

CAPITAN DE FRAGATA PEDRO SAINZ DE BARANDA ¹

Pedro Sainz de Baranda contribuyó a la Consolidación de la Independencia Nacional el 23 de noviembre de 1825. Nació en la Ciudad de Campeche el 13 de marzo de 1787, en la casa de su abuelo materno, Bartolomé Borreyro. Fueron sus padres Pedro Sainz de Baranda, natural de Laiñana, España, que en el Puerto de Campeche desempeñaba el cargo de Ministro de la Real Hacienda, y su madre María Josefa Borreyro y de la Fuente, originaria de Campeche. Su niñez transcurrió entre marinos, naciendo así su inclinación por la carrera naval, misma que lo llevó a embarcarse en un navío mercante rumbo a España a la corta edad de once años.

Su estancia en España

Su carrera en España estuvo plagada de logros y satisfacciones como marino de guerra. Desde los once años, desempeñó el cargo de Grumete. Más tarde, el 18 de octubre de 1803, causó alta como Guardiamarina en el departamento del Ferrol, posteriormente el 9 de noviembre de 1804 se le promovió a Alférez de Fragata, abordo del navío *San Fulgencio*, bajo las órdenes de Domingo Grandallana.

Durante su estancia en España tomo parte en varias campañas contra los enemigos de dicho país en las que se distinguió por su serenidad, disciplina y valor. Registran las fuentes que en octubre de 1805, estando en Cádiz, fue llamado a formar parte de la tripulación del navío *Santa Ana*, un buque de la escuadra al mando de Federico Gravina, en el que participaría en la *batalla de Trafalgar*, famoso combate en donde el buque Santa Ana sostuvo batalla contra el *Royal Sovereign*, que mandaba el Almirante Collingwood, resultando herido Pedro Sainz de Baranda. Mientras se restablecía de sus heridas, regresó al navío *San Fulgencio*, donde causó baja el 4 de marzo de 1806, dándose de alta en uno de los batallones de la Marina Real Española; el 10 de octubre del mismo año, se embarcó en el *Príncipe de Asturias*, y cinco días después pasó al apostadero de Cádiz. De igual forma, participó en diversas acciones de guerra contra los ingleses, distinguiéndose especialmente en el *combate de la Costa de Chipiona*.

Después de prestar sus servicios en una brigada de la artillería de marina solicitó su regreso a América, solicitud que le fue concedida. Llegó a Campeche el 8 de agosto de 1808. Sin embargo, al tener noticias de que España había entrado en Guerra con Francia decide alistarse de nuevo en la

¹ Elaboración por el Departamento de Historia y Vínculos Institucionales de la Coordinación de Investigación Académica del Centro de Estudios Superiores Navales de la Armada de México. Fuentes empleadas: Mario Lavalle Argudín, **La Armada en el México Independiente**, INEHRM-SEMAR, 1985 y del mismo autor **Memorias de Marina**, tomo 1 y 2. SEMAR, 1991.

Marina Real de la Nueva España, recibiendo del Gobernador y Capitán general de la provincia de Yucatán, Benito Pérez Valdemar, el nombramiento de Comandante del pailebot de guerra *Antenor*, haciéndose a la vela el 9 de octubre de 1805 rumbo a La Habana, llevando documentación oficial y caudales, arribando a dicho puerto hasta el fin de la campaña entre los franceses y los rebeldes; el General en Jefe de la isla, Juan Sánchez Ramírez, lo comisionó al pueblo de Guarico, para asistir a las conferencias con el Emperador de los nativos de Haití; terminadas éstas regresó a Baracoa, prosiguió a La Habana y finalmente a Campeche, dándosele nuevamente el mando del *Antenor* y más tarde, nombrado ayudante del juzgado de la matrícula de Yucatán; cuando se suprimió este juzgado se trasladó a La Habana, destinándosele por segunda vez al glorioso navío *Santa Ana*, el cual, falto de carena, se fue a pique en la misma bahía el año de 1816.

Por Real Orden del 26 de febrero de 1815 se le comisionó en el Cuerpo de Ingenieros a cargo del detalle de las obras de fortificación de la Ciudad y Puerto de Campeche. El 26 de julio de 1816 se le otorgó el ascenso a Teniente, en el *Batallón de Veteranos de Castilla*, reconociéndosele este grado con retroactividad a 1809. Estas fueron las intervenciones de Pedro Sainz de Baranda al servicio de la corona española: en la flota de Grandanalla, en la *batalla de Trafalgar*, en la costa Chipiona, en Cádiz, en la Guaria, en Haití y en Cuba.

