

Pôle d'échanges Bellegarde

Ligne
du Haut-Bugey

LE FUTUR PÔLE MULTIMODAL



Journée porte-ouverte

Une journée porte-ouverte est organisée le 20 juin pour découvrir le futur pôle d'échanges de Bellegarde. Une occasion unique de plonger au cœur d'un chantier d'envergure, avant la fin des travaux prévue à l'horizon 2010, autour de visites commentées du viaduc, du passage souterrain, du poste de signalisation, du bâtiment de la gare ou encore du matériel utilisé sur site. Diverses animations ponctueront la journée : jeu concours-quizz avec chasse au trésor, concours de dessins pour les enfants, animations musicales...



accessibilité

Le bâtiment du pôle d'échanges, de plain-pied, sera accessible aux personnes à mobilité réduite depuis le parvis de la gare routière et la dépose taxi. Cette infrastructure est accompagnée de la création d'un quai TGV et du rehaussement des quais TER existants, tous accessibles par ascenseurs.



environnement

Conçue pour être la plus économe possible en énergie, la rotonde (bâtiment) fonctionnera selon un principe bioclimatique de récupération d'énergie solaire pour chauffer l'air en hiver et favoriser la ventilation naturelle en été.



info travaux

La réalisation des fondations du pôle d'échanges a débuté en janvier. Les équipes entreprendront ensuite les travaux de gros-œuvre du bâtiment, la construction des murs de soutènement et les travaux de réseaux. Le second semestre 2009 sera consacré à l'aménagement intérieur du pôle, aux voiries et aux espaces verts.



Les travaux de génie civil du passage souterrain se poursuivent jusqu'en octobre avant la couverture des quais envisagée de septembre 2009 à janvier 2010.

Des travaux de voie auront lieu en mai et en novembre. La mise en service du poste de signalisation est programmée en janvier 2010.

LA MODERNISATION DE LA GARE de Bellegarde-sur-Valserine est en cours ! Inscrite dans le programme de réactivation de la ligne du Haut-Bugey engagé en 2007, c'est un vaste projet qui prévoit la transformation de la gare en pôle d'échanges multimodal. Articulé autour d'un bâtiment voyageurs circulaire (rotonde), positionné entre les voies TGV et les voies TER, ce futur pôle permettra d'améliorer la desserte TGV grâce à un raccordement direct vers Genève et de développer l'offre TER. Il assurera également une offre de service complète pour les usagers : 700 m² dédiés à l'accueil du public, 400 m² utilisés pour les services proposés et 270 m² concédés aux commerces.

De la place pour tous !

- Gare routière de 8 emplacements pour les cars interurbains départementaux
- Desserte de bus urbains
- 2 parkings : 90 places stationnement courte durée et 150 places longue durée
- Zone de dépose pour les taxis et pour les véhicules particuliers

23,5 millions d'€

C'est l'investissement que représente le pôle d'échanges de Bellegarde, financé par la Région Rhône-Alpes, les Départements de l'Ain et de la Haute-Savoie, la Ville de Bellegarde, la SNCF, Réseau ferré de France et l'État (AFIFT).

Il s'inscrit dans le projet de modernisation de la ligne LGV du Haut-Bugey, estimé à 341 M€ et financé principalement par les états français et suisse et par RFF.



planning
des travaux

	2007	2008	2009	2010
Pôle d'échanges de Bellegarde-sur-Valserine		FEVRIER Début des travaux		
Gare de Nurieux			JULIEN Début des travaux	
Ligne du Haut-Bugey	PRINTEMPS Début des travaux			
Mise en service du projet global de modernisation				JULIEN

