

# TAXI

  
Àrea metropolitana de Barcelona  
Institut Metropolità del Taxi

# 133

Taxi Metropolità de Barcelona  
Maig 2000

[www.taxibarcelona.com](http://www.taxibarcelona.com)  
[www.taxi.bcn.es](http://www.taxi.bcn.es)

# *El Taxi té viabilitat*



*Resultats III Consulta Electoral*

*Sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya*

trato  
personalizado

la más avanzada  
tecnología

el mejor servicio  
odontológico

cuidamos de tí  
y de los tuyos



**D&D**  
**Centros Dentales**

902 20 21 12

### ● **SERVICIOS GRATUITOS**

1ª visita (consulta y revisión)  
1ª visita de ortodoncia  
Revisiones periódicas  
Fluorización  
Radiografías intrabucales

### ● **SESIÓN DE HIGIENE + REVISIÓN 3.000 PTAS**

### ● **20 % de DESCUENTO**

En el resto de tratamientos,  
tanto en Prótesis Dentales  
como en Ortodoncias e Implantes

**Llámanos hoy mismo  
y concerta una visita en el  
centro D&D  
más cercano a tí.**

# Sumari



## Edita

Institut Metropolità del Taxi  
carrer 62, núm. 18  
Zona Franca  
08040 Barcelona  
Telèfon: 93 223 51 51

## Consell de Redacció

F. Xavier Guitart  
Pilar Molina  
Eulàlia Perarnau

## Direcció de Comunicació

Xavier Sabaté

## Direcció Periodística

P. Rocío Terán

## Col·laboradors

Maribel Silva, Marc Sanchis,  
Patxi Bosch, Ferran Imedio,  
Francis López, M. Àngels Pujol,  
Mònica Roche

## Publicitat

Tomàs Muñoz  
Telèfon 93 485 04 26

## Correcció

Anna Canals

## Capçalera coberta

Enric Satué

## Disseny Gràfic i Maquetació

Sergi Freixes - El Petit Estudi

## Fotografia

Ramon Josa i Campoamor

## Tiratge

15.000 exemplars de difusió  
gratuïta i domiciliada a tots els  
professionals taxistes, empreses,  
institucions i personalitats vincu-  
lats al sector del taxi.

## Impressió

Gramagraf  
Sant Joan, 22-23  
Santa Coloma de Gramenet  
Dipòsit legal: B. 27.521-1983

## Subscripció

7.000 ptes. anuals  
amb taló nominatiu

La revista "Taxi Metropolità de Barcelona" no es fa responsable de l'opinió expressada en els articles signats. La responsabilitat és únicament dels autors. Els articles no signats són atribuïbles a la redacció.

## Editorial .....5

Unidad

## Resultats Tercera Consulta Electoral del Taxi .....6

Un nou exemple de participació

## Sentència del Tribunal S. de Justícia de Catalunya.12

## 426 llicències amortitzades .....14

## Estiu 2000 .....16

Una gran oferta para una ciudad turística

## Tribuna del Taxi: .....22

Com s'ha de tractar al turista que visita Barcelona?

## Tauler .....25



- L'IMET promou contactes a tots els nivells per cercar una solució al problema de l'assegurança del taxi

- L'IMET demana la qualificació professional per a l'ofici de taxista, així com una formació pública i gratuïta

- Los taxistas reclaman en Madrid el gasóleo profesional

- 140 taxistes en excedència



## Grec 2000 .....33

Una aposta per la qualitat

## Taxi-Euro .....36

Camino del Euro

## Taxi-Salut .....37

¿Qué es el tabaco?

## Taxi-Motor .....41

- El trio del mes: Skoda Octavia, Seat Toledo 99, Nissan Primera 97

- Fiat Marea: Máxima expresión de la marca

## L'usuari li agraeix .....44

## Taxi Lleure .....46



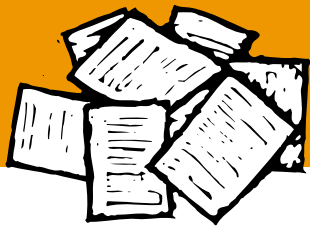
- Entrevista a: Carlos Sobera

- Cinema, TV, vídeo

- Llibres, gastronomia, l'horòscop

- La hoja de Maribel

# La



# Bústia



**Taxi-Cooperació:** gracias por la colaboración

En nombre de todas las personas que participaron en la organización y desarrollo de las Jornadas "Libertad de prensa en el mundo. Periodistas en peligro, periodistas en el exilio", queremos agradecer muy sinceramente la colaboración de Taxi-Cooperació y de su responsable, Rubén Petilo, por hacer posible el desplazamiento de los asistentes por la ciudad.

Su apoyo nos permitió resolver algunos problemas de logística que, de lo contrario, nos hubiesen supuesto no pocos quebraderos de cabeza, amén de los consiguientes gastos económicos.

Desearíamos que la colaboración que se ha iniciado con motivo de estas Jornadas se renueve en aquellos actos que podamos organizar con posterioridad.

Esperamos, por tanto, seguirnos viendo y colaborando a menudo.

El equipo de organización de las Jornadas sobre Libertad de Prensa en el Mundo

Barcelona, 17 de mayo del 2000



**Gràcies en nom del meu fill taxista**

El meu fill és també taxista, més ben dit, condueix un taxi, és un treballador. Jo sempre li deia: "busca't una altra feina", però ell em responia: "m'agrada fer el taxi perquè el tracte personal amb la gent em compensa".

Ha tingut un accident molt greu en el seu treball del que vostès han tingut notícia.

Vull donar les gràcies a totes aquelles persones que li varen donar sang i, d'alguna manera, amb la sang de la vida espero que algun dia ell, personalment, pugui tornar aquesta sang a qui la necessita.

Per part meva: GRÀCIES.

P. Valls i Martín



**Gracias por cuidar el turismo**

El 29 de mayo pasado, el señor Antonio Góngora (Licencia 7408) devolvió una cartera que contenía documentación, dinero y tarjetas de crédito a la señora Haru-

mi Pozzani, que había dejado en su taxi.

El señor Antonio Góngora, cuando encontró la cartera, llamó directamente al conserje del Hotel Princesa Sofía, ya que había dejado allí a la señora Harumi.

Actitudes como esta valorizan el trabajo que realizamos y promueven el turismo.

Congratulaciones al señor Antonio Góngora por su digna actitud.

Club Intercontinental  
(Barcelona)



**Honradez**

Mediante la presente deseo agradecer al taxista de la licencia número 9579 su profesionalidad y honradez. Tuvo la delicadeza de devolverme correctamente el cambio, a pesar de que yo tenía por supuesto que le había dado un billete de importe inferior.

Gracias,

Mónica Bocaz  
Barcelona

## Publicitat

AUTO-  
REPARACIÓN



# MANUSAN, S.L.

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

CONCESIONARIO OFICIAL LONDON TAXI

REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS DE  
TODAS LAS MARCAS  
REPARACIÓN DE INYECTORES DIESEL Y  
GASOLINA

MONTAJE Y REPARACIÓN DE G.L.P.  
MECÁNICA GENERAL  
MONTAJE DE NEUMÁTICOS  
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS



Horario de 8 a 13.30 y de 15.30 a 20 h -Sábado: de 8 a 13 h Julio, agosto y septiembre, cerrado los sábados.

Tel. 93 300 14 66 c. Lutzana, 115 - 08018 Barcelona

VENTA Y MANTENIMIENTO PARA TAXISTAS Y PARTICULARES

# Editorial

Dos son los temas objeto de este editorial:

En primer lugar, la celebración de la Tercera Consulta Electoral el pasado 25 de mayo, que ha sido noticia porque se ha realizado con absoluta normalidad y, a nuestro modesto entender, ha demostrado una vez más la gran madurez de los taxistas de Barcelona a la hora de hacer escuchar su voz y determinar sus intereses. Lamentamos, sin embargo, la baja participación y esperamos que ese elemento se supere en la próxima Consulta para beneficio de todos.

Debemos agradecer especialmente la labor de los presidentes y secretarios de las 26 mesas distribuidas en los 16 colegios electorales que, por primera vez han sido taxistas titulares de licencia, y que aquel día disfrutaban de su fiesta semanal. El mismo agradecimiento se hace extensivo a los interventores de las distintas asociaciones que se presentaron a la Tercera Consulta.

Felicitemos desde aquí a los nuevos miembros de la Mesa Tècnica del Taxi que ahora representarán al colectivo frente a esta Administración y, obviamente, a las asociaciones, gremios y sindicatos a los que pertenecen. También hacemos extensivo este agradecimiento, así como nuestro reconocimiento, a la Mesa Tècnica saliente, que durante estos últimos cinco años ayudó a definir las bases para la modernización futura del taxi.

El segundo tema que ocupa la atención del colectivo es la publicación de la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Catalunya respecto al Plan de Viabilidad y Modernización del sector y a la fórmula de aplicación de la Contribución Especial.

Conocida dicha sentencia, la Dirección del IMET ha decidido acatar la resolución del Tribunal, y proponer al próximo Consell d'Administració y al Ple de la EMT suspender de forma cautelar el Plan de Viabilidad e interponer el correspondiente recurso de casación. No obstante, el IMET seguirá trabajando por **la unidad del taxi** y con el mismo interés, en uno de los otros aspectos que también contempla el Plan: **la modernización del sector** y del que depende el futuro del taxi, la calidad del servicio y el que el taxi sea una alternativa de transporte válida para el ciudadano del área metropolitana de Barcelona.



UNIDAD

# Un nou exemple de participació democràtica

Un total de 3.474 taxistes, el 33% de total de titulars de llicències convocats a votar, va passar per les urnes el 25 de maig per escollir els seus representants a la Mesa Tècnica. Aquesta Tercera Consulta es va desenvolupar en un clima d'absoluta normalitat i participació democràtica, amb incidències menors molt similars a les que es donen sempre en qualsevol jornada electoral. Únicament cal subratllar el fet que un client de taxi va voler posar una denúncia contra un taxista en el col·legi electoral del Centre Garcilaso. I, com a nota amable, cal destacar el gest que va tenir el propietari del restaurant del Velòdrom Municipal d'Horta, que va fer una paella especial per a tota la gent que va treballar en aquell col·legi.

El Centre Cívic La Sedeta de Barcelona i el Poliesportiu Municipal de Llefià de Badalona van ser els punts de votació que, proporcionalment, van registrar el major nombre de votants.

## La nit electoral

Els resultats de l'escrutini, avalats per la Junta Electoral constituïda especialment per a la Tercera Consulta, els va donar a conèixer el President de l'IMET, Francesc Narváez, després de dues hores d'haver tancat els col·legis electorals. Tot agraïnt l'actuació dels electors, i especialment dels taxistes que van exercir per primera vegada com a presidents i secretaris de les vint-i-sis meses repartides en el conjunt de l'àrea metropolitana, va fer èmfasi en el civisme amb què es va desenvolupar la Consulta. També va donar les gràcies en nom de l'IMET a la Mesa Tècnica sortint pel treball realitzat durant els darrers cinc anys.



Nit electoral: el President de l'IMET, Francesc Narváez, dóna els resultats de la Tercera Consulta acompanyat del Gerent d'aquesta mateixa institució, Francesc Xavier Guitart, i de la Directora de Serveis en funcions, Pilar Molina.

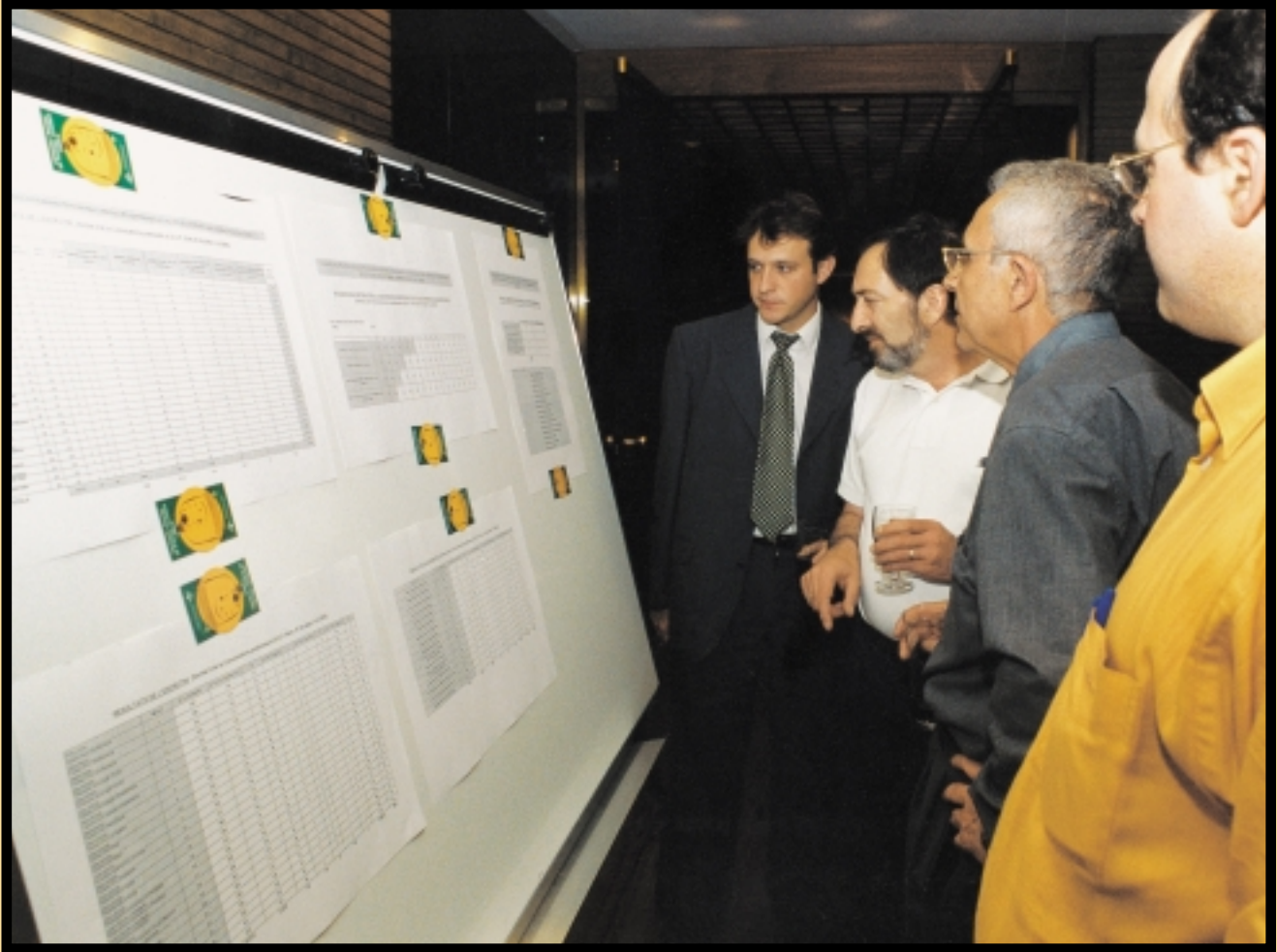
## Els representants per als propers 4 anys

El Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) va ser el sindicat més votat, amb el 31% dels vots, seguit pel Gremio Unión de Taxistas (GUT), amb el 22% dels vots, l'Associació Empresarial del Taxi-ABEAT, amb el 18%, i el Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB), amb el 15% dels vots.

Segons l'aplicació del sistema per a l'assignació de representació de la Norma 2 de la Convocatòria que regulà la Tercera Consulta, aquests quatre sindicats i associacions del taxi van rebre els vots suficients com per tenir representació en la Mesa Tècnica del Taxi. Tant la Unión de Industriales Taxistas de Barcelona (UITB) com la Unió de Petits Transportistes de Catalunya-UGT no van obtenir els vots necessaris –la normativa estableix el 10%– com per formar part de la nova Mesa Tècnica.

La Mesa Tècnica del Taxi resultant d'aquesta Consulta entrarà en funcions el proper 20 de juny i, com a novetat, cal dir que els quinze membres tindran un carnet amb la seva fotografia que els identificarà com a representants de les seves corresponents associacions o sindicats.

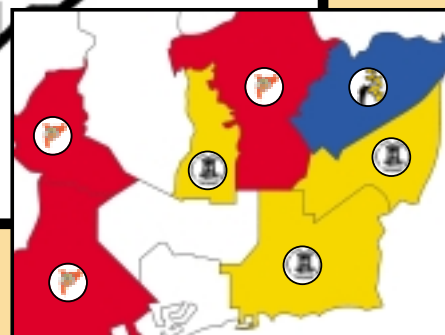
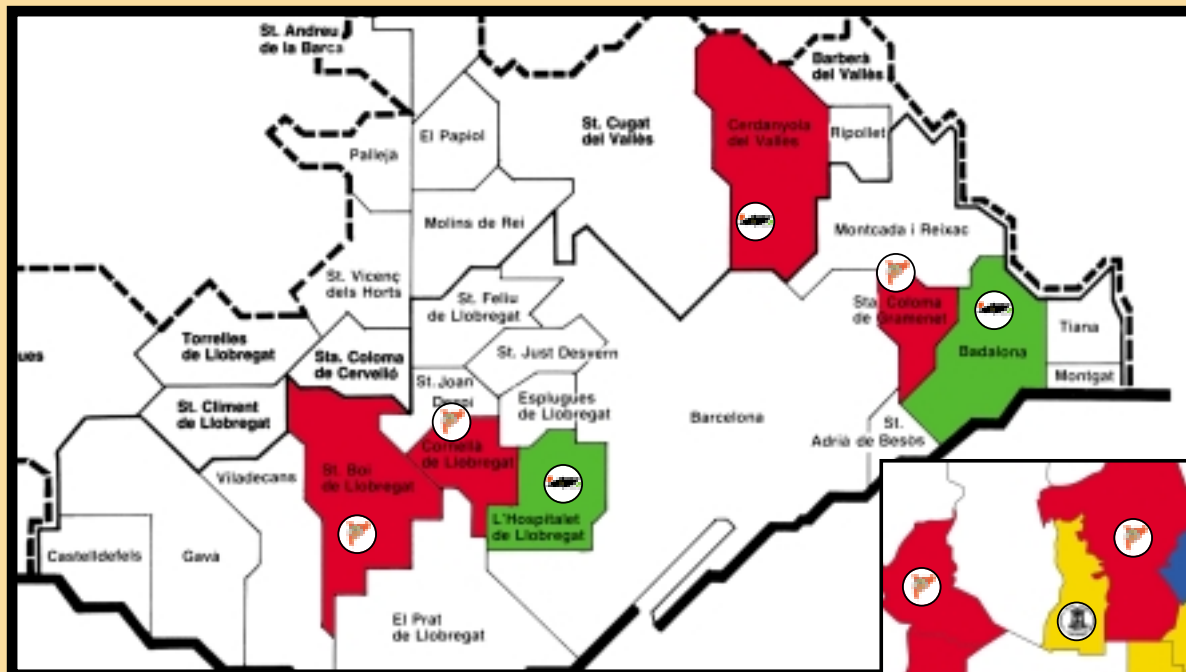
**El teu vot, la teva millor carrera - Tu voto, tu mejor carrera**



Nit electoral: la informació sobre els resultats de la Tercera Consulta va estar disponible un cop finalitzat el recompte de vots.



