

El tren de la costa.



El 15 de marzo de 1876 se otorga la concesión de la línea Sanlúcar- El Puerto de Santa María. El 19 de julio de 1898 se inaugura el tramo Sanlúcar-Chipiona.

Sabemos que la línea de Jerez a Sanlúcar pertenecía a la Compañía de Ferrocarriles Andaluces; sin embargo, el "tren de la costa" corresponderá a la Compañía Belga de Ferrocarriles Vecinales de Andalucía

En 1899 sabemos que la Compañía publica unas tarifas especiales para todo el año por el transporte de abonos y desperdicios. Y otras tarifas especiales temporales "para vagones completos de carbones minerales y vegetales, con leña, alquitrán y yerea". Estas tarifas especiales fueron anuladas en 1941.

1905. Se crea un apartadero en Peña del Águila (entre La Ballena y Rota). Se autoriza su uso a la Compañía Belga en 1913.

1924. Se construye una marquesina en el apeadero de La Ballena. Ya por entonces la línea ha cambiado de Compañía y pertenece a la de Ferrocarriles Andaluces.

Del 1928 a 1931 se suceden varias mejoras en el ferrocarril en Sanlúcar: instalación de línea telefónica en la línea de Sanlúcar al Puerto; alumbrado eléctrico en las estaciones de Sanlúcar (pueblo) y Sanlúcar (playa); ampliación y mejora de la estación de Sanlúcar (playa)...

Las máquinas fueron sucediéndose desde las primeras de vapor, las de gasoil, ferrobús y automotor. No se llegó a electrificar la línea.

Los conflictos laborales, el coste de personal en una línea con numerosos pasos a nivel y, especialmente, el horario inadecuado a las necesidades del viajero provocaron pérdidas económicas a la Compañía que motivó la decisión de RENFE de cerrar la línea.

LA LÍNEA DEL TREN DE LA COSTA EN LOS 80			
Km.	Estaciones	Veloc. máxima	Tiempo (min.)
36,9	Sanlúcar Playa		
34,9	Cambio de Rasante	95	3
33,6	La Jara	120	2
28,8	Chipiona	95	5
24,0	La Ballena	95	5
22,2	Peña del Águila	110	2
14,9	Rota	80	7
12,9	Casarejo	75	4
11,1	Cambio de Rasante	75	3
5,2	Cambio de Rasante	90	6
0	Puerto de Santa María	75	6



Dejó de funcionar el lunes 31 de diciembre de 1984. Salió de Sanlúcar conforme a su horario habitual a las 18:05 paró 1 minuto en Chipiona y otro en Rota y llegó al Puerto de Santa María a las 18:53.

Fuentes de los datos:

<http://www.docutren.com> (Archivo Histórico Ferroviario)

<http://www.todotrenes.com>

<http://es.geocities.com/carrilets/bonanza/bonanza.html>

Documentos de don Cristóbal Monje)