

平成21年度春季競馬番組の概要について

< 1回中山・1回京都競馬(1月)～3回東京・3回中京競馬(6月) >

平成20年11月23日

JRA日本中央競馬会

春季競馬は、日本ダービーをはじめとするクラシック競走を目指す3歳馬によって、生涯一度の栄冠を目指して白熱した競走が展開されます。また、4(3)歳以上馬競走も各距離路線のG競走を頂点としてバラエティに富んだ競馬番組を編成いたします。

また、お客様にゆとりをもって競馬を楽しんでいただけるよう、最終競走の発走時刻について、2回阪神競馬、3回京都競馬および3回中京競馬を16:40に設定いたします。なお、関西のG(Jpn)競走(高松宮記念、桜花賞、天皇賞(春))施行日については16:50に設定いたします。

1. 開催日割について

より多くのお客様に参加していただけるよう、平年より1日早い1月4日(日)に開催初日を設定いたします。なお、このことに伴い、1月4日(日)に日刊スポーツ賞中山金杯を、1月5日(月)にスポーツニッポン賞京都金杯をそれぞれ施行いたします。

また、春季競馬の出走状況の改善を図るために、1月に中京競馬を6日間、2・3月に小倉競馬を8日間、3月に中京競馬を6日間、それぞれ開催いたします。

なお、その他の競馬においては、平年の開催日割といたします。

2. 春季競馬番組における重賞競走等の改善について

(1) 3歳牝馬重賞競走の改善について

フェアリーステークスについては、阪神ジュベナイルフィリーズの移設に伴い、施行時期を1月に移し、競走距離についてもよりクラシックにつながる競走とするために、1,600メートルに変更のうえ施行いたします。

競走名	施行日	施行距離	備考
フェアリーステークス(G)	5回中山	1,200 苺(芝・外)	2歳(牝) 混合(特指)
	1回中山	1,600 苺(芝・外)	3歳(牝) 国際(特指)

(2) 短距離ダート重賞競走の整備に伴う重賞競走の廃止について

平年1月に施行していたガーネットステークスについては、秋季競馬における短距離ダート競走の充実を図る観点から、12月にカペラステークスを新設したことに伴い、廃止することといたします。

(3) 障害重賞競走の改善について

年間を通じて出走頭数を確保し、競走内容の充実を図る観点から、下表のとおり施行時期等を変更いたします。

また、重賞競走への有力馬の出走機会を拡大する観点から、障害競走におけるハンデキャップ競走を廃止し、すべての重賞競走の負担重量を別定重量といたします。このことにより、春季競馬においては、東京ジャンプステークス〔平成20年は東京オートムジャンプ〕の負担重量を、ハンデキャップから別定重量に変更いたします。

競走名	施行日	施行距離	備考
京都ハイジャンプ(J・G)	5回京都 3回京都	3,930 米(芝)	3歳以上 ⑤混合別定 4歳以上 ⑤混合別定
東京オートムジャンプ(J・G) 東京ジャンプステークス(J・G)	4回東京 3回東京	3,300 米(芝)	3歳以上 ⑤混合ハンデ 3歳以上 ⑤混合別定
東京ハイジャンプ(J・G)	3回東京 4回東京	3,300 米(芝)	3歳以上 ⑤混合別定
京都ジャンプステークス(J・G)	3回京都 5回京都	3,170 米(芝・内外)	4歳以上 ⑤混合ハンデ 3歳以上 ⑤混合別定

(4) 開催日割の変更に伴う施行時期の変更について

春季競馬における開催日割の変更に伴い、下表のとおり施行時期を変更いたします。

競走名	施行日	施行距離	備考
トヨタ賞 中京記念(G)	1回中京 2回中京	2,000 米(芝)	4歳以上 ⑤国際
中日スポーツ賞 ファルコンステークス(G)	1回中京 2回中京	1,200 米(芝)	3歳 ⑤国際(指定)

(5) その他の改善について

高松宮記念(2回中京競馬第6日)施行日に、より一層お客様に競馬を楽しんでいただくため、同日中山競馬場で施行するマーチステークスについて、3回中山競馬第2日の最終競走として施行いたします。

なお、東京優駿(日本ダービー)(3回東京競馬第4日)施行日については、前年同様、農林水産省賞典目黒記念を最終競走として施行いたします。

3. 競走回数について

競走回数については、前年同様すべての開催日において12競走とし、1,560競走〔平地1,498競走(前年1,474競走) 障害62競走(前年同数)]を編成いたします。

開催日割の変更(2日増)により、前年より24競走の増となっております。

4. 3歳馬競走について

3歳馬競走については、「ダービーからダービーへ」という競走馬の円滑なサイクル形成を促進するとともに、出走頭数を確保し、競走内容の充実を図る観点から、各競走条件における編成数を変更しております。

5. 4(3)歳以上馬競走について

4(3)歳以上馬競走については、在籍頭数の現況および出走状況等を考慮し、併せて特別競走の充実を図る観点から、春季競馬全体でオープン競走を4競走、1600万円以下競走を10競走増設いたします。

6. 各種競走について

(1) 特別競走数について

以下の競走施行日を除き、特別競走を1日3競走編成いたします。

1日5競走施行日

- ・桜花賞、皐月賞、天皇賞(春) 優駿牝馬(オークス)および東京優駿(日本ダービー)施行日

1日4競走施行日

- ・フェブラリーステークス、高松宮記念、NHKマイルカップ、ヴィクトリアマイル、および農林水産省賞典安田記念施行日
- ・オーストラリアデー(3回京都競馬第1日)
- ・障害の重賞・特別競走施行日

