



BROMPTON







## *The Brompton Way*

La Brompton fue **concebida** como un producto que promovía la **libertad** e **independencia** de las personas, y esta idea sigue estando presente en todo lo que hacemos; creamos bicicletas en las que se pueda confiar en todo momento. Esta máxima no sólo representa a nuestros productos, sino que se extiende a nuestros distribuidores, puntos de venta, e incluso a los usuarios de nuestras bicicletas.

Deseamos satisfacer a toda la gente que apueste por Brompton, y que cada uno pueda tener la Brompton que más se **adapta** a sus **necesidades**.





**03**

**THE BROMPTON WAY**

WHITE

**05**

**ÍNDICE**

ARENA DEL DESIERTO

**07**

**PRESENTANDO LA BROMPTON**

AMARILLO

**11**

**EL DISEÑO**

NARANJA

**15**

**LA FÁBRICA**

ROSA PÁLIDO

**18**

ROSA FLAMINGO

**21**

ROJO

**23**

LILA

**24**

VERDE TURQUESA

**25**

AZUL CIELO

**PLEGADO/ DESPLEGADO**

**TRANSPORTE PERSONAL**

**ESCOGIENDO UNA BROMPTON**

**A LA CARTA**  
Modelo y Transmisión

**A LA CARTA**  
Guardabarros, Portabultos y Cuadro

**28**

AZULO OSCURO

**29**

VERDE INGLÉS

**32**

VERDE MANZANIA

**33**

NEGRO

**34**

LACADO TRANSPARENTE

**A LA CARTA**  
Colores y Neumáticos

**A LA CARTA**  
Altura del Sillín, Sillines, y Suspensión

**A LA CARTA**  
Iluminación y Transporte de la Brompton

**A LA CARTA**  
Equipaje

**ARGUMENTO DE PESO**





## *Presentando la Brompton*

La gama de bicicletas Brompton es única. Son estables, robustas, y ágiles, pero se pliegan fácilmente convirtiéndose en un bulto compacto y muy portátil. Combinan el rendimiento de una bicicleta rígida con la practicidad de una plegable, sin que se vea afectada ni la calidad de marcha ni el plegado.

El proceso de fabricación también es único: a mano, en nuestra propia fábrica de Londres. Y las fabricamos para ser usadas intensamente día tras día. Son máquinas prácticas y fiables, diseñadas y construidas para afrontar la vida real, el día a día; una bicicleta en la que confiar. Cada pieza de la Brompton tiene una razón de ser, todo ha sido diseñado para ofrecer años de diversión, transporte, plegado, y utilidad.

Sabemos que adorarás nuestras bicicletas y la independencia y libertad que ofrecen las Brompton... Incluso puede ser que llegues a plantearte como podías vivir sin esta bicicleta que ha roto todos los esquemas del transporte urbano en muchas ciudades.









## El Diseño

Conseguir combinar una gran calidad de marcha con un plegado compacto no se consigue por casualidad. Andrew Ritchie comenzó a diseñar la Brompton en 1975 en su dormitorio, convencido de que podía mejorar las bicicletas plegables de la época. Desarrolló las líneas básicas rápidamente, pero la producción en serie se retrasó una década, por falta de inversores con visión de futuro. Impertérrito, Andrew usó este tiempo para ir mejorando y perfeccionando el diseño original, un proceso que aún hoy en día sigue en marcha (evidentemente, con un equipo de diseñadores, las últimas tecnologías, y unas instalaciones más apropiadas que el apartamento de Andrew).

Todas las Brompton comparten el mismo ingenioso cuadro principal, el producto de más de tres décadas de mejoras e innovaciones. Además, intentamos que todas las mejoras se puedan incorporar a las decenas de miles de Brompton en circulación actualmente. No queremos crear productos que estén obsoletos al cabo de poco tiempo.

### La Brompton en Marcha

El cuadro de la Brompton se construye en acero debido a la rigidez y resistencia de este material, y las mínimas tolerancias en el diseño y la fabricación permiten obtener una perfecta alineación. Una gran rigidez y alineación perfecta se traducen en una eficiente transmisión de la fuerza del pedaleo, o sea, gran aceleración y velocidad. Por último, la larga distancia entre ejes significa que la Brompton se mantiene estable a altas velocidades.

