



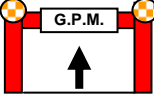





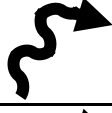

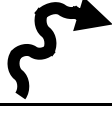



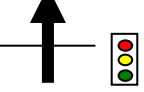


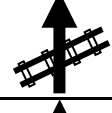

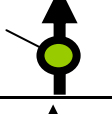





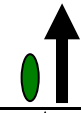







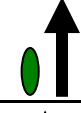



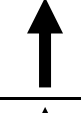




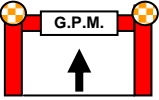






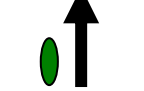

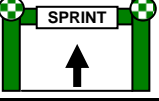

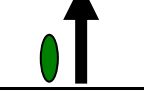
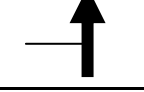
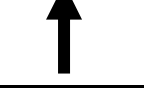
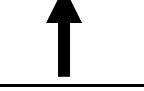

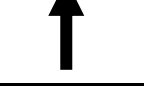

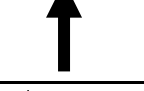







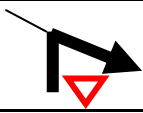










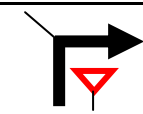

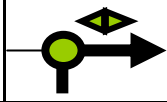


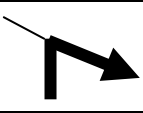
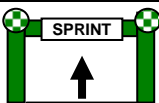
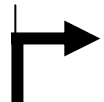




5. Etappe:				WOLFSBERG - JUDENDORF / STRAßENGEL							
Etappendaten:				Distanz der Etappe:	139,3	Kilometer	3	Sprintwertungen			
Neutralisationsdistanz:		2,6 km		Gesamthöhenmeter der Etappe:	1620	Meter	3	Bergwertungen			
Karenzzeit der 5. Etappe:		+ 10 %		Voraussichtliche Etappenfahrzeit:	3:24:11	Stunden					
↓			m.ü.M.	Donnerstag, 9. Juli 2009		Straße	Fahrtrichtung		Startzeit der 5. Etappe		
				Stadt / Ort / markanter Punkt		Info					12:30
0,0	2,6	0,0	463	WOLFSBERG		NST			12:30		12:30
				- Rathaus		Neutraler Start					
0,1	2,5	0,1	463	LINKS					12:30	12:30	12:30
				- Richtung Hoher Platz							
0,6	1,9	0,7	451	KREISVERKEHR					12:31	12:31	12:31
				- rechts Richtung Graz							
0,3	1,6	1,0	452	GERADE		B 70			12:32	12:32	12:32
				- Kreuzung / Verkehrsampel							
				- Richtung Graz							
0,1	1,5	1,1	454	GERADE		B 70			12:32	12:32	12:32
				- Kreuzung / Verkehrsampel							
				- Richtung Graz							
0,3	1,2	1,4	456	GERADE		B 70			12:32	12:32	12:32
				- Kreuzung / Verkehrsampel							
				- Richtung Graz							
0,2	1,0	1,6	458	GERADE		B 70			12:33	12:33	12:33
				- Kreuzung / Verkehrsampel							
				- Richtung Graz							
0,1	0,9	1,7	458	KREISVERKEHR		B 70			12:33	12:33	12:33
				- halb links Richtung Graz							
0,9	0,0	2,6	464	OE WOLFSBERG		B 70			12:35	12:35	12:35
				- 50 m nach der Autobahnauf- und -abfahrt							
				- gerade Richtung Graz							
0,0	139,3	0,0	464	WOLFSBERG		OST			Stundenmittel in km/h		
				- 50 m nach der Autobahnauf- und -abfahrt		Offizieller Start			43	41	39
				- gerade Richtung Graz					12:35		
											Uhr
0,5	138,8	0,5	469	GERADE		B 70			12:36	12:36	12:36
				- Fahrbahnteiler							
1,7	137,1	2,2	481	OA FRANTSCHACH		B 70			12:38	12:38	12:38
1,7	135,4	3,9	517	OE FRANTSCHACH		B 70			12:41	12:41	12:41
				- gerade / Richtung Graz							
5,4	130,0	9,3	581	GERADE		B 70			12:49	12:49	12:50
				- Eisenbahnunterführung - 2 x							
1,9	128,1	11,2	604	OA TWIMBERG		B 70			12:52	12:52	12:53
0,3	127,8	11,5	610	RECHTS		B 70			12:52	12:53	12:54
				- Richtung Pack / Graz							



