

SUDIONICI U REALIZACIJI PROJEKTA IZGRADNJE DIONICE OSIJEK - ĐAKOVO

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
MINISTARSTVO MORA, TURIZMA, PROMETA I RAZVITKA

INVESTITOR:

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. Zagreb

STUDIJE, PROJEKTI, REVIZIJA:

INSTITUT GRAĐEVINARSTVA HRVATSKE d.d.
DALEKOVOD d.d.
ZG-PROJEKT d.o.o.
TEB INŽENJERING d.d.
IPZ-SPELPROJEKT d.o.o.
GRAĐEVINSKI FAKULTET ZAGREB
PROJEKTI BIRI AK d.o.o.
IN-ARH d.o.o.
ZAVOD ZA FOTOGRAFIJU d.d.
GEODETSKI ZAVOD d.d.

ARHEOLOŠKA ISTRAŽIVANJA:

MINISTARSTVO KULTURE REPUBLIKE HRVATSKE

IZVOĐAČI RADOVA:

KONSTRUKTOR INŽENJERING d.d.
VIADUKT d.d.
HIDROELEKTRA NISKOGRADNJA d.d.
STRABAG AG Spittal/Drau
CESTA VARAŽDIN d.d.
ZAGORJE-TEHNOBETON d.d.
INGRA d.d.
OSIJEK KOTEKS d.d.
GP DUBROVNIK d.d.
GIU SLAVONSKA NISKOGRADNJA
ĐURO ĐAKOVIĆ-MONTAŽA d.d.
SWIETELSKY B.m.b.H.
ALPINE MAYREDER BAU G.m.b.H.
GP GRANIT AD

NADZOR I KONTROLA:

INSTITUT GRAĐEVINARSTVA HRVATSKE d.d.

Hrvatske autoceste d.o.o.

Društvo za upravljanje, građenje i održavanje autocesta
Širočina 4, 10000 Zagreb, Hrvatska
tel: +385 1 46 94 444, faks: +385 1 46 94 505
www.hac.hr

NADZORNI ODBOR HRVATSKIH AUTOCESTA:

Zdravko Livaković, predsjednik Nadzornog odbora
Boris Ordulj, zamjenik predsjednika Nadzornog odbora
Nikola Blagaić, član Nadzornog odbora
Franjo Lucić, član Nadzornog odbora
Mijat Stanić, član Nadzornog odbora

UPRAVA HRVATSKIH AUTOCESTA:

Mario Crnjak, predsjednik Uprave
Marijo Lovrinčević, član Uprave
dr. sc. Josip Sapunar, član Uprave

IMPRESSUM:

Autori:

Mario Crnjak, dipl.ing.grad,
dr.sc. Goran Puž, dipl.ing.grad,
Boro Brnić, dipl.ing.grad,

Stručni suradnici:

Ivana Miklošić, dipl.ing.geod.
Gregor Mihelčić, dipl.ing.grad.

Uredništvo:

Darija Petrović, dipl.nov.

Vc koridor

Prometni Koridor Vc (cestovni, željeznički, riječni i zračni promet), koji se pruža od Budimpešte preko Sarajeva do Ploča, složena je poveznica Sjeverne - Srednje i Južne Europe i predstavlja izuzetnu vrijednost u kontekstu procesa privredne i prometne integracije srednjoeuropskog prostora. Izgradnjom prometnog Koridora Vc povezanost i transparentnost prometnih pravaca cestovnog, željezničkog, riječnog i zračnog prometa direktno će utjecati na razvoj šireg i snažnijeg prometnog čvorišta za cijelu Europu i Aziju.

