALCÁZAR DE TOLEDO" Nº 61, constituyó la base de la Agrupación que se desplazó a KOSOVO, formando la AGT KSPFOR XVII "TOLEDO".

### COLABORACIONES CIVILES

Entre las más recientes son de destacar las siguientes.

Del 8 al 19 de diciembre del año 2002 participa en las labores de limpieza en la zona de Cee-Corcubión dentro de la "Operación Marea Negra con motivo del hundimiento del petrolero "PRESTIGE".

Desde el mes de marzo del año 2004, con motivo de los atentados del 11 de ese mes en Madrid, participa en la Operación "ROMEO MIKE que se desarrolla a lo largo de todo el año, dando protección a Pantanos y Vías Férreas.

Operación "BRUXA" durante los días 9 al 25 de agosto del 2.006, con la organización del SGT. VULCANO con motivo de los incendios declarados en Galicia.

### Leopard 2A4

<b>ORIGEN</b>	KRAUSS MAFFEI WEGANN (ALEMANIA)
<b>FABRICACIÓN</b>	ALEMANIA
<b>TRIPULACIÓN</b>	4 Hombres
<b>PESO EN ORDEN DE COMBATE</b>	55 Toneladas
<b>LONGITUD</b>	9.97 m
<b>ANCHO</b>	3.74 m
<b>ALTURA</b>	3 m
<b>VELOCIDAD MÁXIMA</b>	72 Km/h
<b>AUTONOMÍA</b>	340 Km
<b>ARMAMENTO</b>	Cañón de 120 mm y 2 ametralladoras de 7.62 mm
<b>MUNICIÓN</b>	42 Disparos





# REGIMIENTO DE INFANTERÍA MECANIZADA “ASTURIAS “ Nº 31



El Tercio de Asturias se crea en el Principado del mismo nombre el 6 de julio de 1703, siendo su primer coronel D. Álvaro de Navia – Osorio , tercer Marqués de Santa Cruz de Marcenado.

Inmediatamente es destinado a luchar en la Guerra de Sucesión a favor de Felipe V, combatiendo en el norte de la Península y en Italia contra los partidarios del Archiduque Carlos, finalizando la campaña en Barcelona en el año 1714.

En 1732 toma parte en la conquista de Orán, en 1744 está otra vez en Italia combatiendo contra los austriacos y en 1761 en Cartagena de Indias. Entre 1771 y 1774 está de guarnición en la Habana y entre 1776 y 1784 en Veracruz. En 1789 de nuevo en Orán hasta 1791.

De regreso a España se ve inmerso en la sucesión de acontecimientos a que dar lugar el estallido de la Revolución Francesa, y así, entre 1793 y 1795 lucha contra las fuerzas revolucionarias de La Convención, recibiendo el sobrenombre de “El Cangrejo“ porque jamás volvió la espalda al enemigo; tras la alianza franco-española, en 1800 expulsa a los ingleses de Ferrol y en 1807 se traslada a Dinamarca para tomar parte en el bloqueo napoleónico contra Inglaterra, pero en 1808, estando en aquel país, se niega a jurar fidelidad al rey José Bonaparte, siendo por ello disuelto. Reorganizado en 1811, combate contra los franceses a lo largo de toda la guerra de la Independencia.

Durante el siglo XIX, toma parte en la Guerra Constitucional y en la segunda y tercera guerras carlistas.

Los movimientos de emancipación de la América española provocan la presencia del Regimiento Asturias en México desde 1811 hasta 1822 y en Cuba entre 1895 y 1898.

No falta el Asturias en las dos campañas norteafricanas, de la segunda de las cuales regresa a Madrid en 1927.

Será en 1965 cuando reciba su actual denominación de Regimiento de Infantería Mecanizada “Asturias” nº 31.

A lo largo de sus casi trescientos años de gloriosa historia, el Asturias, testigo y protagonista de la historia de España, Ha combatido en tres continentes y es una de las unidades que en mas número de campañas ha participado.

## **OPERACIONES DE MANTENIMIENTO DE LA PAZ:**

El 29 de Julio de 1997, la 1ª Compañía Mecanizada “ ORAN “ emprende la marcha hacia la República de Bosnia-Herzegovina integrada en la Brigada SPABRI V que, bajo mando OTAN, participa en la pacificación de aquella Nación.

En 1998, el Batallón “COVADONGA” 1/31 constituye el Grupo Táctico “HOYO DE MANZANARES” integrándose cuatro meses en la Brigada SPABRI IX.

En 2000, la Agrupación Táctica Española, SPAGT XIV, se forma con la base del Batallón “COVADONGA” 1/31 del RIMZ “ASTURIAS 31 “.

El día 20 de Mayo de 2002, el GT. “COVADONGA” estructurado sobre la base del RIMZ ASTURIAS Nº 31, se trasladó a Bosnia encuadrado en la SPAGT XVIII, realizando diversas misiones hasta el mes de diciembre de ese mismo año.

El día 18 de Marzo de 2005, el GT. “ASTURIAS”, encuadrado en la Agrupación KSPAGT XIII, se desplazó a Kosovo, para realizar diversas misiones.

*De diciembre de 2006 a junio de 2007 personal de esta unidad forma parte de la AGT KSPFOR XVII que se desplaza a Kosovo.*

## **APOYO A AUTORIDADES CIVILES:**

En apoyo a las autoridades civiles ha participado en:

- Vigilancia de líneas férreas (Dic 2004)
- Operación Marea Negra de limpieza de las costas gallegas (Dic 2002)
- Extinción de incendios en Galicia (Ago 2006)

## Pizarro

<b>ORIGEN</b>	España
<b>FABRICACIÓN</b>	Española
<b>TRIPULACION</b>	3 hombres
<b>PESO</b>	26,3 toneladas
<b>TRANSPORTE</b>	7 hombres
<b>LONGITUD</b>	6,83 metros
<b>ANCHO</b>	3,150 metros
<b>ALTURA</b>	2,6 metros
<b>VELOCIDAD MÁXIMA</b>	70 kilómetros por hora
<b>AUTONOMÍA</b>	500 kilómetros
<b>ARMAMENTO</b>	Cañón 30 milímetros. Ametralladora 7,62 milímetros.
<b>MUNICIÓN</b>	300 disparos





# BRIGADA DE CABALLERÍA “CASTILLEJOS” II

## ***Orden de Creación:***

Esta Unidad, integrada actualmente en el Mando de Fuerzas Ligeras, fue creada el 1 de Junio de 1986, según Orden 5/86 del EME (16 de Mayo). Se constituyó, sobre la base del Grupo Ligero de Caballería “Castillejos” nº5, incorporando al RCLAC “España” 11 (anteriormente RCAM -Regimiento de Caballería de Montaña- de la División “Navarra” nº5), al RCLAC “Numancia” 9 (RCAM de la División “Urgel” nº4) y al RCAC “Pavía” nº4 (perteneciente hasta ese momento a la Brigada de Caballería “Jarama” I). Por RD 416/2206 se incorporan a la Brigada, a partir del 01 noviembre de 2006, el RCLAC “Farnesio” 12 (Valladolid) y el RCLAC “Lusitania” 8 (Valencia).

## **Síntesis Histórica:**

Su antepasado más antiguo es el Regimiento del Rey, originalmente denominado Trozo de Milán por tener sus orígenes en esta ciudad italiana. Ya desde 1536 está acreditada la existencia de unidades de caballería al servicio del Rey de España en Piamonte y Lombardía. Con la reorganización del ejército borbónico se le dio a este Regimiento la antigüedad de 4 de Abril de 1661. En 1707, Milán recibe la primera de las incorporaciones de unidades de su historia. En 1763 se produce una nueva fusión que provoca el cambio de nombre: Se unen los regimientos de Milán y Flandes, adoptando por primera vez el nombre de “Rey”. Tras la Guerra de la Independencia se incorporan dos de las unidades levantadas durante el conflicto: los Húsares de Castilla y el Segundo Regimiento de Santiago.

Tras la disolución del ejército en 1823, el Regimiento del Rey es refundado en 1824, con 260 hombres del Regimiento Santiago, en Zamora. En 1825 recibe la denominación de 1º de línea. Con numerosos cambios de denominación e instituto siguió sirviendo a España durante más de cien años.

La primera unidad que se denominó “Castillejos” fue el Regimiento de Cazadores nº 6, organizado el 9 de Enero de 1869 en Alcalá de Henares, recibiendo el nombre en recuerdo de la batalla ocurrida unos años antes en la que Unidades del Arma alcanzaron gloria al batir a un enemigo superior en condiciones muy difíciles. Tras participar en todas las campañas en las que intervino España entre finales del siglo XIX y comienzos del XX, la reorganización de 1931 da un viraje fundamental en el historial de “Castillejos”: se fusiona en Zaragoza con el Regimiento de Lanceros del Rey nº1, constituyendo el Regimiento de Cazadores de Caballería nº1, que en 1935 recupera el nombre de “Castillejos”, que ha permanecido hasta la actualidad.

Principales Hechos de Guerra en que ha participado:

Batalla de Talavera (1810).  
Batalla de Treviño (1875).  
Guerra de Cuba (1895-98)

**Estructura Actual:**

- Cuartel General
- RCLAC "Farnesio" 12 (Valladolid).
- RCLAC "España" 11
- RCAC "Pavía" 4
- RCLAC "Numancia" 9
- RCLAC "Lusitania" 8 (Valencia)
- RACA 20
- Grupo Logístico XXII
- Grupo del Cuartel General
- Batallón de Zapadores XXII
- Compañía de Transmisiones 22

Los materiales más representativos de la BRC II son:

- Vehículo de Exploración de Caballería (VEC) mod M-1
- Vehículo de Reconocimiento y Combate de Caballería (VRCC) "Centaurio".
- Carro de Combate M-60.
- Blindado Medio Ruedas (BMR) mod M-1 en las versiones de Contra Carro con lanzadores de misiles TOW, Transmisiones y Puesto de Mando.
- Artillería Autopropulsada ATP 155/32 M-109.
- Artillería Antiaérea con Puestos de Tiro Mistral montados sobre Rebeco

La Brigada ha participado en distintas **Operaciones de Mantenimiento de la Paz.**

- 1.- En Bosnia-Herzegovina formando parte de:
  - .- UNPROFOR en las agrupaciones "Málaga", "Madrid" y "Aragón".
  - .- IFOR como unidad base generadora de la SPABRI I.
  - .- SFOR como unidad base generadora de las SPABRI VI y VIII, así como de las agrupaciones SPAGT XV y XIX.
- 2.- En Kosovo:
  - .- Como unidad base generadora de las KSPBAT IV y VIII, así como de las KSPAGT XI y XVI
- 3.- En Líbano formando parte de:
  - .- UNIFIL (Operación Libre-Hidalgo I, II, III y IV).

En la actualidad un Escuadrón participa en KSPAGT XX.



# REGIMIENTO DE CABALLERÍA LIGERO ACORAZADO “ESPAÑA” 11

## ORIGEN

*JUSTIFICÓ ESTE REGIMIENTO SU PROCEDENCIA*

CON EL SIGUIENTE DOCUMENTO:

“DON ALONSO DE ANDRADE Y FRÍAS,  
VEEDOR Y CONTADOR DEL EJERCITO DE EXTREMADURA,  
Y COMISARIO REAL DE GUERRA DE LOS DE S.M. EN ESTA PLAZA.”

CERTIFICO:

“QUE POR LAS LISTAS DE LOS DICHS OFICIOS  
DE VEEDURÍA Y CONTADURÍA

PARECE QUE EN DOS DE FEBRERO DEL AÑO PASADO  
DE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE,  
SE LE FORMÓ ASIENTO AL CAPITÁN

D. ANTONIO DE ISSASI

DE COMISARIO GENERAL DE UNOS DE LOS TROZOS  
DE CABALLERÍA DEL EJERCITO QUE HUBO EN ESA PROVINCIA,  
EN VIRTUD DEL TÍTULO QUE LE DIO

EL MISMO DÍA

EL SEÑOR D. LUIS MENDEZ DE HARO,

SIENDO CAPITÁN GENERAL DEL DICHO EJERCITO.

HASTA LA FECHA

## EVOLUCIÓN

*HA SIDO CONOCIDO CON LOS SIGUIENTES NOMBRES:*

- *EXTREMADURA.*
- *VIEJO DE EXTREMADURA.*
- *QUINTO PROVISIONAL.*
- *VITORIA.*
- *VILLAVICIOSA.*
- *Y FINALMENTE, DESDE 1.844: COMO ESPAÑA.*

## VICISITUDES MÁS IMPORTANTES

1659-1668: Participa como “Trozo de Extremadura” en la Campaña contra Portugal. A su finalización queda de guarnición en Extremadura.

1689-1697: Participa en la Guerra con Francia en el Principado de Cataluña. Posteriormente queda de guarnición en el Principado.

1701-1712: Participa en la Guerra de Sucesión, actúa principalmente en Andalucía y Extremadura. Al finalizar es transferido al distrito de Castilla la Vieja.

1733-1736: Participa en las campañas en Italia, combatiendo en Nápoles. Al finalizar queda de guarnición en Barcelona.

1763: Recibe el nombre de Regimiento España.

1793-1795: Participa en la Guerra contra la Convención formando parte del Ejército de Cataluña.

1808 a 1812: Participa en la Guerra de la Independencia, combatiendo en Andalucía, Castilla, Aragón, Navarra, Murcia y Valencia. Al finalizar queda acantonado en Utrera.

1818: El Regimiento los "Husares Españoles" se integra en nuestro Regimiento.

1823: Es disuelto, recobrando nueva vida como Regimiento de Cazadores de la "Reina Amalia". Pasando a denominarse "Vitoria" en 1826.

1834 a 1840: 1ª Guerra Civil (Carlista). Combate en Andalucía, la Mancha, Alto y Bajo Aragón, Maestrazgo y Valencia.

1841: Cambia su nombre por el de "Villaviciosa".

1844: Recobra el nombre de Regimiento Lanceros de "España".

1848-49: Participa en la 2ª Guerra Civil (Carlista). Combate en Madrid, la Mancha y Cataluña. Al finalizar queda en guarnición en Reus.

1849-1850: Participa en la expedición a Italia en apoyo del Estado Pontificio.

1872-1876: Participa en la 3ª Guerra Civil (Carlista). Combate en Castilla, la Mancha, Andalucía, Valencia, Murcia, Castellón, Alto Aragón y Navarra. A su finalización queda integrado en el Ejército de ocupación de Tafalla.

1883: Por R. O. de 6 de octubre, se le destina a la guarnición de Burgos.

1895 a 1899: Participa en la Guerra de Cuba.

1931: El Regimiento "Lanceros de Borbón" se integra en nuestro Regimiento.

1936-1939: Participa en la Guerra Civil. Combate en Burgos, Soria, Segovia, Madrid, Guadalajara y Alto y Bajo Aragón.

1966: El Regimiento deja de tener unidades a caballo.

1976: El Ayuntamiento de Burgos, concede al Regimiento la medalla de Oro de la Ciudad.

1986: Por la I. G. 8/85 es destinado a la guarnición de Zaragoza, integrándose en la Brigada de Caballería "Castillejos" II, abandonando la guarnición de Burgos, donde había permanecido más de cien años.

1992: Efectúa su presentación la primera componente femenina del Regimiento.

1993: Comienza a realizar actividades bilaterales con otros países de la OTAN.

1993: Comienza su participación en misiones de mantenimiento de la paz.

1992-2.003: Intervención con UNPROFOR, IFOR y SFOR, en Bosnia i Herzegovina.

2.002-2.006: Intervención con KFOR, en Kosovo

### **PARTICIPACIÓN EN OPERACIONES EN EL EXTERIOR**

1993: Comienza su participación en misiones de mantenimiento de la paz.

1992-2.003: Intervención con UNPROFOR, IFOR y SFOR, en Bosnia i Herzegovina.

2.002-2.006: Intervención con KFOR, en Kosovo

## **DATOS DE INTERÉS**

Condecoraciones que posee el Estandarte:

- Una Corbata de San Fernando por la acción de Cheste el 2 de diciembre de 1838 (R.D. de 31-12-1838)
- Una Corbata de la Orden Piana en 1849, de la Guerra de Italia, por restablecer la autoridad del Soberano Pontífice Pío IX.
- Medalla de Bailén (R.O. 11-8-1808).
- Cruces de distinción de Bubberca, Aranjuez y Almonacid (R.O. 30-5-1816)
- Cruz de distinción de Castalla (R.O. 27-6-1816).
- Cruz de distinción de Cantavieja (R.O. 14-2-1837).
- Cruz de distinción de Cheste (R.O. 5-08-1841).
- Medalla Militar colectiva al 3º Escuadrón en la toma del Puerto de Somosierra en 1936(O.C. 6-12-1938, B.O.E.. Nº 166).
- Medalla Militar colectiva al 4º Escuadrón en la toma del Puerto de Somosierra en 1936 (O.C. 13-11-1941, D.O. Nº 261).
- Medalla Militar colectiva al 8º Escuadrón por la carga y toma de Villarreal, el 3 de diciembre de 1936. (O.C. 24-9-1937, B.O.E.. Nº 358)
- Medalla Militar colectiva al Grupo de Escuadrones de la División de Caballería por la Batalla de Alfambra y acción de la Muela.
- Corbata de la Muy Noble, Muy Más Leal y Muy Benéfica Ciudad de Burgos, «Cabeza de Castilla», Cámara Regia, Primera en la Voz y en la Fe, llamada también «Medalla de Oro de la Ciudad».

Corbatas de las campañas:

- Guerra de Restauración en Portugal 1640-1668.
- Guerra de los Siete Años 1761-1763.
- Guerra contra Francia 1648-1697.
- Guerra contra la convención 1792-1795.
- Guerra de Sucesión Española 1702-1714.
- Guerra de la Independencia 1808-1814.
- Sucesos políticos y 2ª guerra carlista 1841-1868.
- 2ª guerra de Cuba 1879-1897.
- Guerra de Sucesión Portuguesa 1847-1848.
- Expedición a Italia defensa del Solio Pontificio 1848.
- Guerra Civil 1936-1939.
- Tercera guerra carlista 1872-1876.

Corbatas de las campañas no bélicas:

- Intervención en Bosnia-Herzegovina 1993-2003.
- Intervención en Kosovo 2002-2006.



### VEC (Vehículo de Exploración de Caballería)

<b>FABRICACIÓN</b>	Santa Bárbara (España)
<b>VELOCIDAD MÁXIMA POR CARRETERA</b>	99 kilómetros por hora
<b>AUTONOMÍA</b>	800 kilómetros



### Centauro

<b>FABRICACIÓN</b>	Italia
<b>TRIPULACIÓN</b>	4 Hombres
<b>PESO</b>	27,2 Toneladas
<b>LONGITUD</b>	7,40 metros
<b>ANCHO</b>	2,85 metros
<b>ALTURA</b>	2,43 metros
<b>VELOCIDAD MÁXIMA</b>	105 Km/h
<b>AUTONOMÍA</b>	800 Km
<b>ARMAMENTO</b>	Cañón 105 mm. Amet. 7,62 mm.



# TERCIO DE ARMADA



El Tercio de Armada es el heredero y continuador de Tercio de la Armada del Mar Océano, creado en 1566 por disposición de Felipe II y que participó en 1571 en la Batalla de Lepanto, siendo sus hombres los primeros en abordar la galera del Almirante enemigo.

En 1603 pasa a denominarse “Tercio Viejo de la Armada Real del Mar Océano”; en el año 1704 cambia su nombre por el de “Regimiento de Bajelos”, y en 1717 se integra en el Cuerpo de Batallones de Marina. No recuperará su vieja y tradicional denominación hasta 1969, en que, en virtud de la reestructuración operada por el decreto 1148/68, se constituye en el núcleo de las fuerzas de Infantería de Marina.

En esta última época, el por entonces denominado Grupo Especial de Infantería de Marina, establece la primera cabeza de playa en El Aaiún en 1957, y contribuye de forma destacada a las operaciones de pacificación en Ifni; en 1969, ya con su denominación de Tercio de Armada, desembarca en Guinea Ecuatorial para proteger a los súbditos españoles durante su evacuación. En 1975, la Fuerza de Desembarco es embarcada y permanece lista para desembarcar en las costas del Sahara Occidental, siendo tropas de Infantería de Marina las que, siguiendo su tradición, rinden honores a la bandera y la custodian cuando ésta es arriada por última vez en Villa Cisneros.

