



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

СЕРТИФИКАТ

ТИПА

TYPE CERTIFICATE

№ 129-38

ИЗДЕЛИЕ
PRODUCT

самолет типа Ан-38

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ ВЫДАН
THIS CERTIFICATE IS ISSUED TO

Авиационному научно-техническому
комплексу им. О.К. Антонова
г. Киев, Украина

УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ
IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE TYPE DESIGN OF THE

самолета Ан-38 (модели Ан-38-100 и Ан-38-110) соответствует
требованиям Авиационных правил, Часть 25 (АП-25), "Нормы
летной годности самолетов транспортной категории"

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ
ТИПА СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМ-
ЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА.

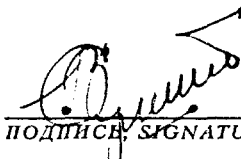
THE PRINCIPAL PERFORMANCE CHARACTERISTICS AND OPERATING LIMITATIONS
CONTAINED IN THE DATA SHEET FORMING INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE.

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE

22 апреля 1997г.

г. Москва




ПОДПИСЬ / SIGNATURE

В.В. Сушко

ДОЛЖНОСТЬ, TITLE

Председатель
Авиарегистра МАК

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

**INTERSTATE AVIATION
COMMITTEE**

AVIATION REGISTER

117875, Москва, ГСП-7
ул. Кржижановского 7, к. 1
Телекс: 4117 (003919)
Факс: (7095) 129-6144
(7095) 125-5195
Телефон: (7095) 129-4322

Krjijanovsky St. 7, bldg 1, GSP-7
Moscow, 117875
Telex: 4117 (003919)
Fax: (7095) 129-6144
(7095) 125-5195
Telephone: (7095) 129-4322

15.10.97 № 6.92-1109

На № _____

Директору Федеральной
авиационной службы России

Зайцеву Г. Н.

Москва, Ленинградский пр.3

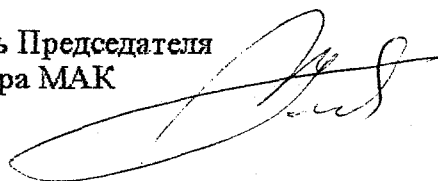
Уважаемый Геннадий Николаевич !

В связи с возникшими у Вас вопросами о соответствии Карты данных к Сертификату типа № 129-38 на самолет типа Ан-38 и Сертификата типа № 103-Д на двигатель ТРЕ 331-14GR направляю Вам уточненную Карту данных к Сертификату типа № 129-38. Уточнения сделаны в части названия двигателя, применяемых топлив, ресурсов и сроков службы двигателя.

Старый вариант Карты данных к Сертификату типа № 129-38 считать недействительным

Приложение: 2. Копия Карты данных... на 8л - 1экз.

Заместитель Председателя
Авиарегистра МАК



Е. Ф. Жариков

1-6989
9
171097

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**

КАРТА ДАННЫХ

**Сертификата типа № 129-38
Самолет Ан-38
модель Ан-38-100 и модель Ан-38-110**

Держатель Сертификата:

Авиационный научно-технический комплекс им. О.К.Антонова
г.Киев, Украина

1. Краткое описание и назначение самолета Ан-38

Самолет Ан-38 предназначен для перевозки пассажиров и грузов по местным воздушным линиям и является модификацией сертифицированного самолета Ан-28. Самолет представляет собой высокоплан с крыльевым подкосом, по концам стабилизатора расположены два киля. Самолет оборудован неубирающимся шасси. На самолете установлены два турбовинтовых двигателя ТРЕ 331-14GR фирмы "ЭЛЛАЙД СИГНАЛ" (в конфигурации ТРЕ 331-14GR-801Е для самолета Ан-38) и пятилопастные винты НС-В5МА-5А/М11276НК-3 фирмы "ХАРТЦЕЛЬ".

Самолет оперативно конвертируется в следующие варианты:

- пассажирский для перевозки 27 пассажиров без бортпроводников или 26 пассажиров и бортпроводник;
- грузовой конвертируемый для перевозки груза до 2500 кг и без бортпроводника;
- грузопассажирский для перевозки 12 пассажиров с бортпроводником и груза до 750 кг;
- грузопассажирский для перевозки 5 пассажиров с бортпроводником и груза до 1450 кг.

Кроме того самолет переоборудуется в грузовой специализированный вариант для перевозки габаритных грузов до 2500 кг с обеспечением загрузки через хвостовой грузовой люк.

2. Сертификационный базис

Сертификационный базис самолета Ан-38 (СБ-38), утвержденный 18.04.97.

3. Общие ограничения условий эксплуатации

Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с искусственным покрытием, на грунтовых и ледовых аэродромах, подготовленных в соответствии с требованиями НАС ГА-86.

Температура наружного воздуха у земли от минус 45°С до плюс 45°С.

Относительная влажность наружного воздуха до 98% (при температуре 35°С +5°С).

Разрешается выполнять полеты в районах Северного полушария на широтах до 70°.