### El plegado Brompton

Plegadas, todas las Brompton tienen el mismo tamaño, un poco superior al diámetro de sus ruedas, y se pliegan en 10-20 segundos. Muchos de los componentes han sido diseñados especialmente para adaptarse a este plegado; no sobresale nada ni hay partes que queden sueltas o colgando, y una vez plegada, se puede transportar como si fuese una maleta, ligera y fácil de manejar. El plegado mantiene las luces y los cables protegidos, y a la vez, la transmisión queda en el interior del plegado, evitando que nos manchemos con la cadena. Las ruedecitas de la base facilitan tanto guardarla bajo una mesa como transportarla una vez plegada.

Incorpora de serie suspensión trasera, que a la vez sirve para “aparcar” la bicicleta. Una vez aparcada, la Brompton se aguanta sola, dejando ambas manos libres. El plegado de la Brompton queda automáticamente bloqueado, ¡muy útil cuando corremos tras un tren o autobús!



## Yo & Mi Brompton

P6R-X

Tipo P, 6 velocidades, guardabarros y portabultos, neumáticos Schwalbe Marathon, cuadro superligero

11.5 kg

“Me encanta el ciclismo; me mantiene en forma y me permite moverme sin contaminar el medio ambiente. En mis días libres, me gusta hacer salidas más largas fuera de la ciudad, pero mayoritariamente la uso para moverme por el centro...

por lo tanto necesitaba una bicicleta que pudiese usar todo el tiempo pero que a la vez ocupase poco espacio en mi tienda o mi apartamento. Creía que el pequeño tamaño perjudicaría a la estabilidad, pero ¡estoy disfrutando del ciclismo más que nunca!”

—Hassan, comerciante de Marrakech, Marruecos







## *La Fábrica*

La reputación de Brompton, desde que empezó la producción en serie en 1988, se ha basado en el diseño, la ingeniería, y la fabricación. Este es el motivo por el que no fabricamos bicicletas para nadie más, y nadie más fabrica bicicletas para nosotros. Es la única manera de controlar la calidad que exigimos de nuestras bicicletas artesanales.

Cada Brompton se fabrica bajo pedido, con estrictos controles de calidad, en nuestra propia fábrica de Londres. La mayoría de los procesos principales, desde el doblado de los tubos, pasando por el soldado de los cuadros, y llegando hasta el ensamblaje final, se lleva a cabo aquí, y controlamos in situ la calidad de los materiales. Para cada bicicleta que sale de nuestra fábrica tenemos una ficha que identifica a todos los operarios que han tomado parte en su proceso de fabricación.

La Brompton se compone de aproximadamente 1200 partes, un 75% de las cuales son exclusivamente usadas en nuestras bicicletas (no usamos partes genéricas a menos que sean totalmente adecuadas para la Brompton). Pero esto significa que también tenemos que diseñar y construir las máquinas, herramientas, y utillajes para fabricar estas partes únicas. Todo esto ocurre aquí.

Construir bicicletas únicas utilizando técnicas especiales requiere una formación y dedicación muy especiales. No se puede forzar la calidad. Este compromiso es compartido en Brompton por soldadores, montadores, personal de oficinas, e ingenieros, todos trabajando en las mismas instalaciones. Estamos orgullosos de nuestra atención al detalle, de nuestro empeño en fabricar productos robustos que simplemente funcionan.

Y como la gran mayoría de nosotros usamos Brompton, también nos beneficiamos de este trabajo, y a la vez somos muy conscientes de como debe ser nuestro producto y de porqué es tan importante la calidad.





## Yo & Mi Brompton

M3R

Tipo M, 3 velocidades, guardabarros y portabultos, neumáticos Brompton Kevlar

11.4 kg

“Comparto un pequeño estudio y un pequeño piso, por lo tanto es primordial poder guardar mi bicicleta bajo las escaleras, y además la protejo del clima de Londres y de los ladrones de bicicletas. Pero también deseaba tener una bicicleta exclusiva, por lo que escogí dos colores que me encantan. Ahora forma parte de mi vida, e incluso escojo mis complementos a juego con mi Brompton.”