Votació en diferents col·legis electorals



**LES CORTS-DISTRICTE IV**

Centre Cívic Pere Quart-Mesa 8	
Vots escrutats	170
Vots nuls	0
Vots en blanc	1
Vots vàlids	169
AET-ABEAT 21	
GUT	40
STAC	47
STAB	22
UPTC-UGT	12
UITB	27

**HORTA-GUINARDÓ-DISTRICTE VII**

Velòdrom d'Horta i Centre Cívic Guinardó-Meses 4, 5 i 13	
Vots escrutats	441
Vots nuls	0
Vots en blanc	2
Vots vàlids	439
AET-ABEAT 84	
GUT	55
STAC	131
STAB	110
UPTC-UGT	20
UITB	39

**SANT MARTÍ-DISTRICTE X**

Complex esportiu La Verneda i Pavelló Nova Icària- Meses 12, 14 i 15	
Vots escrutats	443
Vots nuls	0
Vots en blanc	6
Vots vàlids	437
AET-ABEAT 139	
GUT	63
STAC	135
STAB	52
UPTC-UGT	26
UITB	22

**MUNICIPI DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT**

Poliesportiu municipal Sergio Manzano, Auditori Barradas, Pavelló Municipal Sant Ildefons-Meses 19, 20, 21 i 22			
		L Hospitalet	Cornellà
Vots escrutats	391	125	
Vots nuls	2	1	
Vots en blanc	3	2	
Vots vàlids	386	122	
AET-ABEAT 51		3	
GUT	143	43	
STAC	106	53	
STAB	25	4	
UPTC-UGT	22	8	
UITB	39	11	

**SANTS-DISTRICTE III**

Centre Cívic Casinet d'Hostafrancs -Meses 6 i 7	
Vots escrutats	194
Vots nuls	1
Vots en blanc	2
Vots vàlids	191
AET-BEAT 40	
GUT	44
STAC	64
STAB	22
UPTC-UGT	8
UITB	13

**NOU BARRIS-DISTRICTE VIII**

Centre Cívic Via Favència-Meses 1, 2 i 3	
Vots escrutats	399
Vots nuls	3
Vots en blanc	4
Vots vàlids	392
AET-ABEAT 70	
GUT	49
STAC	100
STAB	113
UPTC-UGT	14
UITB	46

**MUNICIPI DE SANT BOI**

Poliesportiu Municipal La Perellada-Meses 16 i 17	
Vots escrutats	172
Vots nuls	0
Vots en blanc	3
Vots vàlids	169
AET-ABEAT 13	
GUT	66
STAC	71
STAB	5
UPTC-UGT	4
UITB	10

**MUNICIPI DE SANTA COLOMA DE GRAMENET**

Casal les Oliveres-Meses 23 i 24	
Vots escrutats	211
Vots nuls	0
Vots en blanc	5
Vots vàlids	206
AET-ABEAT 26	
GUT	61
STAC	79
STAB	24
UPTC-UGT	5
UITB	11

**GRÀCIA-DISTRICTE VI**

Centre Cívic La Sedeta-Mesa 9	
Vots escrutats	185
Vots nuls	1
Vots en blanc	3
Vots vàlids	181
AET-ABEAT 56	
GUT	27
STAC	55
STAB	25
UPTC-UGT	6
UITB	12

**SANT ANDREU-DISTRICTE IX**

Centre Cívic Garcilaso i Pavelló Nova Icària-Meses 10 i 11	
Vots escrutats	270
Vots nuls	2
Vots en blanc	1
Vots vàlids	267
AET-ABEAT 97	
GUT	21
STAC	70
STAB	56
UPTC-UGT	9
UITB	14

**MUNICIPI DE Cerdanyola**

Poliesportiu Cerdanyola-Mesa 18	
Vots escrutats	162
Vots nuls	0
Vots en blanc	6
Vots vàlids	156
AET-ABEAT 14	
GUT	29
STAC	66
STAB	32
UPTC-UGT	2
UITB	13

**MUNICIPI DE BADALONA**

Poliesportiu Municipal Llefia-Meses 25 i 26	
Vots escrutats	311
Vots nuls	4
Vots en blanc	5
Vots vàlids	302
AET-ABEAT 26	
GUT	117
STAC	110
STAB	25
UPTC-UGT	7
UITB	17



## Resultats de l'Escrutini

(Norma 8 de la Convocatòria publicada al BOP Núm. 87 de data 11-4-2000)

Col·legi	Nre. llicències	Nre. vots escrutats	%	Nre. vots nuls	%	Nre. vots en blanc	%	Nre. vots vàlids	%
Centre Cívic Via Favència (Barcelona)	1.154	399	34,6	3	0,3	4	0,3	392	34,0
Velòdrom Municipal d'Horta (Barcelona)	1.051	326	31,0	0	0,0	1	0,1	325	30,9
Centre Cívic Casinet d'Hostafrancs (Barcelona)	654	194	29,7	1	0,2	2	0,3	191	29,2
Centre Cívic Pere Quart (Barcelona)	513	170	33,1	0	0,0	1	0,2	169	32,9
Centre Cívic La Sedeta (Barcelona)	485	185	38,1	1	0,2	3	0,6	181	37,3
Centre Garcilaso (Barcelona)	682	270	39,6	2	0,3	1	0,1	267	39,1
Complex Esportiu La Verneda (Barcelona)	430	144	33,5	0	0,0	1	0,2	143	33,3
Centre Cívic Guinardó (Barcelona)	313	115	36,7	0	0,0	1	0,3	114	36,4
Pavelló Nova Icària (Barcelona)	797	299	37,5	0	0,0	5	0,6	294	36,9
Poliesportiu Municipal La Parellada (Sant Boi de Llobregat)	666	172	25,8	0	0,0	3	0,5	169	25,4
Poliesportiu Municipal (Cerdanyola)	533	162	30,4	0	0,0	6	1,1	156	29,3
Poliesportiu Municipal Sergio Manzano (L'Hospitalet de Llobregat)	535	145	27,1	1	0,2	1	0,2	143	26,7
Auditori Barradas (L'Hospitalet de Llobregat)	810	246	30,4	1	0,1	2	0,2	243	30,0
Pavelló Municipal Sant Ildelfons (Cornellà de Llobregat)	400	125	31,3	1	0,3	2	0,5	122	30,5
Casal Les Oliveres (Santa Coloma de Gramenet)	648	211	32,6	0	0,0	5	0,8	206	31,8
Poliesportiu Municipal Llefia (Badalona)	841	311	37,0	4	0,5	5	0,6	302	35,9
	10.512	3.474	33,0	14	0,1	43	0,4	3.417	32,5

## Resultats de l'escrutini

(Norma 8 de la convocatòria publicada en el BOP núm. 87 de data 11.04.2000)

Meses	Vots escrutats	Vots nuls	Vots en blanc	Associació Empresarial del Taxi - ABEAT	Gremio Unión de Taxistas	Sindicat del Taxi de Catalunya	Sindicato de Taxistas Autònoms de Barcelona	Unió de Petits Transportistes de Catalunya - UGT	Unión de Industriales del taxi de Barcelona (UITB)	Total Vots vàlids (*)
26	3.474	14	43	640	758	1.087	515	143	274	3.417
%	-	-	-	18,7	22,2	31,8	15,1	4,2	8,0	

(\*) exclosos els vots en blanc

## Convocatòria per escollir les associacions professionals i sindicals més representatives als efectes de relació amb l'Administració

Aplicació del sistema per a l'assignació de representació a les diferents candidatures (Norma 2 de la Convocatòria publicada al BOP núm. 87, de data 11-4-2000)

Nre. mínim de vots vàlids necessaris (10%)	346														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA (STAC)</b>	1087	544	362	272	217	181	155	136	121	109	99	91	84	78	72
<b>GREMIO UNIÓN DE TAXISTAS (GUT)</b>	758	379	253	190	152	126	108	95	84	76	69	63	58	54	51
<b>ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DEL TAXI - ABEAT (ACT-ABEAT)</b>	640	320	213	160	128	107	91	80	71	64	58	53	49	46	43
<b>SINDICATO DE TAXISTAS AUTÓNOMOS DE BARCELONA (STAB)</b>	515	258	172	129	103	86	74	64	57	52	47	43	40	37	34

## Convocatòria per escollir les associacions professionals i sindicals més representatives als efectes de relació amb l'Administració

### PROCLAMACIÓ DELS RESULTATS PROVISIONALS

(Norma 10 de la Convocatòria publicada al BOP Núm. 87 de data 11-4-2000)

	Nre. vots	%	Nombre de representants
<b>Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)</b>	<b>1.087</b>	<b>31</b>	<b>6</b>
<b>Gremio Unión de Taxistas (GUT)</b>	<b>758</b>	<b>22</b>	<b>4</b>
<b>Asociacion Empresarial del Taxi - ABEAT (AET - ABEAT)</b>	<b>640</b>	<b>18</b>	<b>3</b>
<b>Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB)</b>	<b>515</b>	<b>15</b>	<b>2</b>



Miquel Tomás,  
cap de llista de l'STAC



Bernardo Rodríguez,  
cap de llista del GUT



Carme de Tienda,  
cap de llista de l'AET - ABEAT



Dionisio Gracia Fajardo,  
cap de llista del STAB

INSTITUT METROPOLITANA DEL TAXI	Sr. ....
<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div>	.....
	Representant Taula Tècnica del Taxi
	Barcelona, 2 de juny de 2000
	El President,
	
	Francesc Narváez Pazos

Carnet que identificarà als membres de la Mesa Tècnica del Taxi

## Relació de membres elegits de la Mesa Tècnica del Taxi

Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)	Miguel Tomás Romero
Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)	Luis Berbel Salcedo
Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)	Alejandro Dena Abiol
Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)	Alfonso Orihuela Ferrer
Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)	José María Sánchez Baena
Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)	Juan López Castro
Gremio Unión de Taxistas (GUT)	Bernardo Rodríguez Cancio
Gremio Unión de Taxistas (GUT)	Jorge Quero Manrique
Gremio Unión de Taxistas (GUT)	Antonio Pérez Gázquez
Gremio Unión de Taxistas (GUT)	José Antonio Alonso Simón
Associació Empresarial del Taxi-ABEAT	María del Carmen de Tienda García
Associació Empresarial del Taxi-ABEAT	Miguel-Ángel Cazcarra Palacio
Associació Empresarial del Taxi-ABEAT	Carlos Brillas Quílez
Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB)	Dionisio Gracia Fajardo
Sindicato de Taxistas Autónomos de Barcelona (STAB)	Antonio Ruiz Sanz

# Sentencia del Tribunal Superior de Justicia

**A la hora de cierre de esta publicación se ha dado a conocer la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Catalunya respecto al recurso contencioso administrativo presentado por un grupo de taxistas respecto a la ejecución del Plan de Viabilidad. En el próximo número ofreceremos con detalle el alcance de la sentencia, así como la postura de este Instituto al respecto. Como medida previa, la Dirección del IMET solicitará al Consell d'Administració, que se reunirá el próximo 20 de junio, la suspensión cautelar del Plan de Viabilidad.**

La Sala de lo Contencioso Administrativo, sección Tercera, del Tribunal Superior de Justicia de Catalunya ha dado a conocer recientemente su sentencia respecto al recurso contencioso administrativo presentado, en 1998, por un grupo de taxistas contra el Acuerdo del Pleno de la EMT, de 12 de febrero de 1998, por el que se aprobaban las bases del Plan de Viabilidad y Modernización del sector y se regulaba el funcionamiento de la Contribución Especial al Plan.

La sentencia, en más de 25 folios, analiza los objetivos del Plan de Viabilidad y Modernización, la regularización de la Contribución Especial y condena al IMET a proceder a la nulidad de la Imposición Reguladora de las Contribuciones Especiales para la ejecución del Plan de Viabilidad y Modernización del sector del taxi y, al mismo tiempo, a la anulación del Plan de Viabilidad y Modernización en los particulares relativos a la Contribución Especial.

La sentencia, no obstante, desestima la petición de indemnización que reclamaba el grupo de taxistas que interpusieron el correspondiente recurso.

En líneas generales, de la sentencia se desprende que la amortización o reducción del número de licencias no es una actividad de "servicio público" que pueda justificar la imposición de las contribuciones a los titulares de licencias que resulten beneficiarios de esta reducción. Se podría entender que, en esta línea de argumentación, el "servicio público" justificativo de las contribuciones especiales debe ser una actividad dirigida a los particulares; es decir, a los usuarios de los servicios. Por tanto, los titulares de licencias no serían los "usuarios" del servicio, de manera que la limitación por reducción del número de licencias es una actividad

de reglamentación u ordenación del servicio pero no una prestación a favor de los usuarios.

El TSJC en su sentencia, por otra parte, no escatima detalles a la hora de analizar otros aspectos que han venido a definir las líneas generales del Plan de Viabilidad y el proceso de amortización de licencias.

## La postura del IMET

Ante la decisión de la Sección Tercera del Tribunal Superior de Justicia de Catalunya, la Dirección del IMET propondrá al Consell d'Administració del 20 de junio y al Pleno de la EMT previsto para el 29 del mismo, la suspensión cautelar del Plan de Viabilidad y Modernización del sector en respuesta al interés general.

Teniendo en cuenta que la referida sentencia no es ejecutiva, el IMET tiene la posibilidad de presentar un recurso de casación ante el Tribunal Supremo.

No obstante, el IMET tiene la firme voluntad de seguir trabajando en la modernización del sector, otro de los objetivos del Plan de Viabilidad. Asimismo, continuará **potenciando la unidad entre todas las fuerzas y sensibilidades que representan al sector** y para alcanzar su máxima viabilidad.

En esta misma línea seguirá potenciando todos los proyectos que tiendan a mejorar el trabajo del taxista y la calidad del servicio para garantizar un buen servicio a los ciudadanos.

## Más allá de los recursos

- Durante estos últimos seis años, el IMET se ha hecho eco de la demanda que provenía de diferentes sectores del taxi en relación a la necesidad de reestructuración y reconversión del sector. Muchas han sido las reuniones que se han realizado con los representantes del sector en el marco de la Mesa Tècnica del Taxi para encontrar la mejor vía de solución a las demandas planteadas y satisfacer de esta manera las distintas sensibilidades del sector.
- Para hacer frente a las demandas del sector y para tener una imagen de su realidad, se encargó la realización de un Libro Blanco del Taxi a cuatro expertos, dos de ellos aportados por las asociaciones representativas del sector y otros dos, por el IMET.
- Concluido el Libro Blanco y siguiendo sus recomendaciones para adaptar la oferta a la demanda de taxis, el Pleno de la EMT aprobaba la reestructuración del sector que impulsaba, entre otras medidas, la reducción de un mínimo de 1.215 licencias en el plazo de cinco años.
- El IMET presentaba en junio de 1996 a la Mesa Tècnica del Taxi el contenido del Plan de Viabilidad del sector, un plan que iba más allá de la amortización de 1.215 licencias y que, en consecuencia, planteaba la modernización global del sector.
- El Plan plantea a la Mesa Tècnica de Taxi distintas vías de financiación para impulsar la retirada de licencias, medidas que son aprobadas por el pleno de la EMT:
- La EMT decide y aprueba, en sesión plenaria, colaborar en la financiación del Plan de Viabilidad aportando 100 millones de pesetas anuales. Desde la iniciación del Plan en 1996, y hasta el año 2000, las aportaciones han sido sucesivas.
- Se logra que los ayuntamientos del área metropolitana, al igual que el Ayuntamiento de Barcelona, apliquen una política de subvención a los vehículos taxi de más de 12 caballos y que ese diferencial bonificable se destine al fondo de amortización de licencias.
- El Pleno de la EMT, reunido el 6 de noviembre de 1998, aprobaba la Contribución Especial que los taxistas deberían pagar durante los cinco años de duración del Plan de Viabilidad y Modernización del sector. El 80% de los titulares de licencias pagan hoy la referida aportación al Plan.
- Paralelamente se impulsa una serie de actividades para recaudar recursos adicionales con el fin de contribuir a la financiación de la retirada de licencias (*Campaña Taxi Regal*, contrato con Telefónica Móviles, bonos de combustible).
- Por recomendación del Consell d'Administració del IMET, durante todo el año 1997 y 1998, se realizó un estudio riguroso, desde el punto de vista jurídico, para detectar y acabar con los casos de arrendamientos de licencias y otras prácticas ilegales de su explotación. Este trabajo riguroso ha contribuido a garantizar la calidad del servicio a los ciudadanos del área metropolitana, a mejorar la imagen del sector y, en definitiva, a repartir de manera más equitativa la demanda.
- También en estos últimos años se regula a nivel reglamentario las excedencias. En el último año, una media de 145 taxistas han dejado el sector provisionalmente ateniéndose a esta medida.
- Desde la aplicación del Plan de Viabilidad se ha reducido el número de taxistas asalariados.
- Desde la aprobación del Plan de Viabilidad y Modernización del sector y hasta el 25 de mayo del 2000 se han amortizado 426 licencias.
- El precio de la licencia se ha incrementado desde la fecha de iniciación del Plan.
- Toda la política de amortización de licencias, de saneamiento del sector de todas las irregularidades en la explotación de la licencia y la regulación de las excedencias ha tenido su efecto inmediato en el sector y está permitiendo que la hoja diaria de los profesionales del taxi mejore notablemente en relación a 1995, año en el que el sector pedía la reconversión del sector.

