

La globalització fa indispensable l'avió d'empresa

En plena crisi econòmica, el sector aeronàutic i espacial pot ser un incentiu per seguir creant riquesa en el territori. En el seu vessant més comercial la gran incògnita és la definició del futur ens gestor de l'aeroport del Prat i com s'implementarà el nou pla d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya que recull 11 nous aeròdroms i la promoció de 4 aeroports comercials, un d'ells, el corporatiu. Aquest últim s'ubicarà a l'aeròdrom d'Igualada-Òdena. El projecte amplia la pista de l'actual fins als 1.500 metres i ofereix 210 hectàrees més per a activitats aeroportuàries, a més de la construcció de nombrosos hangars per a aeronaus d'aviació executiva i esportiva. L'objectiu és atendre el trànsit d'avions de menys de 20 places destinats al món empresarial i corporatiu en l'àmbit privat. Allà hi ha ubicada una de les empreses



més singulars de l'aeronàutica català, Ultramagic, el tercer fabricant del món i l'únic d'Espanya de globus aerostàtics.

L'aviació privada és un

negoci a l'alça. Hi ha diverses iniciatives empresarials de capital català per donar resposta a la demanda de les grans multinacionals que

cada vegada tenen més centralitzats els llocs de decisió però més globalitzades les empreses. Ja no val perdre temps als aeroports per agafar un vol regular.

L'aviació corporativa ha crescut a l'Estat un 60% des del 2000.

Creixement exponencial

Corporatejets, BCN Jets o Executive Airlines són alguns dels operadors que fan ús de la innovadora terminal que Aena va obrir l'any passat al Prat, que gestiona Executive Airlines –fundada per l'empresari Manuel Lao– amb la madrilenya Gestair. Els últims anys han vist creixements exponencials en vols, hores de vol i en nombre de propietaris d'aeronaus. Executive Airlines va començar el 1999 amb 4 avions i ara en té 25 i ocupa 130 persones. Tot un referent a Europa. D'Espanya és l'única homologada per a vols interiors als EUA i que aterra a London City.

Tots els operadors defensen que el seu negoci, el personal de vol, de manteniment, de mecànica... tot genera riquesa. ■



Els avions d'empresa o jets privats tenen des de l'any passat una terminal específica al Prat, gestionada conjuntament per Executive Airlines i Gestair ■ AVUI

👉 M'interessen els temes espacials, les missions, els satèl·lits

La Laura és de Vilafranca del Penedès. Té 20 anys. Es va sentir abocada a l'aeronàutica en certa mesura perquè havia fet el batxillerat tecnològic. Ara està tan engrescada que ja perfila el seu projecte final de carrera.

Què faràs?

Estic tramitant una estada de sis mesos a França, en una empresa de teixits tècnics per a avions que treballa per a EADS. M'han fet alguna consulta sobre el projecte i

sobre els meus coneixements inicials.

Creus que ho tens fàcil perquè t'acceptin?

Seràn ells mateixos els que adaptaran el meu projecte a les seves necessitats. De tota manera, hauré de treballar una mica el francès!

Quines sortides professionals t'interessen més?

En general, tots els temes espacials, però potser més des

d'un vessant comercial. És a dir, les empreses que treballen per als satèl·lits, per a les missions espacials, els temes de GPS, les estacions Galileo...

¿Consideres que caldrà que segueixis estudiant o treballant a l'estranger?

No ho sé. M'agradaria treballar aquí, però no sé si hi ha prou sortides professionals. De moment vull fer el projecte, vull seguir estudiant el cicle superior i després ja ho veurem.

Laura Laguna

Estudiant de 3r d'enginyeria tècnica aeronàutica a l'EPSC