Полеты в полярных широтах вне зоны действия МВ радиосвязи разрешены только при благоприятном прогнозе распространения радиоволн КВ диапазона.

Полеты в условиях прогнозируемого обледенения разрешаются выполнять при температуре наружного воздуха не ниже минус 25 С.

При осадках в виде града полеты запрещаются.

Максимальная высота аэродрома над уровнем моря 2600 м.

Максимальная высота полета:

- для самолетов без кислородного оборудования - 3000 м
- для самолетов с кислородным оборудованием - 4200 м

Разрешается выполнять полеты по воздушным трассам, местным воздушным линиям I и II категории и установленным маршрутам с обеспечением на всем протяжении радиосвязью с помощью МВ радиостанций, а навигации при полете по ППП - с помощью приводных радиостанций.

Разрешается выполнять полеты по воздушным трассам, на которых разрывы радиосвязи в МВ диапазоне не превышают одного часа.

Минимальный состав экипажа:

- пассажирский и грузовые варианты - 2 человека:
 - командир воздушного судна;
 - второй пилот;
- грузопассажирские варианты - 3 человека:
 - командир воздушного судна;
 - второй пилот;
 - бортпроводник - оператор по транспортному оборудованию.

Максимальное количество людей на борту (членов экипажа и пассажиров) не должно превышать количества кресел и сидений, снабженных привязными ремнями.

Вариант компоновки	Общее количество	Экипаж
Пассажирский - 27 (24) пас.	29 (26)	2
Пассажирский - 26 (23) пас.	29 (26)	3
Грузовые варианты	2	2
Грузопассажирский:		
- 12 (11) пассажиров	15 (14)	3
- 5 (4) пассажиров	8 (7)	3

В скобках приведены данные при полетах над водным пространством.

Максимальный рулежный вес	9550 кгс
Максимальный взлетный вес	9500 кгс
Максимальный посадочный вес	9500 кгс
Максимальный вес самолета без топлива	8200 кгс
Максимальный вес заправляемого топлива	2210 кгс
Максимальный вес коммерческой нагрузки	2500 кгс
Максимально допустимая эксплуатационная скорость полетов (V_{mo})	360 км/ч
Маневренная скорость (V_a)	275 км/ч
Максимальные эксплуатационные скорости полета при отклоненной механизации крыла	240 км/ч
Максимальные эксплуатационные перегрузки:	
- в полетной конфигурации	2,9
- во взлетной и посадочной конфигурации	2
Минимальные эксплуатационные перегрузки:	
- в полетной конфигурации	0
- во взлетной и посадочной конфигурации	0

Остальные ограничения приведены в разделе 2 Руководства по летной эксплуатации № 38.01.0000.000.000.РЛЭ.

4. Маршевый двигатель

На самолете установлены два турбовинтовых двигателя ТРЕ 331-14GR фирмы "ЭЛЛАЙД СИГНАЛ" (в конфигурации ТРЕ 331-14GR- 801Е для самолета Ан-38). Двигатель имеет Сертификат типа №103-Д, выданный Авиарегистром МАК 24.05.96, его основные характеристики приведены в Карте данных.

5. Воздушный винт

Воздушный винт НС-В5МА-5А/М11276НК-3 фирмы "ХАРТЦЕЛЬ" имеет сертификат типа № 121-В, выданный Авиарегистром МАК 09.04.97, его основные характеристики приведены в Карте данных.

6. Применяемые топлива

Самолет можно заправлять топливом следующих марок и их смесями:

- РТ, ТС-1, (ГОСТ 10227-86);
- зарубежные топлива, соответствующие AlliedSignal спецификациям EMS 53111, EMS 53112, EMS 53113 и EMS 53116 и указанные в Руководстве по установке IM-7544.

Разрешается применение указанных топлив с ПВК-жидкостью "И" ГОСТ 8313-88, "И-М" ТУ 6-10-1458, "ТГФ" ГОСТ 17477-86 и "ТГФ-М" ТУ 6-10-1457 в количестве 0,3% от объема топлива.

Допускается применять зарубежные одобренные присадки к топливу, указанные в Руководстве по установке двигателя IM-7544.

Разрешается применение указанных топлив с антистатической присадкой "Сигбол" ТУ 38.101741 в количестве до 0,0005% от массы топлива.

7. Пожарное оборудование

Самолет оборудован системой пожарной сигнализации, системой сигнализации о появлении дыма, системой пожаротушения в гондолах двигателя, переносными ручными огнетушителями (два огнетушителя ОР1-1 "Хладон", один-ОР1-2 "Хладон" и один-ОР1-2 "Вода").

8. Шасси

Самолет оборудован неубирающимся шасси, состоящим из передней и двух основных опор. Имеется система поворота переднего колеса и система торможения основных опор.

9. Система обогрева и вентиляции

Система обогрева и вентиляции обеспечивает:

- вентиляцию кабины наружным воздухом на земле и в полете;
- обогрев кабин смесью наружного и горячего воздуха, отбираемого от двигателя на земле и в полете;
- обдув боковых стекол кабины экипажа.