México y la Consolidación de la Independencia Nacional

En México el evento histórico en que le toca participar y que fue de gran trascendencia para el país es el relativo a la consolidación de la Independencia Nacional. Como se sabe consumada la independencia después de tres siglos de dominación española, sólo quedaba sometido al dominio peninsular el puerto de Veracruz y la fortaleza de San Juan de Ulúa. El gobernador de Veracruz, General José María Dávila decidió sorpresivamente trasladarse con el último reducto al Castillo mencionado el 26 de octubre de 1821. Diversas fueron las acciones del gobierno mexicano para someter a los españoles que se encontraban en la fortaleza y que recibían ayuda a través de La Habana. Durante el desarrollo y solución del conflicto, España bombardeó al puerto el 25 de septiembre de 1823 ocasionando innumerables muertes civiles y desastres. La Marina de Guerra Mexicana carente de presupuesto y de una flota naval logró la conformación de la primera y segunda escuadrilla de la Marina Mexicana, correspondiendo a Sainz de Baranda organizar y comandar a la segunda, estableciendo las bases de una mínima potencia naval para hacer capitular el último reducto español: la fortaleza de San Juan de Ulúa, lo que se verificó el 23 de noviembre de 1825, consolidando así la Independencia de México.

Durante estos años Pedro Sainz de Baranda fue electo el 28 de enero de 1822, Diputado Suplente a las Cortes Constituyentes de México en representación de los habitantes de una parte de Yucatán. Asimismo, el 21 de junio de ese mismo año fue ascendido a Teniente de Fragata,

nombrándolo el gobierno de Iturbide Capitán Facultativo de la Capitanía de Artillería de Mérida. En septiembre de 1822 fue enviado a Veracruz, en virtud del bloqueo impuesto por la Marina Mexicana a la fortaleza de Ulúa, que aún se hallaba en poder de los españoles. El 4 de noviembre de 1822 fue nombrado Teniente Primero por haberse suprimido el grado de Teniente de Fragata, de la artillería imperial; y el 3 de diciembre tomó posesión del puesto de Comandante de Marina en Veracruz.

Posteriormente el General Antonio López de Santa Anna proclamó el Plan de Veracruz un 6 de diciembre de 1822, provocando una rebelión y el desconocimiento al gobierno imperial, ante esta situación Sainz de Baranda, se niega a secundar el plan, y con el apoyo de otros militares promovió una contrarrevolución en la ciudad de Alvarado y pueblos de la costa de Sotavento, logrando que sus habitantes volvieran a la obediencia del Imperio. Ante este acto de mérito civil y militar, el gobierno, como justo reconocimiento, lo ascendió, el 13 de enero de 1823, al grado de Capitán de Fragata. El 4 de abril de ese mismo año se le da el mando de las balandras *Chalco* y *Chapala*, con las cuales estableció en Campeche un apostadero, del que fue nombrado segundo comandante, volvió a Veracruz el 13 de noviembre de 1823, a bordo del bergantín-goleta *Margarita*, siendo necesaria su presencia por el papel que se le había asignado a la Armada Nacional, al estar todavía ocupado el castillo de San Juan de Ulúa por tropas españolas.

El 28 de marzo de 1824 las goletas *Tampico* y *Papaloapan*, al mando de Sainz de Baranda escoltaron a varias embarcaciones que trasladaban tropas de una expedición a Campeche, regresando a Veracruz el 13 de abril del mismo año, mismo que permaneció en dicho puerto hasta el 24 de noviembre siguiente, cuando se le nombró Capitán del Puerto de Campeche y Comandante de Marina en el estado de Yucatán, al que entonces pertenecía este puerto. La ocupación del castillo de San Juan de Ulúa por una guarnición española significaba un peligro para la independencia del país, pese al bloqueo que le había impuesto la escuadrilla mexicana. Era urgente intensificar tal bloqueo aumentando los buques de guerra, pero éstos requerían tripulaciones. Principalmente por ello, conociendo además las necesidades de la marina de guerra, y las convicciones de la gente de mar que podía ser contratada, Sainz de Baranda logró enviar a Alvarado 200 marineros y 100 artilleros, cubriendo sus sueldos con los fondos del derecho de tonelaje que se tenía en depósito en Campeche.

El 27 de julio de 1825 nuestro Marino Ilustre fue nombrado Comandante General del Departamento de Marina en Veracruz, y se dispuso a organizar y reforzar la escuadrilla mexicana que, en su bloqueo a la fortaleza, se cubrió de gloria al enfrentarse a la flota española e impedir el arribo de ésta con suministros materiales y refuerzos humanos, con lo cual se hizo insostenible la situación del castillo, obligando a su guarnición a rendirse el 23 de noviembre de 1825.

Fue así, como la Marina de Guerra Mexicana selló la consumación de la Independencia Nacional, el ejemplar heroísmo del comandante representa el más digno antecedente en la noble

tradición de la Armada de México. Respecto a su vida familiar no se tiene información exacta, sólo que estuvo casado con Doña Joaquina de Quijano y Cosgaya, con quien tuvo seis hijos. Se sabe, que en la ciudad de Mérida pasó sus últimos días, allí murió el 16 de diciembre de 1845, siendo sepultado en el cementerio general de San Antonio Xcoholté.