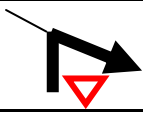










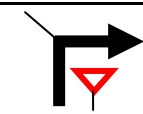

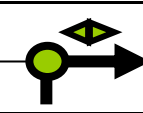


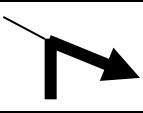

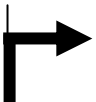




0,2	127,6	11,7	614	OE TWIMBERG - Beginn der Steigung	B 70		12:52	12:53	12:54
3,8	123,8	15,5	701	OA WALDENSTEIN - Beginn der Bergwertung - 5,3 km / max. 10 % / Ø 7,1 %	B 70	 	13:01	13:03	13:05
5,0	118,8	20,5	1066	OA PREITENEGG	B 70		13:13	13:16	13:19
0,3	118,5	20,8	1078	1. BERGWERTUNG Kat. 2 " PACK " - rechts Gemeindeamt / Polizei			13:14	13:17	13:20
0,9	117,6	21,7	1088	OE PREITENEGG	B 70		13:16	13:19	13:22
2,2	115,4	23,9	1149	GERADE - Richtung Graz - rechts Abzweigung Hebalpe	B 70		13:20	13:23	13:27
5,0	110,4	28,9	1165	GERADE - Autobahnzubringer / Pack	B 70		13:27	13:30	13:34
0,1	110,3	29,0	1166	GERADE - Landesgrenze Kärnten / Steiermark	B 70		13:27	13:31	13:35
1,9	108,4	30,9	1139	OA PACK - Beginn Gefälle - maximal 10 % - kurvenreiche Abfahrt	B 70	 	13:29	13:32	13:36
10,7	97,7	41,6	793	OA EDELSCHROTT - Beginn Gefälle - maximal 8 % - kurvenreiche Abfahrt	B 70	 	13:38	13:41	13:45
7,8	89,9	49,4	433	OA KÖFLACH / PICHLING	B 70		13:44	13:47	13:51
		50 Km							
0,7	89,2	50,1	455	GERADE - Fahrbahnteiler	B 70		13:45	13:48	13:52
0,5	88,7	50,6	461	OA KÖFLACH	B 70		13:45	13:49	13:53
0,4	88,3	51,0	450	GERADE - Kreuzung / Verkehrsampel - Richtung Graz	B 70		13:46	13:50	13:54
0,1	88,2	51,1	448	GERADE - Fahrbahnteiler	B 70		13:46	13:50	13:54
0,2	88,0	51,3	447	BAHNÜBERGANG - gerade - Werksbahn	B 70	 	13:46	13:50	13:54
0,1	87,9	51,4	446	KREISVERKEHR - gerade Richtung Graz	B 70	 	13:47	13:50	13:54
0,3	87,6	51,7	442	GERADE - Richtung Graz	B 70		13:47	13:51	13:55