10. Противообледенительная система

Противообледенительная система (ПОС) самолета предназначена для защиты от обледенения:

- а) крыла, оперения и двигателей - горячим воздухом, отбираемым от двигателей;
- б) воздушных винтов, приемников полного давления, лобовых стекол - электрообогревом.

11. Гидравлическая система

Источником давления в гидросистеме служит электроприводная насосная станция HC55A. В системе имеется автономный гидроаккумулятор, установленный в сети торможения колес и выпуска интерцепторов.

Давление в гидросистеме 150 кг/кв.см (15.0 МПа), рабочая жидкость АМГ-10.

12. Бытовое оборудование

Бытовое оборудование обеспечивает необходимые удобства экипажу и включает: регулируемые кресла летчиков, светофильтры и светозащитные шторы, кресла пассажирские, гардероб, буфет, туалет.

13. Аварийно-спасательное оборудование

Аварийно-спасательное оборудование включает средства спасения экипажа и пассажиров при вынужденных посадках самолета на сушу или водную поверхность.

На самолете установлены аварийный топор, бортовые аптечки, спасательные канаты, аварийно-спасательные радиостанции P-861 /одна/ и P-855A1 /одна/, аварийный радиобуй КОСПАС-АРБ-ПК10. При

предполагаемых полетах самолета над водным пространством устанавливаются спасательные плоты ПСН-6АК и спасательные жилеты АСЖ-63П.

14. Электроснабжение

На самолете имеются следующие системы электроснабжения:

- система электроснабжения переменным трехфазным током напряжением 115/200В стабилизированной частоты 400 Гц;
- система электроснабжения переменным трехфазным током напряжением 36В стабилизированной частоты 400 Гц;
- система электроснабжения постоянным током напряжением 27В.

15. Оборудование самолета

Самолет сертифицирован в двух моделях (вариантах) по составу оборудования:

Самолет Ан-38-100: самолет с САУ-28 и Курс-93М согласно спецификации 38.01.0000.000.003.

Состав пилотажно-навигационного оборудования варианта 1 (самол Ан-38-100):

Средства определения курса:

- базовая система формирования курса БСФК-1;
- гироагрегаты ГА-8;
- блоки усилителей БУ-12 сер.2;
- прибор навигационный плановый ПНП-72-4М;
- прибор навигационный плановый ПНП-72-14;
- магнитный компас КИ-13.

Средства определения крена и тангажа:

- авиагоризонт АГК-77-15;
- авиагоризонт АГР-74-15 серия 2 с преобразователем ПТС-25М;
- блок сравнения предельного крена БСПК-2.

Средства определения воздушных параметров самолета:

- система полного и статического давлений;
- указатель скорости УС-450К - 2шт.;
- высотомер ВМ-15ПБ;
- электромеханический высотомер ВЭМ-72ПБ серия 3А;
- электромеханический высотомер футовый ВЭМ-72ФПБГ;
- сигнализаторы приборной скорости ССА-2-3, ССА-3-4-5.

Система автоматического управления САУ-28.

Автономные приборы:

- комбинированный прибор ДА-30П;
- изделие 756 (ЧАМ);
- термометр ТВ-54к-2 сер.

Состав радиосвязного оборудования:

- радиостанция ДКМВ диапазона "Ядро-1И1" -1 к-т;
- радиостанция МВ диапазона "Баклан-5" -2 к-та;
- самолетная переговорная громкоговорящая система СПГС-1 -1 к-т;
- аварийная МВ-ДМВ диапазона радиостанция Р-855А1 -1 к-т;
- аварийная коротковолновая радиостанция Р-861 -1 к-т;
- гарнитура ГСШ-А-18 -2 к-та;
- изделие КОСПАС АРБ-ПК10 -1 к-т.

Состав радиоаппаратуры самолетовождения:

- радиолокатор А813Ц;
- радиовысотомер А-037;
- маркерный радиоприемник А-611 (при отсутствии КУРС-93М и САУ-28);
- автоматические радиоконпасы АРК-22 №1 и №2;
- спутниковая навигационная аппаратура М3 GPS;
- система посадки КУРС-93М.

Модель Ан-38-110: самолет согласно спецификации 38.01.0000.000.005. Из состава оборудования исключены САУ-28 и КУРС-93М, оборудование дополнено маркерным радиоприемником А-611.

16. Бортовые самописцы

Бортовое устройство регистрации полетных данных "БУР-92А-01" предназначено для записи в полете и сохранения полетной информации о техническом состоянии основных систем и агрегатов самолета, о траектории движения самолета и его положения в пространстве, действиях экипажа во время полета, о текущем времени полета (часы, минуты, секунды), о служебных параметрах (номер рейса, дата полета и т.д.).

17. Ресурсы и сроки службы

Самолету установлен начальный назначенный ресурс - 5000 полетов, 5000 летных часов, 5 лет срок службы.

Основные детали двигателя ТРЕ331-14GR, имеющие ограничения по ресурсу, указаны в Garret сервисном бюллетене № ТРЕ 331-72-708.