Na dijelu Vc koridora, koji prolazi kroz teritorij Republike Hrvatske, nalazi se autocesta A5 Beli Manastir-Osijek-Svilaj, dužine 88,6 km, koja se proteže od granice s Republikom Mađarskom do granice s Republikom Bosnom i Hercegovinom i autocesta A10 Mali Prolog-Ploče dužine 23,0 km, koja se proteže od granice s Republikom Bosnom i Hercegovinom do luke Ploče. Koridor Vc podijeljen je na 5 dionica na sjevernom dijelu i 3 dionice na južnom dijelu:

- granica Republike Mađarske - Beli Manastir, dužine 5,0 km
- Beli Manastir - Osijek, dužine 24,5 km
- Osijek-Đakovo, dužine 32,5 km
- Đakovo-Sredanci, dužine 23,0 km
- Sredanci - granica Republike BiH, dužine 3,6 km
- granica Republike BiH - Mali Prolog, dužine 8,0 km
- Mali Prolog - Ploče 1, dužine 6,0 km
(istovremeno i poddionica dionice Ravča-Ploče 1 autoceste A1)
- Ploče 1 - luka Ploče, dužine 9,0 km

Dionica Đakovo-Sredanci puštena je u promet 9. studenog 2007. godine, dok je planirani završetak izgradnje dionice Osijek-Đakovo prosinac 2008. godine. U izgradnji je i 15 kilometara autoceste od Malog Prologa do čvora Ploče 1 i luke Ploče, čije je puštanje u promet planirano također koncem 2008. godine. Dinamika građenja preostala 33 km autoceste A5 u sjevernom dijelu koridora i 8 km autoceste A10 u južnom dijelu koridora bit će određena novim četverogodišnjim Programom građenja Vlade Republike Hrvatske za razdoblje od 2009.-2012. godine.