–Cecilie, Project Manager de Oslo, Noruega



01 02 03 04 05 06 07 08 09 GO!







## *Transporte Personal*

Una Brompton cambiará tu punto de vista del transporte.

Tanto el ciclista urbano como el trotamundos, tanto los que siempre tienen prisa como los que les gusta tomarse su tiempo, la Brompton es la solución para sus desplazamientos.

Tanto si usas transporte público o privado, o ambos, o ninguno, una Brompton te permite replantearte, variar, e improvisar tus actividades como quieras. Te libera de las ataduras de la gasolina, del clima, de las compañías de transporte, los ladrones de bicicletas y demás contratiempos. Siempre hay sitio para una Brompton en trenes, autobuses, veleros, avionetas, incluso aunque no se pueda llevar como equipaje de mano en la mayoría de vuelos, se factura sin problemas, y es genial poder salir pedaleando del aeropuerto de destino. La Brompton transporta a su dueño y viceversa.

Y tanto si tu viaje incluía otros medios de transporte o no, al final del mismo la Brompton queda guardada de forma segura en un armario, debajo de una mesa, a salvo de los elementos y de los amigos de lo ajeno, lista para ser usada como transporte personal.





## *Escogiendo una Brompton*

Una Brompton se convertirá sin duda en parte de tu vida diaria, sobretodo si escoges el modelo que más se ajuste a tus necesidades. Un cicloturista de fin de semana no necesita lo mismo que un ciclista urbano, por lo tanto hemos desarrollado un conjunto de opciones para que puedas estar totalmente satisfecho con tu Brompton cada vez que la uses. Posición de conducción, velocidades, equipaje, componentes superligeros, iluminación, y otras piezas permiten multitud de combinaciones, y una completa paleta de colores hace que cada cual encuentre su Brompton favorita.

Lo llamamos A la Carta; nuestra intención es que consigas la Brompton de tus sueños.

Los fabricantes de bicicletas normalmente no invitan a sus clientes a escoger entre un gran número de opciones, y nuestro sistema puede parecer complicado al principio. Pero con un mínimo esfuerzo, es muy sencillo conseguir una Brompton personalizada. Tampoco tiene por que ser más cara una bicicleta a la carta, ya que solamente escogemos las opciones realmente necesarias, y deseamos las que no nos interesan. Además, el hecho de construirla a la carta no tiene un coste adicional.

A lo largo de las próximas páginas encontrarás información de todas las opciones disponibles a la carta. En cada sección puedes escoger la(s) opción(es) que mejor se adapten al uso que quieres hacer de la Brompton. Puede ser que prefieras la practicidad de los guardabarros o los cambios internos sin importarte el peso extra que comportan, o puede ser que quieras escoger una combinación de colores poco usual, o que necesites una pieza de equipaje concreta, todo depende de ti. Diseñada prácticamente por ti, una Brompton a la carta es más probable que acabe siéndote más útil. Y esta es precisamente nuestra intención.

Si no quieres tener que preocuparte de tantas decisiones, en las páginas finales de este catálogo encontrarás los modelos que llamamos “estándar”. Ofrecen una visión muy reducida del total de opciones disponibles, pero muestran los modelos más populares de nuestra gama. De camino a las últimas páginas, no obstante, puedes echar un vistazo a las opciones a la carta...



**Modelo Brompton**

La familia Brompton se compone de tres miembros – los modelos S, M, y P; cada uno con un manillar diferente que se adapta a diferentes usos y usuarios.

**Modelo S**

El manillar recto y bajo del modelo S (altura 935 mm) ofrece una posición deportiva y una conducción ligera, rígida, y directa. El inconveniente es que el espacio para las bolsas delanteras es más pequeño, pero el modelo S tampoco fue concebido como una bicicleta para grandes salidas.

**Modelo M**

La forma característica del manillar del modelo M ha estado presente en la Brompton desde sus inicios: una posición de conducción más erguida (altura 1015 mm), con excelente control, pero ligeramente más pesado que el modelo S (95 gr más). El modelo M es el todoterreno de nuestra gama, sintiéndose a gusto tanto en la ciudad como en el campo, con mucho espacio para el equipaje delantero.