Винту HC-B5MA-5A/M11276NK-3 установлен назначенный ресурс лопастей 22000 часов, периоды между ремонтами в часах наработки и в календарных сроках указаны в Сервисном письме 61S.

18. Типовая конструкция

Типовая конструкция самолета Ан-38 определена комплектом рабочей конструкторской документации согласно спецификации 38.01.0000.000.000, которая включает в себя исполнение 38.01.0000.000.003 для модели Ан-38-100 и исполнение 38.01.0000.000.005 для модели Ан-38-110.

Главный специалист
Авиарегистра МАК

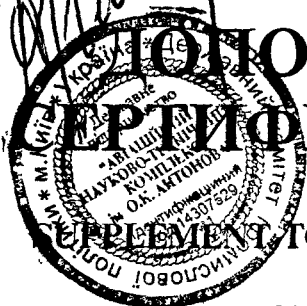
 Р.А. Данилов



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

**ДОПОЛНЕНИЕ
К СЕРТИФИКАТУ ТИПА**



SUPPLEMENT TO TYPE CERTIFICATE

№ 129-38/д1

**ИЗДЕЛИЕ
PRODUCT**

самолет Ан-38-120

**НАСТОЯЩЕЕ ДОПОЛНЕНИЕ ВЫДАНО
THIS SUPPLEMENT IS ISSUED TO**

АНТК им.О.К. Антонова,
г. Киев, Украина

УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ

IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE TYPE DESIGN OF THE

самолета Ан-38-100 с Главным изменением по Заявке АНТК им. О.К.Антонова № 38-100-1 от 31.07.1998г. (Ан-38-120) соответствует Сертификационному базису СБ-38

ОПИСАНИЕ ГЛАВНОГО ИЗМЕНЕНИЯ И НЕОБХОДИМЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СОДЕРЖАТСЯ В ДОПОЛНЕНИИ К КАРТЕ ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА. ДОПОЛНЕНИЕ К КАРТЕ ДАННЫХ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО ДОКУМЕНТА.

THE CONTENT OF MAJOR CHANGE AND REQUIRED LIMITATIONS ARE CONTAINED IN SUPPLEMENT TO TYPE CERTIFICATE DATA SHEET. SUPPLEMENT TO DATA SHEET IS AN INTEGRAL PART OF THIS DOCUMENT.

**ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE**
23 марта 2001г.
г. Москва




А.Г. Круглов
ПОДПИСЬ, SIGNATURE

ДОЛЖНОСТЬ, TITLE

Председатель Авиарегистра
МАК

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

ДОПОЛНЕНИЕ №1 к КАРТЕ ДАННЫХ

Сертификата типа № 129-38
самолет Ан-38
модель Ан-38-100 и модель Ан-38-110
(действует для модели Ан-38-120)

Держатель Сертификата:

Авиационный научно-технический комплекс им. О.К. Антонова,
г.Киев, Украина

Суть данного дополнения к КД:

Отражение особенностей самолета, доработанного в связи с введением Главного изменения типовой конструкции и эксплуатационной документации: "Обеспечение полетов самолета Ан-38 по международным трассам, оборудованным маяками VOR/DME и установка бортового речевого регистратора "Опал-Б" (модель Ан-38-120). На самолет Ан-38-120 выдано Дополнение к Сертификату типа № 129-38/Д1.

В связи с вышеизложенным вводятся следующие дополнения и изменения в текст КД к СТ № 129-38:

1. Краткое описание и назначение самолета Ан-38

Самолет Ан-38-120 предназначен для перевозки пассажиров и грузов по международным трассам, оборудованным маяками VOR/DME, по воздушным трассам, местным воздушным линиям и установленным маршрутам.

2. Сертификационный базис

В СБ-38 введен параграф 25.1457 АП-25.

3. Общие ограничения условий эксплуатации

Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с искусственным покрытием, на грунтовых и ледовых аэродромах, подготовленных в соответствии с требованиями НАС ГА-86 и на зарубежных аэродромах с аналогичными характеристиками.

Разрешается выполнять полеты по зарубежным воздушным трассам, оборудованным маяками VOR/DME, по воздушным трассам, местным воздушным линиям I и II категории и установленным маршрутам

В случае осуществления навигации при полете по III по приводным радиостанциям разрывы в полях приводных радиостанций не должны превышать 137 км (на трассах шириной ± 5 км) и 275 км (на трассах шириной ± 10 км).

Остальные ограничения приведены в разделах 2 и 8.15 Руководства по летной эксплуатации самолета Ан-38-100 № 38.01.0000.000.000 РЛЭ и

Изменения № 21 (главного) к Руководству по летной эксплуатации самолета Ан-38-100 (действует для самолета Ан-38-120) № 38.01.0000.000.000 РЛЭ-ЛУ1.