# 426

## 426 llicències amortitzades

El 24 de maig, en la darrera reunió de la Mesa Tècnica sortint, abans de la celebració de la Tercera Consulta Electoral, es va fer el sorteig corresponent per a l'amortització de sis llicències que havien entrat a la Borsa des del 5 fins al 16 de maig.

Considerant aquesta nova amortització, s'han retirat 426 llicències en el procés. El preu de cada llicència per a l'any 2000 està establert en 5.854.000 (35.183,248 euros).

### Les 426 amortitzades

			02378	03214	04096	04890
			02404	03218	04102	04908
00094	00708	01693	02419	03243	<b>04122</b>	04984
00139	00797	01697	02504	03247	04129	05007(1)
00156	00869	01736	02544	03257	04134	05017
00173	00875	01757	02564	03294	04144	05019
00204	00883	01772	02568	03355	04186	05071
00281	00950	<b>01773</b>	02600	03368	04216	05077
00293	00990	01812	02652	03375	04254	05088
00314	01010 (*)	01960	02663	03395	04306	05139
00378	01013	01966	02798	03426	04336	05153
00380	01245	01976	02823	03437	04361	05169
00414	01270	01977	02834	03466	04368	05190
00420	01278	02019	02837	03483	04370	05202
00428	01294	02043 (*)	02858	03504	04375 (*)	05217
00442	01296	02058	02894	03573	04410	05237
00457	01327	02078	02907	03595	04430	05245
00497	01374	02116 (*)	02925	03600	04442	05248
00531	01388	02140	02931	03606	04480	05250
00546	01406	02202	02934	03695	04502	05273
00560	01434	02204	02959 (*)	03806	04510	05344
00563	01435	<b>02223</b>	02968	03808	04563	05397
00580	01493	02233	02984	03863	04583	05419
00634	01497	02288	02985	03864	04603	05443
00657	01513	02250	03036	03919	04617	05485
00664(*)	01527	02265	03122	03920	04649	05543
00672	01557	02290	03129	03951	04658	05563
00674	01602	02298	03133	03987	04677	05611
00676	01605	02315	03170	04003	04722	05618
00679	01610	02361	03182	04031	04750	05627
00691	01620	02367	03190	04054	04786	05634
00706	01651	02373	03197	04075 (*)	04803	05656

05687	06138	07405	08240	08777	09349	10339
05698	06181	07414	08266	08788	09368	10351
05700	06257	07439	08300	08790	09442	10399
05702	06308	07463	08307	08796	09460	10428
05712	06323	07488	08323	08807	09534	10481
05719	06330	07497	08335	08809	09518(*)	10497
05735	06346	07506	08340	08819	09552	10552
05776	06357	07565	08446	08824	09553	10567
05785	06391	07600	08447	08909	09644	10600
05796	06413	07603	08476	08916	09674	10614
05799	06420	07624	08478	08925	09724	10623
05807	06453	07673	08498	08932	09744	10660
05809	06456	07703	08507	08965	09794	10703
05820	06469 (*)	07744	08523	08981	09812	10723
05825	06500	07796	08538	08988	09853	10727
05840	06557	07821(*)	08570	09004	09878	10760
05844	06631	07879	08575	09010 (*)	09893	10883
05845	06644	07885	08616	09017	09958	10927
05846	06669	07909	08620	09019	09959	10929
05919	06677	07937	08626	09025	09999	10937 (*)
05928	06768	07940	08645	09060	10039	10977
06023	06788	07954	08656	09073	10065	11008
06037	06834	07961	08658	09074	10092	
06040	06887	07971	08668	09106	10100	
06053	06890	08038	08671	09127	10168	
06059	06893	08065	08695	09147	10195	
06069	06924	08074	08730	09166	10203	
06089	07071	08094	08751	09167	10206	
06101	07208	08181(*)	08757	09174	10294	
06117	07235	08204	08759	09192	10309	
06126	07299	08206	08768	09256	10313	

Color blanc: llicències amortitzades el 24 de maig del 2000

(\*) Llicències revocades. (1) Llicències subhastades

(2) Aquesta xifra correspon a 407 llicències, ja que 13 van ser revocades.

## Publicitat



**JMC**  
HIDRÁULICA  
AUTOMOCIÓN-REPARACIÓN

- Servo dirección
- Cambio automático
- Bomba dirección
- Hidráulica Citroën

C/ Balmes, 183 Pol. Ind. Monsolís  
08930 - Sant Adrià del Besòs  
Tel. 93 278 26 05

**TAXI METROPOLITÀ DE BARCELONA**

INFORMACIÓN Y CONTRATACIÓN DE ESPACIOS PUBLICITARIOS

Tel. 934 85 04 26 Fax. 934 85 07 14

# 4 2 6

## 426 licencias menos, 426 taxistas menos



**01773**

Ramón Palou Borrás



**02223**

Cruz E. Olivar Rufas



**04122**

David Sotelo Castro



**06257**

José Aguilar Rosales



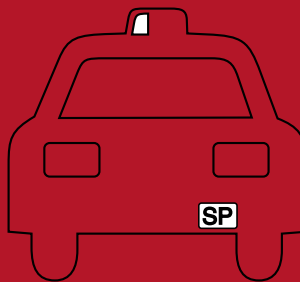
**06788**

Cruz E. Olivar Rufas



**10206**

Antonio López Rodríguez



Publicitat

**TALLERES** DT  
**DITRANS, S.L.**  
ANTES RECICLAJES TRADER  
Reparación y sustitución de:  
Transmisión Direcciones  
-Reparada -Asistidas  
-Semi-nueva 25% etc. -Mecánicas  
Esteras suspensión  
**CITROËN**  
Servicio especial al  
amigo taxista  
(mano de obra gratis)  
**SERVICIO RÁPIDO**  
Pasaje Milans, 20  
Tel. 93 261 20 55  
08907 L'HOSPITALET

 **NEUMATICOS**  
**HNOS. ROJAS**  
DESCUENTOS PARA TAXISTAS  
Aragón, 138 - 08011 Barcelona  
Tel. 93 453 37 32  
Valencia, 561 - 08028 Barcelona  
Tel. 93 232 64 17

**TALLERES NILO**  
AL SERVICIO DEL TAXISTA  
SINIESTROS EN GENERAL  
C. Nilo, 20 -Tel. 93 276 14 21  
08016 Barcelona



**FIAT presenta el coche ideal  
para los amantes de las carreras.**



**FIAT  
MAREA  
JTD  
105  
TAXI**

Fiat presenta el nuevo Fiat Marea JTD 105, equipado con el nuevo sistema turbodiesel de inyección directa "Common Rail" creado por Fiat. Una idea radicalmente innovadora. Mayor potencia, mayor progresividad y menor consumo, un 15% menos respecto a un motor turbodiesel de inyección directa tradicional. Motores con un mantenimiento mínimo y una extraordinaria fiabilidad a largo plazo. En otras palabras, el coche ideal para los amantes de las grandes carreras.



**NOS MUEVE LA PASIÓN. FIAT**

# Estiu 2000



## Una gran oferta para una consolidada ciudad turística

Uno de los sectores que continúa creciendo para beneficio de Barcelona es, sin duda, el turismo. La temporada alta se ha iniciado prácticamente en abril, con la Semana Santa. A partir de esta fecha el flujo de turistas que visitan la ciudad es de diferente origen y su procedencia está en función, básicamente, del periodo vacacional que cada país establece para sus ciudadanos. A partir de junio, por ejemplo, se percibe una mayor presencia de turistas de los Países Bajos, mientras que el mes de julio se incrementa la llegada de ciudadanos alemanes, británicos y de los países nórdicos, especialmente suecos. Agosto es el mes vacacional de los franceses, italianos así como de los turistas que proceden de otras comunidades autónomas del país.

Todas las previsiones apuntan a que en el año 2000, Barcelona superará el número de pernoctaciones (7,5 millones) y turistas (3,1 millones de personas) que registró durante 1999. Lo que queda claro es que hoy por hoy, según el balance de Turisme de Barcelona para 1999, el motivo vacacional continúa siendo el primer mercado turístico para Barcelona, seguido del mercado congresual y ferial.

## El Prat, a la espera de nuevos máximos históricos

Si se considera las cifras alcanzadas en el verano

anterior y las registradas en esta última Semana Santa, el tráfico de pasajeros en el aeropuerto de El Prat puede marcar otros máximos históricos, aunque hasta su definitiva ampliación no podrá superar el ritmo de crecimiento de Barajas. En 1999, el aeropuerto de Barcelona recibió 17 millones de pasajeros, un 7,6% más que el año anterior. En los tres primeros meses del 2000 se ha registrado un movimiento de 5.780.780 pasajeros, incluyendo tránsito, un incremento del 12,9% respecto al mismo periodo del 99, y un flujo de 79.562 aeronaves, el 10,4% más que el año precedente. Estas cifras se han alcanzado por la reciente ampliación de la Terminal B, que ha permitido incrementar en un 43% la capacidad de facturación.

## 600.000 cruceristas

Cuando se analiza el turismo de la ciudad, merece especial tratamiento el mercado de cruceros que inicia su temporada el mes de abril para finalizar en noviembre. El Port de Barcelona prevé un incremento de entre el 3% y el 5% en el número de escalas de cruceros, que podrían situarse en 500, y entre un 5% y 8% en el número de pasajeros. El año 1999, el Port de Barcelona recibió 546.000 cruceristas.

El 50% de los pasajeros de esta modalidad turística iniciarán y acabarán el viaje en Barcelona. Este tipo de viaje, conocido en el argot del sector como *turn-around*, es el que más interesa a todos los servicios de la ciudad, ya que su impacto económico es muy



significativo. En 1999, el Port cifraba esos ingresos en 12.000 millones de pesetas anuales.

El pasaje de los cruceros sigue siendo mayoritariamente norteamericano. Lo es el 75% de los pasajeros que visitan Barcelona con el sistema *turn-around* y el 50% del total. Según los estudios efectuados desde el Port de Barcelona, los pasajeros de estos cruceros valoran especialmente la seguridad y la calidad de los servicios que ofrece una ciudad.

El Port de Barcelona es líder en el Mediterráneo en la recepción de cruceros norteamericanos. Este año, la compañía Carnival embarca a todos los pasajeros de Costa Cruceros en Barcelona y, por otra parte, acaba de incorporar tres cruceros de la Holland American Line destinándolos a la modalidad de *turn-around*.

Entre las particularidades de esta temporada cabe destacar que atracará en las aguas de Barcelona el Millenium, un crucero para 2.400 pasajeros, el segundo más grande de todos los que pasarán por las aguas de la ciudad. Cada lunes estará el Sea-wind Crown, totalizando 25 operaciones de *turn-around* y también se espera la llegada del barco con tripulación árabe Manzoni. Cada martes, desde el 9 de mayo, sale de la Estació Marítima el Tertium Milenium, que, coincidiendo con la celebración del Jubileo, transporta pasajeros a Roma y se trata de un hotel flotante. Esta línea podría tener carácter regular a partir de la experiencia de este año.



Uno de los objetivos del Port de Barcelona es romper progresivamente la estacionalidad de esta modalidad turística e ir incorporando actividad a lo largo del año. De hecho, desde el pasado invierno y con éxito ya existe la oferta de un crucero regular, el Renaissance Two, de una semana de duración entre Lisboa y Barcelona.

### **Oferta cultural y lúdica**

Verano es la época del año en la que abundan las actividades culturales y lúdicas. La referencia más significativa desde el ámbito cultural es el GREC, un festival que no sólo despierta interés entre los nacionales, sino cada vez más entre los turistas que visitan la ciudad. El festival de Barcelona se codea en los folletos turísticos culturales con festivales europeos veraniegos de solera como los de Stuttgart o Avignon (más información pág. 33).

El verano de Barcelona es muy apreciado por el extranjero no sólo por la calidad y variedad del paisaje, sino también porque éste se prolonga durante varios meses, cosa que no ocurre en otras ciudades europeas, especialmente nórdicas. Las terrazas al aire libre son, a juicio de muchos turistas, lo que más les atrae especialmente por la noche. La oferta en este sentido es amplia. Las carpas abundan en prácticamente todos los municipios del área metropolitana, aunque las más concurridas sean –según los expertos– las de Sant Cugat, Badalona y, sobre todo, Firestiu de Barcelona que desde el mes de junio es una auténtica fiesta de verano. Este año

# Estiu 2000

Firestiu dispone de un gran espacio al aire libre, con más de 15 carpas con terraza propia, distribuidas en 4 ambientes musicales. En la zona lúdica, los más osados se arriesgan con una montaña rusa de agua, sin duda lo más refrescante del verano. También se ha dispuesto un Ciberespacio, con una zona de chat chicos contra chicas, y al cual desde el portal Navegalia y, a través de Internet, se puede acceder desde casa. Para el taxi nocturno Firestiu es un punto de demanda importante los jueves, viernes y sábado, así como vísperas de fiesta, ya que la actividad se inicia a partir de las 23 horas y finaliza a las 4.30 de la madrugada.

Junto a toda esta oferta se debe considerar las múltiples fiestas del verano, con una muy característica y que ha sido declarada de interés turístico: las fiestas de agosto de Gràcia.

Y como punto final del festival veraniego no olvidemos que están las tradicionales Festes de la Mercè.

## Continuará creciendo la oferta hotelera

La creciente actividad turística ha despertado el interés de la industria hotelera. Son varios los proyectos hoteleros en marcha y otros ya han ayudado a remodelar la oferta hotelera de la ciudad. Éste es el caso del nuevo Hotel Ac Diplomatic, reabierto a principios de año en la calle Pau Claris.

Las previsiones apuntan a que Barcelona en el año 2000 estrenará 1.500 habitaciones y, en la perspectiva de cinco años, superará las 4.000.



Las zonas de mayor interés para la apertura de un establecimiento hotelero continúan siendo el Eixample, Ciutat Vella y el frente marítimo. La nueva oferta hotelera tenderá a situarse en la categoría media-alta.

### Firestiu

**Días:** Jueves, viernes, sábado y vísperas de festivo.

**Horario:** desde las 23 horas hasta las 04.30 horas.

**Precio de la entrada:**

1.000 pesetas más consumición

**Teléfono de información:** 93 272 09 10



### Port de Barcelona

Días de intensa actividad

Viernes y sábados

**Día:** 23 de junio

Núm. de cruceros: 7 cruceros

**Días:** 1 y 9 de septiembre

Núm. de cruceros: nueve cruceros

**Día:** 8 de septiembre

Núm de cruceros: 8



Publicitat



**40%  
DESCUENTO**

¡¡Siempre en todas sus compras!!



## OPTICA Castillo

**Descuento:**  
En gafas graduadas, Sol y Lentillas  
Para Taxistas y familiares  
Servicio control visión gratuito.



**Provença, 117 (Urgell)**  
**Tel.: 93 454 3853**

**P** Parking gratuito clientes  
C. Urgell, 145 (Auto Industria)

CON UN

Taxi<sup>★</sup> Peugeot,

siempre

saldrá ganando



Ganará en seguridad. En comodidad. Y sobre todo, en clientes. Porque todo el mundo elige Peugeot.

Sólo Peugeot puede ofrecer la garantía de sus motores diesel y la máxima calidad de acabados y equipamientos. Sólo Peugeot pone a su disposición una gama de vehículos, versiones y motorizaciones apta para todas las necesidades. Sólo Peugeot le hará ganar más clientes. Y eso, donde mejor se refleja, es en la caja. Si quiere asegurarse el premio, conduzca un Peugeot. Siempre saldrá ganando.



# Tribuna del taxi

Com s'ha de tractar el turista que visita Barcelona?



Considero que, en el taxi, se trata bien al cliente, aunque siempre hay alguien que da la nota. Lo que sí echo en falta es el conocimiento de inglés; muchos turistas, aunque no sean ingleses, lo hablan. Aconsejo a mis compañeros procurar tener algunas nociones de inglés, al menos cuatro palabras.

**Vicente Linares**  
Licencia 10434  
15 años en el sector



El turisme a Barcelona està en un nivell molt alt, perquè té molt per mostrar al món. És una ciutat que està de moda. A la turista o el turista se'ls ha de rebre en el taxi amb un somriure. La gent està de vacances i penso que un somriure és part de les vacances, com el sol i el bon temps. A partir d'aquí se'ls ha de portar pel camí més curt i ràpid, ja que a vegades disposen únicament d'un dia per gaudir de la ciutat. És important explicar-los com és la ciutat on vivim, quins llocs d'interès hi ha, i, sobretot, preguntar-los què volen trobar-hi. És important, en la mesura dels nostres coneixements, tractar de comunicar-nos en l'idioma corresponent i, si no, en anglès. És bàsic, per al nivell del turisme, el cobrament amb targetes de crèdit.