## La Brigada de Infantería De Marina

El Tercio de Armada se compone de la Unidad de Base, encargada del apoyo logístico en el acuartelamiento y de la **Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR)**, que agrupa orgánicamente las unidades de combate, apoyo de combate y de apoyo de servicios de combate destinadas a constituir la Fuerza de Desembarco en Operaciones Anfibas. **Esta unidad proporciona las Fuerzas Expedicionarias de Infantería de Marina capaz de vivir y combatir con sus propios elementos durante un tiempo, que está en proporción a su entidad y autonomía logística.**

**La BRIMAR se caracteriza por una eminente mentalidad expedicionaria y anfibia**, por lo que integra en su organización elementos diferentes a los de una unidad regular análoga del Ejército de Tierra y que cuenta con el sostenimiento y apoyo que le proporcionan los buques de la Armada como plataformas navales desde las que opera.

En los últimos años, la **BRIMAR ha venido actuando en zonas de operaciones** tan diferentes como **Bosnia-Herzegovina** (desde julio de 1996 en la operación OTAN *Joint Forge* en el marco de las misiones IFOR y SFOR, y desde diciembre de 2004 en la operación UE *Althea*), **IRAK/Océano Índico** (en las operaciones *Iraqi Freedom* y *Enduring Freedom* desde el 2002 hasta el

2004), **Haití** (desde noviembre de 2004 hasta abril de 2006 con la FIMEX-H en la operación Mar Caribe como apoyo a la misión MINUSTAH de **Naciones Unidas**) y, además entre septiembre y noviembre de 2006, en la Operación Libre Hidalgo desarrollada en **Líbano** bajo mandato de **Naciones Unidas**, formando parte de la UNIFIL.

Actualmente la BRIMAR lidera la participación española en la Operación Charlie-Sierra en Bosnia-Herzegovina, aportando la totalidad de los efectivos españoles del Batallón Multinacional de EUFOR, que se compone del Teniente Coronel Jefe, el grueso de la Plana Mayor, una Compañía de Fusiles y la Sección de Reconocimiento, además de un elemento nacional de apoyo (NSE), sumando un total de 210 hombres y mujeres.

Se mantienen efectivos también en las misiones españolas de Líbano (20 infantes de marina) y Afganistán (10 infantes de marina).

## **2ª COMPAÑÍA DEL PRIMER BATALLÓN DE DESEMBARCO**

La **2ª Compañía de Fusileros**, al mando de un Capitán, se encuentra encuadrada en el **Primer Batallón de Desembarco** (BDE-I) del Tercio de Armada creado, hace cincuenta años, en fecha del 3 de Octubre de 1957.

Son los Batallones, formados por tres Compañías, el más claro ejemplo de unidad en permanente alistamiento capaz de una rápida respuesta y despliegue, donde y cuando sea necesario.

La Compañía de fusiles tiene una pequeña Plana Mayor que auxilia al Capitán y dispone de tres Secciones de treinta y tres hombres y mujeres, al mando de oficiales de infantería de marina, organizadas sobre la base de tres pelotones de dos equipos de fuego cada uno integrados por los fusileros.

Son precisamente los fusileros de las Compañías, el componente humano básico de los equipos de fuego, auténtica “punta de lanza” de la Fuerza expedicionaria, que son los que proporcionan la necesaria potencia de fuego.

Los miembros de esta unidad incorporan armamento ligero tales como el Fusil HK G-36, la Pistola Llama M-82, la Ametralladora Ligera AMELI, la Ametralladora Media MG-42 y los Morteros de 60 milímetros Modelo II y sus componentes se adiestran para desplegar una Fuerza de Desembarco que operará en tierra siguiendo unos procedimientos en los que la “sorpresa y la precisión” son determinantes para actuar sobre los puntos más vulnerable del despliegue adversario.

Los componentes que hoy desfilan han participado en diversas misiones:

Desde Octubre de 2005 a Marzo de 2006, en misión de la ONU constituyendo la Fuerza Expedicionaria de Infantería de Marina (FIMEX-HOTEL IV)

participante en la Operación de Naciones Unidas de Mantenimiento de la Paz en la República de HAITI (MINUSTAH).

Así mismo, y durante los meses de septiembre y octubre de 2006, han participado integrados en la Fuerza de Infantería de Marina desplazada al LÍBANO formando parte de la Fuerza Interina de Naciones Unidas (FINUL).

En la actualidad el mando lo ostenta el Capitán de Infantería de Marina, David Alarcón Nicolás que, además de las misiones citadas anteriormente, ha participado, en los años 1999 y 2002, en la Operación de Mantenimiento de la Paz en Bosnia y Herzegovina, integrado en las unidades de Infantería de Marina que, bajo mandato OTAN han formado parte de los contingentes IFOR y SFOR y de la Unión Europea en la Operación ALTHEA.

## HUMMER



El todo terreno Hummer es uno de los mejores vehículos militares que existe a nivel internacional. De fabricación estadounidense, el Tercio de Armada cuenta con unidades en diferentes configuraciones. Las primeras unidades entraron en servicio en 1990. Han dado buena muestra de sus capacidades en los diferentes escenarios en que ha actuado en estos años el Tercio de Armada como el ambiente tropical de Haití, la climatología centroeuropea con los crudos inviernos de Bosnia-Herzegovina y las temperaturas extremas del desierto irakí.

Entre las diferentes configuraciones se encuentran el modelo de mando, el Hummer “shelter”, utilizado para los Puestos de Mando y por último el semi-blindado, al que se le pueden montar diferentes armas, como porta ametralladoras medias y pesadas, lanzagranadas de 40mm, lanza misiles contra carro TOW.

## PIRANHA III



Vehículo de Combate de Infantería “Piranha III”, tiene una dotación de tres personas. Es un vehículo de última generación, capaz de transportar un Pelotón de fusileros en su interior; alcanzan hasta los 100 km/h, armado con una ametralladora pesada, modelo M-2 de 12,7 mm y un lanzagranadas, modelo MK-19 de 40 mm. Dispone de los últimos sistemas de visión nocturna. Además, están dotados con capacidad de trabajo bajo ambiente de guerra nuclear, biológica y química (NBQ). Estos vehículos han sido de gran utilidad para las difíciles condiciones de trabajo que los Infantes de Marina han tenido que soportar en sus más recientes misiones en Haití y en Bosnia- Herzegovina.

El Tercio de Armada cuenta en la actualidad con vehículos en tres configuraciones: de transporte de tropas o de línea; de mando y ambulancia.



## REGIMIENTO DE ARTILLERÍA DE CAMPAÑA Nº 20

El Regimiento de Artillería de Campaña nº 20 se creó durante la Guerra de la Independencia, el 27 de octubre de 1808, como unidad de artillería a caballo. Hasta 1814, participó en la Guerra de la Independencia, destacando su actuación en diversas acciones en Mora y Consuegra (Toledo), la batalla de Talavera (Toledo), la retirada hacia Cádiz y defensa de la Isla de León, en el sitio de Sagunto, la defensa de Valencia, acciones de Pancorbo (Burgos) y de Huarte, y en la batalla de Sorarén. La unidad fue recompensada por su actuación en siete ocasiones con diversas condecoraciones. Además, durante este periodo tuvo el primer contacto con Zaragoza, que se repetirá en el futuro y llegará a ser permanente, años después, tras destinarse la unidad a la guarnición de la plaza.

Finalizada la Guerra de la Independencia, se instaló la unidad en Sevilla, desde 1814, hasta 1843. Durante este periodo, destacan las actuaciones en La Mancha y el sur de Aragón contra las partidas absolutistas que intentaban derribar al gobierno constitucional (1820-1823) y en la defensa de las zonas de Cádiz y de Málaga ante la invasión francesa de los “Cien Mil Hijos de San Luis” (1823), ocasión, ésta, en la que se combatió como unidad de artillería o de caballería en diferentes ocasiones. Debido a los conflictos mencionados, la unidad se ubicó en 1823, temporalmente, en Zaragoza y, en 1827, en Daroca (Zaragoza).

Ante los levantamientos ultra absolutistas, tras la muerte de Fernando VII, la unidad participó en la Primera Guerra Carlista (1833-1840). Inicialmente, en acciones preliminares realizadas en el sur de Andalucía y, posteriormente, trasladada a Zaragoza, en otras que se desarrollaron, principalmente, en el sur de Aragón y, también, en Cataluña y Valencia. Destaca durante este conflicto civil, la defensa de Zaragoza, el 5 de marzo de 1838 (“La Cincomarzada”), en que la unidad fue recompensada con su primera corbata de la cruz laureada de San Fernando. Pocos años después (1843), intervendrá en el levantamiento que puso fin a la regencia del general Espartero.

En 1843, la unidad se traslada a Madrid, donde permanecerá hasta 1863. No obstante, a partir de 1844, se destacó permanentemente una de sus baterías a la guarnición de Zaragoza, de donde no faltará, desde entonces, la representación de alguna unidad del regimiento.

Cabe destacar en esta etapa, la actuación de la unidad en las acciones preliminares de la Segunda Guerra Carlista (1846-1849), en Galicia, y en el mantenimiento del orden, en Madrid y Zaragoza, por mandato del gobierno, debido a las alteraciones políticas. También, la actuación contra el levantamiento de Vicálvaro (Madrid), en 1854, y de la Milicia Nacional, en

Madrid, en 1856, ocasiones en las que se condecoró a la unidad con la segunda y tercera corbatas de la cruz laureada de San Fernando. En el exterior, entre 1859 y 1860, la unidad actuó en la Guerra de África, con ganado sufragado por el gobierno y por la diputación de Zaragoza.

En 1863, el regimiento fue trasladado, al completo, a la capital aragonesa, donde permanece en la actualidad. Seis años más tarde, se le manda intervenir contra los “Batallones de Voluntarios” formados por republicanos federalistas y, en 1872, participa en la Tercera Guerra Carlista (1872-1876), principalmente, en Navarra, el País Vasco y el Sur de Aragón.

Poco más hay que destacar durante los años que siguieron, hasta 1921, salvo la sonada revuelta de varios artilleros, en el cuartel del Carmen, junto a un paisano, ganados por las ideas anarquistas (1920). En aquel año, parte de la unidad se trasladó a Melilla para participar, hasta 1926, en la nueva contienda de África, tras el desastre de Annual.

Se abre posteriormente un nuevo periodo de relativa calma, hasta el 18 de julio de 1936, en que el regimiento participa en la Guerra Civil en Aragón, País Vasco, Cataluña, Valencia, Castilla-La Mancha y Andalucía. Durante la contienda es recompensado con la cuarta corbata de la cruz laureada de San Fernando. Finalizado este conflicto civil, aún se mantuvo el regimiento vigilante junto a la frontera francesa, ante una posible invasión aliada, durante la Segunda Guerra Mundial, y en el alto Aragón, ante las partidas republicanas.

En 1979, el regimiento abandona su tradicional acuartelamiento de “Palafox”, para trasladarse a su actual ubicación en la carretera de Huesca, y en 1986 se integra en la Brigada de Caballería Castillejos II. En 1992 recibe la unidad la visita de S. M. D. Juan Carlos I. Ese mismo año, cabe destacar la en la seguridad de los Juegos Olímpicos de Barcelona y la de varias subunidades y personal aislado en misiones humanitarias y de mantenimiento de la paz a Bosnia-Herzegovina y Kosovo, que se repetirá en años sucesivos, así como, en 2003 y 2004, la contribución del regimiento a la limpieza de playas gallegas tras el desastre del “Prestige”.

En la actualidad, próximo a cumplir los doscientos años desde su creación, el Regimiento de Artillería de Campaña nº 20 continúa en Zaragoza, de cuya guarnición forma parte, prácticamente, desde hace más de un siglo y medio, cumpliendo con los cometidos y las misiones que se le encomiendan dentro de la Brigada de Caballería Castillejos II. Retorna, así, a cumplir con el objetivo para el que se creó en 1808, el de apoyar a la caballería, tras haber querido el capricho de la Historia devolverlo a tan singular simbiosis.

### ATP 155/32 M-109 A5

<b>FABRICACIÓN</b>	Estados Unidos
<b>CALIBRE</b>	155 milímetros
<b>PESO TOTAL</b>	24,5 toneladas
<b>LONGITUD DE TUBO</b>	4,96 metros
<b>VELOCIDAD MÁXIMA</b>	56 kilómetros por hora
<b>AUTONOMÍA</b>	345 kilómetros
<b>ALCANCE</b>	30 kilómetros







# REGIMIENTO DE ARTILLERÍA ANTIAÉREA Nº 72

Los orígenes del Regimiento de Artillería Antiaérea nº 72 han de buscarse en la organización de la Artillería Antiaérea que tuvo lugar por O.C. de 15 de junio de 1.931, por la que se organizaron dos Grupos independientes, llamados Grupos de Defensa Contra Aeronaves (GDCA), situados en Madrid (el nº 1) y en Zaragoza (el nº 2).

Al finalizar la guerra se reorganiza el Ejército mediante la ley de 22 de septiembre de 1.939, reforma del General Varela, mediante la cual se disuelve el Regimiento de Artillería Antiaérea afecto a la Jefatura del Aire, y con sus baterías se crean una serie de unidades, entre ellas el Regimiento de Artillería nº 72 (RA72). Tiene como primer Acuartelamiento el de los DOCKS (Barcelona) y sirve de base para su constitución la 1ª batería de la Legión Cóndor y las baterías 3/III, 8/VII y 12/IV de la 1ª Agrupación del Regimiento que se disolvió, con material 88/56 Flak 18, contando cada batería con una dirección de tiro modelo 36.

En el año 1965 la Organización del RAAA 72 queda compuesta por Mando y PLMM en Barcelona, Grupo I en Gava (Barcelona), Grupo II en Manises (Valencia) y Grupo III en Garrapinillos (Zaragoza).

En el año 1981 se reciben las nuevas Piezas Antiaéreas 35/90 y las Direcciones de Tiro SKYGUARD.

En el año 1987 el Grupo de Manises deja de pertenecer al RAAA 72.

En el año 1988 el Regimiento se integra en el Mando de Artillería Antiaérea, que se había creado ese mismo año.

En el año 1994 el Regimiento se concentra en el Acuartelamiento "Agustina de Aragón" de Zaragoza, abandonando las plazas de Barcelona y Gava.

En el año 2001 se disuelve el Grupo I/72 de cañones 40/70.

En el año 2007 se recibe el nuevo COAAS-M (Centro de Operaciones de Artillería Antiaérea Semiautomático Medio) y el Radar de Exploración 3D.

## **ESTRUCTURA**

El Regimiento reúne actualmente en el Acuartelamiento Agustina de Aragón, a las siguientes unidades, bajo el mando del Coronel Jefe del Regimiento:

- Plana Mayor de Mando.
- Sección de Plana Mayor
- Grupo de Artillería Antiaérea Ligero I/72 compuesto por:
  - 1 Batería de Plana Mayor
  - 2 Baterías de Cañones
  - 1 Batería de Servicios

## **MATERIAL**

El RAAA 72 dispone, como material más característico, el siguiente:

- 12 Cañones Antiaéreos Oerlikon 35/90 (6 del modelo GDF-005 y 6 del modelo GDF-007)
- 6 Direcciones de Tiro SKYGUARD
- 1 Centro de Operaciones de Artillería Antiaérea Semiautomático (COAAAS-M)
- 1 RADAR de Exploración 3D.

## **CAMPAÑAS O MISIONES**

En el mes de Enero de 2003 una Unidad del Regimiento se desplaza a la localidad de Boiro (La Coruña) para realizar la ayuda a la limpieza de fuel en las costas gallegas, formando parte de la Operación PRESTIGE.

Del 13 de diciembre de 2007 al 21 de abril de 2008 una Batería del Regimiento participó en la Operación S-K XIX en Kosovo, como integrantes de la KSPFOR XIX.

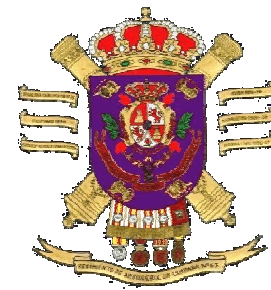
<b>MISTRAL</b>	
<b>FABRICACIÓN</b>	Francia
<b>ALCANCE</b>	6 kilómetros
<b>TECHO</b>	3 kilómetros
<b>VELOCIDAD</b>	2,5 mach
<b>SISTEMA DE GUIADO</b>	Infrarrojo
<b>PESO CABEZA</b>	3 kilogramos



#### **Sistemas de armas 35/90**

<b>MONTAJE</b>	Bitubo
<b>DIRECCIÓN DE TIRO</b>	SKYGUARD/SFM
<b>VELOCIDAD</b>	1.175 metros por segundo
<b>CADENCIA</b>	550 +- disparos por minuto
<b>ALCANCE MÁXIMO EFECTIVO</b>	4.000 metros CON DT. 3.000 m CON VISOR XABA.
<b>ALCANCE MAXIMO HORIZONTAL</b>	11.200 metros
<b>PESO</b>	6.000 kilogramos
<b>VIDA NORMAL TUBO</b>	5.000 disparos
<b>PESO CARGA EXP</b>	120 gramos hexal





## REGIMIENTO DE ARTILLERÍA DE CAMPAÑA nº 63 (RACA 63)

Creado en 1875 con el nombre de 6.º Regimiento Montado, y se instala en Burgos sobre la base de cuatro Compañías, una de cada Regimiento Montado, existentes entonces en España.

En 1884 pasó a denominarse Tercer Regimiento de Batalla de Cuerpo de Ejército, y en 1893 toma el nombre de Tercer Regimiento Montado. En 1918 se le asigna el nombre de 11.º Regimiento de Artillería Ligera y se encuadra en la Brigada de Artillería de la 11 División Orgánica (Burgos).

En 1929 se reorganiza una vez más el Arma de Artillería y pasa a denominarse Regimiento de Artillería Ligera nº 6.

En 1931 cambia de nombre y toma el de Regimiento de Artillería Ligera nº 11 y se le encuadra en la 6ª División Orgánica de Burgos.

El día 1 de octubre de 1939 adquiere el nombre de Regimiento de Artillería nº 63.

En enero de 1966 adquiere su actual nombre de Regimiento de Artillería de Campaña nº 63, integrándose en la Brigada de Artillería para Cuerpo de Ejército.

En mayo de 1988 junto con el Regimiento de Artillería de Información y Localización N.º 61 y el Regimiento de Artillería Lanzacohetes de Campaña N.º 62 se integra en el Mando de Artillería de Campaña de la Reserva General, con Mando y Cuartel General en San Andrés del Rabanedo (León).

Desde su creación hasta nuestros días, el Regimiento ha participado, entre otras acciones, en la Guerra Carlista (1875), Cuba (1896), Filipinas (1896), Melilla (1909), Larache (1913) y Marruecos (1921).

Por su participación en las diversas campañas reseñadas, las Unidades del Regimiento cosecharon 17 Medallas Militares Colectivas.

El primer Grupo dispone del Obús ATP (autopulsado) de 155 mm modelo M-109 y del obús ATP de 203 mm modelo M-110.

El segundo Grupo se encuentra actualmente en Comisión liquidadora.

**El tercer Grupo (GAIL) (Grupo de Artillería de Información y Localización)** dispone de aviones radio dirigidos, radares contrabatería, radares contra morteros, equipos de sonido, equipos meteorológicos, etc., siendo el responsable de la información general del campo de batalla, de la información meteorológica y de la topográfica, cuestiones de vital importancia en los procedimientos de tiro de la Artillería.

# VEHÍCULOS AÉREOS NO TRIPULADOS (SIVA)



<b>AUTONOMIA</b>	<b>7 HORAS</b>
<b>RADIO DE ACCIÓN</b>	<b>150 KM</b>
<b>TECHO</b>	<b>3962 M (13000 PIES)</b>
<b>VELOCIDAD</b>	<b>115 KM/CRUCERO</b>
<b>SENSORES</b>	<b>CCD (visible) FLIR (infrarrojo)</b>
<b>LANZAMIENTO</b>	<b>TELEDIRIGIDO CATAPULTA</b>
<b>OPTICA</b>	<b>ZOOM 45 AUMENTOS</b>



# REGIMIENTO DE PONTONEROS Y ESPECIALIDADES DE INGENIEROS Nº 12

El Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros nº 12, está ubicado en el Acuartelamiento “Sangenís” en la población de Monzalbarba (Zaragoza).