4. **Маршевый двигатель** – без изменений.
5. **Воздушный винт** – без изменений.
6. **Применяемые топлива** – без изменений.
7. **Пожарное оборудование** – без изменений
8. **Шасси** – без изменений.
9. **Система обогрева и вентиляции** – без изменений
10. **Противообледенительная система** – без изменений.
11. **Гидравлическая система** – без изменений.
12. **Бытовое оборудование** – без изменений.
13. **Аварийно-спасательное оборудование** - без изменений
14. **Электроснабжение** – без изменений.

15. Оборудование самолета

Самолет Ан-38-120 сертифицирован со следующим составом пилотажно-навигационного, радиосвязного оборудования и радиотехнического оборудования навигации, посадки и УВД:

Средства определения курса, крена и тангажа:

- базовая система формирования курса БСФК-1,
- гироагрегаты ГА-8,
- блоки усилителей БУ-12 сер.2,
- прибор навигационный плановый ПНП-72-4М,
- прибор навигационный плановый ПНП-72-14,
- магнитный компас КИ-13,
- авиагоризонт АГК-77-15,
- авиагоризонт АГР-74-15 серия 2 с преобразователем ПТС-25М,
- блок сравнения предельного крена БСПК-2.

Средства определения воздушных параметров самолета:

- система полного и статического давлений,
- указатель скорости УС-450К – 2 шт.,
- высотомер ВМ-15ПБ,
- электромеханический высотомер ВЭМ-72ПБ серия 3А,
- электромеханический высотомер футовый ВЭМ-72ФПБГ,
- сигнализаторы приборной скорости ССА-2-3, ССА-3-4-5.

Система автоматического управления САУ-28.

Автономные приборы:

- комбинированный прибор ДА-30П,
- изделие 756 (ЧАМ),
- термометр ТВ-54к-2 сер.

Радиосвязное оборудование:

- радиостанция КВ диапазона “Ядро-1И1” 1 комплект,
- радиостанция МВ диапазона “Баклан-5” 2 комплекта,
- самолетная переговорная громкоговорящая система СПГС-1 1 комплект,
- аварийная радиостанция МВ/ДМВ диапазона Р-855А1 1 комплект,
- аварийная радиостанция КВ диапазона Р-861 1 комплект,
- авиагарнитура ГСШ-А-18 2 комплекта,
- аварийный радиобуй КОСПАС-АРБ-ПК10 1 комплект
- бортовое средство регистрации звуковой информации “Опал-Б” 1 комплект

Радиотехническое оборудование навигации, посадки и УВД:

- радиовысотомер А-037 1 комплект,
- бортовая интегрированная аппаратура навигации и посадки МВ диапазона ILS/VOR/Маркер КУРС-93М 2 комплекта,
- автоматический радиокompас АРК-22 2 комплекта,
- радиодальномер ВНД-94 1 комплект,
- радиолокатор А813Ц 1 комплект,
- спутниковая навигационная система М3 GPS 1 комплект,
- самолетный ответчик СО-72М 1 комплект.

16. Бортовые самописцы

Бортовое устройство регистрации полетных данных “БУР-92А-01” предназначено для записи в полете и сохранения полетной информации о техническом состоянии основных систем и агрегатов самолета, о траектории движения самолета и его положении в пространстве, действиях экипажа во время полета, о текущем времени полета (часы, минуты, секунды), о служебных параметрах (номер рейса, дата полета и т.д.).

Бортовое средство регистрации звуковой информации “Опал-Б” предназначено для записи в полете и сохранения следующей звуковой информации:

- информации, принимаемой и передаваемой летным экипажем посредством бортовых связных радиостанций,
- переговоров в кабине экипажа между членами летного экипажа,
- переговоров в кабине экипажа между членами летного экипажа посредством СПГС-1,
- звуковых сигналов опознавания наземных навигационных и посадочных радиосредств, выдаваемых в СПГС-1 и на громкоговорители, установленные в кабине экипажа,
- оповещения пассажиров членами летного экипажа посредством аппаратуры громкоговорящего оповещения.

17. Ресурсы и сроки службы – без изменений.

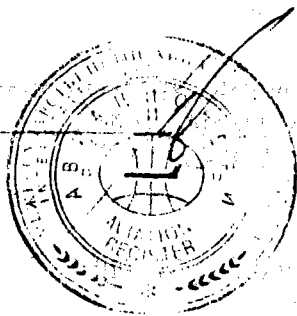
18. Типовая конструкция

Типовая конструкция самолета Ан-38-120 определена комплектом рабочей конструкторской документации согласно спецификации 38.01.0000.000.007, а также:

- Руководством по летной эксплуатации самолета Ан-38-100 № 38 01.0000.000.000 РЛЭ и Изменением № 21 (главным) к Руководству по летной эксплуатации самолета Ан-38-100 (действует для самолета Ан-38-120) № 38.01.0000.000.000 РЛЭ-ЛУ1;

