



Canadian Coast Guard

As a national institution supporting Canada's sovereignty, the Canadian Coast Guard provides service in:

- Maritime safety (preparation, prevention and response);
- Protection of the marine and freshwater environment;
- Facilitating maritime commerce and sustainable development;
- Support of marine scientific excellence; and
- Support of Canada's maritime priorities

To learn more about the Canadian Coast Guard, please visit our website at: www.ccg-gcc.gc.ca

Garde côtière canadienne

La Garde côtière canadienne est une institution nationale à l'appui de la souveraineté du Canada. Elle offre les services suivants:

- Sécurité maritime (préparation, prévention et intervention)
- Protection de milieu et de l'environnement d'eau douce
- Aide à la navigation commerciale et au développement durable
- Contribution à l'excellence en matière de recherche scientifique marine
- Soutien aux priorités maritimes du Canada

Pour en apprendre davantage sur la Garde côtière canadienne, veuillez consultez le site web suivant: www.ccg-gcc.gc.ca

CCGS/ NGCC Kelso

Published by/ Publié par:
 Canadian Coast Guard/ La Garde côtière canadienne
 Samia, Ontario N7T 8B1
 ©Her Majesty the Queen in Right of Canada 2009/
 ©Sa majesté la Reine en Chef du Canada 2009
 Cat No. Fs154-19/1-2009
 ISBN 978-1-100-50248-9
 DFO/2009-1619

Printed on recycled paper/ Imprimé sur du papier recyclé

CCGS/NGCC KELSO





CCGS *KELSO*

Patrol Area:	Great Lakes and connected waterways
Port of Registry:	Ottawa
Built:	ABCO Industries Ltd. Lunenburg, Nova Scotia
Description:	Near Coastal II Limited Inland Water II
Duties:	Research vessel
Registered Tonnage:	Gross: 59.73 tonnes Net: 44.80 tonnes
Displacement:	32 tonnes
Length:	17.95 m
Breadth:	5.24 m
Draft:	1.5 m
Crew:	2
Accommodations:	10 seats for science crew
Propulsion:	2 X Volvo D12 engines with 2 fixed pitch, 4 blade propellers
Horsepower:	744 kW (998 hp)
Max Speed:	16.2 knots
Cruising Speed:	14 knots
Fuel Capacity:	2848 litres
Water Capacity:	500 litres
Electrical:	2 diesel generators – 1 @ 20 kW and 1 @ 40 kW
Electronics:	State of the art electronic navigation and communications equipment – gyro stabilised radar, electronics charts, RDF equipment, VHF/ intership communications, VHF AM air to ground communications systems.

The CCGS *Kelso* is classed as a Near Shore Fisheries Research Vessel. This vessel supports federal science within the Great Lakes basin and carries out a multitude of fisheries science, including trawls, box core sampling, bottom sampling and water quality analysis to support the Aquatic Ecosystem Management Research Division, Water Quality Monitoring & Surveillance Fish Surveillance, Water Science & Technology, and Great Lakes Laboratory of Fisheries and Aquatic Sciences.

The vessel is named after Dr. John R. M. Kelso, who passed away May 18, 2004 at the age of 59. Dr. Kelso's career spanned more than 35 years, 25 years of which he spent leading the team at the Sault Ste. Marie satellite office of Fisheries and Oceans Canada's (DFO) Great Lakes Laboratory for Fisheries and Aquatic Sciences. His career at DFO focused on studying the possible effects that issues such as acid rain, invasive species and habitat degradation had upon fish populations. Known for taking students and young scientists under his wing, he was extremely well published in numerous Canadian and International scientific journals.

NGCC *KELSO*

Secteur d'opération :	Réseau des Grands Lacs et les voies navigables connexes
Port d'immatriculation :	Ottawa
Construction :	ABCO Industries Ltd. Lunenburg (Nouvelle Écosse)
Description :	Eaux à proximité du littoral classe II, eaux internes Classe II avec restrictions
Tâches :	Navire de recherche
Jauge officielle :	Brute: 59,73 tonnes Net: 44,80 tonnes
Déplacement :	32 tonnes
Longueur :	17,95 m
Largeur :	5,24 m
Tirant d'eau :	1,5 m
Équipage :	2 membres d'équipage
Accommodations :	10 sièges pour le personnel scientifique
Propulsion :	2 moteurs Volvo D12 avec 2 hélices à pas variable à 4 pales
Puissance :	744 kW (998 hp)
Vitesse maximale :	16,2 noeuds
Vitesse de croisière :	14 noeuds
Capacité en carburant :	2848 litres
Capacité en eau :	500 litres
Alimentation électrique :	2 génératrices diesel– 1 @ 20 kW and 1 @ 40 kW
Matériel électronique :	Équipements de navigation et de communications électroniques à la fine pointe de la technologie : radar gyrostabilisé, cartes électroniques, matériel de radiogoniométrie, liaison navire-terre / internavire VHF / systèmes de communications air-sol VHF-AM

Le NGCC *Kelso* est classé comme navire de recherche halieutique à proximité du littoral. Ce navire appuie des programmes fédéraux de nature scientifique des Grands Lacs en effectuant une multitude d'activités de sciences halieutiques à l'appui de la Division de la recherche sur la gestion des écosystèmes aquatiques, de la Division de la surveillance de la qualité de l'eau, de la Direction générale des sciences et de la technologie – Eau et le Laboratoire des Grands Lacs pour les pêches et les sciences aquatiques. Les principales activités sont le chalutage, le carottage, l'échantillonnage de fond et l'analyse de la qualité de l'eau.

Le navire doit son nom à M. John R. M. Kelso, décédé le 18 mai 2004, à l'âge de 59 ans. La carrière de M. Kelso s'est déroulée sur plus de 35 ans, dont 25 années passées à diriger l'équipe du bureau de Sault Ste. Marie du Laboratoire des Grands Lacs pour les pêches et les sciences aquatiques du MPO. Sa carrière au MPO a porté surtout sur l'étude des répercussions que les pluies acides, les espèces envahissantes et la dégradation de l'habitat peuvent avoir sur les populations de poissons. Reconnu pour la collaboration qu'il offrait aux étudiants et aux jeunes scientifiques, il a publié un très grand nombre d'articles dans de nombreuses revues scientifiques canadiennes et internationales.