## **FECHAS HISTÓRICAS.**

Si bien es cierto el Cuerpo de Ingenieros se creó en abril de 1711, no lo es menos que en aquel momento no se contempló la creación de Unidades de Ingenieros en el Ejército permanente y se tuvo que esperar casi un siglo para que esto ocurriera. Así, nació el Regimiento Real de Zapadores-Minadores el 5 de Septiembre de 1802.

Dentro de este primer Regimiento nació igualmente pero poco después el embrión de los Pontoneros ya que por Real Orden del 25 de Julio de 1815 (fecha de antigüedad del Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros nº 12), al reorganizarse el Regimiento acabada la Guerra de Independencia, se hacía manteniendo activos tres Batallones en los que se dispuso que hubiera una Compañía de PONTONEROS. El Regimiento Real y sus Pontoneros tuvieron su guarnición en Alcalá de Henares, pasando en 1833 a Guadalajara.

En 1873 el Arma se volvió a reorganizar activándose cuatro Regimientos de seis Compañías cada uno siendo cada una de ellas de diferentes especialidades y denominándose la 1ª de cada Regimiento, Compañía de Pontoneros. Sin embargo, dos años en 1875 se reunieron todas esas Compañías de Pontoneros en un solo Batallón que quedó encuadrado en el nuevo 4º Regimiento de Ingenieros que disponía de 2 Batallones, 1 de Pontoneros, 1 de Telégrafos y dos Compañías de Ferrocarriles. El Batallón de Pontoneros del Regimiento se destacó, un año después a Zaragoza (en la segunda quincena de abril de 1876), lo hizo al mando del teniente Coronel D. Fernando Alameda y Liancourt. Por su carácter de Regimiento a caballo, en 1877 el Regimiento pasa a denominarse Regimiento Montado de Ingenieros y mantiene sus dos batallones destacados en ciudades diferentes, el de Pontoneros en Zaragoza y el de Telegrafistas en Madrid. Sin embargo, poco después, el Batallón de Pontoneros se convierte en Regimiento de Pontoneros, concretamente el 14 de diciembre de 1883, continúa siendo su Jefe esta vez ya de Coronel D. Fernando Alameda y Liancourt.

La instauración de la IIª República supuso una reorganización del Ejército que llegó a la disolución de los Regimientos y, con ello, a la creación del Batallón de Ingenieros-Pontoneros que de guarnición en Zaragoza llega así a la Guerra Civil. Durante ella, el Batallón pasa a ser Agrupación de Unidades (llegando a disponer de 9 de ellas, todas de entidad Batallón) pero en 1939 el Regimiento vuelve a organizarse como tal con un solo Batallón de Pontoneros.

No es hasta 1960 cuando se varió su orgánica puesto que al disolverse, en 1965, el Regimiento de Especialidades de Ingenieros de guarnición en Guadalajara, el Regimiento de Pontoneros recuperó al que había sido su Batallón en el siglo XIX y, con ello, pasó a denominarse Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros. Disponía de dos Batallones, uno de Pontoneros y otro de Especialidades. Su orgánica permaneció inalterada hasta que en 1976, coincidiendo con la nueva ubicación del Regimiento en el barrio de Monzalbarba (Zaragoza) y debido a la reestructuración de las plantillas, aparecen las Unidades de Operaciones Anfibias, Fortificaciones y Obras, Minadores, Oleoductos y Aguadas que dan un aire puntero al Regimiento ya que aparecen los primeros buceadores del Ejército y se da gran importancia a la maquinaria de movimiento de tierras y la captación de aguas subterráneas.

En 1988 se crea el Mando de Ingenieros que pertenecía a la Reserva General del Ejército y en el que se encuadra el Regimiento denominándose de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros nº 12, permaneciendo el Batallón de Pontoneros y cambiándose la denominación del de Especialidades por la de Fortaleza. Sin embargo, poco después, en 1998 el Batallón de Fortaleza se transforma en Batallón de Zapadores y las Especialidades quedan representadas en la denominada Unidad de Especialidades que renace contando con una Compañía de Organización del Terreno y otra de Aguadas y Servicios Eléctricos.

El año pasado, en diciembre de 2007, se disolvió el Batallón de Zapadores, se creó la Cía. Desactivación de Explosivos, se reorganizó el Bón. de Pontoneros, y quedó en la misma situación la Unidad de Especialidades pero los planes actuales hacen que a partir de enero de 2009, el Regimiento vuelva a contar con su tradicional Batallón de Especialidades, es decir con sus dos Batallones, Pontoneros y Especialidades. El Batallón de Pontoneros estará integrado por una Cía. PLMS, una Cía. de Puentes Fijos (puente Bailey, puente Mabey, puente Dornier), una Cía. de puentes Flotantes (puente MAN) y una Cía. de Operaciones Anfibias, además es responsable de la formación de los Buceadores en el seno del Ejército de Tierra. El Batallón de Especialidades estará formado por una Cía. PLMS, una Cía. de Construcción y una Cía. de Desactivación de Explosivos pero, además, recuperará algo aún más tradicional, la especialidad de Ferrocarriles pues activará una Compañía de Ferrocarriles en la fecha antes indicada.

## **CAMPAÑAS MILITARES.**

Las Unidades de Pontoneros actuaron en la Primera Guerra Carlista (1833-1840) con sus compañías fraccionadas en destacamentos que tomaron parte en los combates que tuvieron lugar en prácticamente todas las zonas de acción y recibiendo como recompensa, dentro de su Regimiento, la Laureada colectiva de San Fernando. En la Guerra de África (1859-1860) los Pontoneros realizaron misiones de construcción de puentes en distintas zonas y, de hecho, en esa campaña tuvieron al primer y único laureado individual del Regimiento, el Teniente D. Antonio Torner y Carbó.

Durante la Guerra de Cuba (1898) se destacó a la isla un Regimiento Mixto de Ingenieros en el que con Zapadores, Minadores y Ferroviarios había personal del ya Regimiento de Pontoneros. En las campañas de Marruecos (1921-1926) el Regimiento destacó unidades a Melilla y Larache, realizando obras de defensa, construcción de puentes, campamentos, pistas y embarcaderos, además de participar activamente en el desembarco de Alhucemas mediante la construcción de muelles y pantalanes que después habrían de emular en la IIª Guerra Mundial los aliados.

Durante la Guerra Civil española (1936-1939), el Regimiento, o mejor, la Agrupación de Pontoneros del Ejército realizó misiones y cometidos de puentes, obras, fortificaciones, destrucciones, reparaciones, FF.CC., protección de edificios aparte de combatir en muchas ocasiones como Infantería; en total se montaron unos 200 puentes en distintas zonas de España y la Agrupación intervino en los frentes de Extremadura, Norte, Madrid y Aragón (participando activamente en las dos batallas del Ebro).

## **COLABORACIONES.**

En 1920 el Regimiento prestó varios servicios públicos al ayuntamiento de Zaragoza, concediéndosele la Medalla de Oro de la Ciudad de Zaragoza.

Así mismo, en la segunda mitad del siglo XX además del auge de las operaciones en el exterior, el Regimiento ha vivido el incremento de operaciones de apoyo a la población civil, ya que acudió allá donde las inundaciones lo hicieron preciso, Zaragoza, Sevilla, Galicia, Zamora, Barcelona, Valencia, Vascongadas, etc. En una de esas acciones es donde el trabajo de los Ingenieros volcado fue reconocido por la ciudad de Valencia recibiendo la Medalla de Gratitud de dicha ciudad.

Igualmente es de destacar las Colaboraciones con Autoridades Civiles en Territorio Nacional, en casos de incendios, inundaciones, vertidos de petróleo, actos institucionales, averías del suministro eléctrico, etc.



## **MISIONES INTERNACIONALES.**

En la que probablemente es la primera operación en el exterior de todo el siglo XX, en 1969, el Regimiento participó en la Unidad expedicionaria de Ingenieros (de Ferrocarriles y Pontoneros) destacada a Túnez para reconstruir las comunicaciones devastadas por las fuertes inundaciones que sufrió el país norteafricano, por tal motivo, el Presidente de la República de Túnez concedió al Regimiento la Medalla de la Orden de la República Tunecina.

El Regimiento, desde principio de los años 90, ha participado en misiones en diferentes partes del mundo, Irak (1991), Bosnia (desde 1992 a 2001), Albania, Centroamérica, Kosovo, Afganistán, Irak, Indonesia, Pakistán, la Antártida o más recientemente en Líbano.

## **MEDIOS PARTICIPANTES EN EL DESFILE (MATERIAL ESPECÍFICO).**

Compañía al mando del Capitán D. David Clavero Tello y compuesta por:

- Sección de Reconocimiento Anfibio (perteneciente a la Cía. de Operaciones Anfibas del Bón. de Pontoneros I/12):
  - Embarcación "Zodiac Future Comando 470" sobre remolque "Satélite": Eslora 4,70 m, motor fuera borda de 50 CV.
- Sección Puente Dornier (perteneciente a la Cía. de Puentes Fijos del Bón. de Pontoneros I/12): Montaje puente clase militar 70, longitud 40 m, tiempo montaje 4 h.
  - Camión lanzador IVECO MAGIRUS.
  - Camión de transporte IVECO MAGIRUS.
- Sc. de Aguadas (perteneciente a la Cía. de Aguadas y Servicios Eléctricos de la Unidad de Especialidades III/12):
  - Perforadora Segoqui SG-020: Sistema de perforación rotoperusión profundidad 247 m / rotación circulación inversa profundidad 150 m.
  - Planta tratamiento de Aguas: Sistema de tratamiento ósmosis inversa, rendimiento 3,6 m<sup>3</sup>/h.

## **PUENTE DORNIER**

<b>FABRICACIÓN</b>	Alemania
<b>TRIPULACIÓN</b>	5/6 hombres
<b>CARGA MÁXIMA</b>	110 toneladas
<b>LONGITUD</b>	40 metros
<b>TIEMPO DE LANZAMIENTO</b>	1 hora
<b>VELOCIDAD MÁXIMA DE CRUCE DEL PUENTE</b>	25 kilómetros por hora



# AGRUPACIÓN DE APOYO LOGÍSTICO 41



Integrada en la Fuerza Logística Terrestre 2 es La Unidad Base del Apoyo Logístico General a las Unidades del E.T. desplegadas en el Noreste de España

Tiene su Base principal en la N-331 Zaragoza-Huesca, en el Acuartelamiento "Capitán Mayoral", la Agrupación de Apoyo Logístico núm. 41 (AALOG.41) y presta apoyo logístico a las Unidades desplegadas en Aragón, Cataluña y Navarra, así como a las nacionales y extranjeras que utilizan el Campo de Tiro y Maniobras de San Gregorio, uno de los más grandes de Europa.

## INSTALACIONES

La Agrupación está dotada de instalaciones funcionales y modernas que posibilitan el cumplimiento eficaz de sus funciones.

De las mismas destacan las siguientes:

- Talleres de mantenimiento de vehículos, armamento y material que ocupan una superficie construida superior a los 20.000 m<sup>2</sup>.
- Almacenes para los diversos recursos (vestuario, municiones etc.) que ocupan una superficie superior a los 30.000 m<sup>2</sup>.
- Un centro de carburantes dotado con cisternas, depósitos y surtidores que lo hacen el mayor de España y posiblemente de Europa. Puede almacenar 750.000 litros de combustible (gasoil y JP-8). Además dichas instalaciones cuentan con equipos móviles que le permiten efectuar sus funciones en cualquier lugar.

## Cometidos de la AALOG 41

Es un Unidad de apoyo logístico al combate que ejecuta por sí misma las actividades de las funciones de: abastecimiento, mantenimiento y movimiento y transporte tanto en Territorio Nacional como en operaciones en el exterior, y dirige, coordina y controla las actividades de las funciones de personal, sanidad y obras en las operaciones en el exterior.

Materializa sus actividades.

- Participando en las **operaciones** en curso, previstas y emergentes

Fue la primera Unidad Logística encargada del apoyo a la Fuerza Española en misión de paz en Kosovo, junio de 1.999, en Afganistán, enero de 2.002, y en Irak, julio de 2.003, manteniéndose las dos primeras operaciones en la actualidad. También fue la Unidad Logística que realizó la primera operación de repliegue definitivo de una misión, julio de 2004 en Irak. También ha participado en Bosnia-Herzegovina donde las Fuerzas Españolas tienen presencia ininterrumpida desde el año 1.992, siendo en total a día de hoy diez Operaciones las apoyadas.

Actualmente tiene constituida en fase de Stanby la Unidad logística expedicionaria de apoyo al Battle Group de la Unión Europea cuya nación marco es España. Asimismo constituirá las Unidades logísticas expedicionarias que desplegarán en Líbano y Afganistán en el segundo semestre del año en curso.

- Prestando el apoyo en **permanencia** a las UCO,s de su área de responsabilidad .  
Apoyamos a las unidades desplegadas en Aragón, Cataluña y Navarra con la finalidad de que éstas mantengan una adecuada capacidad de combate.

La valoración cuantitativa del apoyo prestado en 2007, en las distintas funciones logísticas, podríamos resumirlo en las siguientes cifras:

1. En Abastecimiento:

Se han entregado 8.000 Módulos de equipos básicos .  
Se han bordado 11.700 Cintas de identificación  
Se han realizado Movimientos internos de materiales por un peso total de 480 Tm  
Se han lavado 16.000 Prendas de ropa .  
Se ha desembarazado a las unidades de más de 2000 artículos que han dado de baja.  
Se ha presenciado la entrega de más de 1000 artículos que han causado alta en sus inventarios.  
Y en apoyo a las unidades usuarias del CNMTSG se han proporcionado 100.000 raciones, 2.000 Tm de munición, un millón de litros de combustible y dos millones de litros de agua.

2. En Mantenimiento:

Se han reparado  
500 vehículos rueda  
300 vehículos acorazados  
250 elementos de material de ingenieros  
500 elementos de electrónica y comunicaciones  
170 de armamento ligero  
Y se han realizado 15 apoyos móviles.

3. En Transportes:

Discrecionales de han realizado 500 órdenes, en las que se han movido 3.000 Tm de carga y se han recorrido 250.000 kms.

En la Línea regular SETRE se han realizado 1200 órdenes de transporte, en las que se han movido 140 Tm y se han recorrido 62.000 Kms.

Si bien estas cifras nos dicen lo que hemos trabajado, el prestigio de la unidad se mide fundamentalmente por el grado de satisfacción que sienten las unidades con el apoyo que les prestamos, ya que no solo miden la cantidad sino también la calidad y la oportunidad del apoyo,

este queda reflejado en las encuestas que realizamos a las mismas en la siguiente escala de valores: Muy Bajo, Bajo, Normal, Medio y Alto. El valor alcanzado en el 2007 ha sido de Medio.

- Prestando los apoyos que se le asignen como **nación anfitriona**.

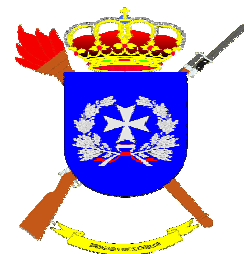
Como elemento logístico de apoyo a la Nación Anfitriona ha participado en los Ejercicios Multinacionales que han tenido lugar en su zona de responsabilidad, fundamentalmente CNMTSG de San Gregorio y Base Álvarez de Castro, proporcionando los elementos logísticos necesarios durante el despliegue, realización de los Ejercicios y repliegue a las Unidades de Ejércitos de otras naciones.

- Colaborando con las autoridades civiles:

Para hacer frente a casos de grave riesgo, catástrofe o calamidad u otra necesidad pública de naturaleza análoga que desborden la capacidad de las Autoridades Civiles la Agrupación puede poner a disposición:

- Medios de transporte y recuperación.
- Suministro de alimentos básicos, raciones individuales de campaña y apoyo con cocinas móviles.
- Suministro y transporte de agua a granel en camiones aljibe y almacenamiento en depósitos flexibles.
- Suministro y transporte de agua embotellada.
- Suministro de combustible con camiones cisterna y su almacenamiento en instalaciones fijas y depósitos flexibles.
- Suministro de energía eléctrica mediante generadores de media y baja potencia.
- Apoyo a la instalación de campamentos con tiendas modulares, literas de campaña, taquillas de campaña.
- Participación en época estival con personal medios para la campaña contra incendios.

También realiza continuas cooperaciones con ayuntamientos, organismos públicos o privados con motivo de diversos acontecimientos o a entidades sin ánimo de lucro con material de acuartelamiento y campamento.



## BRIGADA DE SANIDAD

En diciembre del año 2005 se constituyó la Brigada de Sanidad con la finalidad de reunir bajo un solo mando todas las unidades de Sanidad del Ejército de Tierra para alcanzar un mayor grado de preparación y rapidez de respuesta ante catástrofes o intervenciones militares fuera de nuestras fronteras. Su principal misión es el apoyo sanitario a las fuerzas terrestres desplegadas en operaciones.

La Brigada de Sanidad está encuadrada en la Fuerza Logística Operativa y está constituida por un Cuartel General, tres Agrupaciones de Sanidad, una Unidad de Apoyo Logístico Sanitario y un Hospital de Campaña, cuyos materiales y equipos están en proceso de adquisición. Su despliegue y responsabilidades abarcan todo el territorio nacional, estando ubicados sus órganos de mando en Madrid, Valencia y Zaragoza.

Además del apoyo sanitario a las operaciones de combate, la Brigada de Sanidad es también responsable de coordinar y prestar este apoyo a todas las Unidades, Centros y Organismos del Ejército de Tierra en su quehacer diario.

Para cumplir con estos cometidos, cuenta en sus unidades con personal del Cuerpo Militar de Sanidad y del Ejército de Tierra con una amplia experiencia en operaciones en el exterior y con una profunda formación técnica que les permite aplicar a las bajas técnicas de soporte vital básico y avanzado, manejar complejos equipos de diagnóstico y atención de urgencia, así como atender a las necesidades derivadas del apoyo a las fuerzas desplegadas: abastecimiento y mantenimiento de recursos y material sanitarios, actividades bromatológicas, veterinarias, etc.

Entre sus equipos desplegados más relevantes destacan los Escalones Médicos Avanzados, las Estaciones de Descontaminación de Bajas NBQ y los Equipos de Cirugía Avanzados, que le permiten prestar una asistencia médica de urgencia en el lugar donde se considere necesario.

Sus unidades subordinadas han participado en misiones en países tan lejanos como Paquistán, Bosnia, Republica Democrática del Congo, y participa en estos momentos en misiones que nuestras Fuerzas Armadas estas realizando en Kosovo, Afganistán y Líbano.

# AGRUPACION DE SANIDAD Nº 3

## ORGANIZACIÓN DE LA UNIDAD

Es unidad de nueva creación en aplicación de lo dispuesto en la Norma General 03/04 y según desarrollo de la Instrucción 165/2004 del Jefe del Estado Mayor del Ejército de Tierra, sobre adaptaciones orgánicas del Ejército para el año 2005 y previsiones para el año 2006 (**mes de diciembre 2004**).

## COMPOSICIÓN

- Mando
- Plana Mayor de Mando
- Grupo de Sanidad III
- Escalón Médico Avanzado Terrestre III
- Compañía de Plana Mayor
- SV,s, FARDEPOZAR Y FARDEPOBAR.

## VICISITUDES Y HECHOS DE ARMAS

Durante el año 2005, la unidad participa en la operación APSFOR X (Afganistán), desplegando el EMAT norte (actual EMAT III).

En el 2006 participa en las siguientes operaciones:

- En Kosovo constituye la Unidad de Sanidad.
- En Líbano despliega el EMAT III

El 28 de marzo de 2007, presidido por el Teniente General Jefe de la Fuerza Logística Operativa Juan Yagüe Martínez del Campo, se celebra en el patio de armas del acto. “capitán Mayoral”, el acto militar de entrega de estandarte a la Agrupación de Sanidad 3, concedido por Orden Ministerial 2/2007 de 17 de enero el estandarte es donado por la Diputación General de Aragón (DGA), siendo la madrina Luisa Maria Noeno Ceamanos, consejera de Sanidad y Consumo de la DGA.