**Mariano Gutiérrez**  
Llicència 689  
Taxista des de març del 1999



Con amabilidad y corrección. Creo que, en líneas generales, se los trata ya de esta manera. Hay que decir, sin embargo, que a veces son los propios turistas los que crean problemas porque entran en el taxi con una cierta desconfianza. Temen que se les cobre de más, aunque les explico la función del taxímetro. El inglés es ahora imprescindible en nuestro trabajo, aunque a mí me cuesta aprenderlo.

**Cipriano Sánchez Iriarte**  
Licencia 1950  
Taxista desde hace 15 años

## Publicitat

### MERCEDES TAXI BARCELONA



MERCEDES TAXI BARCELONA

93 308 34 34

### AFÍLIATE

Precisamos coches Mercedes para atender la demanda de servicio. Tenemos empresas y clientes retenidos por no poder ser atendidos. Facilitamos la adquisición de empresas en régimen de alquiler

**Depósito de un mes: 15.000 ptas.**  
**Cuota: 15.000 ptas.**

# ŠKODA OCTAVIA

## Tu nueva herramienta de trabajo



El Škoda Octavia es un automóvil pensado para ser cómodo y seguro. Estas características, tanto el conductor como los pasajeros, las aprecian desde el principio.

Especialmente aquellos expertos conductores como los profesionales del taxi, que hacen de su coche su propia herramienta de trabajo.

Conducir un Škoda Octavia es comprobar en cada kilómetro la avanzada tecnología del Grupo Volkswagen, como su motor TDI, así como su máxima seguridad.

Este es un coche que satisface por su espacioso interior y comodidad, por su maletero amplio y accesible y por su diseño.

Rentable y de bajo consumo, con un Škoda Octavia, vayas donde vayas, tienes muchos kilómetros por delante.



### CAR-FÓRMULA D

Viladomat, 149  
BARCELONA Tel. 93-423 22 11

### MISTRAL EUROMOTOR

Ctra. Barcelona-Sta. Creu Calafell, Km. 10,3  
SANT BOI Tel. 93-661 36 48

### MOGADEALER

C/ Guipuzcoa, 91-93 BARCELONA Tel. 93-498 78 00  
C/ Cerdeña, 254 BARCELONA Tel. 93-265 33 99  
C/ Via Augusta, 10-12 BADALONA Tel. 93-464 46 00

### NAVAMOTOR

C/ Ventura Gassol, 7-9 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT Tel. 93-337 55 37  
Ctra. d'Esplugues, 44 CORNELLÀ DE LLOBREGAT Tel. 93-474 05 61

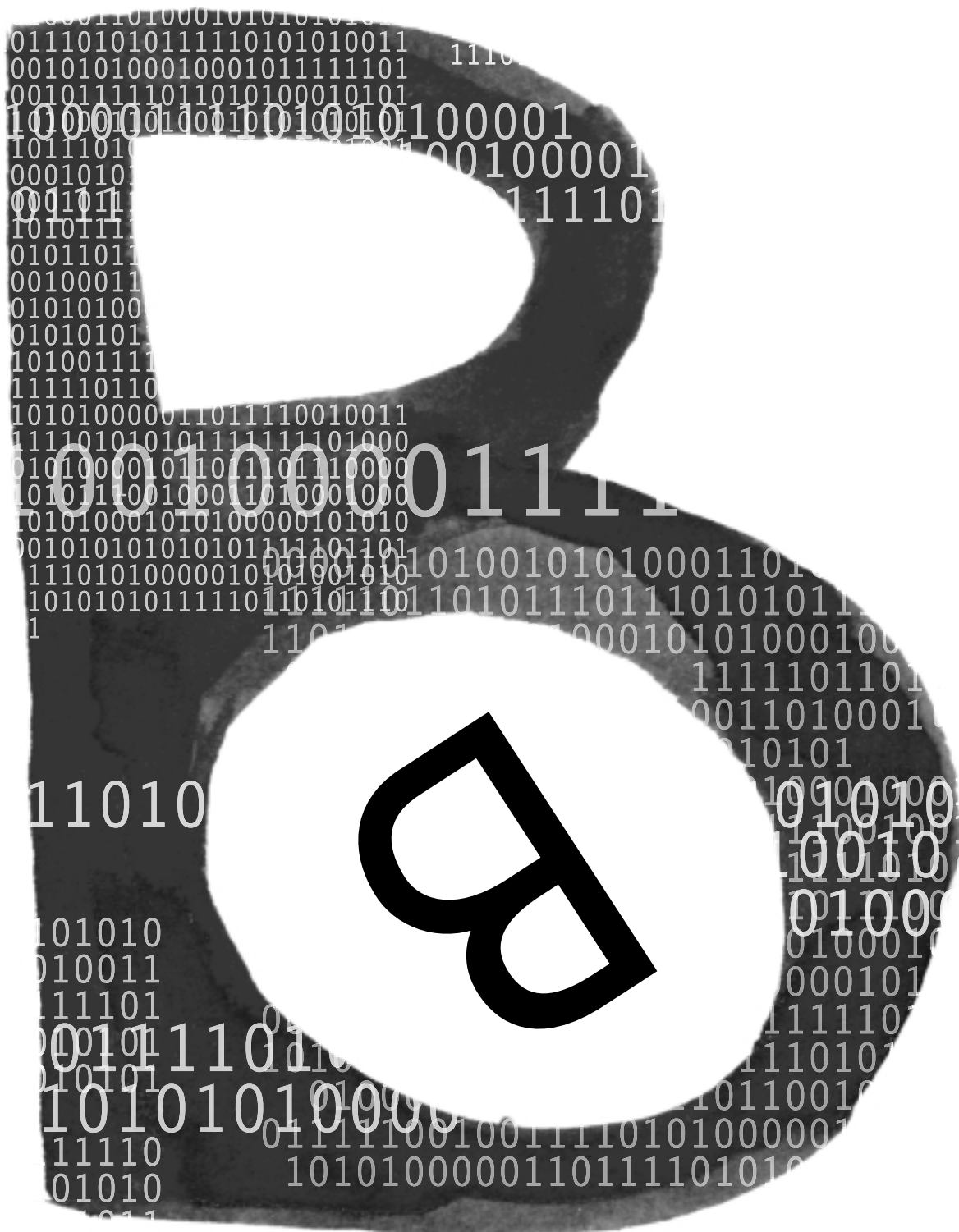
### RUFÍN DE AUTOMOCIÓN

C/ Santa Ana, 16-18  
SANTA COLOMA DE GRAMANET Tel. 93-386 21 41

A [www.bcn.es](http://www.bcn.es) més de 30.000 pàgines en actualització constant ofereixen tota la informació sobre Barcelona, faciliten la realització de tràmits i fins i tot permeten comunicar-se amb l'alcalde.

# BARCELONA

## LA CIUTAT QUE SEMPRE COMENÇA





## Assegurances

---

L'IMET promou reunions a tots els nivells per cercar una solució al problema de l'assegurança del taxi



Amb motiu dels greus problemes que els taxistes es troben a l'hora de contractar una assegurança per al seu vehicle, i com conseqüència dels elevats costos que demanen les poques companyes que ofereixen una alternativa asseguradora al taxista, l'IMET ha iniciat una sèrie de contactes amb els màxims responsables de les diferents administracions del taxi de les principals ciutats espanyoles a fi de promoure una reunió i una actuació conjunta que permeti abordar el tema a nivell nacional.

La Gerència de l'IMET ha iniciat, d'altra banda, una sèrie de converses amb diversos sectors del món de les assegurances, com ara el Col·legi d'Assegurances i Mediadors Titulats de Barcelona, la Direcció General d'Assegurances, així com amb diverses entitats financeres, per avançar en aquesta mateixa línia i per tal de cercar les vies de solució més adients per a aquest problema que afecta el taxista, la seva seguretat, la seguretat dels clients i de la ciutat.

**Professió**

# L'IMET demana la qualificació professional per a l'ofici de taxista, així com una formació pública i gratuïta

L'IMET està treballant conjuntament amb el Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya amb l'objectiu de veure la possibilitat de donar una qualificació professional a l'ofici de taxista.

Un dels objectius que planteja l'IMET és que l'ofici de taxista pugui ser inclòs dins del catàleg d'estudis que promou la formació professional reglada pel Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya, amb un programa i unes exigències determinades, de tal manera que la persona que vulgui accedir a la professió gaudeixi de la possibilitat d'una oferta de for-

mació pública de qualitat, extrem que ara per ara no és així. En aquests moments la persona, el ciutadà o la ciutadana, que vol ser taxista té únicament l'opció de formar-se a nivell privat.

Una regulació d'aquestes característiques permetria, d'altra banda, procedir a l'homologació de les escoles capacitades per impartir aquest tipus d'ensenyament. L'IMET considera que aquest és un pas molt important per a un principi d'igualtat d'oportunitats, per a la dignificació professional de l'activitat del taxi i per garantir uns ensenyaments de qualitat.



Publicitat

**RADIADORES AUTOMOVILES**  
**RADIAUTO**

Venta y reparación. Limpieza circuitos.  
 Sistema automático con la máquina LAM,  
 RA; MON que garantiza limpieza del circuito  
 al 100% en un tiempo record

Nuevos 18 meses de garantía.

**PRECIOS ESPECIALES**

---

Marqués de Foronda, 13 (Horta)  
 Tel. 93 420 66 29

**Romabell, s.l.**

Taller de reparación de  
 automòviles  
 siempre al servicio del

**TAXI**

Pº. Universal, 9-13 08031 Barcelona  
 Tel. 93 427 13 54

Restaurante  
**Tres Hilas**

**CARNES A LA BRASA  
 Y PESCADOS FRESCOS**

**TAPAS Y BOCADILLOS**

**ESPECIALIDADES GALLEGAS**  
*Bodas-Bautizos-Comuniones-Convenciones  
 de Lunes a Viernes Menú Especial de la Casa*

Abierto 7:30 a 2 Noche

Berlín, 22  
 08014 Barcelona

Tel: 93 410 38 01  
 93 430 51 20

**Professió**

# Los taxistas reclaman en Madrid el gasóleo profesional

Un grupo de más de mil taxistas se manifestaron, junto a agricultores y transportistas el pasado 8 de junio, en protesta por el incremento continuo del combustible y por el monopolio de las tres empresas que dominan al sector.

Luego de la manifestación, miembros de la Confederación del Taxi de España se reunieron con el Secretario de Hacienda y con el Jefe de Gabinete del ministro Rodrigo Rato para plantearle la necesidad de que se aplica una reducción de los módulos superior al pactado hace algunos meses para recuperar el gasto del precio abusivo del carburante.



Por su parte, el IMET tiene previsto diseñar un programa de actuaciones a distintos niveles para encontrar vías de solución a este otro gran tema que preocupa a los taxistas del área metropolitana de Barcelona, de Catalunya y de España.

**Taxi Cooperació**

# 40 taxis per als nens i nenes del Casal del Raval



El proper 29 de juny, un conjunt de quaranta taxistes adscrits a Taxi-Cooperació transportaran en el seu vehicle, com ja ho han anat fent des de fa cinc anys, més de cinquanta nens a l'excursió que la direcció del Casal del Raval organitza durant aquestes dates d'estiu per tal que la canalla passi un dia a l'aire lliure. Els més petits aniran, com ja és costum, al Parc del Tibidabo i els més grans al Parc de les Aus.

Per una gentilesa d'Edicions PAU, els taxistes regalaran enguany a cada un dels nens i nenes un llibre-joc sobre seguretat viària i una bossa de caramels.

Per als taxistes de Taxi-Cooperació, aquesta activitat s'emmarca dins del conjunt d'actuacions solidàries que programen anualment.

**Publicitat**

**VASECTOMÍAS SIN BISTURÍ Y SIN PUNTOS**

PRECIO ESPECIAL AMIGOS TAXISTAS

Técnica nueva, incorporación inmediata a la vida cotidiana

**Fimosis, frenillo, infecciones genitales. Todo tipo de problemática sexual: eyaculación precoz, impotencia, etc.**

**CENTRE EMAI**

Av. Diagonal, 369 (esq. Pau Claris) 08037 Barcelona. T: 932 157 323 y 934 872 398

**TALLERES ADA, S.A**  
Diesel y gasolina

Mecánica - Electricidad -  
Planchería - Neumáticos  
Pintura - Aire acondicionado -  
Alineación de direcciones

Constantemente adaptados a las necesidades del taxi

c. Rafael Campalans, 164  
Tel: 93 421 87 77  
Tel./Fax: 93 421 8978  
08903 L'Hospitalet de Ll. (Barcelona)

# No passi per alt!

## Taxistes amb la revisió metropolitana pendent

Segons la base de dades de l'IMET, a 31 de maig del 2000, els taxistes que figuren en la següent relació tenien la ITV caducada.

En cas que aquesta situació d'incompliment persisteixi, aquesta institució aplicarà la normativa prevista per a aquest cas.

Les revisions reglamentàries del vehicle (inclosa la metropolitana) són una garantia per a la seguretat del taxista i dels seus clients.

1	1097	2371	3388	4388	5680	6809	7811	8846	10061
16	1102	2398	3391	4445	5724	6811	7818	8912	10069
49	1112	2403	3398	4463	5761	6820	7829	8937	10071
60	1141	2447	3415	4467	5770	6824	7858	8943	10075
67	1183	2514	3416	4493	5789	6827	7922	8962	10148
91	1203	2529	3434	4504	5821	6844	7927	9007	10217
103	1214	2534	3453	4514	5831	6852	7930	9026	10223
120	1222	2542	3469	4515	5837	6872	7963	9028	10243
149	1229	2545	3479	4546	5838	6873	7965	9047	10265
155	1233	2567	3513	4557	5853	6894	7972	9137	10287
160	1260	2574	3515	4566	5860	6899	7974	9139	10317
197	1272	2586	3537	4581	5866	6934	7980	9141	10320
230	1298	2621	3543	4593	5890	6941	7988	9148	10353
235	1317	2631	3564	4598	5931	6962	8024	9163	10389
240	1337	2648	3568	4618	5973	6964	8047	9198	10391
243	1378	2655	3588	4657	5990	6978	8048	9225	10407
272	1409	2671	3622	4673	6005	6987	8052	9243	10411
313	1424	2672	3659	4705	6024	6995	8072	9313	10426
316	1425	2677	3679	4733	6034	7035	8084	9319	10496
390	1507	2682	3691	4749	6049	7036	8102	9331	10501
391	1535	2723	3714	4766	6052	7048	8115	9353	10532
397	1585	2729	3762	4852	6064	7066	8119	9356	10559
413	1596	2732	3769	4869	6110	7068	8139	9359	10563
415	1624	2739	3776	4894	6125	7080	8141	9369	10580
434	1636	2747	3782	4917	6150	7159	8166	9372	10584
464	1673	2752	3839	4938	6152	7194	8170	9388	10598
485	1688	2784	3846	4943	6177	7204	8198	9400	10607
504	1689	2797	3850	4969	6185	7210	8207	9440	10617
508	1720	2863	3851	4976	6188	7263	8209	9472	10629
516	1733	2869	3884	4991	6197	7288	8217	9505	10641
534	1745	2879	3896	5016	6212	7297	8241	9511	10652
543	1748	2883	3899	5045	6228	7301	8244	9519	10666
544	1782	2887	3900	5063	6235	7307	8247	9533	10693
549	1802	2921	3955	5076	6255	7312	8248	9564	10694
550	1830	2923	3964	5128	6278	7395	8259	9566	10705
597	1872	2928	3973	5133	6290	7396	8262	9582	10710
609	1901	2952	3974	5161	6310	7404	8353	9594	10714
610	1920	2956	3985	5191	6337	7457	8356	9630	10725
642	1926	2963	4027	5206	6385	7459	8365	9779	10732
649	1934	2964	4029	5213	6395	7499	8391	9789	10748
678	1959	2986	4047	5299	6407	7509	8392	9797	10763
731	2037	2996	4061	5317	6414	7518	8398	9799	10820
744	2054	3022	4066	5320	6431	7529	8417	9818	10821
758	2068	3071	4079	5339	6457	7531	8431	9835	10835
773	2080	3073	4089	5345	6460	7546	8434	9844	10856
820	2090	3114	4094	5367	6517	7550	8442	9862	10863
823	2098	3210	4118	5381	6522	7552	8444	9890	10887
897	2106	3235	4136	5393	6553	7568	8449	9892	10907
902	2150	3251	4138	5402	6559	7569	8467	9897	10932
923	2154	3255	4188	5414	6576	7574	8514	9900	10984
941	2170	3260	4232	5435	6594	7582	8551	9910	11017
949	2178	3274	4235	5448	6604	7627	8573	9921	20019
955	2186	3283	4251	5477	6614	7674	8602	9938	
961	2194	3303	4284	5481	6618	7692	8622	9948	
974	2222	3309	4345	5488	6625	7709	8711	9966	
975	2262	3314	4349	5550	6704	7710	8715	9979	
978	2292	3318	4355	5560	6748	7711	8743	9985	
1020	2318	3326	4365	5570	6762	7721	8756	9988	
1042	2354	3331	4369	5571	6782	7739	8792	10005	
1068	2356	3374	4379	5604	6806	7792	8817	10043	

Atenció: Poden figurar en aquesta relació alguns titulars que, malgrat haver passat les revisions pertinents, encara tenen pendents alguns requeriments.

**Professió**

# 140 taxistes en excedència

Qualsevol titular de llicència pot demanar l'excedència a l'IMET pel període d'un any i aquesta pot perllongar-se en casos excepcionals i degudament justificats. Un cop se sol·licita l'excedència, el taxista ha de donar de baixa el vehicle.

Quan finalitza el període d'excedència el taxista recupera, òbviament, la situació que havia deixat en el moment de demanar-la.