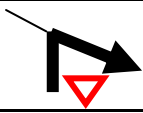










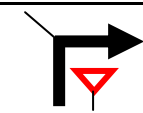

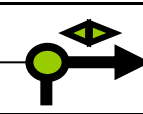

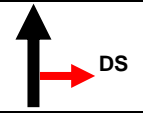

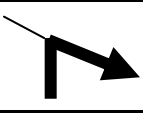

0,4	87,2	52,1	440	GERADE - Fahrbahnteiler	B 70		13:48	13:51	13:55
0,1	87,1	52,2	435	KREISVERKEHR - gerade Richtung Graz	B 70		13:48	13:51	13:56
0,1	87,0	52,3	437	OE KÖFLACH - Baustelle - Fahrbahntrennung	B 70		13:48	13:52	13:56
1,6	85,4	53,9	432	OA ROSENTAL	B 70		13:50	13:54	13:58
0,1	85,3	54,0	430	GERADE - Fahrbahnteiler			13:50	13:54	13:58
0,3	85,0	54,3	426	KREISVERKEHR - gerade Richtung Graz	B 70		13:51	13:54	13:59
0,2	84,8	54,5	424	GERADE - Verkehrsampel			13:51	13:55	13:59
0,4	84,4	54,9	423	GERADE - Fußgängerampel - Fahrbahntrennung	B 70		13:51	13:55	14:00
0,3	84,1	55,2	422	KREISVERKEHR - links Richtung Bärnbach	B 70		13:52	13:56	14:00
1,0	83,1	56,2	421	OA BÄRNBACH	L 347		13:53	13:57	14:02
1,1	82,0	57,3	424	KREISVERKEHR - gerade Richtung Afling	L 345 		13:55	13:59	14:03
1,0	81,0	58,3	427	GERADE - Fahrbahnteiler	L 341		13:56	14:00	14:05
0,6	80,4	58,9	430	OE BÄRNBACH	L 341		13:57	14:01	14:06
0,8	79,6	59,7	458	OA BÄRNBACH / KLEIN KAINACH	L 341		13:58	14:02	14:07
0,5	79,1	60,2	479	OE BÄRNBACH / KLEIN KAINACH	L 341		13:59	14:03	14:08
0,7	78,4	60,9	485	OA AFLING	L 341		14:00	14:04	14:09
0,8	77,6	61,7	509	GERADE - Radar links	RADAR 		14:01	14:05	14:10
0,1	77,5	61,8	512	RECHTS - Richtung Stallhofen / Beginn der Bergw. - 1,9 km / max. 8 % / ø 4,3 %	L 341 		14:01	14:06	14:10

2,8	74,7	64,6	593	2. BERGWERTUNG " SÖDINGBERG " - 20 Meter vor dem Marterl - Beginn Gefälle	Kat. 3		14:09	14:14	14:19
0,9	73,8	65,5	575	KEHRE RECHTS - im Gefälle			14:09	14:14	14:20
0,2	73,6	65,7	539	KEHRE LINKS - im Gefälle			14:09	14:14	14:20
1,1	72,5	66,8	529	RECHTS - Richtung Stallhofen - Negativ			14:11	14:16	14:21
0,1	72,4	66,9	528	GERADE - Fahrbahnteiler - MR - Security	L 315		14:11	14:16	14:22
7,0	65,4	73,9	397	OA STALLHOFEN	L 315		14:19	14:24	14:30
0,9	64,5	74,8	405	1. SPRINTWERTUNG " STALLHOFEN " - rechts Kaufhaus "Schlecker"	SP		14:20	14:25	14:31
0,8	63,7	75,6	379	OE STALLHOFEN	L 315		14:21	14:26	14:32
0,5	63,2	76,1	381	GERADE - Fahrbahnteiler	L 315		14:22	14:27	14:32
0,1	63,1	76,2	382	GERADE - Richtung Bärendorf	L 315		14:22	14:27	14:33
0,3	62,8	76,5	381	OA BERNAU	L 315		14:22	14:27	14:33
0,5	62,3	77,0	378	OE BERNAU	L 315		14:23	14:28	14:33
1,5	60,8	78,5	365	OA HAUSDORF	L 315		14:25	14:30	14:35
0,3	60,5	78,8	364	OE HAUSDORF OA ALTREITEREGG			14:25	14:30	14:36
1,0	59,5	79,8	359	OE ALTREITEREGG	L 315		14:26	14:31	14:37
0,2	59,3	80,0	358	OA BERNDORF	L 315		14:26	14:31	14:37
1,1	58,2	81,1	355	OE BERNDORF - Unterführung - rechts Richtung Graz	L 315		14:28	14:33	14:38
0,2	58,0	81,3	361	RECHTS - Richtung Graz - Negativ			14:28	14:33	14:39