En el año 2007, personal de la unidad participa en la “campaña antártica” 07/08 y el Grupo de Sanidad III forma parte del contingente de la Operación en Líbano.

En el año 2008 se tiene previsto desplegar nuevamente en el Líbano.



# UNIDAD MILITAR DE EMERGENCIAS

Creada en 2005, ha sido diseñada para cumplir una de las misiones asignadas a las fuerzas armadas por la Ley de la Defensa Nacional, que es la de preservar la seguridad y el bienestar de los ciudadanos en situaciones de emergencia, grave riesgo y catástrofe.

La primera formación básica que reciben los militares que ingresan en la UME, - cuadros de mando y personal militar de tropa y marinería -, se realiza en el Campamento Básico de Emergencias, situado en la Base "General Álvarez de Castro", en San Clemente de Sasebas, Gerona. La enseñanza dura cinco semanas, con un total de 205 horas lectivas.

Su especialización comprende las emergencias en sucesos de incendios forestales, inundaciones, nevadas, terremotos y las derivadas de riesgos tecnológicos, entre ellos el riesgo químico, el nuclear, el radiológico y el biológico.

Durante la Campaña de Lucha Contra Incendios Forestales del verano de 2007, las unidades de la UME participaron por primera vez, con arreglo al Protocolo de Intervención de la UME (RD 399/2007, de 23 de marzo), en los incendios forestales habidos en Gran Canaria (28 de julio al 1 de agosto); Cerro Muriano (Córdoba - 30 y 31 de julio); Tenerife (30 de julio al 3 de agosto) y en Les Useres (Castellón - 28 de agosto al 1 de septiembre).

Actuaron directamente sobre el fuego más de 800 efectivos y un total de 48 autobombas, 16 vehículos nodrizas y diversos medios de telecomunicaciones y de transporte de personal.

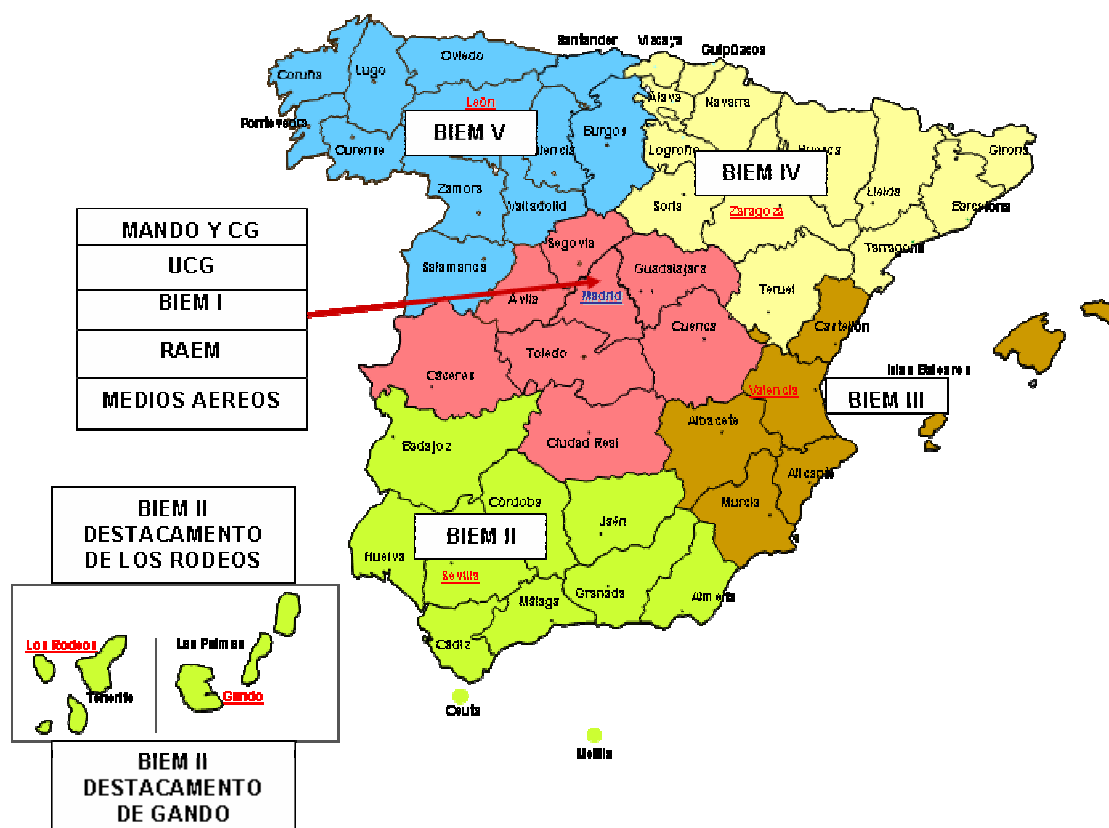
La última intervención de la UME se realizó el pasado mes de abril en el incendio habido en la Isla de La Gomera. Se desplazaron 230 efectivos, vía aérea y vía marítima, pertenecientes a los batallones I y II, con 12 autobombas, 4 vehículos nodrizas y diversos medios de telecomunicaciones y de transporte de personal.

Del mismo modo, entre los días 12 al 18 de octubre de 2007, efectivos y medios del III Batallón de Intervención en Emergencias, con base en Bétera (Valencia) intervinieron en apoyo de las poblaciones afectadas por las inundaciones producidas en el norte de la provincia de Alicante, aunque en aquel momento la unidad solo disponía de capacidades residuales para este tipo de emergencias.

Prosiguiendo con su labor formativa, en estos momentos, el personal que integra los distintos batallones de la UME ha conseguido la capacitación para operar ante grandes nevadas e inundaciones, disponiendo de los elementos humanos y materiales necesarios para actuar, en caso de ser solicitada su colaboración.



La UME mantiene un despliegue sobre toda la geografía española con diversas áreas de responsabilidad de los batallones de intervención. Concretamente está asentada en Madrid, Morón (Sevilla), Valencia, Zaragoza, León, con dos destacamentos permanentes en Los Rodeos (Tenerife) y en Gando (Las Palmas).



## 1) Participación en el Desfile.

La UME va a estar representada en este desfile por una unidad motorizada

- La unidad motorizada, estará formada por:
  - Mando: Un capitán Jefe de la Unidad, Suboficiales: cuatro
  - Tropa: 31 cabos 1º/cabos/soldados.
  - Un vehículo de mando modelo Aníbal.
  - Un vehículo (modelo URO) de telecomunicaciones para el mando de compañía, tipo León.
  - Un vehículo (modelo Aníbal) de telecomunicaciones para el mando de sección, tipo Mérida.
  - Dos vehículos modelo VAMTAC S-3, para transporte de personal.
  - Dos autobombas de ataque al fuego modelo URO.

- Una autobomba de ataque al fuego modelo IVECO.
- Una autobomba nodriza modelo IVECO. Este vehículo se emplearía para rellenar las autobombas de ataque al fuego, aunque en determinadas circunstancias también se podría emplear para ataque directo al fuego forestal.
- Un camión PEGASO-IVECO M-250, sin toldo con máquina de extracción de lodos.
- Un Aníbal con remolque portando una embarcación zodiac semirrigida, modelo "Mark IV".
- Una Góndola con empujadora D-7

El material que participa en el Desfile es una parte del total de medios técnicos con que cuenta la UME y que corresponden a los que emplearía el denominado **elemento de primera intervención** en la extinción de incendios forestales e inundaciones.

Una vez **autorizada y ordenada la participación** de un batallón de la UME, de los cinco dispuestos por toda la geografía española, y de acuerdo siempre a la normativa que establece el Real Decreto de Protocolo de Intervención, el proceso tendría la siguiente secuencia:

1. En un **plazo máximo de 15´ saldría de su Base** al mando de un teniente, **un primer elemento de reconocimiento** formado por tres soldados. Este equipo realiza, una vez se encuentre en la zona de crisis, una primera valoración, sopesando, entre otros datos, la información facilitada por otras fuerzas civiles participantes en la emergencia, así como de todos aquellos testimonios que se considere importante resaltar.
2. **Seguidamente** actuarían los elementos dispuestos para una **primera intervención en la emergencia que se tratara**. Su **puesta en marcha y salida de la base** se debe producir como máximo en **una hora** para llegar a la zona de actuación en el menor tiempo posible, contando con los siguiente medios: **tres camiones auto bombas y un camión nodriza**, aparte de un **equipo sanitario**. Este movimiento lo llevarían a cabo un total de 22 personas, entre cuadros de mando, soldados y personal médico.

# NODRIZA IVECO



## DATOS LOGÍSTICOS Y TÉCNICOS

- POTENCIA: 350 CV
- CILINDRADA: 7.790 CC
- DOTACIÓN DE PERSONAL: 2
- CAPACIDAD CISTERNA: 13.500 LITROS

*Camión cisterna de gran volumen para el almacenamiento de agua. Elemento fundamental de apoyo inmediato sobre el terreno.*

# ESTACIÓN “MÉRIDA”

## SOBRE VEHÍCULO ANÍBAL SANTANA



### DATOS LOGÍSTICOS Y TÉCNICOS

- POTENCIA: 125 CV
- CILINDRADA: 2.800 CC
- DOTACIÓN DE PERSONAL: 3

*Gran capacidad para las telecomunicaciones en movimiento, por medio de sistemas de radio Tetrapol, militar PR4G y de telefonía móvil.*

*También a través de satélites INMARSAT y THURAYA.*

# ESTACIÓN “LEÓN”

**SOBRE VEHÍCULO URO VANTAC S-3 HD**



## DATOS LOGÍSTICOS Y TÉCNICOS

- POTENCIA: 188 CV
- CILINDRADA: 3.200 CC
- DOTACIÓN DE PERSONAL: 2

*Dispone de comunicaciones radio en banda, aeronáutica, ciudadana, TETRA y TETRAPOL. Y militar en PR4G y TR3700.*

*También por medio de los satélites INMARSAT, THURAYA y militar SPAINSAT.*

# MERCEDES BENZ ACTROS 3344

## GÓNDOLA GONTRAILER G-694



### DATOS LOGÍSTICOS Y TÉCNICOS

#### CAMIÓN

- POTENCIA: 440 KW
- CILINDRADA: 11.946 CC.

#### GÓNDOLA

- TARA 13.500 Kg.
- DIMENSIONES: 13850x3500
- MTMA/MMA MÁXIMA DEL SEMI-REMOLQUE 66.000 Kg a 70 Km/h

# **TRACTOR DE CADENAS / EMPUJADORA CATERPILLAR**



## DATOS LOGÍSTICOS Y TÉCNICOS

- MODELO: D7R SERIE II
- POTENCIA: 260 CV
- Vmax: 10,5 Km/h hacia delante y 13,5 Km/h marcha atrás
- Firme de trabajo: Todo-Terreno
- Peso en orden de trabajo: 25.548 Kg.
- Medidas: 7,2 / 2,8 / 3,3 m.



# AUTOBOMBA URO

**BFP 40-106 J-1884**



## DATOS LOGÍSTICOS Y TÉCNICOS

- POTENCIA: 240 CV
- CILINDRADA: 5.900 CC

*Dispone de una capacidad de 3500 litros en la cisterna, más 500 litros en el depósito de autoprotección.*

*Adaptada para el trabajo continuo en pendiente, así como con el vehículo en marcha.*



# AUTOBOMBA IVECO

**FF140E28W**



## DATOS LOGÍSTICOS Y TÉCNICOS

- POTENCIA: 280 CV
- CILINDRADA: 5.880 CC
- DOTACIÓN DE PERSONAL: 5

*Dispone de una capacidad de 3700 litros en la cisterna, más 300 litros en el depósito de autoprotección.*

# VEHÍCULO T.T. PORTAPERSONAL

## URO VAMTAC S-3



### DATOS LOGÍSTICOS Y TÉCNICOS

- POTENCIA: 188 CV
- CILINDRADA: 3.200 CC

*Vehículo acondicionado para el transporte de 8 personas con diferentes equipos individuales de intervención.*

# LANCHA NEUMÁTICA

## ZODIAC MARK IV



### DATOS LOGÍSTICOS Y TÉCNICOS

- ESLORA: 5,9 m.
- MANGA: 2,2 m.
- CAPACIDAD MÁXIMA: 14 TRIPULANTES
- CARGA MÁXIMA: 1050 Kg.
- VELOCIDAD MÁXIMA: 33 Nudos
- AUTONOMÍA: 3 Horas.

# **AGRUPACIÓN MIXTA DE FUERZAS A PIE**

# AGRUPACIÓN DE INFANTERIA DE MARINA DE MADRID



La primera referencia disponible sobre la constitución de una fuerza estable en Madrid data de 1664, año en que se estableció el Tercio Provincial de Madrid cuyo nombre provenía del Tercio de Armada del Mar de Nápoles.

Con la organización del Cuerpo de Infantería de Marina, llevada a cabo en 1748, se constituyen en 8 Batallones de 6 Compañías cada uno, estando sus bases ubicadas en Cádiz, Cartagena y El Ferrol y, de ellos, dependerán las fuerzas que estarían destacadas en la Corte.

En 1763, en recompensa a sus heroicos servicios en favor de la Corona, S.M. El Rey Carlos III le concede a la Infantería de Marina el título de Cuerpo de Casa Real, siendo por ello su principal misión la de montar la guardia en Palacio, privilegio que le fue confirmado en 1806.

A partir de 1808 se van asignando a Madrid fuerzas que van a constituir el Destacamento de Madrid que va a realizar los servicios en la Corte, aumentando su plantilla hasta alcanzar los 110 hombres.

En 1877, como los servicios iban en aumento, la plantilla del Destacamento quedó establecida en 150 plazas, entre oficiales y tropa.

Finalizada la Guerra Civil, en 1940, se creó una unidad independiente denominada Batallón del Ministerio como guarnición del Ministerio de Marina, que estaba formado por su Plana Mayor, tres Compañías de Fusiles y una Compañía de Ametralladoras que sería la raíz de la futura AGRUMAD.

## AGRUMAD

En 1944 este Batallón, al mando del Teniente Coronel D. Julián Arana Irurita, se trasladó a las nuevas instalaciones adquiridas por la Armada en la calle Arturo Soria.

En 1946 se reglamentan los tipos de Banderas que debe emplear la Armada y esta Unidad, como el resto de los Tercios, adopta en su bandera las corbatas Morada y Pontificia, dejando constancia con ello de su pertenencia a Casa Real y a la ayuda prestada para reponer en el trono al Papa Pío Nono respectivamente.

Como toda Unidad que se precie, una Banda de Música es fundamental y en 1950 se llevó a cabo su creación al objeto de proporcionar el debido esplendor tanto en los actos y paradas militares como en las actuaciones civiles.

Con las diversas reformas y adaptaciones orgánicas llevadas a cabo durante esa década, en 1954, el Batallón pasó a denominarse Agrupación Independiente de Madrid, disponiendo de un status similar al de a los Tercios.

En 1960, se creó la Policía Naval y se designó a la Agrupación para que formara y preparara a los soldados que compondrían las diferentes Unidades de Policía Naval de los Tercios y Agrupaciones, misión que ha cumplido a la

perfección hasta la desaparición del reclutamiento por leva. En estos cuarenta años han pasado por sus instalaciones cientos de Suboficiales y miles de Soldados que han demostrado en su quehacer diario la excelente formación recibida.

En 1968, con el Decreto de Reorganización de la Infantería de Marina, la Agrupación Independiente tomó el nombre de Agrupación de Infantería de Marina de Madrid (AGRUMAD) y que es empleado en la actualidad.

Como reconocimiento a la desinteresada colaboración llevada a cabo con diversos organismos municipales, en 1983, en el incomparable marco del Paseo de Coches del Parque del Retiro, el Ayuntamiento de Madrid hizo entrega a la AGRUMAD de la Bandera de Combate.

El año 2004 trae consigo profundos cambios en la organización de los Ejércitos y, en el caso concreto de la Armada, se suprimen las Zonas Marítimas peninsulares y con ello desaparece la figura de los Almirantes Jefes de las mismas como autoridades territoriales. En Madrid, desapareció la figura del Almirante Jefe de la Jurisdicción Central (AJUCEN) y se creó la del Almirante Jefe de Asistencia y Servicios Generales (ALASER) del cual la AGRUMAD tiene la consiguiente dependencia funcional.

Finalmente, con la reestructuración llevada a cabo en la Armada Española en 2004, la AGRUMAD quedó encuadrada en la Fuerza de Protección (FUPRO) siendo su principal misión la de velar por la seguridad física de las Bases, Instalaciones, Unidades, Centros y Organismos de la Armada en Madrid, así como del personal, especialmente en el ámbito de las operaciones militares con la finalidad de contribuir a su vigilancia y proporcionarles la adecuada protección.

#### **PARTICIPACION EN OPERACIONES EN EL EXTERIOR**

Unidades de la AGRUMAD se han integrado en la FIMEX B-H IV para la Operación CHARLIE SIERRA de la EUFOR.



# ACADEMIA GENERAL MILITAR

## 1ª ÉPOCA:

La actual Academia se creó, a propuesta del General Martínez Campos, por Real Decreto de 20 de febrero de 1882 firmado por el Rey Alfonso XII, en el histórico Alcázar de Toledo. Con su creación se consolidó un sistema unitario de enseñanza militar para todos los oficiales del Ejército de Tierra. Fue clausurada en 1893, volviendo al antiguo sistema de academias de arma o cuerpo. Durante el transcurso de esta época cursaron estudios diez promociones.

## 2ª ÉPOCA:

Por iniciativa del Jefe de Gobierno, el rey Don Alfonso XIII firmó el Real Decreto de 20 de febrero de 1927, por el que se reinstauraba en Zaragoza la Academia General Militar, aprovechando las inmejorables condiciones que ofrecía el campo de maniobras de San Gregorio. Las edificaciones de estilo neomudejar, fueron construidas entre 1928 y 1930. En ellas recibieron formación común tres promociones de las armas y del cuerpo de intendencia que después completaron con la específica en sus respectivas academias particulares. El 30 de junio de 1931 termina esta época con la disolución de la Academia.

## 3ª ÉPOCA:

Por Ley de 17 de septiembre de 1940 y siendo Jefe de Estado el General Franco, la AGM reemprende su labor docente en las mismas instalaciones que había tenido en su anterior época.

Hay que destacar en esta época la presencia como caballeros cadetes a S.M. el rey Don Juan Carlos I en el curso académico 1955-56 y de S.A.R. el Príncipe de Asturias Don Felipe en los años 1985-86.

En su actual 3ª Época y hasta la fecha, han cursado sus estudios LXII promociones de la Escala Superior de Oficiales (ESO) y XVI de la Escala de Oficiales (EO).

**BANDERA:**  
La Bandera de la AGM fue entregada al centro el 17 de julio de 1886, siendo bordada por S.M. la reina Doña María Cristina de Habsburgo-Lorena.

## COMETIDOS ACTUALES:

El cometido general de la AGM es desarrollar la parte correspondiente de los Planes de Estudios de la Enseñanza Militar de Formación para acceso a las siguientes Escalas y Cuerpos de Oficiales:

**a Militares de Carrera**

– **Ejército de Tierra:**

- ESO y EO del Cuerpo General de las Armas (CGA).
- ESO del Cuerpo de Intendencia (CINT).
- ESO y Escala Técnica de Oficiales (ETEC) del Cuerpo de Ingenieros Politécnicos (CIP).
- EO del Cuerpo de Especialistas (CESP).Ç

– **Cuerpo de la Guardia Civil:**

- ESO
- ESO y ETEC de las Escalas Facultativas [Módulo de Formación Militar Básica, MFMB]

– **Cuerpos Comunes de las FAS**

- ESO [MFMB]
- EO [MFMB]

**b Militares de Complemento:**

– **Ejército de Tierra:**

- CGA, CIP y CINT

– **Cuerpos Comunes de las FAS**

El número de alumnos que se forman en este Centro es variable a lo largo del curso académico, alcanzando en el actual curso 2007/2008 la cifra máxima de 700 en los meses de septiembre y octubre.

