



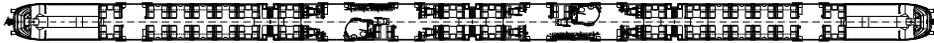
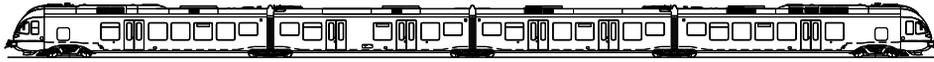
## ***Elettrotreno politensione FLIRT*** ***per le Südtiroler Transportstrukturen AG (STA), Italia***

La Società Strutture Trasporto Alto Adige S.p.A. (STA) ha ordinato alla Stadler Bussnang AG otto elettrotreni bicorrente del tipo FLIRT (**F**ast **L**ight **I**nnovative **R**egional **T**rain = Elettrotreno Regionale Rapido Leggero Innovativo). Il contratto comprende inoltre opzioni per la fornitura di ulteriori elettrotreni. I nuovi elettrotreni politensione per il servizio transfrontaliero Italia-Austria sono stati consegnati a partire dal settembre 2008 per poter servire - dal dicembre 2008 - la tratta Merano – Bolzano – San Candido (Val Pusteria). A seconda della tipologia, gli elettrotreni possono trasportare da 405 a 631 passeggeri. Inoltre dispongono di compartimenti passeggeri completamente climatizzati ed a pianale totalmente (100%) ribassato, un moderno sistema d'informazione per i passeggeri a schermi piatti nonché un design degli arredi interni aperto e trasparente; la livrea esterna risulterà simile a quella delle automotrici Diesel del tipo GTW già impiegate nella Val Venosta.

Stadler Bussnang AG  
Industriestrasse 4  
CH-9565 Bussnang, Svizzera  
Telefono +41 (0)71 626 20 20  
Fax +41 (0)71 626 20 21  
stadler.bussnang@stadlerail.ch

Un'impresa del Gruppo Stadler Rail  
Industriestrasse 1  
CH-9565 Bussnang, Svizzera  
Telefono +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerail.ch

www.stadlerail.com



## Caratteristiche tecniche

- Ambienti interni luminosi ed accoglienti con possibilità di configurazione individuale del layout
- Compartimenti passeggeri con passaggio continuo lungo e privo di gradini
- Percentuale del treno a piano ribassato = 100%
- Generoso spazio multifunzionale nelle zone di accesso
- 6, rispettivamente 10 entrate laterali per l'accesso e l'incarozzamento veloce
- Compartimenti viaggiatori e cabine di guida climatizzate
- Due toilette a circuito chiuso utilizzabili anche da persone diversamente abili
- Banchi di comando ergonomici
- Frontale aerodinamico dotato di aggancio automatico e respingenti laterali
- Casse saldate con profili estrusi in lega leggera
- Carrelli equipaggiati con sospensioni pneumatiche
- Equipaggiamento di trazione ridonato con convertitori ad IGBT raffreddati ad acqua
- Equipaggiamento compatibile per il servizio e la transizione su reti a 15 kV AC e 3kV DC
- Sistema di comando e controllo basato su di un'architettura bus di veicolo e bus di treno ed elaboratore diagnostico
- Comando multiplo fino a 4 veicoli

## Dati veicolo (FLIRT EMU bitensione 4 casse)

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Committente                        | Südtiroler Transportstrukturen AG (STA), Italia |
| Destinazione di esercizio          | Merano-San Candido (Val Pusteria)               |
| Scartamento                        | 1'435 mm  |
| Denominazione STA                  | ETR-155 * / ETR-170 **                          |
| Tensioni di rete                   | 15kVAC / 3kVDC                                  |
| Rodiggio                           | Bo' 2'2'2' Bo'                                  |
| Quantità veicoli                   | 4 * / 4 **                                      |
| Messa in servizio                  | 2008/2009                                       |
| Posti a sedere                     | 164 * / 260 **                                  |
| Sedili ribaltabili                 | 16  |
| Posti in piedi (4 P/m2)            | 225 * / 355 **                                  |
| Altezza su piano del ferro         |   |
| piano ribassato (entrata)          | 570 mm  |
| piano rialzato                     | 1'120 mm  |
| Larghezza porte di entrata         | 1'300 mm  |
| Resistenza alla compressione       | 1'500 kN  |
| Lunghezza tot. agganci compresi    | 74'078 mm * / 106'278 **                        |
| Larghezza veicolo                  | 2'880 mm  |
| Altezza veicolo                    | 4'150 mm  |
| Massa totale in ordine di marcia   | 131 t * / 170 t **                              |
| Passo del carrello                 |   |
| carrello motore                    | 2'700 mm  |
| carrello portante                  | 2'700 mm  |
| Diametro ruota motrice, nuova      | 860 mm  |
| Diametro ruota portante, nuova     | 750 mm  |
| Potenza di servizio continua       | 2'000 kW  |
| Potenza massima alla ruota         | 2'600 kW  |
| Sforzo di trazione (fino 47 km/h)  | 200 kN  |
| Accelerazione all'avviamento (max) | 1.2 m/s <sup>2</sup>                            |
| Velocità massima                   | 160 km/h  |

\* 4-teilig

\*\* 6-teilig