**Modelo P**

El modelo P fue diseñado pensando en el cicloturista – dos posturas de conducción (alturas 1033 y 880 mm) para todo tipo de situaciones; la posición baja permite ser más aerodinámico, la posición alta ofrece muy buen control, ideal para el tráfico en la ciudad. El inconveniente de esta flexibilidad es el peso: este modelo pesa 375 gr más que el modelo S.

**Transmisión**

Existen cuatro opciones de transmisión según el número de velocidades, y además se puede adaptar el desarrollo acortándolo o alargándolo dependiendo del terreno o el estilo de pedaleo.

**1 Velocidad**

Sin problemas, gracias a nuestro buje especial: para el minimalista.

**2 Velocidades (+188g)**

Una velocidad para las subidas y las arrancadas, otra velocidad de cruce-ro. Basado en el exclusivo desviador Brompton, con una perfecta línea de cadena. Es el mejor compromiso entre ligereza y practicidad. Todo lo que necesitas para moverte por la ciudad.

**3 Velocidades (+818g)**

El buje clásico Sturmey Archer con el cuerpo en aluminio ofrece tres velocidades bien escalonadas. El diseño totalmente cerrado es muy fiable, y el cambio de velocidad es muy simple. La mejor elección para el ciclista diario.

**6 Velocidades (+920g)**

La combinación de nuestro nuevo y eficiente buje Brompton Wide Range con nuestro exclusivo sistema de desviador ofrece seis velocidades perfectamente escalonadas. Se controla fácilmente con los dos mandos de cambio, y gracias a su bajo rozamiento y a su amplio rango de velocidades es la elección perfecta para salidas más largas o para zonas montañosas.

Transmisión	Estándar rango - pulgadas	Estándar rango - métrico	Desarrollo corto (métrico)			Desarrollo largo (métrico)
			-7%	-12%	-18%	
1-speed	74	5.93	5.49	N/A	4.83	N/A
2-speed	56 - 74	4.45 - 5.93	4.11 - 5.49	N/A	3.62 - 4.83	N/A
3-speed	48 - 85	3.79 - 6.76	N/A	3.34 - 5.94	3.10 - 5.52	4.10 - 7.29
6-speed	33 - 99	2.63 - 7.93	N/A	2.31 - 6.98	N/A	2.84 - 8.57

**Guardabarros & Portabultos****Versión L (+373g)**

Equipada con guardabarros, para los ciclistas que salen aunque llueva.

**Cuadro****Versión E**

Sin guardabarros, la Brompton tiene una apariencia más atractiva, además de ser la opción más ligera y económica, pero también hay inconvenientes: la bicicleta plegada no es tan estable, no se incluye la bomba de hinchado, y por supuesto no estás protegido de las salpicaduras de las ruedas.

**Versión R (+518g)**

Lleves o no una bolsa delantera, el portabultos puede ser de gran utilidad. Fabricado en aluminio, incorpora pulpos para fijar la carga, que puede ser de hasta aprox. 10 kgs.

**Acero**

En todas las Brompton, el cuadro principal y la potencia son de acero, un material que ofrece gran rigidez al eje manillar-pedales, necesario para un perfecto control. En las Brompton de acero el basculante trasero, la horquilla, y la tija de sillín también son de acero.

**Superligero**

(-793 gr a -1,053 gr,

dependiendo de la versión y la longitud de la tija de sillín)

La opción superligera ofrece un importante ahorro de peso, especialmente importante si has de transportar la bicicleta a menudo.

El principal ahorro de peso se consigue montando un basculante trasero, horquilla, y tija de sillín de titanio. Las varillas de los guardabarros y el tornillo del pedal plegable de titanio, la dirección de aluminio, y una rueda delantera aligerada bajan aún un poco más el peso, y en concordancia con esto, no se incluye la bomba de hinchado.



