

編號零八零/零九 二零零九年七月十日

### 九龍南綫 2009 年第三季通車

九龍南綫將於今年第三季通車，連接起東鐵綫及西鐵綫，成為一條貫通香港東西的主要鐵路幹綫，乘客使用鐵路服務往來港九新界將更加方便快捷。

港鐵公司車務主管蔡德贊先生表示：「九龍南綫全長 3.8 公里，將現時西鐵綫從南昌站伸延至紅磡站，途經新建成的柯士甸站及尖東站。通車後可大大拉近新界西北屯門、元朗及天水圍區與九龍市中心的距離，提供更直接方便的交通服務，而來往新界西北及尖沙咀的車程可縮短約 20 分鐘。」

九龍南綫通車後，西鐵綫於繁忙時間的服務亦會加強，由現時 3.5 分鐘加密至 3 分鐘。

紅磡站將會成為西鐵綫及東鐵綫的交匯站，長遠而言，隨著沙中綫項目完成後，東鐵綫會經紅磡站伸延至港島區，屆時，紅磡站將發展成一個重要的交通樞紐。

新建成的柯士甸站位於佐敦道與廣東道交界，毗鄰廣東道政府合署、西九龍文娛發展區及未來廣深港高速鐵路(香港段)總站。車站設有出口連接現時柯士甸道行人隧道、佐敦道行人隧道及佐敦道行人天橋；而中港碼頭、機場快綫/東涌綫九龍站及「圓方」購物中心，更是近在咫尺。

來往柯士甸站至其他車站的票價會按照現時的票價結構釐定，與九龍站來往其他車站的票價一致(例子請參閱附表)。

港鐵公司總經理－市務及車站商務楊美珍小姐表示：「為推介新支綫，我們將會推出一張新的月票『屯門－紅磡全月通』，該月票可無限次於指定月份內來往屯門至紅磡沿途各站，售價為\$470，現時的西鐵綫及東鐵綫全月通將會分別改名為『屯門－南昌全月通』及『上水－尖東全月通』，三款月票的推廣期至 2010 年 6 月 30 日。」

隨著九龍南綫的通車，東鐵綫及西鐵綫將會連接起來，現時接駁巴士 K16 綫(南昌至尖東)的服務將被鐵路取代，所以 K16 綫的免費轉乘安排，於九龍南綫通車時將不會適用，而該綫會於 1 個月後停止運作。

現時與 K16 綫路綫相近的九巴 12 號巴士綫，將會擴大行走路段，並加強服務，以方便前往深水埗及尖沙咀其他地點的乘客。同時，港鐵及九巴會推出港鐵巴士轉乘優惠，由南昌站、柯士甸站及尖東站轉乘 12 號巴士綫的乘客，持成人或學生身份個人八達通可享\$1 優惠，而長者及小童八達通的持有者可享\$0.5 優惠(優惠不適用於使用全月通之乘客)。

由於紅磡站將會成為東鐵綫的終點站，東鐵綫紅磡至尖東站將不再提供頭等服務。

(完)

#### 圖片說明：

港鐵公司車務主管蔡德贊先生和總經理－市務及車站商務楊美珍小姐表示，連接東鐵綫及西鐵綫的九龍南綫，將於今年第三季通車，大大拉近新界西北區與九龍市中心的距離。



往來柯士甸站的票價例子

由/往 柯士甸站	八達通			單程票	
	成人	特惠票	學生 (車費推廣)	成人	特惠票
紅磡	\$5.0	\$2.8	\$2.8	\$6.0	\$3.0
上水	\$10.9	\$5.6	\$5.6	\$11.5	\$6.0
屯門	\$15.8	\$8.0	\$8.0	\$17.0	\$9.0
烏溪沙	\$9.6	\$4.9	\$4.9	\$10.5	\$5.5
中環	\$7.7	\$3.9	\$3.9	\$8.5	\$4.0
荃灣	\$8.0	\$3.6	\$3.6	\$8.5	\$4.0
東涌	\$13.5	\$6.8	\$6.8	\$15.5	\$7.5
柴灣	\$11.2	\$5.4	\$5.4	\$11.5	\$5.5
寶琳	\$8.0	\$3.6	\$3.6	\$8.5	\$4.0