



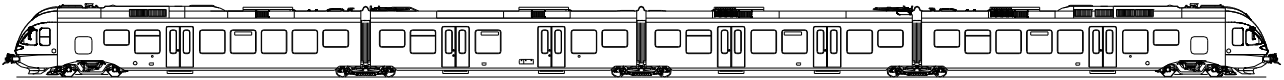
FLIRT - Alacsonypadlós villamos motorvonat *a MÁV ZRt. (Magyar Államvasutak ZRt.) részére*

Budapesti elővárosi vasúti közlekedésre a MÁV 60 darab FLIRT típusú villamos motorvonatot rendelt. A FLIRT fantázianeveű (**F**ast **L**ight **I**nnovative **R**egional **T**rain) négyrészes motorvonat új dimenziót képvisel az elővárosi utasforgalomban, amely kiemelkedő tulajdonságainak, többek között az alacsonypadlós beszállóhelyeknek, a lépcsőmentes utastérnek, és a rendkívüli gyorsulóképességnek köszönhető. Az utasok kényelmét tovább fokozza a légkondicionáló berendezés, a tágas belső tér, illetve a legkorszerűbb technikának köszönhető kivételesen kényelmes és csendes utazás.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Svájc
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerail.ch

A Stadler Rail csoport tagja
Industriestrasse 1
CH-9565 Bussnang, Svájc
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerail.ch

www.stadlerail.com



Műszaki jellemzők

- Egyedi kialakítási lehetőségekkel rendelkező világos, utasbarát belső tér
- A géptérhez vezető lépcsők között teljes hosszában lépcsőmentesen bejárható utastér
- Alacsonypadlós rész aránya > 90%
- Beszállójátóknál igényesen kialakított többfunkciós utastér
- A gyors utascseré érdekében járműoldalanként hat darab kettős beszállójátó
- Klimatizált utasterek és vezetőállás
- Mozgáskorlátozottak számára is használható zárt WC rendszer
- Ergonómiai szempontok szerint kialakított vezetőállás
- Üvegszálerősítésű műanyag homlok rész, automatikus vonó- és ütközőkészülék
- Extrudált zárt alumíniumszelvényekből felépített hegesztett kocsiszekrények
- Légrugózású hajtott és futó forgóvázak
- Vízhűtésű IGBT-áramirányítókat tartalmazó négy erőátviteli hajtásláncból kialakított redundáns hajtásrendszer
- Vonatbusszal, járműbusszal és diagnosztikai számítógéppel rendelkező SELECTRON® járművezérlő rendszer
- Többes távvezérlés, max. 3 motorvonat

Járműadatok – 4-részes villamos motorvonat

Vevő	Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (MAV ZRt.)
Alkalmazási terület	Budapest – Székesfehérvár, Budapest – Pusztaszabolcs, Budapest – Tatabánya
Nyomtáv	1'435 mm
Felsővezetékfeszültség	25 kV AC, 50 Hz
Tengelyelrendezés	Bo' 2'2'2' Bo'
Járműdarabszám	30 + 30 db opció
Üzembevétel	2007-től kezdődően
Ülőhelyek száma	200
Lehajtható ülések száma	11
Álló utasok száma (3 fő/m ²)	164
Padlómagasság	
Alacsonypadlós rész	600 mm
Magaspadlós rész	1'120 mm
Beszállójátók szabad nyílása	1'300 mm
Hosszirányú nyomóerő	1'500 kN
Vonókész. között mért hossz	74'278 mm
Járműszélesség	2'880 mm
Járműmagasság	4'150 mm
Szolgálati tömeg (önsúly)	ca. 120 t
Forgóváz tengelytávolság	
Hajtott forgóváz	2'700 mm
Futó forgóváz	2'700 mm
Hajtott kerékpár átmérője /új/	860 mm
Futókerékpár átmérője /új/	750 mm
Kerékkarimán kifejtett állandó teljesítmény	2'000 kW
Kerékkarimán kifejtett legnagyobb teljesítmény	2'600 kW
Indító vonóerő (47 km/h sebességig)	200 kN
Indító gyorsulás	1.2 m/s ²
Legnagyobb sebesség	120 km/h
Tervezési sebesség	160 km/h

