

Öffnen einer LEGO-Duplo E-Lok

Ihre Kinder, Enkel und Sie natürlich spielen zusammen gerne mit diesen E-Loks !?



Das Spiel kann allerdings nicht weitergehen, da ein Defekt oder Wasserschaden die Spielfreude trübt und eigentlich eine Reparatur notwendig ist !

Nun, hier kann geholfen werden; zumindest was das Öffnen angeht .
Ich empfehle vor Beginn erst zu lesen !

Am Beispiel der grünen Lok möchte ich Ihnen zeigen wie das geht; leider nicht ganz ohne Sägeschnitt (aber dazu später) .

An Werkzeug benötigen Sie einen Satz handelsübliches Handy-Werkzeug (führt normal jeder Elektronikladen)

und ein Multifunktionswerkzeug oder eine Brotsäge



wie Dremel oder ähnliches mit Fräs- bzw. Sägeblatt ca. 1mm dick



Messerblatt <= 1mm dick

Öffnen einer LEGO-Duplo E-Lok

Und los geht's !

Zunächst entfernen Sie bitte alle Aufbauten



Im nächsten Schritt kommt der "Dremel" zum Einsatz; trennen Sie mit dem Sägeblatt beide Haltezungen des Obergestells rechts und links der Anhängerkupplung, nutzen Sie die sichtbare Fuge (**siehe rote Markierung im Bild links) ! Sie brauchen natürlich eine ruhige Hand um einen geraden sauberen Schnitt auszuführen.**

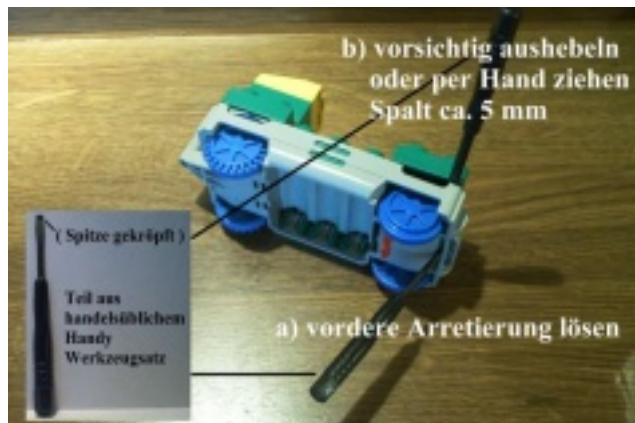


Den "Dremel" benötigen Sie jetzt nicht mehr. Nach entfernen des Obergehäuses sollte das Untergestell so aussehen wie im rechten Bild ! (**Soweit sind Sie aber leider noch nicht)**

Öffnen einer LEGO-Duplo E-Lok

Schritt Drei und Vier beinhaltet den Einsatz des
 “Handy-Werkzeuges” als Hebelhilfe.

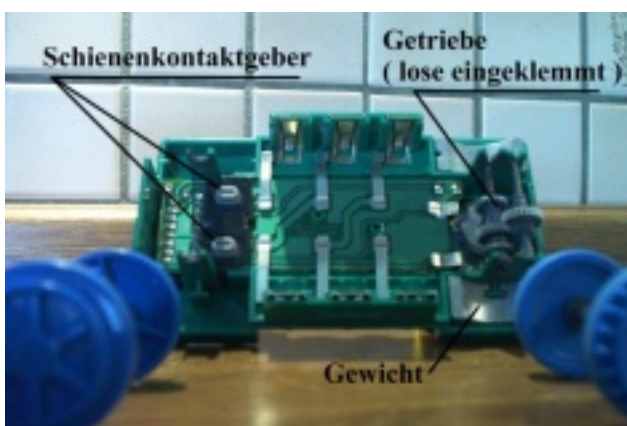
Gehen Sie bitte vorsichtig zu werke, da Bruchgefahr besteht !



Wenn Sie wie abgebildet die Arretierungen gelöst haben,
 können Sie vorsichtig das Obergestell entfernen.