## Yo & Mi Brompton

M3L

Modelo M, 3 velocidades, guardabarros, tija de sillín telescópica, sillín Brooks

11.8 kg

“Mi primer amor fue mi motocicleta y, sinceramente, me compré una bicicleta tan sólo para acompañar a mi pareja los fines de semana. Pero sé apreciar los buenos diseños, y enseguida me enamoré de la combinación de clasicismo y modernidad de la Brompton. Estoy sorprendido de lo bien que funciona, y de la libertad que me da. Estoy incluso pensando en utilizarla en un proyecto propio el año que viene. No voy a abandonar a mi motocicleta, pero creo que cada vez encontraré más excusas para usar mi Brompton. Y no sólo para acompañar a mi pareja.”





## Colores

Tanto si tu Brompton va a servir para grandes excursiones o cortos recorridos, nuestra paleta de colores te permitirá plasmar tu personalidad sobre tu bicicleta. Por supuesto, no hay diferencias de peso entre los diferentes colores, y es posible escoger incluso colores no estándar.

En bicicletas de acero se pueden escoger dos colores, uno para el cuadro principal y otro para los extremos (horquilla, potencia, y basculante). La única excepción es el color lacado transparente, que se debe escoger obligatoriamente para la bicicleta entera, no combinado con otro color.

Las partes de titanio en las bicicletas superligeras no se pintan, por lo tanto se debe escoger un único color (para el cuadro principal y la potencia).

	ACERO		
	CUADRO PRINCIPAL	EXTREMIDADES	SUPERLIGERO
NEGRO	■	■	■
ROJO	■	■	■
NARANJA	■	■	■
AMARILLO	■	■	■
ROSA PÁLIDO	■	■	■
ROSA FLAMINGO	■	■	■
LILA	■	■	■
AZUL OSCURO	■	■	■
AZUL CIELO	■	■	■
VERDE TURQUESA	■	■	■
VERDE INGLÉS	■	■	■
VERDE MANZANA	■	■	■
ARENA DEL DESIERTO	■	■	■
BLANCO	■	■	■
LACADO TRANSPARENTE	■	■	■

sin sobreprecio  
con sobreprecio

## Neumáticos



**Brompton Estándar** [Etiqueta amarilla]  
Neumáticos de alta presión con un rozamiento excepcionalmente bajo, una buena duración, y un bajo riesgo de pinchazo. Incorporan una banda reflectante lateral de serie.



**Brompton Kevlar** [Etiqueta verde] (+26 gr)  
Iguales a las cubiertas estándar, pero con una protección de Kevlar bajo la banda de rodadura. Esto apenas afecta al rozamiento, y prácticamente elimina el riesgo de pinchazo.



**Schwalbe Marathon** (+194 gr)  
Son más pesadas y menos rápidas que las cubiertas Brompton, pero ofrecen mejor agarre y una construcción muy robusta, con protección de Kevlar y laterales reforzados. También incorporan banda reflectante lateral.



**Schwalbe Stelvio** (-78 gr)  
Aceptando presiones incluso superiores a las cubiertas estándar, estas cubiertas slick superligeras son las más rápidas de la gama; al tener un menor grosor, acortan el desarrollo un 2.5%, y no se pueden usar con dinamo estándar. Al no incorporar banda reflectante lateral, se deben montar reflectantes en los radios.



## Suspension

La suspensión es importante en bicicletas de rueda pequeña. Nosotros utilizamos un bloque de poliuretano en el punto de unión entre cuadro principal y basculante. Es ligero y efectivo, absorbe las irregularidades del terreno y su lento retorno evita un rebote excesivo. Disponible en dos durezas, dependiendo del peso y del estilo de conducción:



## Suspensión Estándar

Adecuado para la mayoría de usuarios, especialmente si pesan poco y tienen un pedaleo redondo.



## Suspensión Dura

Mejor para los usuarios de más de 80 kg, para los que tengan un pedaleo más agresivo o los que estén dispuestos a sacrificar la comodidad a cambio de mejor transmisión del pedaleo.

## Altura del Silin

Brompton ofrece tres longitudes de tija de sillín para todo tipo de usuarios. En las bicicletas superligeras se ofrece de serie una tija de titanio en vez de la de acero.