1,8	56,2	83,1	419	GERADE - Fahrbahnteiler - 2 x	L 301		14:30	14:36	14:41
1,2	55,0	84,3	369	LINKS - Richtung Hitzendorf - Fahrbahnteiler	L 301		14:32	14:37	14:43
0,1	54,9	84,4	372	OA HITZENDORF			14:32	14:37	14:43
0,2	54,7	84,6	373	KREISVERKEHR - links Richtung Stiwoll			14:33	14:38	14:44
0,9	53,8	85,5	382	OE HITZENDORF	L 336		14:34	14:39	14:45
0,3	53,5	85,8	385	OA STEINBERG - AICH	L 336		14:34	14:40	14:46
0,4	53,1	86,2	389	OE STEINBERG - AICH	L 336		14:35	14:40	14:46
0,7	52,4	86,9	396	OA ROHRBACH - AICH	L 336		14:36	14:41	14:47
0,3	52,1	87,2	402	KREISVERKEHR - rechts Richtung Plankenwarth			14:36	14:42	14:48
0,1	52,0	87,3	405	OE ROHRBACH - AICH	L 382		14:36	14:42	14:48
1,0	51,0	88,3	410	2. SPRINTWERTUNG " ROHRBACH "	SP		14:37	14:43	14:49
				- vor Rohrbacherhof					
0,5	50,5	88,8	411	HALB LINKS - Richtung Plankenwarth	L 382		14:38	14:44	14:50
0,1	50,4	88,9	416	OE ROHRBACH			14:38	14:44	14:50
1,5	48,9	90,4	425	GERADE - Beginn der Bergwertung - 1,9 km / max. 12 % / Ø 8,9 %			14:40	14:46	14:52
1,2	47,7	91,6	575	OA PLANKENWARTH			14:44	14:50	14:56
0,1	47,6	91,7	582	LINKS - Richtung St. Oswald ob Plankenwarth - Stopp			14:44	14:50	14:57
0,1	47,5	91,8	585	OE PLANKENWARTH	L 332		14:44	14:50	14:57
0,5	47,0	92,3	595	3. BERGWERTUNG " PLANKENWARTH "	Kat. 3		14:45	14:51	14:58
				- Parkplatz bei der Schloßtaverne					

1,8	45,2	94,1	557	OA St. OSWALD ob Plankenwarth	L 332		14:47	14:53	15:00
0,7	44,5	94,8	552	RECHTS - Richtung Gratwein - Negativ	L 332 		14:48	14:54	15:01
0,6	43,9	95,4	546	OE St. OSWALD ob Plankenwarth - Beginn Gefälle - maximal 12 % - schnelle Abfahrt	L 316 		14:48	14:55	15:01
1,2	42,7	96,6	422	OA MITTLERE SCHIRNING	L 316		14:49	14:56	15:02
0,4	42,3	97,0	418	OE MITTLERE SCHIRNING	L 316		14:50	14:56	15:03
0,2	42,1	97,2	416	OA UNTERE SCHIRNING	L 316		14:50	14:56	15:03
0,6	41,5	97,8	410	OE UNTERE SCHIRNING	L 316		14:51	14:57	15:04
2,9	38,6	100,7	392	OA GRATWEIN	L 316		14:54	15:01	15:08
0,2	38,4	100,9	391	GERADE - Engstelle - 2 MR - Security	L 316 		14:55	15:01	15:08
0,2	38,2	101,1	388	RECHTS - Richtung Judendorf / Straßengel - Engstelle / Negativ			14:55	15:01	15:08
0,4	37,8	101,5	387	KREISVERKEHR - rechts Richtung Judendorf / Straßengel - Fahrbahnteiler bei der Ausfahrt	MR-SEC 		14:55	15:02	15:09
1,0	36,8	102,5	392	OA JUDENDORF / STRAßENGEL			14:57	15:03	15:11
1,6	35,2	104,1	392	RECHTS - Richtung Plankenwarth / Stopp - Tankstelle / 3 MR - Security			14:59	15:06	15:13
0,6	34,6	104,7	396	3. SPRINTWERTUNG " JUDENDORF / STRAßENGEL " - 1. Zieldurchfahrt	SP		15:00	15:07	15:14
0,4	34,2	105,1	399	RECHTS - Richtung Plankenwarth	L 332		15:00	15:07	15:15
1,8	32,4	106,9	405	OE JUDENDORF / STRAßENGEL - Beginn der Steigung - maximal 10 %	L 332 		15:03	15:10	15:17
2,0	30,4	108,9	590	OA PLANKENWARTH	L 332		15:08	15:16	15:24
0,2	30,2	109,1	582	OE PLANKENWARTH	L 332		15:09	15:17	15:25