Des del 28 d'abril passat fins al 31 de maig d'enguany, cinc taxistes han sol·licitat l'excedència. En aquests moments són 140 els taxistes que no són al sector per aquesta circumstància.

**EXDENCIES DEMANADES EN MAIG**

NOM DEL TITULAR	LLICÈNCIA	DATA DE SOL·LICITUD
Manuel Rodríguez López	00376	26.05.2000
Francisco Arco Gallego	00886	17.05.2000
Manuel Ángel Ruiz Bas	02228	03.05.2000
Alberto Criado Martín	07907	24.05.2000
Antonio Titos Fornieles	09972	15.05.2000

**TAXISTES QUE VAN FINALITZAR L'EXCEDÈNCIA**

Llicència	Nom del titular	Motiu
01157	Francisco Aguilar Baena	Transferència
01978	José M. Blanco García	Transferència
03874	Javier Claverol Torm	Transferència
05051	José M. Rodríguez Ruiz	Transferència
09560	José M. Sánchez Nieto	Transferència
09958	Ricardo López Fernández	Transferència

Font: IMET. Data de tancament d'aquestes dades: 31 de maig del 2000.

**Formació-reciclatge**

# Cursos d'anglès per al taxi

Amb el finançament del FORCEM, el Centre d'Ensenyament Integral de la Conducció (CEIC) ha iniciat a finals de maig nous cursos d'anglès específics per al sector del taxi, tot i que encara la matrícula és oberta.

Com ja és habitual en l'organització d'aquests cursos, els taxistes hi poden assistir en el seu dia de festa laboral. L'oferta formativa es perllongarà fins al mes de novembre.

La previsió dels horaris dels diferents nivells facilitada pel CEIC és la següent:

**Anglès Nivell I:**

de 9.30 a 11.30 hores. Dies: de dilluns a divendres

**Anglès Nivell II:**

de 12.00 a 14 hores. Dies: dilluns, dimecres i divendres

Per a més informació, pot trucar al telèfon: 935 075 599

**Publicitat**

**RECAMBIOS  
TAXI-AUTO SL**

**ACCESORIOS**

**Recambios en general  
al servicio del Taxi**

Ofrecemos grandes descuentos

HORARIO: DE 8 A 20 HORAS  
NO CERRAMOS AL MEDIO DIA

Central: Castillejos, 306      Cartellà, 189  
08025 BARCELONA      08031 BARCELONA  
Tel. 93436 04 00      Tel. 93 357 44 54  
Fax 93436 04 05

*Auto*  
  
*Evasion*

**MECÁNICA Y ELECTRICIDAD  
DEL AUTOMÓVIL**

Trinxant, 93 (esq. cf Indústria)  
Teléfono 93 347 13 59  
08026 BARCELONA

**Esport**

# Les Nits Hípiques dels divendres

Com en els darrers estius, en la pista d'hípica de la Foixarda, s'organitzen cada divendres les Nits Hípiques de Barcelona, una exhibició d'habilitat eqüestre de la Unitat Muntada de la Guàrdia Urbana. Aquesta és una secció encarregada dels actes de protocol de la ciutat i està formada per cavalls de pura raça espanyola i hispanoàrab que ballen al ritme de la música.

Si algun dels seus clients té interès a assistir-hi, sàpiga que l'espectacle es pot completar amb una visita a la Font Màgica de Montjuïc.



Horari: divendres, a les 21 hores  
 Calendari: des del 30 de juny al 29 de setembre  
 Lloc: Pista d'hípica de la Foixarda  
 Preus: 800 ptes. (4,81 euros). 600 ptes. (3,61 euros) fins a 10 anys

**Fira de Barcelona**

## Salons de l'estiu

**Tecnomeeting**  
**Saló Internacional de Congressos, Convencions i Incentius**

Dies: del 5 al 7 de juliol  
 Lloc: Montjuïc 1

**Moda Barcelona**

Pasarel·la Gaudí. Desfilades, col·leccions, dissenyadors de vestits de núvia i festa

**Barcelona Estil Dona**

Saló del *prêt à porter* femení de qualitat

**Barcelona Estil Home**

Saló del *prêt à porter* masculí de qualitat

**Intibaño**

Saló de la moda íntima i bany  
 Espai Gaudí dissenyadors Saló Internacional de *prêt à porter* i accessoris d'home i dona Primavera-Estiu 2001  
 Lloc: Montjuïc 1  
 Dies: del 21 al 23 de juliol

**Aviso**

## Emisión de recibo con licencia de otro taxista

El taxista Francisco López, licencia número 811, comunica a todo el colectivo que, desde hace aproximadamente tres años, un taxista emite recibos con el número de su licencia y, en muchas ocasiones, se ha detectado cobros abusivos al cliente e incluso se ha quedado con alguna que otra maleta. En el recibo que emite el taxista con la licencia que no es suya, figura siempre el importe, la fecha y el número de licencia, pero nunca la firma.

**Francisco López ha denunciado este extremo al IMET y a la Policía.**

**Publicitat**



Horarios:  
8.30 a 13.00 h y de  
15.00 a 20.00 h

Si tiene sus lunas aseguradas, le gestionamos el cobro

Oficinas  
De la Sagrera, 166  
(Esq. c. Portugal, 3)

Taller y Almacén  
Portugal, 2 y 4 08027  
Barcelona

## Cristalería del Automóvil



93 352 29 58  
93 408 33 67



**INSTALACIÓN RÁPIDA DE TODO TIPO DE LUNAS (Nacionales - Importación)**

Cristales Originales  
Grabación Matriculas  
Láminas Solares

TALLER CONCERTADO POR COMPAÑIAS DE SEGURO  
PRECIO ESPECIAL PARA PROFESIONALES DEL TAXI



# Telefonica

## 2.000 TAXISTAS SE BENEFICIAN HOY DEL PLAN MOVISTAR



Es una **OFERTA ÚNICA** y específica  
para **EL TAXI DE BARCELONA**

¿Cuáles son las ventajas respecto a otras ofertas?

Una tarifa única de consumo para el taxi de Barcelona, con precios más económicos del contrato general y personal de Telefónica Móviles.

Cuanto más taxistas se adhieran al Plan MoviStar, mayores serán los beneficios individuales y colectivos

-Descuentos mensuales a cada taxista sobre factura

-Aportación al Pla de Viabilitat i Modernització del Taxi

Precios especiales para llamadas desde Movistar a Moviline o Movistar, al buzón de voz y al directorio 103

## MoviStar

## Exposicions

# La figura femenina desde la prehistoria hasta el mundo romano

## Diosas, la gran exposición de este verano en el Saló del Tinell

El Museu d'Història de la Ciutat de Barcelona presenta, del 21 de junio al 5 de noviembre de 2000, la exposición *Diosas*, una muestra sobre la figura femenina desde la prehistoria hasta el mundo romano, representada en las pequeñas imágenes que proliferaron en todo el Mediterráneo y Oriente Medio, desde el paleolítico hasta la época clásica.

La exposición, primera de una serie que el museo presentará sobre la cultura Mediterránea para profundizar en aquellos aspectos comunes que han hecho posible nuestro mundo, es también la primera exposición de esta temática que se realiza a nivel internacional. En la muestra podrán verse juntas obras extraordinarias procedentes de museos de Europa y Oriente Medio.

Integrada por un conjunto de 130 piezas seleccionadas siguiendo criterios estéticos y cronológicos, la exposición abarca desde pequeñas tallas de rasgos comunes fáciles de reconocer por unas formas más o menos esquemáticas, hasta ejemplos de figuración femenina de las grandes culturas del Mediterráneo que entran más tardíamente en la historia, siguiendo los viajes de los fenicios y los griegos.

Entre las piezas que se exponen destacan algunas de las obras más antiguas de la figuración naturalista, como las famosas Venus prehistóricas de más de 20.000 años de antigüedad. También están representadas obras de la edad de hierro y de bronce, con una amplia muestra de culturas y ámbitos geográficos como Anatolia, Mesopotamia, Israel y Palestina, Chipre, Creta, las Cícladas, Cerdeña y Grecia. La última parte de la exposición está dedicada a las divinidades femeninas del mundo clásico como Afrodita, Perséfone y Artemis.



Figura femenina de pie con las manos sobre los senos  
Probablemente de Gilan (noroeste de Irán)  
Aprox. 1000 a.C.  
Arcilla  
Museum für Vor- und Frühgeschichte, Berlín



Figura femenina desnuda  
Norte de Siria  
2000-1750 a.C.  
Arcilla  
Cortesía del Bible Lands Museum, Jerusalén

Las piezas expuestas provienen de una treintena de museos, entre los que se encuentran el Museo del Louvre, el Museo Británico, el Museo de la Pre y la Protohistoria de Berlín, el Museo Arqueológico Nacional de Cagliari, el Museo de Chipre, el Museo Arqueológico Nacional de Atenas y el Museo de Israel.

### Piezas agrupadas cronológicamente y por culturas

Las piezas más arcaicas se agrupan cronológicamente y por culturas, mientras que las imágenes clásicas se ordenan según el tipo de divinidad y según los valores que ésta encarna: fecundidad natural (Deméter), fecundidad humana -amor y deseo- (Isis, del Egipto helenístico; Ishtar, de Babilonia; Astarté, de Fenicia; Artemis, de Éfeso, de la Grecia Oriental; Afrodita, de Chipre o Grecia y Venus de Roma) y muerte (Perséfone).

El montaje de la exposición refleja los significados tan distintos de los ídolos arcaicos y de las imágenes clásicas, a la vez que busca crear un clima íntimo y de recogimiento que contraste con el vacío y la elevación de la sala gótica del Saló del Tinell. La escenografía evoca, de manera minimalista, el vientre de una montaña donde se esconde la fuerza encarnada del más allá, antes de que el espectador desemboque en un espacio aireado y luminoso donde se muestran los cuerpos resplandecientes de las clásicas diosas griegas.

Exposición: Diosas  
Imágenes femeninas del Mediterráneo de la prehistoria al mundo romano

Fechas:  
21 de junio al 5 de noviembre de 2000

Lugar:  
Saló del Tinell del Museu d'Història de la Ciutat.  
Plaça del Rei, Barcelona

Horario de visita:  
De lunes a sábado, de 10 a 20 h. Domingo de 10 a 15 h.  
Los jueves, a partir del 10 de agosto, hasta las 2 h.

Información:  
De lunes a viernes de 10 a 14 h. Tel. 933 151 111



Grec 2000

# Una aposta de qualitat

Des del 26 de juny, Barcelona acull l'esdeveniment estiuenç per antonomàsia: el GREC. En l'edició del 2000, el festival de festivals presentarà una oferta de teatre, música i dansa en 34 escenaris diferents, amb un total de 250.000 localitats. Enguany, el Grec té una nova direcció artística a càrrec de Borja Sitjà i la ciutat convidada és Nàpols com a reconeixent a la seva actual vitalitat creativa.

## Pensant en tothom

Com ja és costum l'oferta és tan rica i variada que és capaç de satisfer les exigències de tothom. El Teatre Grec, al parc de Montjuïc, obrirà el festival amb un teatre musical de solera *A little night music*, dirigit per Mario Gas, sota la direcció artística de Stephen Sondheim i interpretat per un equip de gala format per dinou actors (Vicky Peña, Montserrat Carulla, Jordi Boixaderes, Constantino Romero...) i disset músics. El mític Teatre Grec oferirà durant el festival set espectacles de teatre, música i dansa. Cal fer referència al concert únic de la pianista i vocalista canadenca Dianna Krall i de Tony Bennett, guanyador de cinc Gramis i la veu que ha seduït les grans estrelles del rock i de la música. Un altre plat fort del festival el portarà la Compañia Nacional de Teatro Clásico, amb l'obra *Maravillas de Cervantes*, sota la direcció de Joan Font, director dels Comediants i, en el terreny de la dansa, es presenta *Event*, de la companyia Merce Cunningham, una de les personalitats de la dansa contemporània.

## Cicles al Convent de Sant Agustí

Els amants del flamenc tenen una obligada cita al Convent de Sant Agustí per gaudir del cicle *Flamenc al Convent* i per on passaran Miguel Àngel Soto acompanyat per la guitarra de Juan Gómez Chicuelo; Marina Heredia; José Arcángel Ramos, deixeble d'Enrique Morente; David Romero, Maria del Mar Fuentes, entre altres. En aquest mateix espai tindrà lloc el cicle *8 solos*, una oportunitat per escoltar les paraules i la música de vuit protagonistes: Patrice Chéreau, Carles Santos, Lluís Homar, Adolfo Marsillach, José Luis Gómez, Vicky Peña, Mario Gas y Jordi Dauder



## Una aposta de qualitat



## Grans concerts al Poble Espanyol

Un altre escenari que atrau molta gent per la qualitat de la programació és el Poble Espanyol. En l'edició del 2000, el Grec concentra, del 27 de juny al 26 de juliol, noms importants de la música dels cinc continents com ara Buena Vista Social Club: Ibrahim Ferrer i Rubén González, Caetano Veloso, Khaled, Maná, Luz Casal...

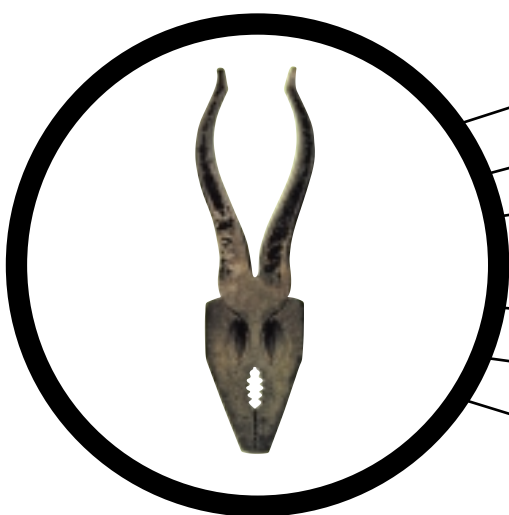
El Grec també és present als municipis metropolitans. Pepe Habichuela, amb el seu grup flamenc + solistes, a més de ser al Teatre Grec de Montjuïc, actuarà en el Teatre Josep Maria de Sagarra de Santa Coloma de Gramenet la primera setmana de juliol. Altres escenaris metropolitans del Grec són el Teatre Zorrilla de Badalona i el Teatre Joventut de L'Hospitalet.

## After Grec, opció per continuar la nit

Una de les novetats de l'edició Grec 2000 és que després de cada espectacle les persones que així ho desitgin podran continuar la nit en els jardins del Teatre Grec (Passeig de la Madrona, 36) i podran accedir-hi presentant únicament l'entrada del mateix dia corresponent a qualsevol espectacle del Festival. També, amb la mateixa entrada, es podrà entrar a la Paloma (c. del Tigre, 21) de forma gratuïta.

## Grec'2000

### Els punts on trobarà passatge



- Teatre Grec
- Passeig de la Madrona, 36
- Mercat de les Flors
- c. de Lleida, 55
- Poble Espanyol
- Av. Marquès de Comillas, 25
- Convent de Sant Agustí
- C. del Comerç, 36
- La Paloma
- C. del Tigre, 27
- Plaça del Rei
- Plaça del Rei, s/n
- Teatre Josep Maria de Segarra
- Santa Coloma de Gramenet
- C. del President Lluís Companys, 27

### Venda d'entrades:

Palau de la Virreina  
Estand Grec – Portal de l'Àngel - Plaça de Catalunya

# *Repsol Gas y Solred le ofrecen la primera tarjeta para el taxi a gas.*

Repsol Gas y Solred quieren continuar en la línea de colaboración con el sector, mediante el lanzamiento de la tarjeta de pago N°1 para el taxi a gas.

Con la Tarjeta Solred obtendrá un mayor ahorro y disfrutará de un aplazamiento de pago que le permitirá mejorar la gestión y rentabilidad de su auto-taxi.

Utilizando la tarjeta Solred como medio de pago del GLP obtendrá un 2,5% de descuento.

*Y como siempre disfrutando de las mejores ventajas de su taxi a gas:*

- Supone un menor coste por kilómetro.
- Reduce considerablemente el consumo de aceite.
- Reduce los costes de mantenimiento.
- Un vehículo más ecológico que ofrece grandes ventajas medioambientales a usted y a los ciudadanos.
- Alarga la vida del motor.
- Proporciona una conducción suave, silenciosa y sin vibraciones.
- Repostaje rápido y sencillo.



**REPSOL GAS**

**SOLRED**



# Camino del euro

El periodo de coexistencia física de las monedas nacionales y euro, que estaba delimitado a seis meses por el calendario de introducción de la moneda comunitaria, ha sido modificado por el Consejo Europeo el pasado año. Este periodo queda, pues, delimitado a cuatro semanas y dos meses a partir del 1 de enero del 2002.

Esta decisión, no obstante, no tiene carácter normativo, ya que la competencia de fijar definitivamente ese periodo recae en cada estado miembro. Todavía no se conoce la decisión del gobierno español al respecto y, suponemos que estará en función del proceso de adaptación del euro entre los ciudadanos españoles.

Por otra parte, el Consell recomienda que todos los agentes económicos –entidades financieras, empresas de transporte de efectivo y establecimientos comerciales– dispongan de billetes y monedas en euros con la finalidad de garantizar que el volumen de efectivo en circulación sea sufi-

ciente a partir del 15 de enero del 2002.

La decisión de reducir el periodo en el que convivirán la moneda europea y la moneda nacional de seis a dos meses fue adoptada sobre la base de un informe de la Comisión Europea que, entre otros aspectos, resaltaba que el lanzamiento del euro había sido un éxito, aunque todos sabemos que ello no así porque aún las empresas y particulares no han asimilado el enorme cambio que se avecina.