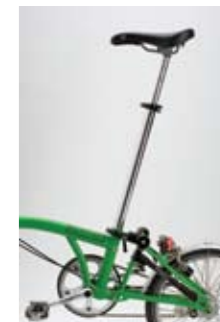
## Tija de Sillín Estándar

Permite subir el sillín hasta 995 mm desde el suelo. La longitud interna de pierna máxima que puede usar esta tija es de 84 cm. Para longitudes mayores hará falta una tija más larga.



## Tija de Sillín Extendida

(+105gr-acero; +24 gr-titanio)  
Permite subir el sillín 60 mm más alto, pero al plegar la Brompton la altura total es también 60 mm mayor.



## Telescopic Seat Pillar

(+364 gr-acero; +238 gr-titanio)  
Permite subir el sillín hasta 175 mm más alto que con la tija estándar y, a la vez, que la altura de la Brompton plegada sólo aumente 20 mm.

## Sillín



## Sillín Brompton

Deportivo, confortable, ligero, práctico: este sillín unisex de alta calidad ha sido diseñado por Brompton especialmente para nuestras bicicletas. Una moldura anatómica bajo la punta facilita el transporte, y el ingenioso y ligero Pentaclip de Brompton permite ajustar la inclinación del sillín perfectamente.



## Brooks B17 Special (+215 gr) &amp; Brooks B17S Special (+200 gr)

Este precioso sillín clásico te ofrecerá años de comodidad, adaptándose el sillín a la anatomía del ciclista. El acabado incluye remaches de cobre artesanales, y la nuez Pentaclip de Brompton permite un ajuste milimétrico de la inclinación. Está disponible en versión hombre y mujer.

photograph by Brian Jones





## Yo & Mi Brompton

SIE-X

Modelo S, 1 velocidad, sin guardabarros, neumáticos Schwalbe Stelvio, Superligero

9.1 kg

*“Estaba cansada de los trayectos lentos, necesitaba moverme más ágilmente por Londres, y una bicicleta era el vehículo más obvio. Pero tenía que ser realmente ligera, y fácil de guardar, y a la vez única y diferente. Me encanta mi Brompton porque cumple con todos estos requisitos, y con este color destaca entre el tráfico y los otros ciclistas.”*

*-Jessica, Empresaria cultural de Londres, Reino Unido*



## Iluminación

Nuestros sistemas de iluminación han sido diseñados para nuestras bicicletas, y quedan protegidos una vez plegamos la Brompton. Todos los tipos de iluminación se pueden montar en cualquier modelo de Brompton, con la única excepción de la iluminación con dinamo estándar, que no se puede combinar con el neumático Schwalbe Stelvio.



### Iluminación a Pilas (+158 gr)

La luz trasera de LEDs con reflectantes integrados es un diseño específico de Brompton, queda fijada a la bicicleta, y ofrece una luz muy visible. Delante, el foco pequeño pero potente S-Sun con tres LEDs se puede desmontar fácilmente para el plegado. Las baterías están incluidas.



### Iluminación con Dinamo Estándar (+395 gr)

Este moderno sistema está impulsado por un dinamo AXA HR-traction, con unas pérdidas mínimas de energía. La iluminación viene dada por un foco halógeno Basta delante y una luz trasera Brompton con acumulador: se mantiene encendida varios minutos al detenerse, una importante mejora en seguridad.



### Iluminación con Dinamo de Buje (+395 gr)

Es el sistema más caro, pero el buje Son es muy eficiente, ligero, y muy fiable. El sistema se controla mediante un interruptor en la luz delantera. El resto del sistema es idéntico al de dinamo estándar.

## Transporte



### Bolsa de sillín con funda (+295 gr)

Una funda puede ser muy útil, especialmente viajando en transporte público. La funda Brompton con cremallera se coloca rápidamente y cubre toda la bicicleta. Se guarda en una bolsa que cuelga tras el sillín.



### B Bag (2.4 kg)

Fabricada con robusto nylon y acolchado de 5 mm de grosor, para proteger la Brompton al viajar. La base es rígida, e incorpora dos ruedecitas para llevarla arrastrando, varios bolsillos adicionales, una cinta bandolera y dos asas para su transporte. Plegada ocupa poco espacio.