A fecha 1 de junio de 2008 cursan sus estudios en la AGM 634 alumnos, de los cuales 629 son de acceso a Militares de Carrera (577 a la ESO y 52 a la EO) y 5 de acceso a Militares de Complemento.

**ACTIVIDADES.**

Además del desarrollo de los Planes de Estudios de la Enseñanza Militar de Formación derivados de su cometido general, a lo largo de cada curso escolar la AGM desarrolla otras actividades, entre las que cabe destacar las siguientes:

- Ciclo de Conferencias de la Cátedra Miguel de Cervantes de las Armas y las letras.
- Curso Internacional de Defensa
- Seminario de Economía y Defensa.



# ACADEMIA DE LOGISTICA



Por OM Nº 138 / 2001 de 21 de Junio se cambia la denominación del IPE 2 por el de Academia de Logística y en ella se dan las normas para la concentración de especialidades apoyándose en los artículos 55 y 54 de la Ley 17/1999 de 18 de Mayo de Régimen de Personal de las Fuerzas Armadas basándose en los principios de: economía de medios y de afinidad formativa de estas especialidades. Estos dos principios obligan a concentrar más de una especialidad en cada una de las Escuelas o Centros de Especialidades Fundamentales.

A su vez, el artículo 54 señala que la enseñanza de formación de los Militares Profesionales de Tropa y Marinería se efectuará, entre otros, en los propios centros docentes militares.

Basándose en lo anteriormente expuesto en esta misma OM se ordena el traslado progresivo de los distintos Centros al Acuartelamiento "Barón de Warsage" bajo el nombre de Academia de Logística concentrándose en ella las enseñanzas realizadas en el área de Logística y que, hasta el momento se impartían en otros Centros Docentes. Al mismo tiempo se faculta al General de Ejército JEME para que dé las órdenes oportunas para efectuar dicha concentración y determinar las especialidades de los Militares Profesionales cuya Enseñanza Militar de Formación se impartirá en la misma.

## HISTORIAL

Se considera como fecha de creación de la Academia de Logística el día 6 de noviembre de 2001 al cumplimentarse la Instrucción 230/2001 del JEME y el desarrollo de la Norma General 12/2001 del EME, integrándose en la misma tres Centros de reconocido prestigio en el seno de las FAS, el IPE 1 y la ELET, ambos ubicados en Madrid, y el IPE 2 de Calatayud.

A pesar de su corta andadura, la Academia dispone de Escudo de Armas y de Enseña Nacional, en la modalidad de Bandera, donada por la ciudad de Calatayud y entregada por la madrina de la misma D<sup>a</sup> María de los Ángeles Piedad Blancas, esposa del entonces Alcalde de Calatayud Excmo. Sr. D. Fernando Martín Minguijón, en acto solemne celebrado en el Patio de Armas de la Academia el día 10 de noviembre de 2001. En este mismo acto se despidieron las Banderas del IPE 2 y ELET cuyo destino será el Museo del Ejército. La Bandera del IPE1 se unirá a las mismas una vez haya concluido el proceso de integración referido anteriormente y que culminara el 1 de julio de 2008

**ENSEÑANZAS: de Formación** de futuros oficiales y suboficiales del Cuerpo de Especialistas así como a la Tropa Rama Técnica, este año 937 alumnos y 58 planes de estudios diferentes en las especialidades siguientes:

OFICIALES	SUBOFICIALES	MPTM,s
ADMINISTRACIÓN	ADMINISTRACIÓN	ADMINISTRACIÓN
ABASTECIMIENTO	EQUIPOS Y SUBSISTENCIAS	HOSTELERÍA GUARNICIONERÍA
	ALMACENES Y PARQUES	ALMACENES Y PARQUES
MECÁNICA MATERIALES	ELECTRICIDAD	ELECTRICIDAD
	INSTALACIONES	INSTALACIONES
	METALURGIA	CHAPA Y SOLDADURA
MECÁNICA DE ARMAS	AUTOMOCIÓN	MANT. VEHÍCULOS
	MANT. AERONAVES	MANT. AERONAVES
	MANT. ARM. Y MATERIAL	MANT. ARM. Y MATERIAL
SISTEMAS ELECTRÓNICOS	TELECOMUNICACIONES	MANT. TELECOMUNICA.
	ELECTRÓNICA	MANT. ELECTRÓNICA
TÉCNICAS DE APOYO	INFORMÁTICA	CARTOGRAFÍA E IMPRENTA

**ENSEÑANZA:** de **PERFECCIONAMIENTO** dirigidas tanto al CGA como al CESP, este año un número superior a 1.200 alumnos y 32 PESLT., entre los que se encuentran:

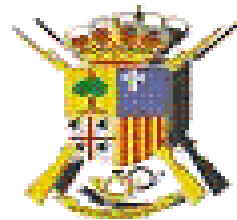
- Curso Superior de Recursos Humanos
- Curso Superior de Logística de Materiales e Infraestructura
- Cursos de SIGLE
- Cursos de ADAMS
- Cursos de Profesor/Instructor y Monitor de conductores
- Cursos de Policía Militar
- Cursos TIC
- Cursos online de Técnico Militar para MPTM,s

#### UNIDAD PARTICIPANTE EN EL DESFILE

Compañía de Caballeros Alumnos perteneciente al Cuerpo de Especialistas en la que participan Alumnos de la Enseñanza de Formación en su primer año de Academia

Al ser un Centro de Enseñanza y ser muy amplias y diversas las especialidades que realizan, el material de que disponen es muy diverso: (Ej. Carro de Combate Leopard A4, Helicópteros de Enseñanza,)

# JEFATURA DE TROPAS DE MONTAÑA “ARAGÓN”



La Jefatura de Tropas de Montaña (JTM) es una estructura orgánica encuadrada dentro del Mando de Fuerzas Ligeras cuyo cometido principal es el de preparar y generar organizaciones operativas de entidad Grupo Táctico o Agrupación táctica para el cumplimiento de misiones específicas, o el de encuadrar Pequeñas Unidades en otras organizaciones operativas de mayor entidad no dependientes de la Jefatura.

Las Unidades de la JTM tienen la capacidad de actuar en terrenos abruptos de montaña y clima frío extremo; siendo la JTM la única estructura, dentro del Ejército de Tierra, con dicha capacidad. La exigencia de sus escenarios genéricos de empleo la hacen apta para asumir todos los cometidos de una unidad ligera. Con un elevado grado de disponibilidad, ha exigido siempre de sus miembros una gran capacidad de sacrificio y elevada preparación, tanto técnica, física como moral. Es heredera y está imbuida del espíritu montañero de las unidades de montaña que han sido, son y serán.

Desde mediados de los años 90 la Brigada de Cazadores de Montaña “Aragón” I, antecesora inmediata de la Jefatura, se encuentra atribuida a las fuerzas de alta disponibilidad de la OTAN así como a otros cuarteles generales de ámbito multinacional, participando activamente en ejercicios realizados cada año en países miembros de la Alianza. Los últimos efectuados han llevado a sus unidades a tierras de Francia, Grecia, Italia, Noruega, Reino Unido y Turquía. Igualmente sus unidades con más de 5.000 efectivos, han participado activamente en las diferentes operaciones en el exterior para el mantenimiento de la paz en Bosnia, Albania, Kosovo y Afganistán.

Otras actuaciones y colaboraciones relevantes llevadas a cabo por la Brigada han sido la Operación Alazán de marzo de 1980 a julio de 1982, las Universiadas de Jaca 1981 y 1995, los JJ.OO de Barcelona 92, en la catástrofe del Camping Las Nieves en agosto de 1996, en la tragedia del Prestige durante el año 2004, en la protección del tren AVE 2004-05-08 y en el Festival Olímpico de la Juventud Europea 2007.

El 1 de enero de 2008 la BRCZM I ha pasado a denominarse Jefatura de Tropas de Montaña “Aragón”. En la actualidad y durante el primer semestre de 2008 la JTM “Aragón”, contribuye al compromiso contraído por España ante la Unión Europea de aportar un “Grupo de Combate” junto a su Cuartel General Operacional en el marco de la Política Europea de Seguridad y Defensa. Esta contribución se conoce como “Battle Group Package”.

## **ESTRUCTURA:**

- Mando y Cuartel General de la Jefatura de Montaña en Jaca (Huesca).
- Regimiento Arapiles nº 62, en San Clemente de Sasebas (Gerona)
  - Batallón Badajoz en San Clemente de Sasebas (Gerona)
  - Batallón Barcelona en el Bruch (Barcelona)
- Regimiento Galicia nº 64 en Jaca (Huesca)

- Batallón Pirineos en Jaca (Huesca)
- Regimiento América nº 66 en Pamplona
  - Batallón Montejurra en Pamplona
- Agrupación de Apoyo de Montaña en Huesca
  - Grupo de Artillería
  - Grupo Logístico
  - Unidad de Zapadores

## **REGIMIENTO DE CAZADORES DE MONTAÑA “GALICIA” 64**

**EL ACTUAL REGIMIENTO DE GALICIA** nació en el seno del antiguo Tercio de Lombardia, creado por el Gran Capitán para combatir en Italia a mediados del siglo XVI. El instituto de historia y cultura militar del Ejército Tierra, fija su antigüedad en el día 2 de junio de 1566. Su organizador y primer Maestre de Campo fue Don Sancho de Londoño, celebre militar y excelente escritor.

Al mando de Sancho de Londoño parte el nuevo tercio a Flandes, participando en todas las campañas que en el norte de Europa hicieron las tropas españolas, Geminghan, Briele, Mons, Harlen, Hook, Grave, Maestrick, Amberes, Paris, Sitio de Ostende, Rendición de Breda.

En tiempos de Felipe V (1715) recibe por primera vez su actual nombre, de regimiento de Galicia, refundiendo en sus filas los regimientos gallegos de La Coruña, Lugo y Orense.

Participa en el restablecimiento en el trono de Gran Bretaña de la familia de los Estuardo en 1719.

Durante la guerra de la independencia participa en las batallas de, Bailen, Tudela, Talavera, Cádiz, Pamplona y San Marcial, por citar solo algunas de las más importantes.

Con la denominación de Regimiento de Infantería Galicia nº 19 permanece entre las guarniciones de Zaragoza y Jaca hasta 1871 que se le cambia el nombre por el de; Regimiento de Infantería nº 19. En 1885 vuelve a recuperar el nombre de Galicia.

Entre sus últimas actuaciones internacionales, cabe destacar, en Bosnia i Herzegovina, UNPROFOR (ONU) en 1995, IFOR (OTAN) entre 1995 - 1996, en Albania, AFOR (OTAN) en 1999, en Kosovo KFOR (OTAN) entre el 2002 - 2003 y 2004-2005, y en Afganistán ASPFOR I (OTAN) entre el 2001-2002 y ASPFOR XI y XII (OTAN) entre el 2005-2006.

El sobrenombre. “EL SEÑOR” implica caballerosidad y orgullo, que jamás deben olvidarse, tanto en la paz como en la guerra. El origen de este curioso sobrenombre es el siguiente: Los Antiguos Soldados del Tercio Viejo de Galicia invertían los escasos dineros que percibían en concepto de sueldo en vestir bien; por ello eran llamados por la gente “Los Señores”.

## MATERIALES ESPECIFICOS

La Jefatura de Tropas de Montaña, como única Gran Unidad del Ejército de Tierra que está especialmente organizada y adiestrada para la vida, el movimiento y el combate en terrenos montañosos y ambientes extremadamente fríos, está equipada con un material específico que cumple con las características necesarias para el cumplimiento de su misión.



Este material se clasifica en tres modalidades:



### **Material Complementario para Unidades de Montaña:**

Que permite vivir, moverse y combatir en terreno de media y alta montaña, en todo tiempo sin aplicación de técnicas específicas de progresión (esquí y escalada) y en condiciones meteorológicas de temperatura, humedad y radiación solar contenidas en la categoría climática C-2 Frío (40° a -30°).

### **Material Complementario para Unidades de Esquiadores-Escaladores:**



Que permite aplicar técnicas específicas de esquí y escalada que posibiliten la progresión y el franqueamiento de obstáculos en terreno de media y alta montaña, cubierto de nieve, en cualquier época del año.

### **Material Complementario para Unidades de Reconocimiento:**



Que permite la progresión y superación de obstáculos que exijan el empleo de técnicas de escalada en roca o hielo/nieve dura, de alta dificultad e incrementar las capacidades de supervivencia en condiciones de frío C-2.

## MEDIOS

**TOM BLINDADO BV 206 S:** Vehículo oruga articulado con tracción en las cuatro cadenas y carrocería de acero de blindaje soldado, muy apto para terrenos abruptos. De dotación en los Regimientos de Cazadores

**Fabricante:** Hägglunds vehicle AB (Suecia)

**Velocidad:** 52 Km/h.



**Autonomía: 115 Km.**

**Capacidad vadeo: 1 m. (sin preparación)**

**Navegación: a 4 Km/h. con preparación (flotadores)**

**Franqueo vert.: 60 % (30% en nieve)**

**Peso en combate: 7.000 Kg.**



# ESCUELA NAVAL MILITAR



La Escuela Naval Militar tiene su origen en la creación por Patiño en 1717, bajo el reinado de Felipe V, de la Real Compañía de Guardias Marinas (GG.MM.). La Real Compañía se instala en Cádiz en el Castillo de la Villa emplazada cerca de la Catedral y Plaza de San Juan de Dios. Abre sus puertas como Academia en Mayo de 1717. Con su creación surge pues la propia Marina de Guerra Española como corporación militar y marinera de carácter permanente.

En 1769, el Marqués de la Victoria dispone el traslado del Cuartel y Academia a la Isla de León y a la casa conocida por del Sacramento en San Fernando (Cádiz).

Con el auge de la Armada Real en tiempos de Carlos III y por R.O. de 13 de agosto 1776 se organiza otra Real Compañía de 60 GG.MM. en Ferrol a bordo del navío "San Miguel" y otra con D. José Mazarredo en Cartagena con 92 GG.MM. a bordo de los navíos "San Eugenio" y "Vencedor", pero centralizando la de San Fernando, el Detall y Jefatura del Cuerpo.

## **COLEGIO REAL Y MILITAR DE GUARDIAS MARINAS (La Carraca) 1824-1828**

En 1824 se vuelven a reducir en una sola Real Compañía las 3 Departamentales. Al Cuerpo se le da la forma de Colegio Real y Militar y se alojan en el Arsenal de la Carraca en San Fernando (Cádiz) bajo la protección y autoridad del Director y Capitán General de la Real Armada.

## **COLEGIO NAVAL MILITAR (San Fernando) 1845-1868**

En 1842 nuevos planes de enseñanza para la juventud aconsejan la creación del **Colegio Naval en San Carlos, San Fernando**, que viene a inaugurarse el 10 de enero de 1845.

## **ESCUELA NAVAL FLOTANTE (Ferrol (La Coruña)) 1870-1909**

Se crea la Escuela Naval Flotante de Aspirantes de Marina a bordo de la Fragata "Asturias", el 10 de Abril de 1871 en pleno período de evolución de la Artillería, y se clausura en 1909.

## **ESCUELA NAVAL MILITAR (San Fernando) 1913-1943**

Cuatro años después de quedar clausurada la Escuela Naval Flotante se abre de nuevo, con su denominación actual de Escuela Naval Militar, en el mismo

edificio de San Carlos que ocupó de 1845 a 1868 el Colegio Naval, al lado del Panteón donde reposan los restos de nuestros marinos ilustres y donde, en tiempos lejanos, radicaron las Reales Compañías de GG.MM.

### **ESCUELA NAVAL MILITAR (Marín) 1943**

En Julio de 1943 la Escuela Naval Militar se traslada de San Fernando (Cádiz) a su actual emplazamiento en Marín (Pontevedra).

Había sido el Almirante D. Augusto Miranda y Godoy, quien, en varias etapas en las que desempeñó la Cartera de Marina, llevó a la práctica el aprovechamiento de la Ría de Marín para fines marítimo-militares.

La Base Naval ideada por Miranda, el Polígono de Tiro Naval fundado por Janer y la Escuela de Artillería y Tiro Naval, que en Marín funcionó desde el año 1931, pasaron a ser por iniciativa del Ministro de Marina Almirante Moreno Fernández, los cimientos de la actual Escuela Naval Militar, inaugurada el 15 de agosto de 1943 como primer centro escolar de la Armada Española.

Desde el punto de vista de la enseñanza en la Escuela Naval Militar, la formación abarca la modelación de las facultades mentales, morales e intelectuales; los conocimientos marineros y militares y la preparación profesional necesaria para desempeñar los primeros cometidos subalternos que se le puedan encomendar al futuro Oficial, todo ello apoyado en una sólida base científica, técnica y humana.

Dentro del campo de la enseñanza práctica, y aún reconociendo el indudable valor didáctico de los simuladores y laboratorios para el estudio de los sistemas de propulsión, electricidad, electrónica, operaciones, etc., nadie pone en duda que el mejor aprendizaje es el que se hace "in situ", a bordo de buques de la Armada, navegando y participando en las múltiples y complejas actividades que supone la vida en un buque de guerra.

**En el cuarto curso** de carrera se hace realidad una de las mayores ilusiones con que sueña el Alumno del Cuerpo General de la Armada y del Cuerpo de Infantería de Marina desde el primer día que pisa la Escuela Naval: Realizar el **Crucero de Instrucción a bordo del Buque-Escuela "Juan Sebastián de Elcano"**.

Durante este Crucero, que no será inferior a seis meses, el Guardiamarina pondrá los cimientos de una formación marinera que le acompañará a lo largo de toda su carrera. El Buque-Escuela es el escenario donde el Guardiamarina tiene un contacto prolongado con la mar.

La Escuela dispone del siguiente cuadro de profesores:

Profesores titulares.- 47

Profesores eméritos.- 2

Profesores asociados.- 9

Personal laboral profesor.- 14

Profesores convenio UNED.- 12

**Total Alumnos: 341 (22 DAMAS 6,5%).**



# ESCUELA DE SUBOFICIALES DE LA ARMADA



La Escuela de Suboficiales de la Armada forma parte del conjunto histórico-monumental que comprende la Población Militar de San Carlos, que fue diseñada para la Marina Real durante el reinado de Carlos III y construida durante los años 1775 a 1798.

Se encuentra ubicada al norte de la ciudad de San Fernando (Cádiz), la antigua y Real Isla del León,

ocupando el recinto que fuera la Escuela Naval Militar de Oficiales de los Cuerpos Patentados de la Armada.



Las vicisitudes por las que han pasado la instalación donde se ubica esta escuela desde 1798 son:

- 1798 a 1847 Academia de Pilotos e Intendencia del Departamento.
- 1810 a 1820 Academia Militar de la Isla del León.
- 1815 a 1819 Alojamiento de tropas con destino a las colonias de América.
- 1823 a 1828 Acuartelamiento de las tropas constitucionalistas de Quiroga. Cuartel de las tropas realistas de Angulema.
- 1833 a 1834 Alojamiento de prisioneros carlistas.
- 1845 a 1870 Colegio Naval Militar.
- 1870 a 1912 Capitanía General del Departamento.
- En 1898 fue Residencia de los Oficiales repatriados de América.
- 1913 a 1943 Escuela Naval Militar.
- 1943 a 1971 Escuela de Suboficiales, Escuela de Escribientes y Escuela de Milicia Naval Universitaria.
- 1972 a 1990 Escuela de Suboficiales y Escuela de Escribientes.
- Desde 1990 Escuela de Suboficiales.

**En esta Escuela se realizan las siguientes actividades docentes:**

- Primer año académico del Curso de Formación para Acceso a la Escala de Suboficiales de los Cuerpos de Infantería de Marina y Especialistas de la Armada, con aproximadamente 190 alumnos al año.
- Segunda fase de Formación para el Acceso a la Escala de Suboficiales de Músicas Militares (Módulo correspondiente a la Armada). Se realizan 2 cursos cada año de aproximadamente 12 alumnos cada uno.
- Curso de Capacitación para el ascenso a Suboficial Mayor. Se realizan 2 cursos cada año de 50 alumnos cada uno.
- Curso de Administración y Gestión para Suboficiales Especialistas de la Armada e Infantería de Marina. Se realizan 2 cursos cada año de 60 alumnos cada uno.
- Curso de Capacitación para el ascenso a Cabo Mayor. Se realizan 2 cursos cada año de 50 alumnos cada uno.

