

## **PORTO DE PARANAGUÁ**

### **ORIGEM**

O Decreto nº 5.053, de 14 de agosto de 1872, concedeu ao grupo formado pelos empresários José Gonçalves Pecego Júnior, Pedro Aloys Scherer e José Maria da Silva Lemos a transformação do antigo ancoradouro da cidade de Paranaguá (PR) em um porto com condições de atendimento aos fluxos de mercadorias originadas da ligação ferroviária com Curitiba. Essa concessão foi encerrada pelo Decreto nº 6.053, de 14 de setembro de 1889. As obras de melhoramento foram assumidas pelo governo do estado do Paraná, conforme disposto no Decreto nº 12.477, de 23 de maio de 1917, prevendo, inicialmente, a abertura de dois canais de acesso, a execução de 550m de cais acostável e 2.486m de cais de saneamento, além de armazéns e depósitos, de acordo com projeto elaborado pela Inspeção Federal de Portos, Rios e Canais, do Ministério da Viação e Obras Públicas.



A construção do porto começou em 24 de novembro de 1926, e a sua inauguração se deu a 17 de março de 1933. Em 11 de julho de 1947, foi criado o órgão estadual Administração do Porto de Paranaguá, modificado, em 10 de novembro de 1971, para Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina. O contrato de concessão em vigor foi iniciado em 23 de fevereiro de 1949, com prazo previsto para término em 1992, foi prorrogado por mais 10 anos até 19 de dezembro de 2002.

### **ADMINISTRAÇÃO**

O porto é administrado pela autarquia estadual Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina (APPA).

### **LOCALIZAÇÃO**

Na cidade de Paranaguá, no estado do Paraná, na margem sul da baía de Paranaguá.

### **ÁREA DE INFLUÊNCIA**

Compreende o estado do Paraná e parte dos estados de São Paulo, Santa Catarina, Rio Grande do Sul e Mato Grosso do Sul. Inclui também o Paraguai, que dispõe de um entreposto franco no porto.

## ÁREA DO PORTO ORGANIZADO

Conforme a Portaria-MT nº 207, de 7/4/94 (D.O.U. de 8/4/94), a área do porto organizado de Paranaguá, no estado do Paraná, é constituída:

a) pelas instalações portuárias terrestres existentes na baía de Paranaguá, desde o Pontal do Sul, estendendo-se até a foz do rio Nhundiaquara, abrangendo todos os cais, docas, pontes e píeres de atracação e de acostagem, armazéns, silos, rampas ro-ro, pátios, edificações em geral, vias internas de circulação rodoviária e ferroviária e ainda os terrenos e ilhas ao longo dessas faixas marginais e em suas adjacências pertencentes à União, incorporadas ou não ao patrimônio do porto de Paranaguá ou sob sua guarda e responsabilidade;

b) pela infra-estrutura de proteção e acessos aquaviários, tais como áreas de fundeio, bacias de evolução, canais de acesso – da Galheta, Sudeste, do Norte – e áreas adjacentes a esses até as margens das instalações terrestres do porto organizado, conforme definido no item "a" acima, existentes ou que venham a ser construídas e mantidas pela Administração do Porto ou por outro órgão do poder público.

## ACESSOS

- RODOVIÁRIO – Pela BR-277, ligando Paranaguá a Curitiba e conectando a BR-116 pelas rodovias PR-408, PR-411 e PR-410.
- FERROVIÁRIO – Pela Ferrovia Sul-Atlântico S/A, malha Sul, da antiga Superintendência Regional Curitiba (SR 5), da Rede Ferroviária Federal S.A. (RFFSA).
- MARÍTIMO – A barra de entrada tem largura de 200m e profundidade de 12m. O porto possui três canais de acesso: o do Norte, o do Sudeste e o da Galheta, esse último, o principal, com 28,5km de extensão, largura variando de 150m a 200m e profundidade de 12m.

## INSTALAÇÕES

Composto por um cais de 2.616m de comprimento e um cais de inflamáveis com dois piers sendo um com 143m e outro com 184m.

### Cais Comercial

O cais comercial com extensão acostável de 2.616m e 16 berços de atracação, com profundidades variando entre 8m, 10m, 12m e 13m tem capacidade de atendimento simultâneo de 12 a 14 navios, desde os pequenos de cabotagem até os supergraneleiros de até 270m de comprimento. Ao longo do cais comercial é feita a movimentação de granéis sólidos, carga geral e contêineres.

### Granéis Sólidos

O porto utiliza 5 pontos de atracação para embarque de cereais, soja, farelos, milho e desembarques de trigo, cevada, malte, além de sal, fertilizantes e minério. Os berços onde ocorrem os embarques são: berços 201 serve a Soceppar, com capacidade de ensilagem de 184.500t, berço 202 serve a Ceval com capacidade de ensilagem de 88.000t. Os berços 203, 204 e 205, servem a Cargill e a Administração do Porto de Paranaguá – APPA com capacidade total de 235.000t de grãos.

Além desses o porto dispõe do Corredor de Exportação onde os berços 212, 213 e 214, com dois carregadores de grãos cada um, atendem as exportações de soja e farelo, através das, Cotriguaçu, Coamo, Centro Sul, Paraguay, CDL e Coimbra com capacidade total de ensilagem para 628.500t.

## **Carga Geral e Contêineres**

Para dar cobertura a movimentação de carga geral e contêineres em navios convencionais e mistos (carga geral solta e contêineres) o porto dispõe de 24 armazéns totalizando 65.560m<sup>2</sup> e/ou 376.144m<sup>3</sup>, além de pátio de múltiplo uso com 8.000m<sup>2</sup>, pátio ro-ro para contêineres e carretas 6.500m<sup>2</sup>, pátios para estacionamento e manobras, terminais de congelados e papeleiros com 8.000m<sup>2</sup>, pátios para contêineres cheios de importação com 12.750m<sup>2</sup> além de outro pátio também para contêineres cheios e vazios 14.000m<sup>2</sup> e um último pátio utilizado como Centro de Distribuição de Veículos, com 27.000m<sup>2</sup>. Os pátios totalizam 91.250m<sup>2</sup>.

O Terminal de Veículos e Contêineres - Tevecon, é atendido pelos berços 215 e 216 e vem sendo implantado ao longo do tempo. O terminal deverá ter ao final da sua implantação 300.000m<sup>2</sup> de pátio.

## **Granéis Líquidos**

Os granéis líquidos são movimentados nos dois piers de 143m a 184m pela Petrobrás, sendo atendidos por 35 tanques, inclusive 3 de esferas com capacidade total de 177.411m<sup>3</sup> para movimentação de derivados de petróleo.

Para a movimentação de outros granéis líquidos existem os terminais: Terminal Catallini, C.A. nº 049/97, que opera com 4 dolphins, sendo 2 de atracação e 2 de amarração atendido por 36 tanques e 65.266m<sup>3</sup>, o terminal da Dibal que movimenta óleo vegetal possui 7 tanques e 17.000m<sup>3</sup>, e o terminal da Becker para ácidos possui 2 tanques e 10.000m<sup>3</sup>.

## **ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA (APPA)**

Rua Antonio Pereira, 161

CEP: 83221-030 – Paranaguá (PR)

PABX: (41) 420-1100

Tel.: (41) 422-0185

Telefax: (41) 422-6767, 422-5324

e-mail: [administ@pr.gov.br](mailto:administ@pr.gov.br)

[www.pr.gov.br/portos](http://www.pr.gov.br/portos)