(2) 若手騎手限定競走について

見習騎手を含む若手騎手の活躍の機会を確保するため、若手騎手限定競走を12競走編成いたします。

また、新たにG競走施行日(農林水産省賞典安田記念施行日)にも編成いたします。

(3) 記念競走について

以下の競走を施行いたします。

競走名	施行日・競走番号
日本・ハンガリー共和国国交樹立50周年記念新緑賞	2回東京 第9競走
栗東トレーニング・センター開設40周年記念栗東ステークス	3回京都 第10競走

(4) 国際競走について

新たに以下の15競走を国際競走といたします。

競走名	施行日	外出走枠	出走可能頭数
フェアリーステークス(G)	1回中山	8頭	16頭
日刊スポーツ賞シンザン記念(G)	1回京都	8頭	16頭
京成杯(G)	1回中山	8頭	16頭
小倉大賞典(G)	1回小倉	8頭	16頭
共同通信杯(G) (トキノミノル記念)	1回東京	8頭	16頭
きさらぎ賞(G) (NHK賞)	2回京都	8頭	16頭
デイリー杯クイーンカップ(G)	1回東京	8頭	16頭
アーリントンカップ(G)	1回阪神	8頭	16頭
フラワーカップ(G)	2回中山	8頭	16頭
中日スポーツ賞ファルコンステークス(G)	2回中京	9頭	18頭
毎日杯(G)	2回阪神	9頭	18頭
ニュージーランドトロフィー(G) (NHKマイルカップトライアル)	3回中山	8頭	16頭
京都新聞杯(G)	3回京都	9頭	18頭
NHKマイルカップ(G)	2回東京	9頭	18頭
ユニコーンステークス(G)	3回東京	8頭	16頭

7. 地方競馬との交流競走について

(1) 指定競走

以下の競走を指定競走として施行いたします。

G (Jpn) 競走およびそのステップ競走

全G (Jpn) 競走およびそのステップ競走を指定競走といたします。

ダート重賞競走

競走名	施行日	地出走枠	出走可能頭数
平安ステークス(G)	1回京都	4頭	16頭
根岸ステークス(G)	1回東京	4頭	16頭
フェブラリーステークス(G)	1回東京		16頭
マーチステークス(G)	3回中山	4頭	16頭
アンタレスステークス(G)	3回京都	4頭	16頭
東海テレビ杯東海ステークス(G)	3回中京	4頭	16頭
ユニコーンステークス(G)	3回東京	4頭	16頭

フェブラリーステークスの地出走枠はございません。地出走馬については、JRA出走馬と同一の選定基準により決定いたします。

その他の競走

競走名	施行日	地出走枠	出走可能頭数
テレビ愛知オープン	3回中京	4頭	18頭

(2) 特指競走

指定競走以外の3歳馬のオープン競走、1000万円以下条件競走および500万円以下条件競走のうち、151競走(前年156競走)を特指競走として編成いたします。

8. 発走時刻について

(1) 各場間の発走時刻について

お客様により参加していただけるよう、テレビ放映時間および日没時間を考慮して、各場間のレース間隔は、原則として各10分以上といたします。

(2) 最終競走の発走時刻について

最終競走の発走時刻については、東京優駿（日本ダービー）当日を17：00に設定（前年同様）するとともに、新たに、2回阪神競馬、3回京都競馬および3回中京競馬を16：40に、関西のG（Jpn）競走施行日（高松宮記念、桜花賞、天皇賞（春））については16：50に、それぞれ設定いたします。

なお、このことに伴い、2回阪神競馬、3回京都競馬および3回中京競馬における特別競走については、原則として第8競走から第10競走に設定いたします。

9. 年末年始の出馬投票等の取扱いについて

年末年始の特別登録日・ハンデ発表日・出馬投票日の取扱いは、下表のとおりといたします。

施行日	特別登録日	ハンデ発表日	出馬投票日
1月4日（日） 1回中山 ・ 1回京都	平成20年 12月28日（日） （有馬記念施行日）	平成20年 12月29日（月）	平成21年 1月2日（金）
1月5日（月） 1回中山 ・ 1回京都			

【参考】最終競走が16：40となる場合の発走時刻・競走番号

第3場	西主場	東主場
1 R (9:55)		1 R (10:10)
2 R (10:20)	1 R (10:30)	2 R (10:40)
3 R (10:50)	2 R (11:00)	3 R (11:10)
4 R (11:20)	3 R (11:30)	4 R (11:40)
5 R (11:50)	(昼休み)	(昼休み)
(昼休み)	4 R (12:20)	5 R (12:30)
6 R (12:40)	5 R (12:50)	6 R (13:00)
7 R (13:10)	6 R (13:20)	7 R (13:30)
8 R (13:40)	7 R (13:50)	8 R (14:00)
9 R (14:15)	8 R (特別) (14:25)	9 R (特別) (14:35)
10R (特別) (14:50)	9 R (特別) (15:00)	10R (特別) (15:10)
11R (特別・メイン) (15:25)	10R (特別・メイン) (15:35)	11R (特別・メイン) (15:45)
12R (特別) (16:00)	11R (16:10)	12R (16:20)
	12R (16:40)	

上表は西主場の最終競走を16:40に設定した場合の一例。