Wie im Bild rechts zu sehen ist,
 handelt es sich um eine Doppel-Arretierung;
 es kann also durchaus der Fall sein, daß Sie
 mehrfach hebeln müssen.

Achtung: Die Räder sitzen lose im Gehäuse !

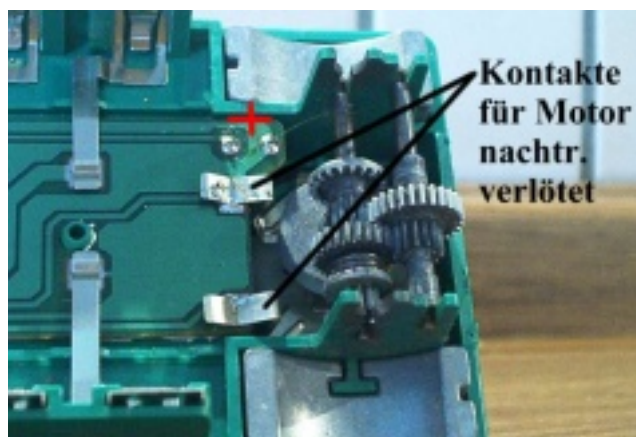


Abgebildet sehen Sie die Unterseite des Obergehäuses !

(Ich denke mal, daß die Bilder für sich sprechen)

Öffnen einer LEGO-Duplo E-Lok

**Die abgebildete Lok stammt aus 1993, ist also 10 Jahre alt.
Bei solchen "Alttertümchen" ist der Getriebeaufbau
etwas anders als bei neueren Modellen.
Dies sollten Sie bei Bestellungen von Ersatzteilen bedenken.
Die entsprechende Jahreszahl finden Sie
in der Innenseite des Untergestells.**



Zum Abschluß noch ein paar wichtige Hinweise:

- a) Die abgebildete Platine ist im Bereich der Motorkontakte an der Unterseite mit doppelseitigem Klebeband befestigt.
- b) Die Motorkontakte liegen normalerweise nur lose auf der Platine; ich habe sie nachträglich verlötet.
- c) Die beiden Lötunkte im Bereich des **roten Kreuzes** sind die Kontaktpunkte des Hauptfahrchalters, welcher hier an der Unterseite der Platine sitzt.
- d) Klemmen Sie in geöffnetem Zustand die Batterien ein und machen einen Funktionstest.
Sollte sich wieder erwarten nichts rühren überprüfen Sie die Batteriekontakte an der Platine und biegen diese gegebenenfalls etwas nach. Meist ist hier eine kleine Lücke zwischen Kontaktfeder und Platine.

Öffnen einer LEGO-Duplo E-Lok

Soweit so Gut !

Nach Trocknung oder Ersatzteileinbau brauchen Sie alles nur noch in umgekehrter Reihenfolge der Gehäuseöffnung zusammen zu bauen und Ihre Lok sollte wieder funktionieren bei mir hat die Trocknung bei drei Loks so geklappt (unser junger Mann wollte alle im Putzeimer reinigen) .

Denken Sie bitte daran, im Motorbereich die Gehäuseteile gut zusammen zu drücken; Sie vermeiden ein Durchrutschen von Getriebe und Antriebsrad, da ja die Haltefahnen durchtrennt wurden.

**Ersatzteile erhalten Sie eventuell unter :
<http://www.lego.com/deu/service/default.asp>
Sie sollten allerdings die vierstellige Typen-Nr.
(leider nirgendwo in oder an Gehäuseteilen zu finden)
der Lok wissen, da es sonst schwierig wird .**

Ich hoffe, daß diese Anleitung dazu beitragen wird den ungetrübten Spielspaß wieder herzustellen !

**Wenn jemand eine anwendbare Alternative zum Sägeschnitt hat;
bitte per eMail senden !
udo.valder@kiga-net.de**

www.kiga-net.de

MfG Udo Valder

im Dezember 2003