



COMSA - EMTE



INDICE

- 1. Grupo COMSA-EMTE y COMSA Rail Transport
- 2. Grupo MOTA-ENGIL y TAKARGO
- 3. IBERCARGO RAIL

1. GRUPO COMSA

COMSA - EMTE

DATOS PRINCIPALES GRUPO COMSA - EMTE

	FUNDACIÓN	1891	FACTURACIÓN 2008	2.114 M€
	LOCALIZACIÓN	NACIONAL E INTERNACIONAL	PERSONAL	8.680

1. COMSA Rail Transport



Creada en 2002, COMSA Rail Transport es la empresa del Grupo dedicada a la logística y transporte ferroviario, para la prestación de servicios de tracción, para trenes de trabajos, de transporte de mercancías o de viajeros por ferrocarril, en redes ferroviarias, terminales, zonas portuarias y aeroportuarias, zonas de actividades logísticas, etc., así como actividades auxiliares y complementarias.

- Transporte de mercancías
- Servicios auxiliares, adicionales y complementarios en terminales
- Proveedores de tracción (construcción y mantenimiento)
- Consulting en Ingeniería del Transporte

FACTURACIÓN	2006	2007	2008	2009
-------------	------	------	------	------

TRANSPORTE Y LOGÍSTICA	8,3 M€	10,3 M€	18,5 M€	24,9 M€
------------------------	--------	---------	---------	---------

El 28 de septiembre de 2005, COMSA Rail Transport fue la primera empresa española privada en obtener la licencia de Empresa Ferroviaria.

En 2007 obtuvo el Certificado de Seguridad.

Dispone de certificado de calidad ISO9001 y medioambiental ISO14001.

MEDIOS TÉCNICOS

Diesel



EURO 4000 (3)
4.000 CV – Ancho ibérico



MZ III (2)
3.965 CV – Ancho UIC y Ibérico



G 1700 (2)
2.040 CV – Ancho UIC y Ibérico

Eléctricas

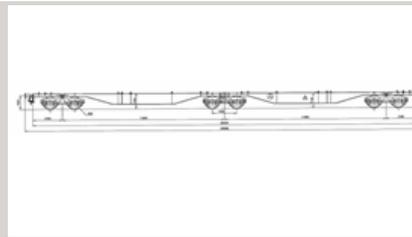


TRAXX (3)
5.200 Kw. – Ancho ibérico

Vagones



VAGONES PLATAFORMA
60 Pies – Ancho ibérico
(106)



VAGONES PLATAFORMA
90 Pies – Ancho ibérico
(30)

Nº Locomotoras	10 (3 eléctricas) Interoperables España-Portugal: 2
Nº Vagones	136
Nº Maquinistas	25

SERVICIO

TRANSPORTES POR FERROCARRIL

TRANSPORTE INTERMODAL DE PAPEL ENTRE LA FÁBRICA DE ZARAGOZA Y LOS CLIENTES DE PORTUGAL – 2 IDA Y VUELTA/SEMANA

TRANSPORTE INTERMODAL ENTRE ENTRONCAMIENTO Y CONSTANTI - 2 IDA Y VUELTA/SEMANA

TRANSPORTE INTERMODAL ENTRE ENTRONCAMIENTO Y BARCELONA MORROT – 2 IDA Y VUELTA/SEMANA

TRANSPORTE INTERMODAL ENTRE ALVERCA Y MADRID ABROÑIGAL – 2 IDA Y VUELTA/SEMANA

TRANSPORTE DE CHATARRA TRITURADA EN CONTENEDORES DESDE LA TERMINAL DE SILLA (VALENCIA) HASTA CASTELLBISBAL (BARCELONA)

TRANSPORTE DE AUTOMÓVILES ENTRE MARTORELL Y EL PUERTO DE BARCELONA

TRANSPORTE DE CARBÓN MEDIANTE CONTENEDORES ENTRE EL PUERTO DE A CORUÑA/GIJÓN Y LA CENTRAL TÉRMICA DE PONFERRADA

SERVICIO DE TRANSPORTE DE MATERIALES Y APOYO A LA EXPLOTACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS LINEAS DE ALTA VELOCIDAD



SERVICIOS EN TERMINALES

OPERACIONES EN LAS TERMINALES DE CONTENEDORES DE: MORROT, GRANOLLERS, CONSTANTÍ, PLA DE VILANOVETA, SILLA, VALENCIA FSL, JUNDIZ, TORRELAVEGA, ARGALES Y FLIX

MANIOBRAS INTERNAS EN PLANTA (VALENCIA)

SERVICIO DE MANIOBRAS EN EL CENTRO DE TRATAMIENTO TÉCNICO DE FUENCARRAL Y ATOCHA



2. Grupo MOTA-ENGIL

DATOS PRINCIPALES GRUPO MOTA-ENGIL



	FUNDACIÓN	1946	FACTURACIÓN 2008	1.869 M€
	LOCALIZACIÓN	18 PAISES EN CUATRO CONTINENTES	PERSONAL	17.766

2. TAKARGO Rail



Takargo – Transporte de mercancías, S.A. fue constituida a finales de 2006, dando continuidad a la estrategia de diversificación del grupo MOTA ENGLIL.

El principal objetivo de Takargo es ofrecer soluciones logísticas integradas y competitivas. Prestando especial atención al tráfico intermodal, desarrollando los corredores ferroviarios ibéricos, garantizando eficientes conexiones entre los principales puertos, plataformas logísticas y los principales centro de consumo Españoles y Portugueses.

FACTURACIÓN	2007	2008	2009
TRANSPORTE Y LOGÍSTICA	0,4 M€	6,3 M€	14,8 M€

A finales de 2006, TAKARGO Rail fue la primera empresa portuguesa privada en obtener la licencia de Empresa Ferroviaria.

Dispone del Certificado de Seguridad.

MEDIOS TÉCNICOS

Euro 4000	 <p data-bbox="474 587 898 679">EURO 4000 (7) 4.000 CV – Ancho ibérico</p>
1400	 <p data-bbox="474 944 898 1034">1400 (2) Ancho ibérico</p>
Vagones	 <p data-bbox="474 1299 898 1386">VAGONES PLATAFORMA (146) 60 Pies – Ancho Ibérico</p>

Nº Locomotoras	9 Interoperables España-Portugal: 7
Nº Vagones	146
Nº Maquinistas	24

4. IBERCARGO Rail

IBERCARGO RAIL



CREACIÓN

Creada en 2009, IBERCARGO Rail nace de la participación de las empresas COMSA Rail Transport y TAKARGO, con el principal objetivo de realizar tráficos Internacionales entre España y Portugal con la utilización de material rodante interoperable.

Esta asociación permite ofrecer una ágil respuesta al mercado Ibérico mediante distintas soluciones de apoyo logístico, con la eficiencia característica que conlleva la posibilidad de realizar conjuntamente trenes regulares dentro de la península y gestionados por una única entidad.

SERVICIOS

Los principales servicios ofertados por IBERCARGO son:

- Servicios logísticos integrados
- Transporte de mercancías por ferrocarril
- Proveedores de tracción (construcción y mantenimiento)
- Consulting en Ingeniería del Transporte

MEDIOS TÉCNICOS

IBERCARGO RAIL

Locomotoras



EURO 4000 (10)

4.000 CV – Ancho ibérico

Vagones



VAGONES PLATAFORMA

60 Pies – Ancho ibérico
(282)

Nº Locomotoras	9 Interoperables España-Portugal 10 Ancho ibérico
Nº Vagones	282
Nº Maquinistas	49