### Eazy Wheels

(+85 gr/+43 gr)  
4 ruedecitas de goma (2 en el caso de Brompton sin portabultos) con rodamientos sellados permiten mover la Brompton plegada fácil- y silenciosamente. Un tope de goma bajo la tija de sillín permite frenar la Brompton para evitar movimientos indeseados.



## Equipaje

Las bolsas Brompton complementan a la perfección nuestras bicicletas, ofreciendo una solución completa para el transporte personal.

### Equipaje Delantero

Todas las bolsas delanteras Brompton están basadas en una estructura rígida que se fija fácilmente sobre un bloque que queda a su vez fijado al cuadro principal. En un segundo se pone o se quita la bolsa, y al estar fijada al cuadro principal, no afecta para nada a la estabilidad.

Todas las bolsas delanteras excepto la bolsa de compras incorporan de serie una cinta bandolera y una funda impermeable de color amarillo que ocupa muy poco espacio y gracias a sus uniones selladas evita que se moje el equipaje incluso bajo una fuerte lluvia.



### Bolsa S

Una bolsa de tipo mensajero con una altura menor que los otros modelos, pero con multitud de compartimentos para guardar toda la parafernalia de la vida moderna. Los cierres con velcro son sencillos y seguros, y el compartimento principal cuenta además con dos cierres de clip. Esta es la única bolsa que se puede utilizar con el manillar más bajo del modelo S, pero puede ser usada en todo tipo de Bromptons. Capacidad 20 litros.



### Bolsa C

Nuestra bolsa más nueva, es también de tipo mensajero pero de mayor tamaño, con una solapa con cierre por velcro y clip. La cómoda cinta bandolera queda fijada de forma segura cuando circulamos en bicicleta. Cuenta con gran cantidad de bolsillos cerrados con cremallera, y el interior de color claro ayuda a encontrar fácilmente cualquier objeto dentro de la bolsa. Capacidad 22 litros.

### Equipaje Trasero

Nuestro sistema de bolsas delanteras ofrece una gran estabilidad y una gran facilidad de uso, pero el portabultos trasero permite llevar carga adicional, aunque obviamente, debemos sacar la carga antes de poder aparcar o plegar la Brompton.



### Bolsa de Viaje

Cuenta con un tamaño mayor que la bolsa C y se cierra enrollando la parte superior. Cuenta con dos bolsillos en la parte trasera, una división en el interior, y tres bolsillos externos de malla para guardar todo lo necesario. Capacidad interna aprox. 28 litros.



### Bolsa de Compras

Esta es nuestra pieza de equipaje más sencilla – una gran bolsa abierta por arriba, ideal para la compra diaria. Mantiene la forma gracias a una estructura interna que permite no obstante plegar la bolsa. Dos agujeros en la base evacúan el agua en caso de lluvia. Capacidad 24 litros.

### Rack Sack

Esta bolsa diseñada especialmente para la Brompton se fija mediante velcros al portabultos, los laterales están acolchados para proteger su contenido, e incorpora una cinta bandolera. Es relativamente impermeable, y tiene una capacidad de 16 litros.



## Argumentos de Peso

*Cuando explicamos todas las opciones y posibilidades de las Brompton a la carta, una de las preguntas que más nos hacen es: “¿Cuanto pesa?”*

*El peso es importante, pero hay factores mucho más importantes a tener en cuenta. Calidad de marcha, alineación del cuadro, eficiencia del pedaleo, o fiabilidad son características menos visibles pero que hay que tener también en cuenta. No debemos olvidar la seguridad obsesionándonos con bajar el peso. Y a la hora de transportar una bicicleta plegada, su compacidad y portabilidad son como mínimo tan importantes como su peso para determinar la facilidad con la que la vamos a transportar.*

*Constantemente pensamos en formas de bajar el peso de nuestras bicicletas, algo totalmente obvio en un fabricante de bicicletas plegables. Pero no estamos dispuestos a bajar el peso a cualquier precio. Podríamos incorporar materiales superligeros en nuestras bicicletas, y de hecho en algunos casos lo hemos hecho, pero muchos materiales los hemos rechazado por falta de fiabilidad a corto o largo plazo. Sencillamente, no estamos interesados en construir bicicletas que “caduquen” al cabo de pocos años, y normalmente la fiabilidad simplemente se traduce en un peso más elevado.*