La Escuela cuenta en su plantilla con 162 personas y dispone del siguiente cuadro de profesores: 14 Oficiales, 22 Suboficiales y 16 profesores civiles.

**Total Alumnos: 194 (17 mujeres 8,8% )**



# COMPAÑÍA MIXTA DE INFANTERÍA DE MARINA COMPUESTA POR:

- **TERCIO DE ARMADA**
- (EL HISTORIAL DE ESTA UNIDAD SE ENCUENTRA INCLUIDO EN LA AGRUPACIÓN ACORAZADA/MECANIZADA/MOTORIZADA)
- **TERCIO DEL NORTE**
- **TERCIO DEL SUR**

## TERCIO DEL NORTE

*“Siendo indispensable el que para el perfecto armamento de los navíos haya gente de guerra que los guarnezca, se ha formado el cuerpo de tropas con el nombre de **Batallones de Marina**, los cuales han de hacer el servicio de mar y tierra en los baxeles, puertos y plazas donde fueran destinados”. Cádiz, 4 de marzo de 1717*

Esta orden es el origen de las fuerzas de guarnición que con el paso del tiempo dio origen a todos los Tercios de Infantería de Marina de España. El Tercio del Norte, con base en la ciudad de el Ferrol, aloja sus fuerzas en el Cuartel de Nuestra Señora de los Dolores, edificio que continua con su función original y para la que fue proyectado y construido en el año 1771 por Julián Sánchez Bort.

Son estos hombres los que a lo largo de dos siglos y medio escriben la historia de esta unidad, participando en todos los avatares bélicos en los que España se ha visto envuelta. La primera oportunidad de demostrar su valor, la tuvieron durante los últimos días del mes de agosto de 1800, cuando una escuadra inglesa que transporta 15.000 hombres, desembarca en las proximidades de Ferrol con intención de destruir los arsenales y la flota que en ellos se halla atracada. Los Batallones de Marina, participan en la defensa de Ferrol y consiguen vencer a las fuerzas inglesas obligándolas a reembarcar, quedando los arsenales y la flota intactas.

Años después, en esta ocasión con los ingleses como aliados, participan las fuerzas de los Batallones de Marina de Ferrol en la Guerra de la Independencia contra los invasores franceses. El 13 de junio de 1808 salen del Cuartel de Dolores tres batallones, totalizando 2.300 hombres que se suman al denominado *Ejército de la Izquierda*, acantonado en Lugo bajo el mando del Coronel Blake. Durante los primeros meses de 1814 los Batallones de Marina de Ferrol forman parte de las primeras fuerzas españolas que entran en Francia persiguiendo al ejército napoleónico, y es en su propio país en donde el 10 de abril terminan una campaña de seis años contra el ejército invasor, tomando la ciudad de Tolouse con demostración de gran bravura y arrojo, motivo por el cual la corona concede a los Batallones de Marina ferrolanos la “*Corbata de Tolosa*”, en cuya cruz aparece la leyenda “*Valor y disciplina*”.

La actual Bandera del Tercio Norte de Infantería de Marina lleva con orgullo esta alta distinción, la “*Corbata Azul de Tolosa*” concedida a los hombres que salieron del Cuartel de Dolores para defender España.

En 1834, durante la Guerra Carlista, las primeras fuerzas de marina que se organizaron para defender el trono de Isabel II fueron las de el departamento ferrolano, operando en el norte de la península: Galdeano, San Sebastián, Bilbao, Hernani,...Años después, el 22 de mayo de 1849, se hizo a la mar desde Barcelona una expedición de fuerzas españolas para restablecer la autoridad y el poder del Papa Pío XI en Roma. Las tropas de Infantería de Marina de Ferrol se encontraban en este contingente, y su actuación mereció la concesión de la “*Corbata Blanca Pontifical*”, que al igual que la de Tolosa pende del mástil de nuestra actual Bandera.

Durante todo el siglo XIX, las fuerzas de Infantería de Marina prestan sus servicios en las posesiones españolas de ultramar, Africa, Cuba y Filipinas, en donde alternan momentos de tranquilidad con verdaderas guerras,

En el año 1951 se crea en el Tercio Norte la que se denominó Compañía de Escaladores Anfibios, y en 1957 la totalidad de los mandos de esta compañía pasan destinados al Grupo Especial del Tercio Sur, germen de la actual Unidad de Operaciones Especiales (U.O.E.) y Tercio de Armada (TEAR).

Ya en el siglo XXI, los hombres y mujeres del Tercio del Norte continúan “*...haciendo el servicio de mar y tierra en los baxeles, puertos y plazas en los que fueran destinados*”, proporcionando actualmente la seguridad de las instalaciones y personas de la Armada en todo el Noroeste peninsular, así como proporcionando los Equipos Operativos (EOS) que embarcan en las Fragatas de la serie F-100, las más modernas de la Armada Española y que componen la 31 Escuadrilla de Escoltas de la Flota.

## **TERCIO DEL SUR**

En 1.808 se organizaron en Cádiz tres regimientos para luchar contra las tropas galas, interviniendo en la famosa Batalla de Bailén. Terminada la guerra de la independencia, de los antes mencionados queda en Cádiz el 3º Regimiento. Podemos decir que de dicho 3º Regimiento salió lo que es hoy el Tercio del Sur.

Son muchas las intervenciones gloriosas llevadas a cabo por sus componentes, bien dentro de la península, bien en las pocas posesiones extrapeninsulares que le quedaron, después del primer cuarto del siglo XIX, al que fuera gran Imperio Español tras el descubrimiento de América y la eficiente política matrimonial llevada a cabo por los Reyes Católicos.

Las participaciones más notables fueron:

- Las acciones de Bailén, Ocaña, Talavera, Fuentes Frías y Tolosa, durante la guerra de la independencia española.
- Las Guerras Carlistas, donde fueron premiados con la Laureada de San Fernando el Tcol. Usel de Guimbarda y el Capitán Antonio Tacón.
- La liberación de Cádiz y Puerto Real en 1871, así como las llevadas a cabo en 1873, durante la 1ª República, en la que se proclama la independencia del cantón Gaditano. Siendo felicitado el 1º Regimiento en la Real Orden del 10 de Julio por su ejemplar actuación.
- En la 3ª guerra carlista, el 2º Batallón del 1º Regimiento, al mando del Tcol. D. Joaquín Albacete Fuster, comienza la campaña combatiendo en Cuenca, Guadalajara y Bilbao, centro del poderío carlista, produciéndose en esta campaña las acciones de Somorrostro, San Pedro de Abanto y Caserío de Murrieta. En estas acciones se cubrió de gloria este 2º Batallón, quedando en el campo de batalla más de un tercio de su fuerza, siéndole concedida a la Unidad, la CRUZ LAUREADA DE SAN FERNANDO.
- Durante el tercer conflicto carlista, la 5ª Cía del 1º Batallón es nombrada para escolta del Rey Alfonso XII mientras permanezca en batalla.
- También combatió en Cuba, Filipinas, Marruecos y Guinea. En Cuba, participó con un Batallón con motivo del movimiento independentista cubano.
- En Cavite, permaneciendo en las islas Filipinas hasta que éstas, después de la Paz de París, pasan a depender de los EE.UU.
- El 1º Batallón del 1º Regimiento, a la vista de los desordenes de los moros en Marruecos, es enviado hacia Larache, al mando del Tcol. D. Marcelino Dueñas, denominándose 1º Batallón expedicionario.
- En el desembarco de Alhucemas.
- En Guinea, la presencia del 1º Regimiento también fue notable, con una Compañía en Fernando Poo. Dicha fuerza regreso a San Fernando en 1922.
- En la Guerra Civil Española, destacando sus actuaciones valerosas, tanto, en la Bahía de Cádiz, como en los frentes de Córdoba, Badajoz, Madrid o Cartagena.
- En el Aaiún en el año 1958 estableció la primera cabeza de playa hecha por el Cuerpo según las nuevas técnicas anfibas.

Una reorganización de la Fuerza de Infantería de Marina realizada en 2.004 agrupa a los Tercios del Norte, de Levante, del Sur, a la Agrupación de Madrid y a la Unidad de Seguridad de Canarias, constituyéndose la Fuerza de Protección de la Armada.

Actualmente tanto los Equipos Operativos de Seguridad pertenecientes al Tercio del Sur como las Unidades regulares proyectan la acción de este Tercio más allá de nuestras fronteras. Estos equipos, con misión de Fuerza de Protección de nuestros buques, especialmente preparados para realizar Operaciones de Interdicción Marítima (MIO), han participado y participan en

ejercicios y operaciones que últimamente les han llevado al Líbano, Grecia, Turquía, etc.

Actualmente tiene destacada una Unidad participando en la Operación CHARLIE SIERRA en tierras de la antigua Yugoslavia.



## ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

En el año 1926, la Aeronáutica Naval propuso la creación de una nueva base de la Aeronáutica que estuviera próxima a Cartagena por motivos esencialmente estratégicos. Para ello se adquirió junto a Santiago de la Ribera una amplia extensión de terreno al extremo de una planicie aluvial, comenzando finalmente las obras de la nueva base en el año 1928. Muy cerca de Santiago de la Ribera la Aviación Militar poseía el Aeródromo de Los Alcázares donde desde 1919 volaban los primeros aviones militares españoles.

Terminada la Guerra Civil, se crea, el 7 de octubre de 1939, el Ejército del Aire y a él pasaron todos los aeródromos, talleres e instalaciones de la Aeronáutica Naval, así como el escaso material aéreo de esa procedencia que pudo ser recuperado. En cuanto al personal, la Ley de creación del Arma de Aviación disponía que las escalas se nutrieran inicialmente con personal procedente del Ejército de Tierra y Armada. Muy pronto la Base Aérea de San Javier se dedicó a la enseñanza del vuelo formando parte de las Escuelas de Levante.

En el año 1943, siendo Ministro del Aire el General Don Juan Vigón Suerodíaz, se crea por Decreto de 28 de julio de 1943 la ACADEMIA GENERAL DEL AIRE en la Base Aérea de San Javier, con la misión de formar a los futuros Oficiales Profesionales del Ejército del Aire en los aspectos militar, aeronáutico, cultural-humanístico y físico.

El 15 de septiembre de 1945, la Academia General del Aire comienza a desarrollar sus actividades bajo la dirección del Coronel D. Antonio Munaiz de Brea y la incorporación de la 1ª Promoción. El 10 de diciembre del mismo año recibió su primer Estandarte Nacional donado por el Ejército del Aire y adquirido por suscripción entre todos los Oficiales del mismo, conservándose actualmente esta Enseña en el Museo del Aire de Cuatro Vientos.

Desde entonces, muchos son los acontecimientos que han ido jalonando los más de cincuenta años de historia de la Academia General del Aire:

- S.M. El Rey D. Juan Carlos I permaneció en la A.G.A. durante el Curso 1958/59 con la XI Promoción, recibiendo el emblema de Piloto Militar en el acto celebrado el día 15 de julio de 1959.
- El 27 de abril de 1980, presidido por S.M. El Rey se celebraron los actos de bendición y entrega de la Bandera Nacional a la Academia General del Aire, siendo madrina de la misma S.M. La Reina Doña Sofía.
- S.A.R. el Príncipe D. Felipe de Borbón, integrado en la XLI Promoción, realizó sus estudios en la A.G.A. durante el curso 1987/88 recibiendo el despacho de Teniente el día 10 de julio de 1989.

La Ley 17/89, de 19 julio, Reguladora del Régimen del Personal Militar Profesional, modificada por la Ley 17/99, reformó profundamente la Enseñanza

Militar y permitió la incorporación a la Academia General del Aire de la 1ª Promoción de la Escala de Oficiales en Septiembre de 1990.

Desde su creación más de 6000 alumnos han pasado por este centro docente militar. En la actualidad cursan sus estudios de formación de Grado Superior y Medio 256 alumnos y alumnas pertenecientes a diferentes cuerpos y escalas, alcanzando a la finalización de sus estudios el grado de Teniente o Alférez. Desde su incorporación a las Fuerzas Armadas en el año 1988, han pasado por la AGA un total de 114 mujeres.

En la actualidad cursan también sus estudios de Grado Superior (cinco años) dos alumnos thailandeses, y cuatro alumnos americanos de la USAFA han realizado entre los meses de agosto y diciembre un intercambio bilateral de cinco meses en la AGA (cuatro alumnos españoles se desplazaron a la Academia de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos de Norteamérica).

Por último es necesario mencionar que desde el 15 de julio de 1945 se han realizado más de 750.000 horas de vuelo de enseñanza en más de 17 tipos de avión, desde la legendaria Bucker, pasando por la Mentor, T-6, Saeta, DC-3, E-24 "Bonanza", etc., hasta los que actualmente prestan sus servicios: E-26 "Tamiz", E-25 "Mirlo" y T-12 "Aviocar", siendo de esperar que por mucho tiempo más los aviones de la A.G.A. vuelen por los cielos del Mar Menor.

El día 5 de febrero de 2003, visita oficialmente esta Unidad el Excmo. Sr. General del Aire D. Eduardo González-Gallarza Morales, Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire.

El día 14 de septiembre de 2004 y el 12 de septiembre de 2005, visita oficialmente esta Unidad el Excmo. Sr. General del Aire D. Francisco José García de la Vega, Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire.

El día 28 de abril de 2006, se reúne el Consejo Superior del Ejército del Aire en esta Unidad.

## **Misión**

La Academia General del Aire tiene una dependencia orgánica del Mando Aéreo General y operativa del Mando Aéreo de Personal. Además, el 793 Escuadrón de la Academia General del Aire tiene una dependencia operativa del Mando Aéreo de Combate a efectos de preparación de la Fuerza y cuando por sus capacidades puedan actuar como unidades de combate o apoyo al combate.

La misión de la AGA es formar a los futuros oficiales del Ejército del Aire.

## **SISTEMA DE ENSEÑANZA EN LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE**

En el ámbito de la enseñanza Militar de Formación, la Academia General del Aire es responsable de impartir:



- La enseñanza militar de Formación del Cuerpo General del Ejército del Aire.
- La formación de carácter general militar de los siguientes Cuerpos y Escalas del Ejército del Aire:
  - . Intendencia.
  - . Ingenieros.
  - . Especialistas.
- La enseñanza complementaria de la titulación requerida para el acceso al Cuerpo de Intendencia del Ejército del Aire.
- La formación de carácter general militar de los Cuerpos Comunes de las Fuerzas Armadas cuando la Dirección General de enseñanza y Reclutamiento del Ministerio de Defensa lo determine.

Al margen de las actividades de enseñanza la A.G.A., al igual que cualquier otra Unidad del Ejército del Aire, lleva a cabo las misiones de carácter operativo que le asigna el Mando Aéreo de quien depende orgánicamente (Mando Aéreo General).

#### Planes de estudio

Los Planes de Estudio correspondientes a las enseñanzas de Formación que se imparten en la Academia General del Aire, se ajustan a los siguientes criterios:

1. Garantizar el pleno desarrollo de la personalidad y la completa formación de la persona.
2. Fomentar la convivencia social y los demás valores constitucionales.
3. Proporcionar la formación general y la especialización fundamental en cada Escala y Cuerpo.

Los Planes de Estudios se estructuran ponderando, según las necesidades profesionales, las áreas de formación humana, física, militar y técnica. Se desarrollan a través de disciplinas obligatorias y optativas, de manera que el alumno pueda iniciar el libre desarrollo del propio historial.

#### Duración

Los alumnos de Grado Superior deben completar cinco años de estudios y los de Grado Medio tres años, alcanzando 450 y 270 créditos respectivamente y de manera análoga a las titulaciones del Sistema Educativo General.

Ahora bien, para aquellos alumnos que ingresan directamente en algún Cuerpo que requiera titulación previa su tiempo de permanencia en la A.G.A. es de un año, y cuando el acceso se produzca por Promoción Interna la duración de los planes de estudio será como máximo de dos años, teniendo en cuenta la formación técnica y militar anterior.

Al finalizar sus estudios los alumnos de Grado Superior obtienen el empleo de Teniente y los de Grado Medio el de Alférez.

## Estructura Departamental

La Integración del Sistema de enseñanza Militar en el Sistema Educativo General requiere que, al igual que las universidades, los centros docentes militares se articulen en Departamentos. Por medio de esta estructura departamental se realiza la articulación y coordinación de la enseñanza, la práctica y la investigación en la Academia General del Aire.

Los Departamentos en la Academia General del Aire, son los siguientes:

- Ciencias Jurídicas y Sociales
- Ciencias Físicas y Matemáticas y Técnicas Aplicadas
- Idiomas
- Logística, Economía y Administración
- Técnicas de Vuelo y Navegación Aérea
- Táctica y Sistemas de Armas
- Instrucción y Adiestramiento

El porcentaje de fracaso académico es muy bajo (menos de un 5%) debido principalmente a un proceso selectivo muy eficiente.

## INSTRUCCIÓN MILITAR Y EDUCACIÓN FÍSICA

Se le presta especial atención a la instrucción militar y a la educación física. Esto incluye todas aquellas actividades encaminadas al aprendizaje de temas específicos de desarrollo profesional. El principal objetivo del programa es realzar el liderazgo, la autodisciplina y el sentido de responsabilidad de los alumnos en el contexto de un ambiente riguroso.

Para alcanzar lo anteriormente expuesto, el currículum incluye las siguientes actividades realizadas en el ámbito del Escuadrón de Alumnos:

- Instrucción y actos académicos
- Instrucción de combate y actividades de tiro
- Practicas de mando
- Patrullas de reconocimiento

La Sección de Educación Física desarrolla un programa de preparación física y deportes que incluye pruebas periódicas de aptitud física. Los alumnos deben superar los mínimos establecidos de un modo progresivo en esos tests. Existe asimismo un programa de deportes que incluye:

- Competiciones deportivas entre las tres Academias Militares (con carácter bienal)
- Competiciones deportivas bilaterales con las Academias de las Fuerzas Aéreas de Francia, Italia, Alemania y Marruecos.
- Competiciones entre las Academias de las Fuerzas Aéreas de 16 países europeos.

## INSTRUCCIÓN DE VUELO

La enseñanza del vuelo en la Academia General del Aire se divide en tres fases:

### Fase I (Vuelo Elemental)

Durante esta fase, el alumno realiza 48 horas de vuelo en el avión convencional de enseñanza E-26 Tamiz (Enaer T-34 "Pillán"). El alumno se debe capacitar en un amplio abanico de maniobras que incluyen el vuelo acrobático y el vuelo básico en formación. En menos de 20 horas debe obtener la capacitación necesaria para realizar el vuelo "solo".

### Fase II (Vuelo Básico)

Esta fase de la enseñanza del vuelo comprende 120 horas en el avión de reacción de enseñanza E-25 (CASA C-101) fabricado en España. El programa se divide como sigue:

- Fase de Transición: 33:30 horas (familiarización, acrobacia y tráficos).
- Fase de Formaciones: 33 horas (técnicas y procedimientos en formaciones de 2, 3 y 4 aviones).
- Fase de Instrumentos: 40 horas (técnicas básicas de vuelo instrumental, aproximaciones y navegación).

### Fase III (Vuelo Avanzado)

Tras haber completado las dos fases anteriores, se establece una selección entre los alumnos para especializarse en las tres siguientes ramas:

- Caza y Ataque
- Transportes
- Helicópteros

Estas fases de formación tienen lugar en las Escuelas de Talavera la Real (Badajoz), Matacán (Salamanca) y Armilla (Granada) respectivamente.

El programa de vuelo se estructura como sigue:

- Alumnos de Grado Superior:

Fase I

Tercer Curso (3 meses)

Fase II

Cuarto Curso (9 meses)

Fase III

Quinto Curso (9 meses)

- Alumnos de Grado Medio:

Fase I

Segundo año (3 meses)

Fase II

Segundo año (6 meses)

Fase III

Tercer año (9 meses)

El porcentaje de éxito en el total de la enseñanza del vuelo se sitúa entre el 85 y el 90 %.

Los alumnos que no superen las fases de vuelo en la Academia, siguen un plan de estudios específico que les capacita para desempeñar funciones en las áreas de Mando y Control o Seguridad.