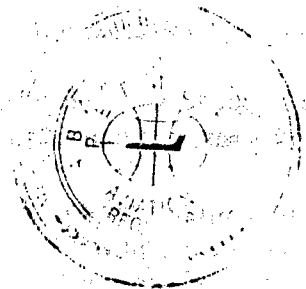
- Руководством по технической эксплуатации самолета Ан-38-100 № 38.01.0000.000.000 РЭ и Дополнением № 039 РЭ (главным изменением) к Руководству по технической эксплуатации самолета Ан-38-100 (действует для самолета Ан-38-120) № 38 01 0000 000 000 РЭ-ЛУ2

Консультант
Авиарегистра МАК



А В Донченко

23.03.200





**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE**

**АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER**

**ДОПОЛНЕНИЕ
К СЕРТИФИКАТУ ТИПА**

SUPPLEMENT TO TYPE CERTIFICATE

№ 129-38/Д2

**ИЗДЕЛИЕ
PRODUCT**

самолет Ан-38

**НАСТОЯЩЕЕ ДОПОЛНЕНИЕ, ВЫДАННОЕ
THIS SUPPLEMENT ISSUED TO**

АНТК им. О.К. Антонова
г. Киев, Украина

**УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ
CERTIFIES THAT THE TYPE DESIGN OF THE**

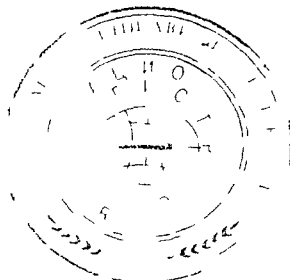
самолета Ан-38 (модели Ан-38-100, Ан-38-110, Ан-38-120) с Главным изменением по Заявке Генерального конструктора № 38-ДСТ-2003 от 16.01.2003г. - "Увеличение назначенного ресурса и срока службы самолета до 10000 летных часов, 10000 полетов, 15 лет".

**ОПИСАНИЕ ГЛАВНОГО ИЗМЕНЕНИЯ И НЕОБХОДИМЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ
СОДЕРЖАТСЯ В ДОПОЛНЕНИИ К КАРТЕ ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА.
ДОПОЛНЕНИЕ К КАРТЕ ДАННЫХ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ
НАСТОЯЩЕГО ДОКУМЕНТА**

**THE DESCRIPTION OF THE MAJOR CHANGE AND REQUIRED LIMITATIONS ARE PRESENTED IN
THE SUPPLEMENT TO THE TYPE CERTIFICATE DATA SHEET WHICH FORMS AN INTEGRAL PART
OF THIS SUPPLEMENT**

**ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE**

25 мая 2004 г
г Москва



 В.С. Кияшко
ПОДПИСЬ SIGNATURE

ДОЛЖНОСТЬ TITLE

Заместитель Председателя
Авиационного регистра МАК

Карта данных

ДОПОЛНЕНИЯ № 2

к Сертификату типа № СТ 129-38/Д2

Издание 01

1. Обозначение типа изделия, в которое вносятся изменения:

самолет Ан 38 (модели Ан-38-100, Ан-38-110, Ан-38-120)

2. Описание главных изменений типовой конструкции и эксплуатационной документации воздушного судна:

- увеличение назначенного ресурса и срока службы самолета до 10 000 летных часов, 10 000 полетов, 15 лет;
- комплект рабочей конструкторской документации при внесении Главного изменения – без изменения;
- изменения эксплуатационной документации в соответствии с письмом Первого заместителя Генерального конструктора АНТК им. О.К. Антонова № 68/2415 от 16.04.04 г.:
 - Дополнение № 056 РЭ к РЭ самолета Ан-38-100.

3. Условия действия Дополнения:

Выполнение ограничений и рекомендаций, указанных в эксплуатационной документации самолетов типа Ан-38.

Консультант



Г.А. Ерусалимский

1. **Держатель Сертификата типа:** Авиационный научно-технический комплекс имени О.К. Антонова, 03062, Украина, г. Киев, ул. Туполева, 1
2. **Модели самолета:** Ан-38-100, Ан-38-110, Ан-38-120
3. **Категория самолета:** Самолет транспортной категории.
4. **Дата подачи заявки на Сертификат типа:** 18 декабря 1992 года.
5. **Сертификационный базис:** Сертификационный базис самолета Ан-38 (модели Ан-38-100, Ан-38-110, Ан-38-120) (СБ-38), утвержденный 18 апреля 1997г. на основе:
 - Авиационных правил, Часть 25, «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» с Поправками 25-1 и 25-2;
 - специальных технических условий;
 - требований Авиационных правил, Части 36 (АП-36) и стандартов главы 3 Приложения 16 ИКАО по шуму на местности.Для модели самолета Ан-38-120 дополнительно включены требования п.25.1457 АП-25.
6. **Характеристики шума на местности:** Сертификат по шуму на местности № 80 от 19.12.2007 года для моделей самолета Ан-38-100, Ан-38-110 и Ан-38-120
7. **Предприятие-изготовитель:** ОАО «Новосибирское авиационное производственное объединение имени В.П. Чкалова»
8. **Маршевые двигатели:**
 - Тип: Турбовинтовой двигатель ТРЕ 331-14GR фирмы «ALLIEDSIGNAL, Inc», имеет Сертификат типа № 103-Д от 24 мая 1996г.
 - Количество на самолет: Два
 - Основные данные: Основные характеристики и ограничения указаны в Карте данных к Сертификату типа № 103-Д.
9. **Воздушный винт:** Пятилопастной винт HC-B5MA-5 фирмы «HARTZELL PROPELLER Inc», имеет Сертификат типа № 121-B от 09 апреля 1997г. Основные характеристики и ограничения указаны в Карте данных к Сертификату типа № 121-B.
10. **Применяемые сорта топлив:** Отечественные сорта топлив: Т-1, ТС-1, РТ, Т2
Зарубежные сорта топлив: Типа Jet A-1 (DERD 2494 Issue 10)