*Finalmente, los datos contenidos en catálogos han de ser contrastados, ya que no todos los fabricantes pesan sus bicicletas de la misma forma... Brompton se basa en pesos reales, incluyendo pedales, ruedas, cubiertas, etc.; si la bicicleta lleva guardabarros, también los pesamos... Somos tan idealistas que creemos que realmente deseas saber cual es el peso real de tu bicicleta, no lo que pesaría si le desmontáramos algunas piezas inconvenientemente pesadas. Incluso, en los casos en que el producto (y por consiguiente el peso) varía dependiendo del país de destino, mostramos el peso mayor.*

*P.D. La respuesta a la pregunta sería: “El peso real depende del modelo y la configuración final escogida, pero varía entre 9 y 12.5 kilos.”*

## Modelos Estándar

Estos tres modelos resumen muy por encima toda nuestra gama, y representan las configuraciones más populares. Los tres están disponibles tanto en acero como con el kit de piezas ligeras en titanio [-X]. Los pesos indicados lo incluyen todo, incluso las luces a pilas (con pilas dentro).



S2L

### **S2L / S2L-X**

El carácter deportivo de nuestro modelo S combina a la perfección con nuestro sencillo desviador de 2 velocidades. Evitando los cambios internos obtenemos una bicicleta ligera y rápida.

Modelo estándar S2L / S2L-X suministrado con guardabarros y luces a pilas.

10.7 kg / 9.8 kg



S2L-X



M3L

### **M3L / M3L-X**

La Brompton clásica, con el archiconocido buje Sturmey Archer de 3 velocidades; una combinación versátil para el modelo todoterreno de nuestra gama.

Modelo estándar M3L / M3L-X suministrado con guardabarros y luces a pilas.

11.5 kg / 10.5 kg



M3L-X



P6R

### **P6R / P6R-X**

Con portabultos trasero para aumentar la capacidad de carga y 6 velocidades bien escalonadas. Más equipamiento significa más peso, pero la P6R ha sido desarrollada pensando más en trayectos largos que en pequeños desplazamientos.

Modelo estándar P6R / P6R-X suministrada con guardabarros, portabultos, y luces con dinamo.

12.2 kg / 11.3 kg



P6R-X



## Tamaño plegada:

565mm alto x 585mm largo x 270mm ancho

## Garantía

Si tu bicicleta tiene algún defecto de fabricación, cambiaremos la parte defectuosa sin coste alguno si se nos notifica dentro de un plazo de cinco años (en el caso del cuadro) o dos años (en el resto de componentes) a partir de la fecha de la primera compra. La Brompton ha sido diseñada para ser usada sobre asfalto o caminos en buen estado. El uso por terreno accidentado puede afectar al cuadro, y las ruedas y neumáticos de la Brompton no se adaptan a este tipo de uso.

Reservado el derecho a cambiar las especificaciones: los pesos y medidas pueden variar ligeramente © 2009

## Brompton Bicycle Ltd.

Kew Bridge DC, Lionel Road South,  
Brentford, Middlesex, TW8 9QR

tel: + 44 20 8232 8484

[www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)

## GRACIAS A:

Modelos: Dori, Kanako, Jessica, Jørn, Thorleif, Hassan, Livia y Diego.

Peter Hughes por la fotografía de estudio [www.photoview.biz](http://www.photoview.biz)

Gilles & Cecile Studio por el diseño gráfico y la maquetación

[www.gillesandcecile.com](http://www.gillesandcecile.com)

## Impreso en:

PrintHouse Corporation

sobre papel 9Lives Silk 80% recycled FSC Mixed Sources

[www.printhouse.co.uk](http://www.printhouse.co.uk)

Visita [www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk) para más información. También puedes probar una Brompton en el punto de venta más cercano... es la única forma de convencerte de que es realmente tan buena como decimos.

## IMPORTADOR PARA ESPAÑA:

Bike Tech S.L.

[www.bike-tech.com](http://www.bike-tech.com)

T 932 138 000