32,5 km



AUTOCESTA A5 BELI MANASTIR - OSIJEK - SVILAJ

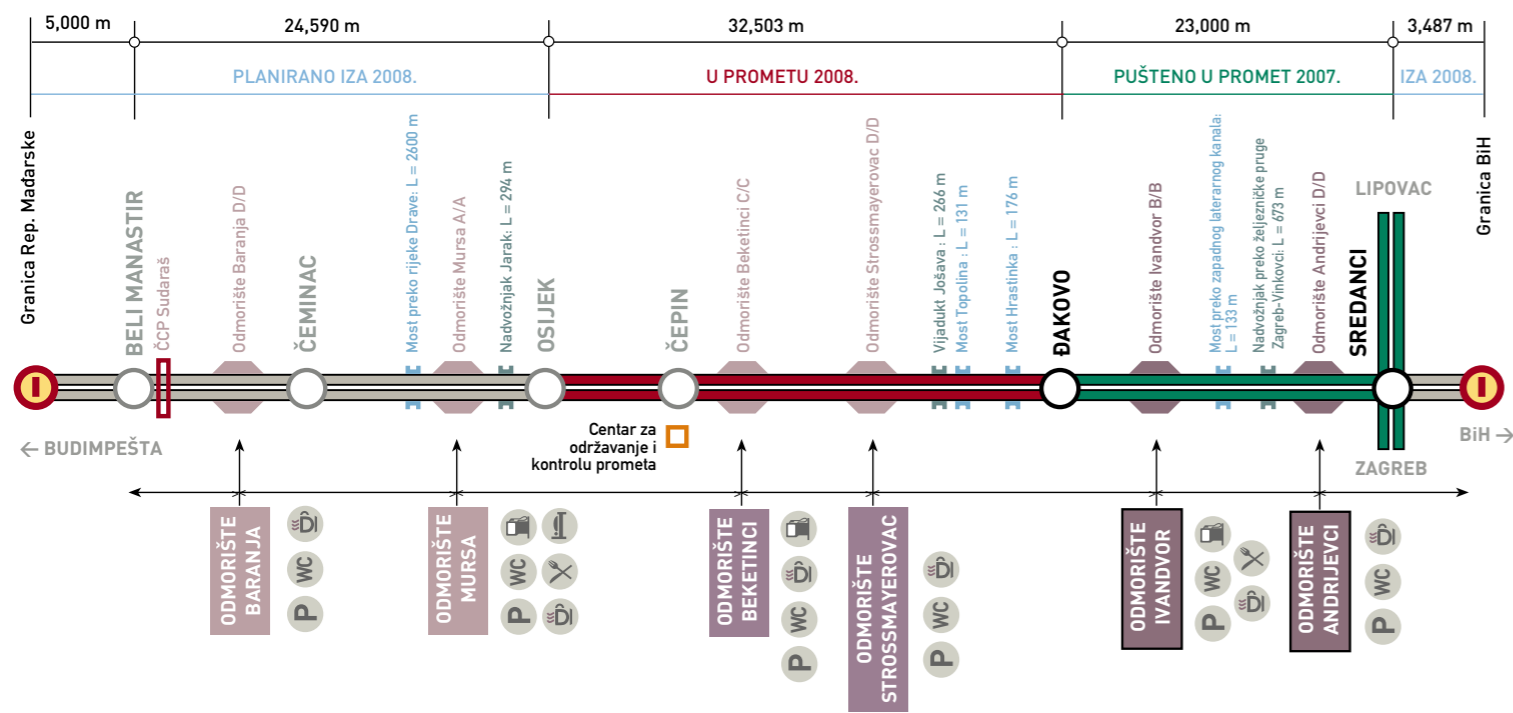
Dionica OSIJEK - ĐAKOVO



32,5 km



HRVATSKE
AUTOCESTE



AUTOCESTA BELI MANASTIR - OSIJEK - SVILAJ

A5 Dionica → OSIJEK - ĐAKOVO 32.5 km

Dionica od Osijeka do Đakova, duljine 32,5 km, središnji je dio autoceste A5 Beli Manastir-Osijek-Svilaj. Trasa autoceste od Osijeka do Đakova cijelom se svojom dužinom proteže u Osječko-baranjskoj županiji. Konfiguracija terena omogućuje ispuženu trasu koja je položena u ravničarskom terenu u prosjeku cca. 1,3 m iznad terena osim na mjestima gdje trasa autoceste prelazi preko postojećih vodotoka te državnih cesta. Tlocrtni i vertikalni elementi zadovoljavaju računsku brzinu od 130 km/h, što je uvjetovalo primjenu slijedećih elemenata trase:

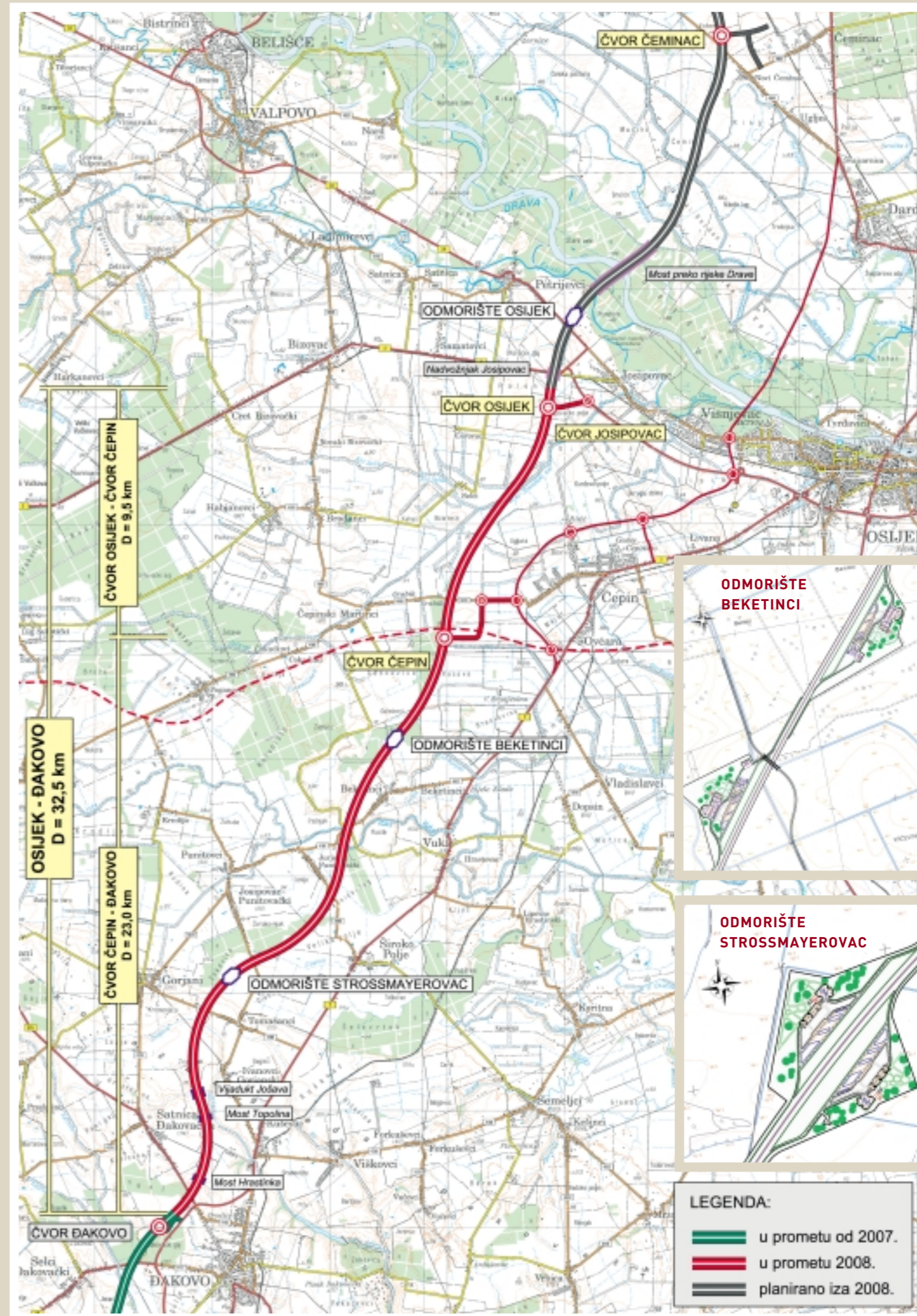
Računska brzina vr (km/h)	130	
Min. radijus horizontalnog zavoja Rmin (m)	3500	
Min. polumjer vertikalnog zavoja Rmin (m)	konkavni	19 000
	konveksni	50 000
Max. poprečni nagib kolnika pmax (%)	2,7	

Poprečni presjek projektiran je s dva kolnika razdvojena razdjelnim pojasom širine 4 m. Svaki kolnik sastoji se od po dva prometna traka širine 3,75 m, te zaustavnog traka širine 2,50 m. Bankine i berme projektirane su s minimalnom širinom od 1,50 m.

Na dionici od Osijeka do Đakova projektirano je 28 objekata (mostovi, nadvožnjaci i podvožnjaci) od kojih su najvažniji vijadukt Jošava te mostovi Topolina i Hrastinka, čvor Osijek i cestarsinski prolaz Osijek, čvor Čepin i cestarsinski prolaz Čepin, centar za održavanje i kontrolu prometa (COKP) Čepin te odmorište Beketinci i odmorište Strossmayerovac.

Ugovorena vrijednost radova iznosi 1.614.700.000,00 kn (bez PDV-a) i obuhvaća izmještanje instalacija, arheologiju te izgradnju trase i objekata.

Povezivanje dionice Osijek - Đakovo na postojeću cestovnu mrežu ostvaruje se preko čvora Osijek i čvora Čepin. Čvor Osijek projektiran je u obliku trube sa spojnom cestom do čvora Josipovac (spoj na južnu obilaznicu Osijeka). Čvor Čepin projektiran je u obliku trube sa spojnom cestom do županijske ceste Čepin - Martinci Čepinski (kao fazno rješenje do izgradnje „Podravske magistrale“). U zoni čvora Osijek nalaze se izvorišta „Vinogradi“ pa će se na tom području izvesti zatvoreni sustav odvodnje i ispusti uz dodatne tretmane otpadnih voda.



LEGENDA:

- u prometu od 2007.
- u prometu 2008.
- planirano iza 2008.