11. Весовые характеристики самолета, кгс:

- максимальный рулежный вес:	9550
- максимальный взлетный вес:	9500
- максимальный посадочный вес:	9500
- максимальный вес без топлива:	8400
- максимальный вес топлива:	2210
- максимальный вес коммерческой нагрузки:	2500

12. Ограничения по приборной скорости, ПР, км/ч.:

Максимальная допустимая эксплуатационная скорость полета (V_{MO}):	360
--	-----

Максимальная допустимая скорость полета при отклоненной механизации (V_{FE}):	240
---	-----

13. Максимальные эксплуатационные перегрузки, допустимые в эксплуатации:

при полете с убранной механизацией:	2,9
при полете с выпущенной механизацией:	2,0

14. Диапазон центровок, % САХ:

- предельно-передняя	17,8
- предельно-задняя	33

Зависимость диапазона допустимых центровок от веса самолета указана в подразделе 2.5 Руководства по летной эксплуатации самолета

15. Максимальная эксплуатационная высота, м.:

- без кислородного оборудования	3000
- с кислородным оборудованием	4200

16. Минимальный летный экипаж: 2 человека (командир ВС, второй пилот)

17. Максимальное количество людей на борту и максимальное количество груза:

- пассажирский вариант:	29 человек:
2 пилота,	или 2 пилота, проводник,
27 пассажиров	26 пассажиров



- конвертируемый грузо-пассажирский вариант:	-20 человек и 460 кгс груза (2 пилота, проводник, 17 пассажиров),
	-15 человек и 1090 кгс груза (2 пилота, проводник, 12 пассажиров),
	-12 человек и 1330 кгс груза (2 пилота, проводник, 9 пассажиров),
	-8 человек и 1650 кгс груза (2 пилота, проводник, 5 пассажиров)
	<u>Примечание:</u> Максимальное количество людей на борту (членов экипажа и пассажиров) не должно превышать количества кресел и сидений, снабженных привязными ремнями.
- грузовой вариант:	2 пилота, 2050 кгс груза
- грузовой специализированный вариант с загрузкой через хвостовой грузовой люк:	2 пилота, 2500 кгс груза
18. Класс аэродрома:	Самолеты могут эксплуатироваться на аэродромах с искусственным покрытием, на грунтовых и ледовых аэродромах с длиной ВПП не менее определенной для фактических условий и весов самолета в соответствии с указаниями раздела 7 Руководства по летной эксплуатации самолета, подготовленных в соответствии с требованиями НАС ГА. Минимальная ширина ВПП: - заснеженных40 м; - других21 м.
19. Высота расположения аэродрома, м.:	до 1610
20. Температура наружного воздуха у земли, °С:	От минус 50 до плюс 45
21. Состояние ВПП:	
-искусственная ВПП:	- сухая, влажная, мокрая; - покрытая слоем слякоти толщиной до 12 мм в виде пропитанного водой снега с участками, залитыми водой; - покрытая слоем сухого свежевывпавшего снега до 70 мм; - заснеженная с уплотненным слоем снега.
- грунтовая ВПП:	- с прочностью грунта: а) не менее 6,5 кгс/см ² (для Gc-та > 9000 кгс); б) не менее 5 кгс/см ² (для Gc-та ≤ 9000 кгс);

- ледовая ВПП
- покрытая слоем свежевывающего сухого снега до 70 мм при прочности подстилающей поверхности не менее 12 кгс/см²;
 - заснеженная с уплотненным слоем снега
- Примечание: при всех состояниях ВПП коэффициент сцепления должен быть не менее 0,3.
- 22. Максимально допустимая скорость ветра, м/с:**
- при рулении: 20
 - при взлете и посадке при отсутствии осадков на ВПП:
 - встречная: 20
 - попутная: 4
 - боковая (под углом 90° к оси ВПП): 10
 - при взлете и посадке на ИВПП покрытых осадками (слякотью толщиной до 12 мм в виде пропитанного водой снега с участками залитыми водой, слоем свежевывающего снегом до 70мм): 6
 - на уплотненных заснеженных ИВПП и ГВПП: 6
 - при взлете и посадке на влажных, мокрых, обледеневших ИВПП и ледовых ВПП: Указана на рис. 2-1 раздела 2 Руководства по летной эксплуатации самолета
- 23. Полеты в условиях обледенения:** Самолет допущен для эксплуатации в условиях прогнозируемого обледенения при температуре наружного воздуха не ниже минус 25 °С.
- 24. Условия и маршруты полетов:** Для всех моделей самолета допускаются полеты:
- днем и ночью;
 - по правилам визуального полета и по приборам;
 - над горной местностью;
 - над водным пространством разрешаются:
 - при удалении от берега менее 30 мин полета: при наличии на борту спасательных жилетов для всех пассажиров и членов экипажа;
 - при удалении от берега более 30 мин полета:
 - а) при наличии на борту спасательных плотов, аварийных запасов и спасательных жилетов для всех пассажиров и членов экипажа;
 - б) при условии установки гидроакустического маяка DK-100 (DK-120) фирмы DUKANE или аналогичного ему по функциям;

