

El Tranvía Hoy

El tranvía desapareció en Madrid en 1972. Entonces se le acusaba de ser un “estorbo” para la circulación. Las calles cada vez soportaban más tráfico privado y se aplicaban políticas que favorecían al mismo.

Sin embargo, son muchas las ciudades europeas que no permitieron que los tranvías desaparecieran de sus calles. Al contrario, los mantienen como pieza fundamental de la movilidad. Es el caso de Zúrich, cuya red tranviaria es la base de todo el sistema de transporte público de la ciudad. Allí conviven viejos tranvías de los años 60, en perfecto estado de conservación, con material moderno de última tecnología.



Otras ciudades como Praga no han invertido tanto en la renovación de su parque móvil, pero no renuncian a su red tranviaria. En Praga por ejemplo, el único transporte público que puede entrar al centro histórico son los tranvías, con el fin de conservar mejor los edificios y monumentos.



Es frecuente encontrarse por Europa ciudades que mantienen sus viejos tranvías de madera. En Lisboa se mantiene la mítica línea 28 que une los barrios más altos con la parte baja. En los viejos coches de la 28 se mezclan los lisboetas que la usan como medio de transporte y los turistas que buscan un nostálgico viaje al pasado. También Milán conserva sus viejos tranvías de madera, siendo muy curioso el contraste que causa verlos circular en una ciudad tan bulliciosa.

El tranvía evoluciona. Las nuevas unidades, de gran capacidad, son el complemento ideal a las redes de Metro y autobús. Así lo han entendido ciudades sin tranvía, que lo han recuperado en su versión más moderna, con plataformas reservadas, prioridad semafórica y espacios amplios. París ha implantado ya tres líneas transversales de tranvía moderno en sus barrios periféricos, que acercan a los viajeros a las líneas radiales de metro. También es digno de mención el caso de ciudades como Estrasburgo, que en pocos años ha creado una amplia red de tranvías formada por cinco líneas con las que es posible desplazarse casi a cualquier punto de la ciudad. El tranvía además ha servido para calmar el tráfico en calles del centro y restringir el uso del coche en grandes áreas.

Los tranvías son además un elemento que mejora la calidad de vida de las ciudades. En muchos casos se opta por la convivencia con el peatón, creando zonas libres de los ruidos y humos que generan los coches. En el centro de Ámsterdam hay numerosas calles en las que el solo se escucha el murmullo de la gente y la campana de los tranvías.



En ocasiones el tranvía “se reinventa”, asumiendo el papel de metro. En ciudades como Düsseldorf o Colonia, existen líneas que en la periferia comparten la calzada con el resto del tráfico pero al llegar al centro se meten bajo tierra y discurren por trazados con estaciones subterráneas muy distanciadas entre sí y en las que se experimentan velocidades propias de los ferrocarriles metropolitanos. Estos sistemas híbridos son muy habituales en las ciudades alemanas.



En España, donde la desaparición del tranvía fue total salvo excepciones con fines turísticos como el “Tranvía Blau” de Barcelona, muchas ciudades han tomado la decisión de recuperarlos bajo diversos nombres comerciales como “Metro Ligero” en el caso de Madrid o “Tram” en Barcelona y Alicante. Valencia fue la pionera en la implantación del tranvía moderno. Su primera línea, integrada en la red de metro, fue inaugurada en 1994. Desde entonces, diversas líneas de tranvía se han

implantado en Barcelona, Bilbao, Alicante, Murcia, Tenerife, Sevilla y Vélez-Málaga. Por su parte, A Coruña ha restaurado unos viejos coches que hacen un recorrido turístico por el paseo marítimo. Y no hay que olvidar el viejo tranvía que aún hoy sigue uniendo la localidad mallorquina de Sóller con su puerto.



En la Comunidad de Madrid, además de los barrios de Sanchinarro y Las Tablas en la capital, ya disponen de plataformas tranviarias las localidades de Pozuelo de Alarcón, Boadilla del Monte y Parla, a las que se unirán en los próximos años Valdemoro, Las Rozas y Majadahonda.

Textos y fotos facilitados por:
Asociación de Amigos del Metro "Andén 1".
www.anden1.org