



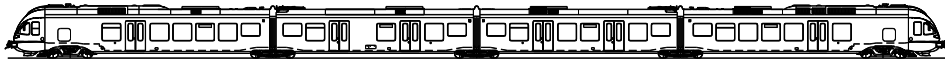
Elettrotreno politensione FLIRT ***per le Südtiroler Transportstrukturen AG (STA), Italia***

La Società Strutture Trasporto Alto Adige S.p.A. (STA) ha ordinato alla Stadler Bussnang AG otto elettrotreni bicorrente del tipo FLIRT (Fast Light Innovative Regional Train = Elettrotreno Regionale Rapido Leggero Innovativo). Il contratto comprende inoltre opzioni per la fornitura di ulteriori elettrotreni. I nuovi elettrotreni politensione per il servizio transfrontaliero Italia-Austria sono stati consegnati a partire dal settembre 2008 per poter servire - dal dicembre 2008 - la tratta Merano – Bolzano – San Candido (Val Pusteria). A seconda della tipologia, gli elettrotreni possono trasportare da 405 a 631 passeggeri. Inoltre dispongono di compartimenti passeggeri completamente climatizzati ed a pianale totalmente (100%) ribassato, un moderno sistema d'informazione per i passeggeri a schermi piatti nonché un design degli arredi interni aperto e trasparente; la livrea esterna risulterà simile a quella delle automotrici Diesel del tipo GTW già impiegate nella Val Venosta.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Svizzera
Telefono +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerail.ch

Un'impresa del Gruppo Stadler Rail
Industriestrasse 1
CH-9565 Bussnang, Svizzera
Telefono +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerail.ch

www.stadlerail.com



Caratteristiche tecniche

- Ambienti interni luminosi ed accoglienti con possibilità di configurazione individuale del layout
- Compartimenti passeggeri con passaggio continuo lungo e privo di gradini
- Percentuale del treno a piano ribassato = 100%
- Generoso spazio multifunzionale nelle zone di accesso
- 6, rispettivamente 10 entrate laterali per l'accesso e l'incarozzamento veloce
- Compartimenti viaggiatori e cabine di guida climatizzate
- Due toilette a circuito chiuso utilizzabili anche da persone diversamente abili
- Banchi di comando ergonomici
- Frontale aerodinamico dotato di aggancio automatico e respingenti laterali
- Casse saldate con profili estrusi in lega leggera
- Carrelli equipaggiati con sospensioni pneumatiche
- Equipaggiamento di trazione ridonato con convertitori ad IGBT raffreddati ad acqua
- Equipaggiamento compatibile per il servizio e la transizione su reti a 15 kV AC e 3kV DC
- Sistema di comando e controllo basato su di un'architettura bus di veicolo e bus di treno ed elaboratore diagnostico
- Comando multiplo fino a 4 veicoli

Dati veicolo (FLIRT EMU bitensione 4 casse)

Committente	Südtiroler Transportstrukturen AG (STA), Italia
Destinazione di esercizio	Merano-San Candido (Val Pusteria)
Scartamento	1'435 mm
Denominazione STA	ETR-155 * / ETR-170 **
Tensioni di rete	15kVAC / 3kVDC
Rodiggio	Bo' 2'2'2' Bo'
Quantità veicoli	4 * / 4 **
Messa in servizio	2008/2009
Posti a sedere	164 * / 260 **
Sedili ribaltabili	16
Posti in piedi (4 P/m ²)	225 * / 355 **
Altezza su piano del ferro	
piano ribassato (entrata)	570 mm
piano rialzato	1'120 mm
Larghezza porte di entrata	1'300 mm
Resistenza alla compressione	1'500 kN
Lunghezza tot. agganci compresi	74'078 mm * / 106'278 **
Larghezza veicolo	2'880 mm
Altezza veicolo	4'150 mm
Massa totale in ordine di marcia	131 t * / 170 t **
Passo del carrello	
carrello motore	2'700 mm
carrello portante	2'700 mm
Diametro ruota motrice, nuova	860 mm
Diametro ruota portante, nuova	750 mm
Potenza di servizio continua	2'000 kW
Potenza massima alla ruota	2'600 kW
Sforzo di trazione (fino 47 km/h)	200 kN
Accelerazione all'avviamento (max)	1.2 m/s ²
Velocità massima	160 km/h

* 4-teilig

** 6-teilig

