

Streszczenie dla obywateli

Pakiet klimatyczno-energetyczny UE

NA CZYM POLEGA PROBLEM?

- **Jeśli natychmiast i radykalnie nie ograniczymy emisji gazów cieplarnianych**, zmiany klimatycznie osiągną w tym stuleciu katastrofalny poziom.
- UE potrzebuje **bezpieczniejszych źródeł energii**, tzn. mniejszego uzależnienia od importu ropy i gazu.

CO ROBI EUROPA, ABY ROZWIĄZAĆ TE PROBLEMY?

Polityka UE dotycząca energii oraz zmian klimatu określa osiągnięcie do 2020 r. następujących ambitnych celów:

- **redukcja emisji gazów cieplarnianych** o co najmniej 20 proc. w stosunku do poziomów z 1990 r. (o 30 proc., o ile pozostałe kraje rozwinięte zobowiążą się do podobnych ograniczeń swoich emisji)
- **20 proc. zwiększenie udziału energii odnawialnej** (energia wiatrowa, słoneczna, biomasa itp.) **w całkowitej produkcji energii** (obecnie wynosi on \pm 8,5 proc.)
- **zmniejszenie zużycia energii** o 20 proc. w stosunku do poziomów przewidywanych w 2020 r., poprzez znaczące zwiększenie efektywności energetycznej.

CO SIĘ PRZEZ TO ZMIENI?

Zatwierdzony w grudniu 2008 r. pakiet klimatyczno-energetyczny UE służy realizacji wyżej wymienionych celów.

- **Do 2010 r. elektrownie i energochłonne sektory przemysłu mają obniżyć emisje o 21 proc. w stosunku do poziomów z 2005 r.**

W jaki sposób? Poprzez zmniejszenie ilości przyznawanych uprawnień do emisji w ramach unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji (ETS) (obejmującego około 40 proc. całkowitej emisji zanieczyszczeń w UE).

- **Do 2020 r. sektory nieobjęte systemem handlu uprawnieniami do emisji**, takie jak np. transport (z wyjątkiem lotnictwa, które zostanie objęte tym systemem w 2012 r.), rolnictwo, odpady i gospodarstwa domowe, **mają zmniejszyć emisje o 10 proc. w stosunku do poziomów z 2005 r..**

W jaki sposób? Poprzez ustalenie **docelowych poziomów redukcji emisji dla poszczególnych krajów** (wyższa redukcja emisji dla zamożniejszych krajów i ograniczony wzrost dla biedniejszych).

- **Do 2020 r. odnawialne źródła energii będą stanowić 20 proc. całości wytworzonej energii w UE.**

Jak to osiągnąć? Poprzez ustalenie **docelowych poziomów redukcji emisji dla poszczególnych krajów** (od 10 proc. dla Malty do 49 proc. dla Szwecji).

Co najmniej 10 proc. paliw wykorzystywanych w transporcie każdego kraju **musi pochodzić z odnawialnych źródeł energii** (biopaliwa, wodór, ekologiczna energia elektryczna itp.). Biopaliwa muszą spełniać uzgodnione kryteria zrównoważonego rozwoju.

- Promowanie bezpiecznego stosowania technologii **wychwytywania dwutlenku węgla i jego podziemnego składowania** może w efekcie końcowym doprowadzić do wyeliminowania większości emisji dwutlenku węgla pochodzących z wykorzystania paliw kopalnych w energetyce i przemyśle.

JAKIE SĄ KORZYŚCI Z ZASTOSOWANIA TYCH ŚRODKÓW?

- ważny wkład w **walkę ze zmianami klimatycznymi**
- **przykład dla innych regionów świata**, który może ułatwić osiągnięcie nowego, globalnego porozumienia w sprawie klimatu
- większe bezpieczeństwo energetyczne
- **zmniejszenie wydatków na import ropy i gazu o 50 miliardów euro rocznie do 2020 r.**
- **około 1 milion miejsc pracy w europejskim sektorze odnawialnych źródeł energii do 2020 r.** (300 tys. obecnie)
- przewaga konkurencyjna dzięki istotnym **innowacjom w europejskim sektorze energetycznym**

- **nowe miejsca pracy w sektorach przemysłu związanych z ochroną środowiska**
- **mniejsze zanieczyszczenie powietrza**, co przekłada się na znaczące korzyści zdrowotne i mniejsze wydatki na środki kontroli.

DLACZEGO WŁAŚNIE UE MUSI PODJĄĆ DZIAŁANIA?

- Poszczególne kraje ponoszą odpowiedzialność za ograniczenie emisji w możliwie największym stopniu, jednak **wspólne działania na szczeblu unijnym lub międzynarodowym są bardziej skuteczne**.
- Dzięki wspólnym działaniom można:
 - **zwiększyć skuteczność podjętych środków**
 - **osiągnąć korzyści skali**, co oznacza niższe koszty działań bez zakłócania wymiany handlowej na wspólnym europejskim rynku.
- Wspólnymi siłami 27 krajów UE może **znacznie więcej** osiągnąć w *globalnej walce* ze zmianami klimatu, **niż działając w pojedynkę**.

NA KIEDY PLANOWANE JEST WEJŚCIE W ŻYCIE PAKIETU?

Najpóźniej do **2011 r.**

System handlu uprawnieniami do emisji zmieni się **1 stycznia 2013 r.**