2,3	27,9	111,4	557	OA St. OSWALD ob Plankenwarth	L 332		15:12	15:19	15:27
0,7	27,2	112,1	552	RECHTS - Richtung Gratwein - Negativ	L 332	 	15:13	15:20	15:28
0,6	26,6	112,7	546	OE St. OSWALD - Beginn Gefälle - maximal 12 % - schnelle Abfahrt	L 316	 	15:13	15:21	15:29
1,2	25,4	113,9	422	OA MITTLER SCHIRNING	L 316		15:14	15:22	15:30
0,4	25,0	114,3	418	OE MITTLERE SCHIRNING	L 316		15:14	15:22	15:30
0,2	24,8	114,5	416	OA UNTERE SCHIRNING	L 316		15:15	15:22	15:30
0,6	24,2	115,1	410	OE UNTERE SCHIRNING	L 316		15:15	15:23	15:31
2,9	21,3	118,0	392	OA GRATWEIN	L 316		15:19	15:27	15:35
0,2	21,1	118,2	391	GERADE - Engstelle - 2 MR - Security	L 316	 	15:19	15:27	15:36
0,2	20,9	118,4	388	RECHTS - Richtung Judendorf / Straßengel - Engstelle / Negativ	L 316	 	15:19	15:27	15:36
0,4	20,5 20 Km	118,8	387	KREISVERKEHR - rechts Richtung Judendorf / Straßengel - Fahrbahnteiler bei der Ausfahrt	MR-SEC	 	15:20	15:28	15:37
1,0	19,5	119,8	392	OA JUDENDORF / STRAßENGEL			15:21	15:30	15:38
1,6	17,9	121,4	392	RECHTS - Richtung Plankenwarth / Stopp - Tankstelle / 3 MR - Security			15:24	15:32	15:41
0,6	17,3	122,0	396	GERADE - 2. Zieldurchfahrt	L 332		15:24	15:33	15:41
0,4	16,9	122,4	399	RECHTS - Richtung Plankenwarth	L 332		15:25	15:33	15:42
1,8	15,1	124,2	405	OE JUDENDORF / STRAßENGEL - Beginn der Steigung - maximal 10 %	L 332	 	15:28	15:36	15:45
2,0	13,1	126,2	590	OA PLANKENWARTH	L 332		15:33	15:42	15:52
0,2	12,9	126,4	582	OE PLANKENWARTH	L 332		15:34	15:43	15:52

2,3	10,6	128,7	557	OA St. OSWALD ob Plankenwarth	L 332		15:36	15:45	15:55
	10 Km								
0,7	9,9	129,4	552	RECHTS - Richtung Gratwein - Negativ	1 x SEC 		15:37	15:46	15:56
0,6	9,3	130,0	546	OE St. OSWALD - Beginn Gefälle - maximal 12 % - schnelle Abfahrt	L 316 		15:38	15:47	15:57
1,2	8,1	131,2	422	OA MITTLERE SCHIRNING	L 316		15:39	15:48	15:57
0,4	7,7	131,6	418	OE MITTLERE SCHIRNING	L 316		15:39	15:48	15:58
0,2	7,5	131,8	416	OA UNTERE SCHIRNING	L 316		15:39	15:48	15:58
0,6	6,9	132,4	410	OE UNTERE SCHIRNING	L 316		15:40	15:49	15:59
	5 Km								
2,9	4,0	135,3	392	OA GRATWEIN	L 316		15:44	15:53	16:03
0,2	3,8	135,5	391	GERADE - Engstelle - 2 MR - Security	L 316 		15:44	15:53	16:03
0,2	3,6	135,7	388	RECHTS - Richtung Judendorf / Straßengel - Engstelle / Negativ	L 316 		15:44	15:54	16:04
0,4	3,2	136,1	387	KREISVERKEHR - rechts Richtung Judendorf / Straßengel - Fahrbahnteiler bei der Ausfahrt	MR-SEC 		15:45	15:54	16:04
1,0	2,2	137,1	392	OA JUDENDORF / STRAßENGEL			15:46	15:56	16:06
1,2	1,0	138,3	392	RECHTS - Lindenweg - Ableitung der Mannschaftswagen nach rechts in die Lindengasse / Schulstraße			15:48	15:57	16:08
0,4	0,6	138,7	392	RECHTS - Richtung Plankenwarth / Stopp - Tankstelle / 3 MR - Security			15:48	15:58	16:08
0,6	0,0	139,3	396	JUDENDORF / STRAßENGEL - Gemeindezentrum	Breite 6,0 m		15:49	15:59	16:09
						ZIEL	3:14:34	3:24:11	3:34:25

voraussichtliche Etappenfahrzeiten

OSR VIDIC Wolfgang

(Technischer - Koordinator)

Mobil: +43 / 664 / 235 - 00 - 99

wolfgang.vidic@a1.net

BACHMAIER Franz

(Streckenkoordinator)

Mobil: +43 / 664 / 235 - 00 - 88

franz.bachmaier@radsportverband.at