## España fabrica la cuota de billetes euro

La Fabrica Nacional de Moneda y Timbre ya ha iniciado en diciembre de 1999 la impresión de los primeros billetes en euros. España fabricará 1.925 millones de billetes euro, el quince por ciento, aproximadamente, de lo que fabricará el conjunto de la Unión Económica y Monetaria.

## Buzón del Euro

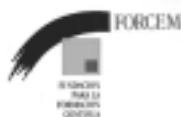
### ¿Cómo puede evitar un consumidor que sus intereses resulten perjudicados a la hora de convertir la peseta en euros?

Este consumidor debe saber, en primer lugar, que está protegido por normas legales. En segundo lugar, cuando acceda a un comercio, servicio, etc... deberá buscar un distintivo que se generalizará en los Estados miembros. Esta etiqueta,

patrocinada por la Comisión Europea, es fruto de un acuerdo entre los representantes comunitarios de los consumidores, el comercio, el turismo y la artesanía. Lleva un rostro sonriente acompañado de la frase: "Se aceptan pagos en euros".

Fuente: [europa.eu.int](http://europa.eu.int).

## Publicitat



### CURSO DE INGLÉS SUBVENCIONADO

**Dirigido a:**  
Trabajadores del Sector Transporte de Viajeros

**Nivel del Curso:**  
Introdutorio. No es necesario tener conocimientos previos de Inglés

**Objetivo del Curso:**  
Obtener los conocimientos necesarios de Inglés para mantener una conversación con los usuarios que viajen en su vehículo

c/ Sant Elies, 29-35 B 1er 4rt 08006 Barcelona  
Tel. +34 / 93.414.42.12 Fax +34 / 93.200.98.12 E-mail: [info@ancifap.es](mailto:info@ancifap.es)



## ABOGADOS

PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

Recursos accidentes de circulación – Separaciones – Divorcios – Nulidades Eclesiásticas – Herencias – Contratos – Compraventas – Desahucios – Recursos administrativos y multas

C. Roselló, 233, 3º 1ª  
(junto Rambla Catalunya) Barcelona  
Teléfono: 932 183 861

# ¿Qué es el tabaco?

Promovido por la Organización Mundial de la Salud (OMS), el día 29 de mayo se celebró el Día Mundial del Tabaco, y con este motivo, la Sociedad Española en Medicina de Familia y Comunitaria organizó del 29 de mayo al 2 de junio la I Semana sin Humo como iniciativa para abordar un problema muy generalizado en nuestro país, tal como muestran los datos.

El tabaco se elabora a partir de las hojas secas de la planta del mismo nombre. El tabaco contiene varias sustancias, destacando la nicotina que es la responsable de generar dependencia.



La nicotina es el producto activo más importante del tabaco (junto con el alquitrán). Es una droga cuyos efectos dependen de la dosis, pudiendo comportarse como estimulante o como bloqueante de la transmisión nerviosa. Como estimulante produce un aumento de la atención, mejora la memoria y disminuye la irritabilidad. Pero **la nicotina genera adicción** y cuando los niveles sanguíneos de nicotina bajan, el fumador siente la necesidad de fumar. Si no la satisface, puede favorecer la irritabilidad, nerviosismo y falta de concentración.

El tabaco suele consumirse en forma de cigarrillos, puros o tabaco de pipa. Junto con el alcohol es la sustancia adictiva que más se consume y más problemas sanitarios acarrea. Es una droga legal; sin embargo, en la mayoría de los países no está permitida la venta de tabaco a menores de 16-18 años.

## El tabaco al volante

Numerosos estudios evidencian que en el sector de la conducción hay un alto índice de tabaquismo. Las condiciones de trabajo del conductor y los hábitos que se suelen desarrollar favorecen esta adicción.

Al volante, cuando se presenta una retención prolongada o se circula con lentitud, es muy habitual acudir al cigarro esperando encontrar una ayuda a la ansiedad y descargar la tensión. Es cierto que los fumadores empedernidos dicen que les relaja y ayuda a combatir los estados de ansiedad o aburrimiento. Ya hemos comentado que la nicotina tiene efectos tranquilizantes a corto plazo.

### El tabaquismo en España

 **36% fumadores**  
El 36% de los españoles son fumadores (48% hombres y 25% mujeres).

 **45% médicos fumadores**  
El 45% de los médicos fuman (España es el único país de la UE en el que la tasa de médicos fumadores es superior a la tasa de fumadores en la población general).

 **50% operados**  
La mitad de los fumadores operados de cáncer de pulmón y la mitad de los que han sufrido un infarto no deja de fumar.

 **20 años menos**  
El tabaquismo puede suponer una pérdida de 20 años de vida.

 **150 millones**  
Cada día se consumen en España 150 millones de cigarrillos.

 **4º país productor**  
España es el cuarto país productor de la UE, tras Reino Unido, Alemania y Holanda.

 **700.000 en impuestos**  
El Estado español ingresa cada año 700.000 millones de pesetas en impuestos por el tabaco.

*Fuente: Comité Nacional para la Prevención del Tabaquismo.*

EL PAÍS

## ¿Qué es el tabaco?

### ¿Cuáles son los daños de fumar tabaco?

- ☞ El tabaco genera adicción y, por tanto, los fumadores deben fumar un número determinado de cigarrillos cada día para mitigar la dependencia. Si no pueden hacerlo aparece el síndrome de abstinencia.
- ☞ Las principales enfermedades que van a incidir entre los fumadores son:
  - ☞ Infarto de miocardio
  - ☞ Hipertensión arterial
  - ☞ Arritmias cardíacas
  - ☞ Bronquitis crónica
  - ☞ Enfisema pulmonar
  - ☞ Cáncer de pulmón, bucofaríngeo, de esófago, de estómago
  - ☞ Fumar durante el embarazo puede dañar muy peligrosamente el desarrollo del feto.

Cuando se fuma delante de otras personas se les está convirtiendo en 'fumadores pasivos' al obligarles a respirar un aire contaminado con el humo que el fumador expulsa y el que genera el cigarrillo. Los fumadores pasivos también pueden padecer problemas respiratorios.

**Los cálculos más optimistas determinan que cada cigarrillo acorta el pronóstico de vida en cinco minutos y la mortalidad entre los 35-65 años se duplica entre la población fumadora.**

### Efectos sobre la conducción

El tabaco produce en el conductor un escaso período de **estimulación** que rápidamente se sigue de una fase de **somnolencia** y **disminución de los reflejos**.

Si además no existe una buena ventilación dentro del vehículo pueden producirse estados de confusión mental por efecto del monóxido de carbono.

### Cómo dejar de fumar...

Una terapia adecuada puede facilitar sensiblemente dejar el hábito, pero abandonarlo exige fundamentalmente fuerza de voluntad y motivación.

#### Si fuma y quiere dejarlo...

- ☞ Señale una fecha para detener el consumo.
- ☞ Busque apoyo en la familia y amigos.
- ☞ Procure no frecuentar los lugares donde todo el mundo fuma.
- ☞ Considere la posibilidad de seguir un tratamiento psicológico, hipnosis, acupuntura, parches o chicles de nicotina, etc.

#### Si no ha decidido o no puede dejar de fumar...

- ☞ Intente reducir el número de cigarrillos que fumas.
- ☞ Señale un límite diario o tope que no sobrepasará.
- ☞ Fume cigarrillos bajos en nicotina y alquitrán o usa filtros especiales.

Si necesita ayuda, llama al Teléfono de Atención al Tabaquismo:

**902.11 38 30**

El tabaquismo precisa, por lo general, atención especializada para ayudar a la persona a superar su dependencia física y psíquica del cigarrillo. Existen varias formas y tratamientos para dejar de fumar, la mayoría basados en reemplazamientos de la nicotina por otras sustancias sustitutivas, además del apoyo psicológico como refuerzo.

En la batalla contra el tabaco no existen recetas infalibles pero con un tratamiento adecuado y autoconvicción, el éxito es posible. En próximos números hablaremos de las diferentes formas de superar la adicción al tabaco.

## ¿Qué es el tabaco?

### ¿Es usted adicto al tabaco?

#### Test de Fagerstrom

El Test de Fagerstrom ha sido elaborado para que usted mismo/a evalúe su grado de dependencia a la nicotina.

#### Tiempo transcurrido desde que se levanta hasta que fuma el primer cigarrillo

- Menos de 30 min. (1 punto)
- Más de 30 min. (0 puntos)

#### ¿Fuma más por las mañanas?

- Sí (1)
- No (0)

#### ¿Fuma cuando está enfermo?

- Sí (1)
- No (0)

#### ¿Fuma en lugares prohibidos?

- Sí (1)
- No (0)

#### ¿Qué cigarrillo le gusta más?

- El primero del día (1)
- Otros (0)

#### ¿Se traga el humo?

- Siempre (21)
- A veces (1)
- Nunca (0)

#### ¿Qué cantidad de nicotina tienen sus cigarrillos?

- 0,8 mg (0)
- 0,9 a 1,2 mg (1)
- Más de 1,3 mg (2)

#### ¿Cuántos cigarrillos fuma al día?

- 1 a 15 (0)
- 16 a 25 (1)
- 26 o más (2)

#### Resultados

Para comprobar el grado de dependencia, sume los puntos que ha obtenido y valore sus resultados.

#### Puntos

- De 0 a 3 puntos
- De 4 a 6 puntos
- 7 puntos o más

#### Dependencia

- No dependencia
- Dependencia moderada
- Dependencia alta

Mònica Roche

#### Publicitat

**Oblida Hawaii !**

**Les platges de l'Àrea metropolitana de Barcelona són aquí mateix.**

Castelldefels, Gavà, Viladecans, el Prat, Barcelona, Sant Adrià, Badalona i Montgat.

(Fotografia feta a la platja de Castelldefels, el dijous 1 de juny del 2000, a les 19:50 hores)

www.maacomunitat.amb.es

Àrea metropolitana de Barcelona  
Mancomunitat de municipis

# Seguros del taxi

## Entrevista con el Director General de Segurengin, Felipe Izquierdo

### ¿Por qué Segurengin empieza con el seguro del taxi?

Como más adelante comentará el Director de oficina, Joan Antoni Ventura, nuestro grupo está especializado en colectivos de afinidad como colegios, asociaciones, etc. Pues bien, como entenderá, no podíamos dirigirnos a los profesionales del taxi, sin resolver su primer problema, que es el seguro del taxi.

### ¿Qué ofrecen que no ofrezcan los demás?

En primer lugar tenemos primas asequibles y con pago fraccionado y en cuanto a garantías tenemos coberturas muy amplias por encima del estándar de mercado.

### ¿Qué composición de negocio tiene Segurengin?

Segurengin, tiene un negocio totalmente compensado ya que se compone de un 35% de automóviles, 25% de ramos diversos y 40% de vida, con un total de volumen en facturación en ramos Tradicionales de aproximadamente 1.200 millones y en producto de ahorro inversión (Unit Linked) de 11.000 millones de pesetas. Esta composición indica que el negocio que asumimos siempre busca la estabilidad y el equilibrio.

Nosotros estamos convencidos de que los profesionales del taxi nos van a dar la misma estabilidad de negocio.

### Antes de iniciar la entrevista me ha mencionado algo sobre un sorteo, ¿en qué consiste?

Sí, hemos querido romper el carácter estricto del negocio en sí mismo, para darle un sentido más distendido, procurando hacer participar al profesional taxista en un sorteo en el que puede beneficiarse de artí-



**Felipe Izquierdo**  
Director General de Segurengin



**Joan Antoni Ventura**  
Director de la oficina de Caja de Ingenieros

culos de su interés como neumáticos, pastillas de frenos, etc.

## Entrevista con el Director de la oficina de Caja de Ingenieros, Joan Antoni Ventura

### ¿Por qué la Caja de Ingenieros se ha interesado por los profesionales del taxi?

La Caja de Ingenieros es la primera entidad financiera del país de entre las entidades profesionales y da servicio a colectivos tan prestigiosos como los colegios de ingenieros, aparejadores, doctores y licenciados, periodistas, etc., por eso nos hemos querido preocupar por un colectivo tan importante como el vuestro.

### ¿Qué servicios se va ofrecer al sector?

En la oficina que hemos destinado a los profesionales del taxi, éstos podrán obtener todo el cambio de moneda que necesiten sin tiempo de espera, además les daremos la tarjeta Visa, Servired, Ressa, etc., (sin cuota de mantenimiento), así como tramitación de créditos y productos de inversión.

### ¿Es cierto que también tienen cuenta corriente sin gastos?

Sí, es cierto, nuestras cuentas corrientes no tienen gastos de mantenimiento, ni comisiones de ningún tipo y además damos bonificaciones de siete pesetas por recibo domiciliado.

### Antes ha comentado que habéis destinado una oficina para los taxistas. ¿Dónde?

Efectivamente, hemos destinado una oficina de Caja para el colectivo, que está situada en Barcelona, en la calle Torrent de l'Olla, 9, donde les daremos todo tipo de servicios bancarios exclusivos de Caja de Ingenieros.

## Publicitat



## TALLERES GARCÍA, S.A.

### CONCESIONARIO PEUGEOT



**BARCELONA**

Les Corts  
Gran Via Carlos III, 63  
Teléf. 933 30 75 70

**EIXAMPLE**

c. Aragón 4 - 6  
Teléf. 933 25 55 00

**ESPLUGUES**

c. Laureado Mira, 146  
Teléf. 934 73 75 25

PRECIOS VEHÍCULOS	Modelos:	SRDT HDI 90	SRDT HDI 110	STDT HDI 110	SVDT HDI 110
PINTADO, NO MATRICULADO		Precio: 2.530.000	Precio: 2.790.000	Precio: 2.950.000	Precio: 3.150.000

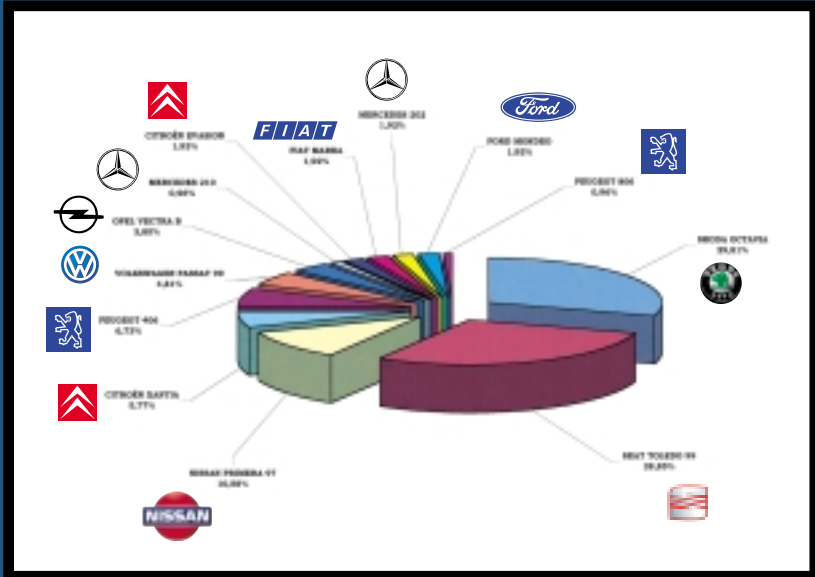




# Motor

## El trio del mes: Skoda Octavia, Seat Toledo 99, Nissan Primera 97

Vehicles aplicats a llicències metropolitanas actives en data 31 de maig del 2000, segons marca i model.



MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SEAT TOLEDO	2.108	20,51
RENAULT 21	1.318	12,82
CITROËN XANTIA	1.021	9,93
PEUGEOT 406	906	8,81
OPEL VECTRA B	512	4,98
OPEL VECTRA	441	4,29
SKODA OCTAVIA	433	4,21
PEUGEOT 405	425	4,13
MERCEDES 202, 210, 201, 300, 250, 124, 190, 200, 140, 240	410	3,98
RENAULT LAGUNA	309	3,01
NISSAN PRIMERA	294	2,86
FIAT TEMPRA	284	2,76
VOLKSWAGEN PASSAT	206	2,00
CITROËN BX	196	1,91
VOLKSWAGEN JETTA	193	1,88
FORD ORION	187	1,82
SEAT TOLEDO 99	159	1,55
PEUGEOT 309	113	1,10
FORD MONDEO	99	0,96
FIAT MAREA	98	0,95
OPEL KADETT	69	0,67
NISSAN PRIMERA 97	64	0,62
FIAT ULYSSE	62	0,60
VOLKSWAGEN PASSAT 99	51	0,50
ALTRES	321	3,12
<b>Total</b>	<b>10.279</b>	<b>100,00</b>

Vehicles nous aplicats a llicències d'autotaxis entre l'1 i el 31 de maig del 2000

MARCA I MODEL	QUANTITAT	PERCENTATGE
SKODA OCTAVIA	31	29,80
SEAT TOLEDO 99	30	28,84
NISSAN PRIMERA 97	11	10,57
CITROËN XANTIA	6	5,76
PEUGEOT 406	7	6,73
VOLKSWAGEN PASSAT 99	5	4,80
OPEL VECTRA B	4	3,84
MERCEDES 210	1	0,96
CITROËN EVASION	2	1,92
FIAT MAREA	2	1,92
MERCEDES 202	2	1,92
FORD MONDEO	2	1,92
PEUGEOT 806	1	0,96
<b>Total</b>	<b>104</b>	<b>100 %</b>



# FIAT MAREA

## Máximo exponente de la marca

Con dos generaciones sobre sus espaldas –la última de ellas data del 99– el Fiat Marea salió con la difícil papeleta no sólo de sustituir al Tempra, sino de asumir también la máxima representación de la marca italiana como el modelo más grande de su producción al desaparecer el Croma que hasta entonces había ocupado esta posición.