#### COLABORACIÓN CON LAS UNIVERSIDADES DE MURCIA Y POLITÉCNICA DE CARTAGENA

El Ministerio de Defensa tiene suscritos Convenios con la Universidad de Murcia, Politécnica de Cartagena y Alicante.

En base a los citados Convenios, profesores de las Universidades de Murcia y Cartagena imparten clases en la AGA, en materias correspondientes a los Departamentos de: Matemáticas, Física y Ciencias, y Ciencias Jurídicas.

Asimismo, la Universidad de Murcia desarrolla en la AGA, anualmente, un ciclo de extensión universitaria. Este ciclo se plasma en conferencias sobre temas de interés general.

#### PERSONAL ACADEMIA GENERAL DEL AIRE: ALUMNAS DE LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE

Desde el año 1988 el personal femenino puede ingresar en las Academias Militares. Las alumnas en la Academia General del Aire siguen exactamente el mismo programa de estudios e instrucción militar que sus compañeros masculinos.

Aunque los números pueden variar de año en año, el número de alumnos que cursan sus estudios en la A.G.A es de 300, aproximadamente, y de éstos un 5% son alumnas. La primera mujer en graduarse en el Cuerpo General, Escala Superior de Oficiales, lo hizo en julio de 1997 y para la Escala de Oficiales este hecho tuvo lugar en 1995.

# ESCUADRILLA DE HONORES DEL EJÉRCITO DEL AIRE



El actual Grupo de Seguridad, (GRUSEG), es el heredero de aquella primitiva 17ª Escuadrilla de Servicios que se organizó para dar apoyo al recién creado Ministerio del Aire, en septiembre de 1939, mientras duró su instalación provisional en un edificio de la calle Barquillo de Madrid propiedad del Ministerio del Ejército.

Durante la construcción del Ministerio del Aire, actual Cuartel General del Ejército del Aire (CGEA) entre los años 1943 y 1958 siguió perviviendo esta 17ª Escuadrilla de Servicios cuya misión, en un principio, fue la de Unidad Logística .

Terminada la construcción del Ministerio del Aire, hoy CGEA, una Orden de enero de 1957 disuelve la citada 17ª Ella. y traspasó sus funciones al **Escuadrón de Servicios del Ministerio del Aire**, ocupando estas nuevas dependencias ministeriales en junio de aquel año; en la actualidad permanece en estas mismas dependencias.

Su función entonces era el apoyo logístico con dependencia, y compartiendo Jefatura durante 20 años, con el Órgano de Gobierno del Ministerio del Aire.

Por O.M. 2328/78 de 31 de julio DOEA nº 92 y tras la creación del Ministerio de Defensa y la reorganización del ya denominado CGEA, nuestra Unidad cambia su nombre por el de **Escuadrón de Seguridad y Servicios**, pasando a depender de la Jefatura de la Agrupación de dicho Cuartel General del Ejército del Aire (ACGEA).

La creciente importancia de los cometidos que fueron asumiendo en los años siguientes y el mayor peso que fueron adquiriendo sus Servicios de Seguridad y de Armas sobre todos los demás (no olvidemos que en la década de los 80 nuestro Cuartel General albergó las dependencias del Ministro y el Subsecretario de Defensa) dio lugar a su transformación en una Unidad Operativa de Seguridad del CGEA llegando a su última denominación como **Grupo de Seguridad** por O.M. 23/91 de 12 de Marzo y desarrollada su actividad por la I.G.10.02. que la define primordialmente como órgano responsable, en todos los aspectos, de la seguridad del CGEA, entre otros cometidos.

Su misión principal es la Seguridad integral del CGEA en todos sus aspectos. Igualmente proporciona lo necesario para la vida y funcionamiento de todo el personal de Tropa, (MPTM) destinado en el CGEA. También se realiza un Plan de Instrucción para todos los Mandos del CGEA.

El germen de la creación de esta Escuadrilla de Honores fue la necesidad de separar al personal dedicado a prestar Servicio de Seguridad del que debería prestar Honores a las Autoridades Civiles y Militares, misiones que, hasta el nacimiento de nuestra Escuadrilla, se encontraban asignadas a la Escuadrilla de Policía del Grupo de Seguridad de la Agrupación del Cuartel General y a la Escuadrilla de Policía y Honores del Acuartelamiento Aéreo de Getafe.

La anterior Escuadrilla de Policía y Honores, denominada 11ª Escuadrilla así como la Banda de Música, estuvo ubicada en el antiguo cuartel del MACOM, conocido como "Cuartel de la Casa de Campo", y ya a finales de la década de los noventa, y como Escuadrilla de Policía y Honores del MACEN, se trasladó al Acuartelamiento Aéreo de Getafe, en donde también se ubicó la Banda de Cornetas y Tambores y la Banda del MACEN, actualmente Unidad de Música del Mando Aéreo General (MAGEN)

La Directiva 12/2005, de 10 de febrero del Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA), en la que se regula el proceso de creación de la Escuadrilla de Honores del Ejército del Aire, da lugar a que con fecha 17 de mayo de 2005 se publicara en el BOD nº 108 la Instrucción 82/ 2005 del JEMA por la que se crea esta Escuadrilla y cuya estructura y misiones se contemplan también en su Directiva 46/2005 de 29 de agosto, siendo su rol primario la rendición de Honores Militares en todos aquellos actos que se determinen en el ámbito de actuación nacional, y su rol secundario la Seguridad y Defensa Terrestre donde se engloba el apoyo a la seguridad del Cuartel General del Ejército del Aire, apoyo a la seguridad y defensa terrestre de instalaciones del Ejército del Aire y ajenas al mismo cuando así se determine, y participaciones en misiones fuera del territorio nacional cuando se estime conveniente.

El Mando de la Escuadrilla de Honores del Ejército del Aire (EDHEA) lo ostenta un Capitán. Está encuadrada en el Grupo de Seguridad de la Agrupación del Cuartel General del Ejército del Aire, dependiendo orgánica y operativamente del Jefe de dicho Grupo.

Su plantilla es de ciento treinta y nueve componentes, se encuentra localizada en el edificio 38 de la Zona Sur de la Base Aérea de Cuatro Vientos. Recibe apoyos del Mando Aéreo General/Agrupación del Acuartelamiento Aéreo de Getafe, en lo que se refiere a la participación de la Unidad de Música y del Grupo de Automóviles en lo relativo a los apoyos de vehículos y transporte.

## **HECHOS MAS RELEVANTES**

En los años que tiene de vida la Escuadrilla se han superado los 300 actos donde la misma ha participado, desde nivel de piquete, cordón de honor, Escuadra, Sección hasta Escuadrilla completa, destacando entre otros la participación en el desfile del Día de la Hispanidad 2005, acto y desfile del Día del Veterano 2005 celebrado en la Base Aérea de Torrejón, acto del Día de las Fuerzas Armadas 2005 celebrado en la ciudad de A Coruña, rendición de Honores en la recepción de los Presidentes de Gobierno y SS. MM. los Reyes de España, en el Aeropuerto de Salamanca con motivo de la IX Cumbre Iberoamericana, tres coberturas de Honores a SS. MM los Reyes de España

tanto en la salida como en el regreso de visitas oficiales en la Terminal T4 del Aeropuerto de Barajas, participación en el Izado de la Enseña Nacional en la Plaza del Descubrimiento, acto de Homenaje a los Caídos por la Patria en la Plaza de la Lealtad con motivo de las visitas de diferentes Jefes de Estado, entrega de la Bandera al Cazaminas Duero en la localidad de Calpe (Alicante), entrega de Estandarte a la Escuela de Técnicas Aeronáuticas presidido por SAR la Infanta Elena, participación en el acto de recepción de los caídos en Herat celebrado en la Base Aérea de Getafe etc.

Asimismo han participado en los siguientes actos y acontecimientos durante los años 2.006 y 2.007:

Desfile del día de las Fuerzas Armadas.

Visita de SM el Rey al 43 Grupo de Fuerzas Aéreas, visita de SAR el Príncipe de Asturias a la Base Aérea de Son San Juan y Centro Logístico de Armamento y Experimentación, relevos de mando del General Jefe del Mando Aéreo General, rendición de honores a Su Santidad el Papa Benedicto XVI en su visita a Valencia .

Desde primeros de julio de 2006, doce de sus miembros, ocho soldados, un Cabo 1º, un Cabo y dos Sargentos 1º han formado parte del personal del contingente destacado en HERAT (Afganistán) para prestar servicios de Protección a la Fuerza.

Desde febrero hasta junio de 2007, once de sus miembros forman parte del personal del contingente destacado en HERAT (Afganistán) para prestar servicios de protección a la Fuerza. En el mes de septiembre, se hace cargo de la seguridad con motivo de los Premios Ejército del Aire edición 2007, celebrada en Villaviciosa de Odón.

# ESCUADRÓN DE APOYO AL DESPLIEGUE AÉREO (EADA)



La **Escuadrilla de Apoyo al Despliegue Aéreo** nace en enero de 1994 a partir de la Escuadrilla de Apoyo al Transporte Aéreo Militar (EATAM), Unidad creada 10 años atrás con la misión de realizar la instrucción de las tripulaciones de transporte en cuanto a lanzamiento de cargas a baja cota y potenciar la figura del CCT (Controlador Aéreo de Combate).

La EADA se crea bajo doctrina OTAN con la misión fundamental de apoyar a las Unidades de Fuerzas Aéreas, especialmente a las asignadas a las Fuerzas de Reacción de la OTAN en los Teatros de Operaciones que fueran desplegadas.

El 16 de junio de 2000, la EADA se constituye en Escuadrón con objeto de adecuar la entidad y estructura orgánica de la Unidad en base a las nuevas funciones y cometidos que se habían ido asumiendo y a semejanza de Unidades de similares características que operan en la OTAN.

La misión fundamental del nuevo **Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA)** es la de proporcionar la defensa, despliegue y mantenimiento de las condiciones de operación de las unidades aéreas y, en su caso, de las Unidades de Fuerzas Aéreas asignadas a las Fuerzas de Reacción de la OTAN.

El EADA se articula en 4 Escuadrillas (Defensa y Recuperación de la Capacidad Operativa, SHORAD, Apoyo a la Movilidad y Apoyo General) para desempeñar los siguientes cometidos:

- **Defensa Activa** mediante: defensa aérea basada en superficie de corto alcance (GBAD/SHORAD), seguridad y defensa terrestre, incluidas las tareas de policía militar.
- **Defensa Pasiva** mediante el camuflaje, ocultación, protección física y NRBQ, así como el entrenamiento de tripulaciones aéreas en esta última materia.
- **Recuperación** mediante la detección y desactivación de explosivos (EOD), los equipos de Reconocimiento Post Ataque (PAR) y de evacuación de bajas.
- **Apoyo al Transporte Aéreo Militar** mediante la activación de los Aeropuertos de Desembarco (APOD) por medio de terminales móviles (SATAs), dedicadas a facilitar el despliegue y activación de las unidades de fuerzas aéreas, así como por medio de los equipos CCT necesarios para controlar las operaciones de transporte aéreo táctico en las fases iniciales.
- **Despliegue y Asentamiento** de la Unidad Médica del Aire de Apoyo al Despliegue (UMAAD) y de las diferentes unidades modulares que conforman la infraestructura propia de las unidades de fuerzas aéreas y permiten su operación en bases no preparadas.

Además de sus ejercicios de instrucción específicos y colaboraciones con otras Unidades, el EADA participa de manera activa en la práctica totalidad de ejercicios de defensa aérea del Ejército del Aire a nivel nacional, en ejercicios conjuntos con el Ejército de Tierra y la Armada y combinados con países del entorno OTAN. Asimismo, la participación del EADA ha sido sobresaliente en ejercicios y operaciones internacionales como el Coalition Flag en Nellis (USA) ó el Cope Thunder en Alaska.

El EADA ha participado desde sus comienzos en Operaciones de Mantenimiento de la Paz en las que estuviera implicado el Ejército del Aire, siendo felicitados en numerosas ocasiones por su dedicación y eficacia. Entre estas operaciones cabe destacar:



- **Destacamento Ícaro en la Base Aérea de Aviano** (Italia, 1994-2002), proporcionando seguridad, apoyo al transporte e instalaciones a las unidades aéreas allí desplegadas para operar en el teatro de operaciones de Balcanes.
- Protección de aeronaves en la **evacuación de civiles en Zaire** (1996).
- **Operación Libertad Duradera**, proporcionando apoyo y protección al despliegue del hospital de campaña (UMAAD) en Bagram (Afganistán, 2002) y protección y escolta de aeronaves en el destacamento Géminis en la Base Aérea de Manas (Kirgyzstan, 2002).
- **Destacamento Altaír** en la Base Aérea de Ali-al-Salem (Kuwait, 2003-2004), proporcionando protección y escolta a las aeronaves allí desplegadas en sus vuelos de apoyo a las fuerzas españolas desplegadas en Irak.
- **Destacamento en el Aeropuerto de Pristina** (Kosovo, 2003-2004), liderando la terminal de pasajeros y carga del citado aeropuerto.
- **Destacamento Sirius** en la Base Aérea de Pekanbaru (Indonesia, 2005) dentro de la operación Abrazo Solidario de apoyo a los damnificados por el tsunami que afectó al sudeste asiático.
- **Operación ISAF, en Afganistán**, con destacamentos en el Aeropuerto de Kabul (2002-2005), liderando la terminal de pasajeros y carga y en el Aeropuerto de Mazar-i-Sharif (2004) proporcionando los servicios de terminal y control aéreo en el mismo.
- También en el marco de la **Operación ISAF, en Afganistán**, en el Aeropuerto de Herat con las misiones de Seguridad y Protección de la Fuerza (mayo 2005 – junio 2007) y de escolta y protección de aeronaves (Destacamento Alcor, T-21) (junio 2006 – mayo 2008)
- Misiones de escolta de aeronaves en la **misión de NN.UU. en el Congo** (2006).
- **Destacamento Haris, en Países Bálticos** con misiones de policía aérea en el aeropuerto de Siauliai Lituania (2006) participando en apoyo a los aviones desplegados mediante el almacenamiento de combustible (BFI) y SATA móvil.
- Protección de aeronaves en la **evacuación de civiles del Líbano** (2006)

Actualmente el EADA está participando, integrado en la operación ISAF, en los siguientes destacamentos:

- **Base Avanzada de Apoyo (FSB) de Herat** (Afganistán), con misión de Terminal aérea (CATO).
- **Equipo de Reconstrucción Provincial (PRT) de Qala-i-Now** (Afganistán) proporcionando control aéreo (CCT,s) y servicios de terminal aérea.
- **Base Aérea de Manás** (Kirgyzstan), realizando misiones de escolta y protección de aeronaves (Destacamento Mízar, T-10) y servicios de terminal aérea.

Destacar que el EADA es la única unidad de la OTAN que viene operando ininterrumpidamente durante más de seis años en el Teatro de Operaciones de Afganistán desde el inicio de las operaciones en dicho país en enero de 2002 (Kabul, Bagram, Mazar i Sharif, Herat y Qala i Now).

# ACADEMIA DE GUARDIAS Y SUBOFICIALES



La actual Academia de Guardias y de Suboficiales de la Guardia Civil fue creada en virtud del Real Decreto 483/1999, de 18 de marzo, por el que se crean los centros docentes de formación de la Guardia Civil.

Bajo la dependencia de la Jefatura de Enseñanza de la Guardia Civil, órgano encuadrado en la Subdirección General de Personal, es uno de los dos centros docentes de formación del Cuerpo – el otro es el Colegio de Guardias Jóvenes “Duque de Ahumada” de Valdemoro (Madrid)- cuya función es la de impartir la enseñanza de formación que faculta para la incorporación a la Escala de Cabos y Guardias y el único que imparte la enseñanza para la incorporación a la Escala de Suboficiales. De igual forma, se encarga de impartir los cursos de aptitud para el ascenso a Cabo y capacitación para el ascenso a Cabo Mayor de la primera Escala (enseñanza de perfeccionamiento).

Debido a una profunda reorganización en la Guardia Civil y, en concreto, en su sistema de acceso y enseñanza, en marzo de 1944 empiezan a funcionar las Academias Regionales de Instrucción (Madrid, Málaga, Sabadell, Fuenterrabia, Torrelavega y Santiago de Compostela), creándose con posterioridad las de Úbeda y El Escorial que, junto a la de Sabadell, son las tres que iban a perdurar en el tiempo.

La Academia Regional de Úbeda se creó en julio de 1945. Sus instalaciones en Úbeda, datan de principios de los años 30, fueron construidas para alojar un Destacamento de Doma de Ganado Equino del Arma de Caballería.

En 1967, cambian su ya clásico nombre de Academias Regionales de Instrucción por el de Guardias de la Guardia Civil, quedando como tal, a principios de la década de los 70, solo la de Úbeda.

El 21 de julio de 1982, la Academia de Guardias de la Guardia Civil de Úbeda se integró en el recién creado Centro de Formación de la Guardia Civil, haciéndolo también su otra Unidad afecta: la Escuela de Guardias Civiles Auxiliares que comenzó a funcionar en Úbeda y, desde mayo de 1984, en Baeza.

En 1988 se acomete una reorganización del antiguo Centro de Formación de la Guardia Civil, con el fin de conseguir una economía de medios, aprovechar las instalaciones existentes y lograr una planificación de la enseñanza acorde con las necesidades actuales, creándose la Academia de Guardias de la Guardia Civil, la cual se constituye en centro de enseñanza encargado de dar formación a los alumnos aspirantes a ingreso en el Cuerpo, como guardias civiles profesionales o auxiliares.

Desde el curso escolar 1994/95 sólo se empléale acuartelamiento de Baeza par los cursos de formación de guardias civiles, reservándose el Acuartelamiento de Úbeda para cursos de promoción interna a Cabo y Suboficial, que pasarán a Baeza en 1996 y 1997, respectivamente para, en 1999, crearse la actual Academia de Guardias y de Suboficiales de la Guardia Civil de Úbeda-Baeza.

De la importancia y trascendencia de estas instalaciones basta decir que en sus aulas se han formado más de 85.000 guardias civiles y 21.000 guardias auxiliares, además de unos 5.700 Cabos y otros tantos Suboficiales, los cuales han prestado y prestan su servicio a España y a los españoles, a todo lo largo y ancho de nuestra geografía.

En el año 2003 se acomete una reforma de módulos para mejorar su habitabilidad, dotándolos de camaretas cerradas y revestidas de madera con capacidad para seis personas, frente a las anteriores, abiertas y con capacidad para doce. En 2004 se comienzan las obras para la realización de un aulario y seis nuevos bloques que ya albergan a un significativo número de alumnos.

#### Vicisitudes relevantes

- Abril de 1983: Se le concede el derecho al uso de la Enseña Nacional, en su modalidad de Bandera, donada por la Cámara Agraria de Úbeda
- Febrero de 1990: Es nombrada Hija adoptiva de la ciudad de Úbeda, ceremonia en la actuó como madrina la ministra portavoz del Gobierno, Rosa Conde.
- Febrero de 1993: Se le concede a la Academia la Medalla de Oro de Andalucía.
- Junio de 1997: Hermanamiento con la Scuola Sottufficiali Carabinieri de Florencia (Italia) y con L' Ecole de Sous-Officiers de Gendarmerie de Montluçon (Francia).
- Septiembre de 1998: Hermanamiento con la Escola Prática de la Guarda Nacional Republicana en Queluz (Portugal)
- Marzo de 2004: El Instituto Andaluz de la Mujer de la Junta de Andalucía reconoció a la Guardia Civil, representada por la Academia de Guardias y Suboficiales, con el Premio Meridiana 2004 en la modalidad de Educación y Cultura.
- Junio de 2006: Sus Majestades Los Reyes clausuran el curso.
- Abril de 2008: Sus Altezas Reales Los Príncipes de Asturias presiden el acto de juramento a la Bandera. En la misma ceremonia se le otorga a S.A.R. D. Felipe el nombramiento de Guardia Civil Honorario.