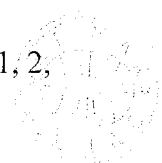
- в районах Северного полушария на широтах до 73°;
- в полярных широтах вне зоны действия МВ радиосвязи разрешаются полеты только при благоприятном прогнозе распространения радиоволн КВ диапазона;
- по воздушным трассам, местным воздушным линиям I и II категории и установленным маршрутам при полете по ППП осуществляется по приводным радиостанциям, разрывы в полях которых не должны превышать по трассам шириной ± 5 км – 137 км, по трассам шириной ± 10 км – 275 км;

Для модели Ан-38-120 разрешаются полеты по международным воздушным трассам, оборудованным маяками VOR/DME.

Примечание: при осадках в виде града полеты запрещены.

25. **Ресурсы и сроки службы самолета:** Указаны в разделе 005 одобренного Авиарегистром МАК Руководства по технической эксплуатации самолета (см. п. 28).
26. **Остальная информация по эксплуатационным ограничениям, методам пилотирования и обслуживания:** Содержится в одобренной Авиарегистром МАК и введенной в действие Госавиаадминистрацией Украины эксплуатационной документации самолетов Ан-38-100, Ан-38-110, Ан-38-120 (см. п. 28)
27. **Типовая конструкция:** Типовая конструкция самолетов определена комплектом рабочей конструкторской документации согласно спецификации 38.01.0000.000.000:
- исполнение 38.01.0000.000.003 (модель Ан-38-100);
- исполнение 38.01.0000.000.005 (модель Ан-38-110);
- исполнение 38.01.0000.000.007 (модель Ан-38-120)
28. **Эксплуатационная документация:** Эксплуатация самолета должна выполняться в соответствии с одобренными Авиарегистром МАК и введенными в действие Госавиаадминистрацией Украины:
-Руководством по летной эксплуатации самолета Ан-38-100:
для моделей самолета **Ан-38-100, Ан-38-110:**
- №38.01.0000.000.000 РЛ с Изменениями № 1, 2, 4, 5, 6, 13, 14, 28, 38, 46;

для модели самолета **Ан-38-120:**
- №38.01.0000.000.000 РЛ с Изменениями № 1, 2, 4, 5, 6, 13, 14, 21, 24, 28, 38, 46;



для модели самолета **Ан-38-120:**

- №38.01.0000.000.000 РЛ с Изменениями № 1, 2, 4, 5, 6, 13, 14, 21, 24, 28, 38, 46;

- Руководством по технической эксплуатации самолета Ан-38-100:

для моделей самолета **Ан-38-100, Ан-38-110:**

- №38.01.0000.000.000 РЭ с Дополнением № 056 РЭ;

для модели самолета **Ан-38-120:**

- №38.01.0000.000.000 РЭ с Дополнением №039РЭ;

- Регламентом технического обслуживания самолета Ан-38-100 №38.01.0000.000.000 РО;

- Руководством по загрузке и центровке самолета Ан-38-100:

для моделей самолета **Ан-38-100, Ан-38-110:**

№38.01.0000.000.000 РЗЦ с Изменением № 1, №2 (для варианта аэрофотосъемки);

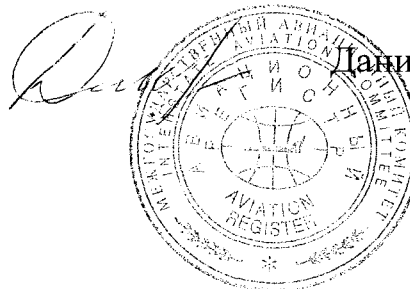
для модели самолета **Ан-38-120:**

- №38.01.0000.000.000 РЗЦ с Изменением № 3.

29. Серийные номера воздушных судов, на которые распространяется действие Сертификата типа:

- модель самолета Ан-38-100: 01.0001; 01.0003; 01.0004; 01.0007
- модель самолета Ан-38-120: 07.003; 01.0002

Начальник отдела



Данилов Р.А.

ЛИСТ

согласования Карты данных самолета Ан-38, издание 2

1. Данилов Р.А.



2. Саулин В.Н.



3. Божков А.И.



4. Бычкова Н.А.



5. Шустова М.О.