El Fiat Marea está basado en la plataforma del Bravo/Brava, modelos con los que tiene múltiples puntos en común no sólo mecánicos, sino también estéticos, sobre todo en el frontal cuya línea tiene una notable similitud con aquéllos. La zaga ofrece un aspecto compacto con unos pilotos menos revolucionarios pero asimismo muy personales que encuadran la tapa del maletero, el cual presenta unas formas bastante aprovechables permitiendo una capacidad de carga de 430 litros.

Por lo que respecta a dimensiones, el Marea comparte la misma distancia entre ejes que el Bravo/Brava pero disfruta de una mayor anchura de vías, tanto delantera como trasera. Con una longitud de 4,39 metros, ofrece una habitabilidad muy razonable. Los ocupantes de las plazas traseras disponen de una anchura a la altura de hombros de 1,45 metros, una de las mejores cotas del segmento y equiparable a modelos de superior categoría, mientras que hay 85 cm de longitud para las piernas y 97 cm de altura hasta el techo, razón por la cual es difícil que los pasajeros no se sientan cómodos, sobre todo considerando, además, que la banqueta tiene una longitud de 48 cm. En lo concerniente a las plazas delanteras, la anchura a la



altura de hombros es de 1,41 metros, y el conductor dispone de 1,06 metros desde los pedales hasta el respaldo, en tanto que hay 99 cm desde la base de la banqueta hasta el techo.

Los retoques y cambios estéticos realizados en la segunda generación del Marea son apreciables en el interior donde tanto la radiocasette como las salidas de aire y rejillas de los altavoces en el salpicadero y el espejo retrovisor han sido rediseñados. Todo el habitáculo disfruta ahora de un nuevo efecto cromático: oscuro hacia abajo y claro hacia arriba; la consola central, los marcos del salpicadero y las salidas del aire están cubiertos con una pintura antiarañazo y antirreflectante, los reposacabezas delanteros tienen un sistema de regulación más funcional y el cuadro de instrumentos es de lectura más fácil por la nueva gráfica.

También en lo que respecta a motores, la segunda generación del Marea aporta cambios importantes y su gama ha quedado configurada con seis propulsores, tres de gasolina y tres de gasóleo, si bien para el uso del transporte público, las principales bazas se concentran en dos de cada tipo.

En gasolina, la versión más básica es un 1,6 litros de 16 válvulas que rinde 103 CV al que sigue un 1,8 litros, también de 16 válvulas, con 115 CV, con unas prestaciones y unos consumos medios tan similares que la elección entre uno y otro es más bien una cuestión prioritaria de necesidades. Ambos motores van asociados a una transmisión manual de cinco velocidades, pero en el caso del 1,6 litros, si se desea, puede ir con una caja automática de cuatro velocidades. En cualquier caso, la auténtica gama de motores para el transporte público se centra en los dos nuevos turboDiesel de inyección directa con sistema *common rail* que posee la marca. El menos potente es un 1,9 litros que, además de rendir 105 CV con unas excelentes prestaciones, añade unos consumos muy ajustados que no llegan a los seis litros. La versión más alta es un cinco cilindros en línea de 2,4 litros que ofrece 130 CV, una capacidad de aceleración y recuperación muy buenas y unos consumos muy bajos. Ambos motores en frío no pueden ocultar su condición Diesel pero en caliente ofrecen un nivel de rumorosidad casi imperceptible y su principal característica es la práctica ausencia de vibraciones. En

# Motor

## Características Técnicas

ambos casos, la transmisión es manual de cinco marchas.

El sistema de suspensiones es independiente a las cuatro ruedas y en esta segunda generación se han cambiado los reglajes de tarado así como los amortiguadores y los muelles para mejorar el comportamiento y el confort. En cuanto a frenos, todas las versiones montan discos ventilados en las ruedas delanteras y tambores en las traseras, salvo la versión 2,4 JTD que también lleva discos ventilados en las ruedas posteriores.

M<sup>º</sup> Àngels Pujol

	1,6 16V	1,8 16V	1,9 JTD	2,4 JTD
Cilindrada	1.581 cc	1.747 cc	1.910 cc	2.387 cc
Diámetro x carrera	86,4 x 67,4 mm	82 x 82,7 mm	82 x 90,4 mm	
Nº cilindros	Cuatro en línea		Cinco en línea	
Relación de compresión	10,5 a 1	10,3 a 1	18,45 a 1	
Alimentación	Inyección electrónica multipunto		Inyección directa con turbo e intercooler	
Potencia máx. (CV/rpm)	103/5.750	113/5.800	105/4.000	130/4.000
Par máx. (mkg/rpm)	14,7/4.000	15,7/4.400	20,4/1.500	31/2000
Tracción	A las ruedas delanteras			
Cambio	Manual de cinco marchas			
Suspensión del./tras.	Independiente/independiente			
Dirección	De cremallera asistida			
Neumáticos	185/65 R 14 H		185/65 R 14 H	195/60 R 15 V
Peso en vacío (kg)	1.140	1.195	1.215	1.280
Capacidad maletero	430 litros			
Capacidad depósito	63 litros			
Velocidad máx. (km/h)	187	195	185	197
Acelera. 0-100 km/h	10,7 s	10 s	10,8 s	10 s
Long./anchura/altura	4,39/1,74/1,42 metros			
Batalla - vías del./tras	2,54 - 1,48/1,46 metros			
Con. urbano/extraurbano	11,3/6,6 litros	11,5/6,6 litros	7,4/4,6 litros	9/5,3 litros
Consumo mixto	8,3 litros	8,4 litros	5,6 litros	6,7 litros

Publicitat

# Auto Fuber

SERVEI OFICIAL **SEAT** DEL POBLENOU



### Grandes detalles que hacen grande un taxi:

- Aire acondicionado, dirección asistida, radio y airbag conductor, de serie.
- Toma de alimentación para taxímetro y radio emisora.
- Asiento conductor reforzado con regulación en altura y **zona lumbar**.
- Espejo derecho exterior mayorado.
- Tapicería confeccionada en polipiel/textil.
- Parte posterior con alfombrillas de protección.
- Iluminación interior reforzada.
- Aumento de la potencia de la batería.
- Tres motores: el 1,6 y 100 CV gasolina y dos motores TDi, el 90 CV y el 110 CV diesel.

## SEAT TOLEDO TAXI

**2.140.000 Ptas.**  
TOLEDO SELEC TDI 90 CV  
con Aire Acondicionado  
(PVP. incluido pintado amarillo  
y descuento promocional)



**Un coche pensado para Taxi:**

**TALLERES:** MECANICA, ELECTRICIDAD, CHAPA Y PINTURA

**Badajoz, 52 (entre Ramón Turró y Llull) Tel. 93 485 00 49\***

# L'usuari li agraeix



L'Oficina d'Atenció al Taxista rep diàriament notes o trucades d'agraïment de diferents usuaris dirigides a aquells professionals del taxi que fan tot el possible perquè els objectes oblidats en el seu vehicle tornin a mans dels seus propietaris.

Des del 15 de d'abril fins al 15 de maig d'enguany, els titulars de llicència que a continuació es relacionen van donar solució als casos de pèrdua reclamats pels clients del taxi.

LLICÈNCIA	NOM	OBJECTE RECUPERAT PER L'USUARI	LLICÈNCIA	NOM	OBJECTE RECUPERAT PER L'USUARI
00132	Carmelo Villen	Camera	04404	Juan Porta M.	Claus
00133	Nicanor Salazar	Cartera	04797	Domingo Cerezales G.	Mòbil
00133	Nicanor Salazar	Claus	05049	Enrique García D.	Cartera
00416	José Neira G.	Motxilla	05096	Nicolasa Diego D.	Roba
00485	Ignacio Rodríguez P.	Mòbil	05310	Diego Gómez M.	Mòbil
00653	Ángel Sanjosé R.	Claus	05438	Victoriana Novas N.	Motxilla
00659	Pedro Patón C.	Agenda	05600	Aquilino Busto B.	Bossa
00770	Antonio Alcaraz M.	Paraigua	05784	Ramón Grande V.	Mòbil
01027	José Sáez S	Altres	05795	José Dacal S.	Cartera
01222	J. Antonio García C.	Agenda	05968	Ángel Rodríguez R.	Canvi
01357	José Martín B.	Ulleres	06189	Miguel Ramis P.	Altres
01598	Martín Rodrigo F.	Mòbil	06226	José L. Bermúdez P.	Mòbil
01778	Agustín Rodríguez M.	Maleta	06454	Alberto Chacón C.	Altres
01874	José López G.	Mòbil	06484	José Parra G.	Canvi
01943	Fernando Andrade C.	Altres	06863	J. Manuel Velasco P.	Claus
01963	Jorge Macián	Altres	06906	David Colmenero A.	Mòbil
01996	José L. Rodríguez de la C.	Libre	06980	P. Antonio Ruiz R.	Mòbil
02013	José Puig M.	Altres	07200	Javier Pitarch P.	Paraigua
02036	Ángel Peña R.	Altres	07300	José Yañez R.	Altres
02062	Eduardo Galera M.	Maleta	07671	Alberto Marfil T.	Cartera
02108	Alfredo González	Mòbil	08021	Francisco Blanco M.	Bossa
02144	Isidro Peroy J.	Altres	08028	Pedro Gálvez B.	Mòbil
02325	Antonio López D.	Bossa	08393	Victor Villamanzo L.	Altres
02397	Jerónimo González A.	Claus	08470	Antonio Conde Mera	Camera
02500	Antonio Royo S.	Ulleres	08827	Carlos Fernández	Bossa
02830	José Ruiz P.	Mòbil	08920	Alberto Compte T.	Mòbil
02906	Avelino Sánchez G.	Altres	09055	Antonio Gutiérrez R.	Canvi
02983	M. José Pérez B.	Altres	09108	José Fco. Vivas G.	Mòbil
03105	Gabriel Camino S.	Cartera	09362	Luis Dolado Pérez	Bossa
03301	Concepción Allué C.	Roba	09438	Salvador Fernández F.	Mòbil
03384	Blas Abellán F.	Mòbil	09443	Fidel Barroso F.	Altres
03604	Carlos Barreiro G.	Mòbil	09448	José Souto B.	Mòbil
03686	José A. Borges M.	Mòbil	09528	Mariano Díaz T.	Cartera
03776	Pedro Pech P.	Ulleres	09869	Rosario Rodríguez R.	Mòbil
03845	Joaquín Pomar L.	Mòbil	10248	Francisco Gil O.	Mòbil
03947	Abel M. Tortajada A.	Mòbil	10251	Francisco Gil O.	Cartera
04016	José M. Ruiz M.	Mòbil	10361	Tomás Mirabete L.	Mòbil
04097	Domingo M. Martín B.	Mòbil	10545	Tomás Mirabete Ll.	Altres
04114	José Agruña S.	Mòbil	10652	Julián A. Arenillas G.	Altres
04300	Fco. José Delgado O.	Roba			
04332	J. Antonio Fernández R.	Paraigua			

## Publicitat

# SEGURTAX

MAMPARAS DE SEGURIDAD PARA SU TAXI

CON VENTANA CORREDERA Y TODA LA PARTE SUPERIOR EXTRAIBLE  
PARA MEJOR COMUNICACIÓN CON SU FAMILIA

INFORMACIÓN Y VENTA

C. SEVILLA, 122 (TERRASSA) TELS. 93 785 92 07 - 93 587 01 81 - 689 75 08 20



Correduria de Seguros, S.A. Grupo Caja de Ingenieros

## **SEGURO DEL AUTOMÓVIL PARA EL TAXI**

**EMPEZAMOS CON LO QUE MÁS  
TE PREOCUPA**

**Y EL PRIMER GRUPO FINANCIERO DE LOS  
PROFESIONALES, A TU DISPOSICIÓN**



**Caja de Ingenieros**

### **SERVICIOS DEL GRUPO**

- SEGURO DEL TAXI
- TARJETA VISA GRATUITA
- TARJETA SERVIREG GRATUITA
- TARJETA RESA GRATUITA
- CTA./CTE. SIN GASTOS
- CAMBIO EN MONEDA (DE 9H A 20H) ININTERRUMPIDAS
- SERVICIOS FINANCIEROS
- SERVICIOS ASEGURADORES



### **VENTAJAS**

- LA SOLVENCIA DEL GRUPO FINANCIERO
- SORTEO TRIMESTRAL
- IMPORTE AHORRO POR LITRO DE COMBUSTIBLE (RESA)
- PAGAMOS 7 PTAS. POR RECIBO DOMICILIADO
- PAGO DEL SEGURO FRACCIONADO

**INFORMESE EN EL  
902 41 14 14**

**SORTEO TRIMESTRAL DE CUATRO NEUMÁTICOS PARA  
NUESTROS TAXISTAS**



C/. ROCAFORT, 180-182 entlo 08029 BARCELONA

Carlos Sobera es un personaje muy conocido en el ámbito televisivo por su participación en series y programas de Euskal Telebista, TVE2 y, últimamente, por ser el conductor del concurso **50X15** que reparte millones entre telespectadores ilustrados. Poco saben, sin embargo, que este vizcaíno de cuarenta años nacido en Baracaldo abandonó sus estudios de Derecho para dedicarse por completo a su gran afición: el teatro, por el que recibió el reconocido premio Ercilla. Hoy su popularidad, producto del éxito de **50X15**, lo hace inalcanzable, incluso para sus amigos periodistas; aún así, en esta entrevista nos confiesa, con la concreción que le caracteriza, que es asiduo cliente del taxi y que de los taxistas admira una cosa: su discreción.



## “Aprecio la discreción del taxista”

**-La austeridad del plató de 50 x 15 es un hecho significativo. ¿Cuanto más lejos de la vulgaridad, “mejor”?**

Sí.

**-¿Repartir dinero crea afición?**

Eso quisiera mi sobrino que todos días me pide la paga.

**-¿Qué le sorprende de sus concursantes?**

Que no arriesgan hasta el final para conseguir los 50 millones.

**-Una pregunta al estilo de su programa: ¿En qué año el taxi de Barcelona adoptó los colores amarillo y negro?**

No había nacido cuando empezaron a llevarlos.

**-Detrás de usted, ¿cuántas personas están en la palestra cada día?**

Muchas, un equipo enorme, aunque no lo suficiente.

**-¿Nos podría decir cuántos taxis hay en España: 10.000, menos de 45.000 o más de 50.000?**

Menos de 45.000.

**-¿Su secreto para seducir al telespectador?**

Quererle.

**-¿El taxi es su mejor amigo en momentos de apremio?**

Sí, e incluso en momentos de relax.

**-Si sube a un taxi de Barcelona en un día de visita y sin compromisos profesionales, ¿dónde le diría que lo condujera?**

Al Passeig de Gràcia, me encanta.

**-¿Hasta cuándo 50 x 15?**

Hasta que el público quiera.

**-¿Qué aprecia del oficio de taxista?**

Su discreción.

**-¿Sabría usted decirnos cuál fue la empresa automovilística que inició la venta de taxis en España y cuándo?**

Quiero comodín.

**-¿Padece con el concursante?**

Sí, porque vivo cada programa intensamente.

**-¿Qué lo une y separa de Constantino Romero?**

La profesión y el bigote.

**-¿Quiere ser millonario?**

Ya lo soy, en amigos y en salud.

# “El taxi es mi mejor amigo en momentos de apremio e incluso en de relax”

- El mejor coche para conducir: Yaguar S-Type.
- El *Gran Hermano*: Tele-5.
- **Un libro para este verano: Incluso dos si es posible...**
- La mejor película del año: La que estoy rodando: *Fin de Trayecto*.
- ¿Mar o montaña? Los dos.
- ¿La cocina vasca o la catalana? Comida al estilo vasco, cena a la catalana y merienda a la asturiana.
- La mejor enciclopedia para participar con éxito en *50 x 15*: La vida.



## Publicitat



## Seat Toledo Taxi. La mejor carrera.

Seat Toledo Taxi, un coche lleno de grandes detalles para hacerlo de verdad un taxi: Aire acondicionado, dirección asistida, radio, airbag conductor de serie, toma de alimentación para taxímetro y radio emisora y más detalles que hacen del Seat Toledo un coche perfecto para usted y sus clientes.

Asiento del conductor reforzado, con regulación en altura y zona lumbar, tapicería en polipiel / textil, aumento de la potencia de la batería, espejos exteriores mayorados, en fin un taxi para realizar la mejor carrera.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE (LITROS/100 KM)			
Modo conducción	Urbano	Extraurbano	Combinado
Gasolina	10,2	6,2	7,3
Diesel	7,8	5,2	6,4

Unidades: l/100km.

**Seat Toledo Taxi.**  
Porque sabemos lo que necesita.



Infórmate en:

**Servicio Prades, S.L.**

C/ Pi i Margall, 46  
SAN ADRIÁN DEL BESÓS - Telf. 93 462 08 77

C/ Alfonso XIII, 43-47  
BADALONA - Telf. 93 387 88 04

# Taxi Lleure



CINEMA

## Soñé con África



Afrontémoslo: Kim Basinger envejece. La única "chica Bond" escapada del anonimato que castiga a todas las macizas que retozaron con 007 ha superado los cuarenta. Tras el postrer fulgor como rubia sexy en *L.A. Confidential* recompensado con un –mercedísimo– Oscar, se tomó dos años sabáticos y ahora reaparece, belleza madura y madre abnegada, con el realce incomparable de la sabana africana. Menudas postales, amigos. Y encima, hace de defensora de la naturaleza. Broche de oro para una de las películas más insípidas de la temporada.