# TERCIO “DUQUE DE ALBA” 2º DE LA LEGIÓN



## Composición de las fuerzas

- Mando y Plana Mayor de Mando de la IV bandera
- Escuadra de Gastadores
- Banda de Guerra del 2º Tercio de La Legión
- Una compañía de la IV Bandera

## Síntesis histórica de La Legión

- El “Tercio de Extranjeros”, fue creado por Su Majestad el Rey Alfonso XIII, por real decreto de 28 de enero de 1920.
- ◆ Por Real Decreto de 02 de septiembre, S.M. designó para el mando del Tercio de Extranjeros al teniente coronel de Infantería José Millán Astray y Terreros.
- ◆ El cuartel del Rey, en Ceuta, fue el lugar asignado por el mando para la instalación de las oficinas de Mando y Mayoría, en el se filieron los primeros legionarios pasando a continuación a sus destacamentos de destino, posición “a”, y mas tarde a Dar-Riffien.
- ◆ El día 20 de septiembre se alista el primer voluntario del recientemente creado Tercio de Extranjeros, joven natural de Ceuta, que encontraría la muerte años mas tarde en la ocupación de monte Malmusi, siendo brigada, alcanzó los distintos empleos por meritos de guerra.
- ◆ El 21 de diciembre de 1943 se dispone que los tercios se denominen en lo sucesivo, con el nombre de grandes capitanes de los antiguos Tercios de Flandes. El 1º llevara el de “Gran Capitán”, ubicado actualmente en Melilla, el 2º “Duque de Alba” en Ceuta, el 3º “Don Juan de Austria” en Almería.
- ◆ En octubre de 1950 se crea el 4º tercio denominado “Alejandro Farnesio” que en la actualidad se encuentra en la plaza de Ronda (Málaga).
- ◆ La antigua Subinspección de La Legión, fue creada en enero de 1950, siendo su primera ubicación en la plaza de Ceuta, cuna de La Legión.
- ◆ Las unidades de La Legión, con un apretado programa de instrucción y adiestramiento, participan cada año en numerosos ejercicios y maniobras.
- ◆ Durante los últimos años, destaca la participación de La Legión en misiones de paz bajo los auspicios de Naciones Unidas y OTAN, en Bosnia-Herzegovina, Albania, Kosovo, Macedonia, Irak, Afganistán, Congo y mas recientemente en el Libano.
- ◆ La contribución de La Legión al servicio de la patria ha tenido un alto precio: casi 10.000 muertos y más de 36.000 bajas, siendo las mas recientes las producidas en Bosnia-Herzegovina y Kosovo.

## Organización actual de La Legión:

- \* Brigada Legionaria “Rey Alfonso XIII”, en Viator (Almería)
  - Cuartel General
  - Centro Financiero
  - Bandera del Cuartel General
  - Grupo de Artillería de La Legión
  - Grupo de Caballería de La Legión
  - Unidad de Zapadores de La Legión
  - Grupo Logístico de La Legión
  
- \* Tercio “Don Juan de Austria” 3º de La Legión
  - \*\* Mando y Plana Mayor
  - \*\* VII Bandera “Valenzuela”
  - \*\* VII Bandera “Colón”
  
- \* Tercio “Alejandro Farnesio” 4º de La Legión en Ronda (Málaga)
  - \*\* Mando y Plana Mayor
  - \*\* X Bandera “Millán Astray”
  
- \* Tercio “Gran Capitán” 1º de La Legión, en Melilla.
  - \*\* Mando y Plana Mayor
  - \*\* I Bandera “Comandante Franco”
    - \*\* Compañía de defensa contracarro
  
- \* Tercio “Duque de Alba” 2º de La Legión, en Ceuta.
  - \*\* Mando y Plana Mayor
  - \*\* IV Bandera motorizada “Cristo de Lepanto”
  - \*\* Compañía de defensa contracarro

## Síntesis histórica del Tercio “Duque de Alba” 2º de La Legión

En 1.925, la Segunda Legión, en Dar-Riffien, queda constituida por: Mando y Plana Mayor, cuatro Banderas (V,VI,VII y VIII), un Escuadrón de Lanceros y una Compañía de Depósito e Instrucción.

En octubre de 1927, tuvo lugar en el Cuartel del Tercio de la Segunda Legión, en Dar-Riffien, la entrega de la primera bandera al Tercio; a dicho acto asiste S.M. el Rey Alfonso XII, actuando como madrina la Reina Doña Victoria Eugenia

En 1932 queda la Segunda Legión con: IV, V y VI Banderas.

Desde el 1º de enero de 1937 hasta 1939 el Segundo Tercio se compone de: nueve Banderas (IV, V, VI, VII, IX, XI, XIII, XV y XVII), una Bandera de Carros de Combate con tres grupos y una compañía de lanzallamas.

A finales de 1939, queda el Segundo Tercio con tres Banderas de fusiles (IV, V y VI) y una agrupación mixta.

En 1943, el Segundo Tercio pasa a denominarse Tercio “Duque de Alba” 2º de La Legión. en 1986, se disuelve la VI Bandera, quedando

el Segundo Tercio con: Mando y Plana Mayor, dos Banderas (IV y V) y una compañía de defensa contracarro.

Misiones internacionales en las que han participado unidades del Tercio "Duque de Alba"

- Compañía "Alba", Agrupación "Canarias" (Bosnia, abr 93-sep 93)
- Compañía de Apoyo "Alfa Bravo", Agrupaciones "Canarias" y "Madrid" (Bosnia jun 93-dic 93)
- Sección III/6/V, Agrupación "Farnesio" (Kosovo, mar 01-sep 01).
- Compañía "Ceuta", Agrupación "KSPAGT VI" (Kosovo, sep 01-abr 02).
- Contingente "Ciudad de Ceuta", en base a la V Bandera (Bosnia, sep 05- ene 06).
- 1ª compañía Agrupación Táctica KSPFOR XIX (Istok-Kosovo, dic 07-abr 08).

**Condecoraciones colectivas:**

-Cruces Laureadas de San Fernando:	5
-Medallas Militares:	11
-Cruces de Guerra francesa con Palmas de Oro:	2

Unidades condecoradas:

-IV Bandera. fundada el 1 de octubre de 1921 (unidad más condecorada)

Dos Cruces Laureadas de San Fernando  
Tres Medallas Militares  
Una Cruz de Guerra francesa con Palmas de Oro.

- V Bandera. fundada el 10 de noviembre de 1.921  
Tres Medallas Militares  
Una Cruz de Guerra francesa con Palmas de Oro.

-VI Bandera. fundada el 1 de agosto de 1937 (hoy disuelta).  
Dos Cruces Laureadas de San Fernando  
Dos Medallas militares

-XV Bandera. fundada el 1 de agosto de 1937 (hoy disuelta).  
Una cruz Laureada de San Fernando  
Dos Medallas Militares

-XVII Bandera. fundada en enero de 1938 (hoy disuelta).  
Una Medalla Militar

- Compañía lanzallamas. fundada el 14 de marzo de 1937 (hoy disuelta).  
Una Medalla Militar

### Condecoraciones individuales concedidas:

Cruces Laureadas de San Fernando	11
Medallas Militares	122
Cruces de Guerra	4.685
Cruces Rojas	4.689
Medallas de Campaña	5.394
Medallas de Sufrimiento por la Patria	4.200

### Síntesis histórica de la IV Bandera de La Legión

- Creación: 1 de octubre de 1921.
- Lugar: Dar-Riffien.
- 1<sup>er</sup> jefe de bandera: comandante Emilio Villegas Bueno.
- Compañías que la formaban:
  - 10<sup>a</sup> cía. de fusiles: capitán Gascón Aguilúe.
  - 11<sup>a</sup> cía. de fusiles: capitán. Peñarredonda.
  - 12<sup>a</sup> cía. de ametralladoras: capitán González Badía.
  - 16<sup>a</sup> cía. de fusiles (laureada por la acción en “casa de los catalanes”): capitán pedro jareño.
- Guión: Pendón de D. Juan de Austria en la batalla de Lepanto..
- Corbatas: siete (una por la acción de monte Magán).
- Condecoraciones: 2 cruces laureadas de San Fernando, 3 Medallas Militares, 1 Cruz de Guerra francesa con Palmas de Oro.
- Recompensas: 1902 Medallas de Campaña, 1994 Cruces rojas y 1827 Cruces de guerra.
- Personaje más destacado: alférez Manuel López Hidalgo (laureado).
  
- Hechos de armas más destacados:
  - Campaña de Marruecos: monte Magán, peña Tahuarda, Sidi Mesaud, Farha, Gorges, Xeruta, alcázar Seguer, monte Palomas, loma de los Morabos.
  - Sáhara: en junio de 1957 embarca rumbo a Villa Cisneros; defensa de El Aaiún; final del combate de Edchera; operación “Teide”; el 01oct58 su personal forma la VIII Bandera del 3º Tercio “sahariano”.

## GRUPO DE REGULARES DE CEUTA Nº 54



Las Fuerzas Regulares Indígenas se crearon, en Melilla, el 30 de junio de 1911, con motivo de la continua extensión de los territorios del Rif ocupados por España y ante la necesidad de contar con elementos indígenas afectos a España, con cohesión, disciplina y capaces de cooperar en las operaciones tácticas con las tropas del ejército.

Se crearon sobre la base de un Batallón de Infantería con cuatro compañías y un escuadrón de Caballería con la denominación de “Fuerzas Regulares de Melilla”. Los oficiales, a excepción de los oficiales indígenas, eran del ejército y de las armas de Infantería y Caballería y la tropa indígena. Para su mando y organización se nombró, el 24 de julio de 1911, al teniente coronel de Caballería Dámaso Berenguer Fusté.

Vistos por el mando los buenos resultados iniciales, por Real Orden de 31 de julio de 1914, se organizan las “Fuerzas Indígenas del Protectorado” creándose los cuatro primeros “Grupos de Fuerzas Regulares Indígenas” compuestos cada uno por dos “Tabores” (Batallones) de Infantería y un Tabor de Caballería.

Posteriormente, en julio de 1922, se organiza el último de los grupos denominados “históricos” con el nombre de Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Alhucemas nº 5.

Estas unidades participaron en todas las campañas habidas para la pacificación del protectorado y siempre en posiciones de vanguardia, para las que fueron creadas.

Por su actuación en las distintas campañas en que intervinieron a lo largo de su gloriosa historia, estas unidades obtuvieron un total de 18 laureadas de San Fernando colectivas y 61 medallas militares colectivas. A título individual, se concedieron al personal de las mismas un total de 55 laureadas de San Fernando y 193 medallas militares.

Con motivo del desastre de Annual, en julio de 1921, parten de Ceuta en socorro de Melilla el I y II Tabores del Grupo de Regulares de Ceuta nº 3. Por su brillante actuación, S: M. el Rey Alfonso XII concede a dicho Grupo el uso de “Bandera Nacional” (primera que se otorga a Fuerzas Indígenas) y el sobrenombre de “Mis Fieles Regulares”

Tradicionalmente lo que ha caracterizado a los Grupos de Regulares ha sido el color garbanzo de sus uniformes, acompañado de la faja distintiva de cada uno de ellos, azul, verde o roja, así como el uso de la capa blanca denominada “alquicel” y la azul y roja llamada “surhan”.



La prenda de cabeza la constituye un gorro moruno de fieltro rojo con forma cilíndrica denominado “tarbuch” y los gastadores lucen bolsas de costado llamadas “skaras” y correa de fantasía.

El emblema de estas unidades está formado por una media luna, denominada de ramadán, y dos fusiles cruzados.

En la actualidad permanecen dos Grupos de Regulares, uno en Ceuta con la denominación de “Grupo de Regulares de Ceuta nº 54” con faja azul y otro en Melilla con la denominación de “Grupo de Regulares de Melilla nº 52” con faja roja.

Del 03 de diciembre del 2007 al 21 de abril de 2008 el grupo participa en la operación “Sierra-Kilo”, como unidad líder de la KSPAGT XIX “Ceuta” en Kosovo.

### **Personal y medios de la unidad**

El GRC-54 actualmente cuenta con 82 cuadros de mando y 346 mpt,s. y está dotado de todos los medios propios de una unidad de Infantería ligera entre los que destacan:

- fusiles de precisión de 7,62 Accuracy y 12,70 Barret.
- lanzagranadas de 40 mm.
- misiles contra carro de medio alcance Milan
- misiles contra carro de largo alcance Tow
- morteros medios de 81 mm.
- morteros pesados de 120 mm.

#### Unidad participante en el desfile:

- Mando y Plana Mayor
- Escuadra de Gastadores
- Banda de Guerra
- 1 Compañía de fusiles



# ESCUADRÓN DE CABALLERÍA DE LA GUARDIA CIVIL

## ANTECEDENTES.

El Escuadrón como Unidad, nace el 10 de junio de 1958 por Orden del Director General del Cuerpo ante la necesidad de contar con una Unidad instruida específicamente en el servicio a caballo, denominándose Escuadrón de Caballería de la Guardia Civil, siendo la única Unidad de Caballería existente en la Guardia Civil y único Escuadrón de Sables.

## MISIÓN Y COMETIDOS FUNDAMENTALES.

Por Orden General núm. 12 de fecha 20 de julio de 2006, sobre Organización de la Agrupación de Reserva y Seguridad (ARS), se define al Escuadrón de Caballería como: ***“la Unidad montada especialmente preparada para el cumplimiento de los cometidos asignados a la Agrupación que se ajusten a sus peculiares medios y formas de acción. De igual modo, participará como Unidad de Honores y Protocolo en los actos de especial relevancia que les sean ordenados”***.

El Escuadrón tiene como misión específica, común con el resto de la ARS, la prevención, el mantenimiento y, en su caso, el restablecimiento de la seguridad pública, prestando colaboración con ocasión de grave riesgo, catástrofe o calamidad pública.

## ORGANIZACIÓN.

Ubicado en la Villa de Valdemoro (Madrid) desde 1980, el Escuadrón de Caballería se encuadra en la Agrupación de Reserva y Seguridad, que a su vez depende de la Jefatura de Unidades Especiales y de Reserva de la Dirección Adjunta Operativa.

Al mando de un Comandante, con una plantilla de 140 efectivos, se distribuye orgánicamente en PLM, escalón Veterinario, 3 Secciones Operativas y 1 Sección de Apoyo.

Para el cumplimiento de los diferentes servicios, el Escuadrón dispone de 150 equinos de diferentes capas (castaños, alazanes y tordos) y de una flota de 15 camiones de 6 caballos cada uno, con capacidad operativa para transportar 90 caballos y sus correspondientes jinetes simultáneamente.

## SERVICIOS RELEVANTES Y ACTIVIDADES DESARROLLADAS.

Se pueden dividir los servicios prestados por la Unidad en seis grandes grupos:

- Orden público y control de masas.
- Protección y seguridad de altas personalidades.
- Seguridad Ciudadana.
- Prevención de incendios y protección del medio ambiente.
- Honores y Protocolo.
- Instrucción y Enseñanza.

### **Orden Público y control de masas.**

En este apartado englobamos todos los servicios prestados en alteraciones de orden público y de grandes concentraciones de masas, actuando conjuntamente y en apoyo a los Grupos de Reserva y Seguridad con la doctrina de empleo propia de una Unidad de Caballería.

En este sentido podemos destacar los dispositivos de seguridad en la Romería del Rocío en la localidad de Almonte (Huelva), Campeonatos Mundiales de Motociclismo en los Circuitos de Jerez de la Frontera (Cádiz) y Cheste (Valencia).

### **Protección y Seguridad de altas personalidades.**

Destacan los servicios de protección de edificios, instalaciones e itinerarios relativos a los dispositivos de seguridad de cumbres de Jefes de Estado y Ministros y la colaboración en la seguridad de los segundos domicilios de varios miembros del Gobierno entre otros.

### **Seguridad ciudadana.**

Son los servicios más numerosos que presta el Escuadrón en apoyo a las Unidades territoriales para el mantenimiento de la seguridad ciudadana, donde el empleo del caballo toma especial relevancia en zonas rurales y campo abierto. Así podemos destacar la participación en numerosas romerías populares y fiestas patronales, protección y ayuda al peregrino en el Camino de Santiago y año santo lebaniego, etc.

### **Prevención de incendios y protección del medio ambiente.**

Por la movilidad de las patrullas y a su respeto acústico y medioambiental con el entorno natural, estos servicios son cada vez más demandados por las Unidades, sobre todo en época estival y dentro de la "Operación Verano". Destacan el control de campistas y la prevención de incendios en la Comunidad Autónoma de Madrid, Castilla y León, Galicia, Cantabria y Valencia.

### **Honores, Protocolo y Representación Institucional.**

Debido a su tradición histórica, la vistosidad de su uniformidad de gran gala y el empleo del caballo, el Escuadrón es la Unidad idónea e imprescindible que realza la imagen de la Institución en los actos militares, desfiles, recepciones protocolarias, exhibiciones y cualquier otro de representación institucional.

Podemos destacar los siguientes servicios: Desfiles procesionales de Semana Santa en las localidades de Málaga, Valladolid, Lorca (Murcia) y Jaén; Cabalgata de Reyes en Madrid y Badajoz, la participación del Escuadrón al completo, en el Desfile de las Fuerzas Armadas en el día de la Hispanidad y en los actos centrales de la Patrona del Cuerpo; recepciones protocolarias de Jefes de Estado y de Gobierno en el Palacio de la Moncloa y del Pardo, etc.

Mención aparte merece la Exhibición hípico-musical de la Banda de Trompetas y Carrusel de Lanceros, que le ha dado a la Unidad un alto prestigio ecuestre nacional y el reconocimiento internacional a partir de la exhibición realizada en el estadio París-Bercy, en junio de 1997, en la capital francesa.

La Banda de Trompetas o Clarines viene acompañando la actuación del Carrusel, dando más variedad y vistosidad a la exhibición, si bien, se pueden realizar de forma independiente. La dificultad técnica de la realización del Carrusel estriba en la coordinación perfecta de jinetes y caballos, los movimientos deben ser precisos, necesitando que los caballos estén perfectamente domados, así como un alto grado de instrucción ecuestre en los jinetes.

También ha participado la Banda de Clarines, en el Festival Internacional de Bandas Militares a Caballo, en la localidad de Nimes (Francia) en el año 2001.

La última actuación internacional del carrusel se realizó en la 18ª Edición "CRINIÈRES D'OR" celebrada en el Salón Internacional del Caballo, en Avignon (Francia), en el mes de enero de 2003.

En línea de colaboración institucional con otros organismos públicos y entes sociales, destaca la organización y celebración del Concurso Hípico Nacional de Saltos de Obstáculos de Valdemoro en nuestras instalaciones.

### **Instrucción y Enseñanza.**

Otra faceta muy importante es el adiestramiento continuo de la Unidad, con la instrucción ecuestre del personal y doma del ganado, a través del Plan Permanente de Instrucción, que engloba la formación teórico-técnica, Educación Física, Equitación y la Instrucción Ecuestre específica.

En el aspecto de la enseñanza el Escuadrón, además de Unidad operativa y de representación, imparte las clases de equitación a los futuros cuadros de mando de la Academia de Oficiales de la Guardia Civil, así como el Curso Ecuestre de acceso a la especialidad para el personal que desea pasar destinado a la Unidad.

### **PRESENTE Y FUTURO DE LA UNIDAD.**

Con la obligación moral de conservar las tradiciones y el “espíritu jinete” del Guardia Civil de Caballería desde la fundación del Cuerpo, el Escuadrón se ha adaptado a los nuevos retos de seguridad y modernidad del siglo XXI en sus peculiares medios y formas de acción. Dispone de unas nuevas y modernas instalaciones hípicas inauguradas en el 2003, que facilitan la instrucción de jinetes y caballos y el adiestramiento de la Unidad.

En cuanto a las perspectivas de futuro y tras la tendencia mantenida en los últimos años, se potenciarán los servicios relacionados con el medio ambiente y la protección de la naturaleza, aprovechando las ventajas ecológicas de las patrullas a caballo en los espacios naturales protegidos, la mayor cooperación internacional fruto de la integración cada vez mayor en la Unión Europea y el intercambio y cooperación de servicios con otros Cuerpos policiales montados europeos y nacionales.

Como conclusión, el Escuadrón se perfila como una Unidad institucionalmente muy querida por la ciudadanía, joven de espíritu, dinámica y en permanente actividad, con buenas perspectivas de futuro, dando continuidad al prestigio adquirido durante el transcurso de los años por las anteriores generaciones de Guardias Civiles Jinetes.