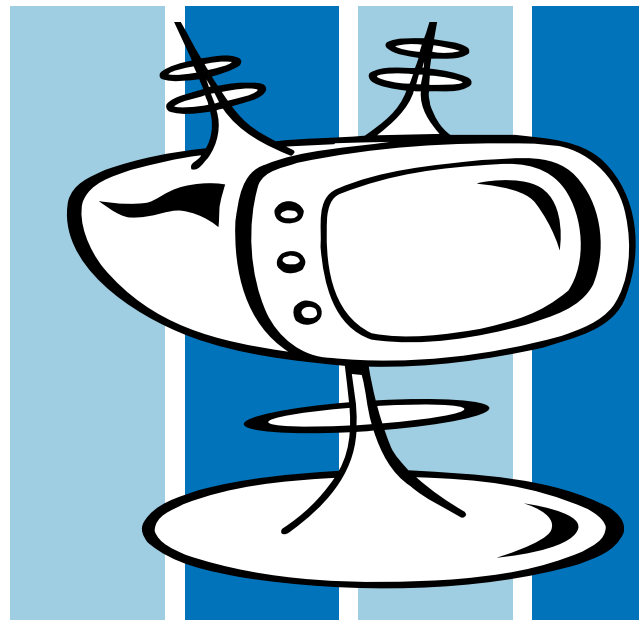
El director, Hugh Hudson, también ha envejecido. Otra decepción, teniendo en su haber títulos como *Carros de fuego* o *Greystoke, la leyenda de Tarzán*. Es verdad que el hombre mostró siempre una querencia por las imágenes bonitas y las panorámicas sublimes, pero en esta *Soñé con África* se le ha ido de la mano.

El asunto está basado –como tantos otros– en una historia real que –como tantas otras– acabó en una novela que leyó –por casualidad, como tantas otras– un productor que se emocionó mucho, le puso un título que se parecía mucho a otro título –la simetría con *Memorias de África* es deliberada– y esperó que se repitiera el taquillazo.

La Basinger interpreta a una italiana –postales de Venecia– que se casa y se va a vivir a Kenia –postales de Kenia–, donde su marido quiere instalar un rancho. A partir de aquí, las cosas se tuercen y surge la conciencia ecologista; como diría la propaganda del film "la lucha contra la muerte y la explotación en los tórridos parajes africanos".

Bueno, bueno: los que tengan el Discovery Channel no se pierden nada. Y los que nos conformamos con los documentales de la 2, tampoco. En unos pocos meses la tienen en video y se ahorran un dinero.

Marc Sanchís



## V í d e o

### Vampiros



Dirigida por el especialista en el género fantástico y de terror John Carpenter (*La noche de Halloween*, *La cosa*, 1997: *Rescate en Nueva York*), *Vampiros* da exactamente lo que ofrece: sustos y sangre, colmillos y estacas. Eso sí, todo puesto al día y ambientado en la frontera tejano-mejicana en vez del típico castillo de Transilvania. James Woods, estupendo como siempre, encarna al jefe de una recia brigada de caza-vampiros, ¡financiada nada menos que por el Vaticano! En suma, muy indicada para el sábado por la noche. Con poca luz en la salita.

### Ed TV



Hace unos meses dedicábamos nuestra página de cine a *El show de Truman*; ya saben, la historia del pobre tipo que desde su nacimiento había salido en televisión sin saberlo, convertida su vida en programa de éxito mundial. Pues bien, los ejecutivos de Hollywood, escasos de ideas y a la vista del taquillazo que supuso el amigo Truman, encargaron al director Ron Howard (*Apolo XIII*) una segunda parte no declarada. Y es que en *Ed TV* el protagonista es otro pobre tipo –esta vez ya crecido–, al que una cadena desesperada por conseguir audiencia le propone convertir su vida en un programa. Luego al chico le saldrá una novia que no quiere ser famosa, mientras que el hermano envidioso querrá sacar tajada. En fin, qué les voy a decir; ahora que Tele 5 nos amenaza con *El Gran Hermano* me temo que vamos a tener existencias vulgares en la tele para dar y tomar.

Marc Sanchís





# T e l e v i s i ó

## Gran Hermano

Al empezar este artículo sentía, lo confieso, un gran deseo de "hacer sangre". No obstante, pesaron más los largos años de escuela pública, lo que significa que sin ser en absoluto imparcial sí intentaré ser comedido.

Para empezar, no me creo que María José fuera trabajadora sexual (salióme la vena eufemística, pero hasta aquí llegó mi comedimiento) puesto que ésta es, por razones obvias, tarea que enseña la discreción ante todo. Y no me creo que a Koldo le zumben por ser vasco. Lo único cierto es que todos ellos cobran 500.000 al mes... más lo que caiga en concepto de exclusivas varias. Pero, apúrense muchachos porque la gente se aburre pronto, cambia de canal y de famosos y huirá de esta casita de muñecas y muñecos.

Se proclama el nacimiento de una "nueva televisión" cuyo estandarte sería *Gran Hermano* y que ya no se casa en la ficción clásica tipo *Colombo* o *Médico de Familia* (por poner dos ejemplos) sino que aspira a recrear la vida misma (menuda sandez, ahora que nos recuperábamos de los *reality-show*). La cuestión es mucho más simple: las TV privadas son un negocio que persigue el máximo beneficio al mínimo coste. Como hacer películas y series resulta carísimo y además quién es el guapo que compite con los americanos, los programadores optan por el "Todo a 100" y el doble de anuncios. Pero algo tan zafio como *Gran Hermano* necesita que salga la Milà para darle un barniz sociológico.

Está claro que el mayor perjudicado por este montaje ha sido el Conde Lequio, del cual ahora "ni se'n parla ni se'n resa". Por ello advierto: Silvia bonita, ten cuidado no os presenten en *Crónicas Marcianas* y os fotografien luego en la tibia trastienda de algún "sarao" estival. Quiero decir que no siendo de rancio abolengo como Cayetana junior ni modelo como Rociito, pactes primero un buen precio. Respecto a María José, puesto que *Interviú* afirma que hacía lo que hacía para ganarse el pan -nada más lejos de mi intención juzgarla-, imagino que ya sabrá domar a cuanto potro la ronde. De los chicos no hablo porque soy machista. Y olé.

Marc Sanchís

## Publicitat



**LAS VENTAJAS DE UN  
NISSAN PRIMERA NO  
TIENEN LÍMITE:**

**5 AÑOS DE GARANTÍA  
SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE.**

**PRIMERA TD COMFORT 90 CV** • Climatizador •  
Dirección Asistida • Elevalunas Eléctricos delanteros y traseros  
• Cierre centralizado con mando • Ordenador de viaje.

**5** Años de Garantía sin Límite de Kilometraje

El precio para taxi se establece bajo condiciones muy especiales, para autónomos y cooperativas. Consultar con el Concesionario Nissan.



CONDUCE Y DISFRUTA

**MARESMOVIL, S.A.**

CONCESIONARIO OFICIAL NISSAN  
PERE IV, 366 - TEL. 63 306 11 50 - FAX. 63 307 18 78 - 08000 BARCELONA  
AVDA. TORRO, 68 - TEL. 63 540 37 62 - FAX. 63 540 37 00 - 08018 BARCELONA

# Taxi Lleure



LLIBRES



## Emili en la ciudad de la gente

Autor: Eugeni Madueño  
Edicions: PAU

*Emili en la ciudad de la gente*, del periodista Eugeni Madueño, narra la aventura d'Emili, un nen que, a través d'Internet, es

posa en contacte amb tot un seguit de personatges i estils de vida del seu entorn urbà. L'edició del llibre forma part d'un projecte global del PAU Education en espai *web* concebut per reflexionar interactivament sobre el component humà d'una ciutat.

Cada capítol se centra en una història individual (d'una persona o associació) i la suma dels 18 capítols mostra, a partir d'una selecció de cròniques que l'autor publica periòdicament a *La Vanguardia* amb l'epígraf de La Ronda, una de les cares més interessants de la ciutat: la dels seus ciutadans.

Un fet singular d'aquest text és que es tracta de la primera publicació *on-line* d'un llibre complet a Espanya, que inclou les adreces de correu electrònic dels personatges del relat, i que es pot consultar a <http://www.lavanguardia.es/emiligente>.

D'especial interès per al món del taxi són, d'una banda, el capítol 4, "Taxistas solidarios", que explica una experiència solidària dels taxistes barcelonins amb nens del Raval, a partir de la qual Emili decideix també ser taxista solidari quan sigui gran i, d'altra banda, el capítol 8, "Bartomeu", en què, de la mà d'Emili, coneixerem un vell taxista anomenat Bartomeu que dedica el temps lliure que li permet la seva jubilació a buscar suports per al seu projecte de crear un museu del taxi a Barcelona.

## De butxaca

Amb la fusió dels seus respectius fons editorials Ediciones B i Santillana acaben de posar al mercat els primers trenta títols de la col·lecció de llibres de butxaca *Punto de lectura*, en la qual podem trobar novel·la, assaig, ciència ficció, cinema, etc. Entre les primeres obres publicades hi figuren *Corazón tan blanco*, de Javier Marías, *Mujer en guerra*, de Maruja Torres, *El jurado de John Griham*, *El Club Dumas* d'Arturo Pérez Reverte i *Pantaleón y los visitadores*, de Mario Vargas Llosa. A un preu que oscil·la entre 790 i 1.350 pessetes es podran adquirir en grans superfícies, benzineres, quioscos i llibreries.



Patxi Bosch d'Alzés



## L' h o r ò

### ARIES

Buenos días para renovarse en el trabajo, quizás necesite algún cambio de material o ponerse al día con algún cursillo que le permita actualizarse. No se precipite en el tema económico gastando lo que piense que pueda tener ya que a final de mes las cosas no serán fáciles, por lo tanto algo de control no le iría nada mal al signo más impulsivo del horóscopo.

### TAURO

Buenas noticias con respecto a su trabajo ya que este mes podrá tener unos buenos ingresos y además todo lo relacionado con el público pasará por excelentes momentos. Cuidese la espalda que será motivo de molestias. Aproveche las buenas ocasiones económicas que le vienen en estos días y disfrútelas.

### GÉMINIS

Usted está notando extraños comportamientos en su vida y no sabe por qué, ni qué es lo que sucede, no se alarme pero tenga en cuenta que su trabajo no le va a ir tan bien como quisiera y por ello la economía tampoco, quizás piense que para el esfuerzo que realiza tiene pocas ventajas, pero es lo que ha de vivir en este mes. Calma.

### CÁNCER

Controle los momentos agresivos que tendrá ya que las discusiones con sus compañeros pueden multiplicarse e incluso crearle complicaciones; no va a ganar nada con ello, límitese al trabajo y evite los enfrentamientos con el cliente ya que también él tendrá una actitud dura con usted. Aproveche estos momentos para poner al día sus herramientas de trabajo.



## Bona revetlla!



Cap revetlla de Sant Joan o de Sant Pere que es vulgui considerar com a tal pot prescindir del cava i la famosa coca. El cava és la denominació a Espanya dels vins escumosos de qualitat, elaborats amb un mètode tradicional. Com ja és de domini públic, abans tothom l'anomenava xampany, però un contenciós amb la ciutat francesa de Champagne, d'on és originari aquest tipus de beguda, va fer que s'adoptés la denominació de cava a Espanya. Una de les zones que produeix el millor cava de la península és Catalunya, i la zona més reconeguda a nivell nacional i internacional és la del Penedès. La producció a altres zones de la península és molt menys important, tot i que cal ressaltar el cava de Navarra i La Rioja, entre d'altres.



La coca que us proposo i que es pot acompanyar amb un cava del Penedès, es pot fer a casa, amb 200 g de farina, 30 g de llevat premsat, 2 dl de llet tèbia, 50 g de margarina i la pell d'una llimona ratllada. Trebal·leu bé tota aquesta barreja per tal que tot quedi ben lligat i poseu-hi una mica de sucre, fins que la massa n'estigui totalment impregnada. En una safata untada amb margarina, esteneu la massa i deixeu-la reposar durant un temps tapada amb un drap. Paral·lelament prepareu una crema lleugera de massapà amb 200 g de pols d'ametlla, 200 g de sucre fi i 1,2 dl de llet.

Quan la massa estigui preparada i reposada, poseu-la al forn. Un cop estigui feta, esteneu sobre la massa la crema de massapà i guarnir-la amb fruita confitada i pinyons.

Apícia

## s c o p

### LEO

Notarà en este mes que su trabajo le irá mejor en todos los aspectos, pero tenga cuidado con las distracciones que le pueden ocasionar disgustos y sustos, aproveche este respiro de buena racha y ahorre un poco para cambio de material que seguro le hace falta y antes no ha querido hacer porque no veía la situación muy clara.

### VIRGO

Puede ser que debido a que usted intenta aprovechar todo hasta el máximo tenga durante este mes problemas con su vehículo que le ocasionará trastornos. No hace falta que haga cambios, sólo que no apure hasta el final las cosas y no se agobie con todo cuando tiene que introducir cambios en su trabajo. Los viajes largos que le saldrán le compensarán de todas las molestias ocasionadas.

### LIBRA

Su regente, Venus, se encuentra en el signo de Géminis haciendo un trígono con lo cual se puede decir que la suerte le sonreirá en algunos aspectos, entre ellos el de dinero y puede ser que su trabajo esté de suerte, es decir que le saldrán ocasiones o viajes muy convenientes y casi todos ellos provechosos, además no le molestarán ni le incordiarán con lo cual disfrutará de días placenteros.

## d e l

### ESCORPIO

No se tome tan a la tremenda las cosas que le suceden ya que no ganará para disgustos, y ya que a usted le cuesta pasar las cosas indiferentemente no se esfuerce ahora demasiado en que todo le salga como quiere ya que tendrá un mes que el trabajo no le cundirá y puede que le pidan algún documento que no tiene a mano y esto le traiga complicaciones.

## i

### SAGITARIO

Pocos signos saben en estos momentos cómo se siente uno cuando las cosas se ponen difíciles y le parece que sus problemas laborales no se le acabarán nunca. Ahora tendrá un respiro que le durará unos meses pero esto no impedirá que tenga problemas con sus compañeros y además algunos de ellos querrán embarcarlo en proyectos que pueden ser engañosos, por lo tanto cuidado con los contratos y las asociaciones.

## t a

### CAPRICORNIO.

El planeta regente de su signo, Saturno, pronto cambiará de signo durante un tiempo y esto hará que todo el tema relacionado con su trabajo cobre mucha importancia, va a tener más trabajo y puede que acabe agotado durante un tiempo, pero sobretodo trabajará mucho.

## x i

### ACUARIO

Evite ponerse nervioso ya que en su trabajo movimiento no le va a faltar y tenga cuidado con los despistes a la hora de dar cambio porque puede perder en ello e incluso tener altercados con la clientela debido a ello. Este mes no es buen momento para hacer cambios.

### PISCIS

Su situación laboral no es la mejor por lo que notará que el trabajo va a escasear durante un tiempo y esto hará que esté preocupado. Al menos no tendrá un mes difícil con respecto a la clientela y esto le hará estar más tranquilo.

# 23 de julio, día histórico para el barcelonismo

Apunten esta fecha en la agenda: domingo, 23 de julio. Será un día histórico para el barcelonismo. Ese día, los socios del club catalán habrán decidido quién será su próximo presidente. Ese día, Josep Lluís Núñez dejará la poltrona azulgrana después de 22 años. Algo que parecía imposible. La historia se encargará de juzgar su discutida labor al frente de la entidad. Se le recordará por su buena gestión económica y por su personalismo y su poca sensibilidad para tratar los casos que más preocupan a la gente blaugrana. El de Van Gaal fue el último de ellos y el que precipitó su marcha.

Pero dejemos atrás el pasado. Miremos al futuro. Cinco caras nuevas saltan a la arena electoral para coger el relevo de Núñez. Cinco personas que deben recoger 1.539 firmas para convertirse en candidatos oficiales y presentar un aval de 2.639 millones de pesetas. Casi nada.

De todos ellos, Lluís Bassat es el que aparece con más posibilidades de ganar la batalla electoral. En apenas una semana de precandidatura, fue capaz de lanzar nuevas ideas como crear un carnet de socio simpatizante del Barça para captar a un

millón de culés. A 1.000 pesetas por persona, 1.000 millones de pesetas anuales para las arcas del club. Es sólo un ejemplo. Además cuenta en su nómina de lujo de futuros colaboradores de la junta con Johan Cruyff como asesor externo y Txiki Begiristain como próximo director deportivo –con lo que se aseguraría el retorno a la filosofía del *dream team*. Sus ideas y su capacidad de comunicación fueron capaces de convencer a l'Elefant Blau y a la plataforma Força Blaugrana de Carles Tusquets, que renunciaron a presentarse como candidatos a la presidencia en favor del publicitario.

Tanto ha seducido el mensaje de Bassat que alguno de sus rivales ya ha comenzado a ponerse nervioso. Es el caso de Joan Castells, que le ha echado en cara que es un recién llegado. La estrategia de Castells viene fraguándose desde hace tiempo: sus visitas a las peñas para darse a conocer datan de, por lo menos, hace dos años. El 23 de julio se verá si su estrategia ha sido la adecuada.

Ángel Fernández repite tres años después de su última campaña electoral. Sólo él se presentó en 1997 a las últimas elecciones del Barça. Fue barri-

Publicitat



# el Barça

do por Núñez por 24.025 votos a 5.209. Las esperanzas del constructor se basan en la ausencia del actual presidente y en la gran cantidad de candidatos, lo que dispersará el voto. Y él puede ser uno de los beneficiados porque el socio ya lo conoce.

Como conoce a Joan Gaspart, uno de los exvicepresidentes. El hotelero barcelonés medita apoyar externamente una candidatura o presentar la suya propia. En este último caso, tendría tantas opciones de victoria como el que más, pues heredaría gran parte de esos 24.000 votos nuñistas de las últimas elecciones. Sería una opción más continuista.

Más candidatos. Jaume Llauredó, eterno aspirante, fundador del Fórum Samitier –foro de debate antinuñista—y uno de los promotores de la recogida de firmas a favor de las selecciones catalanas. Ya se presentó en 1979 acompañando al candidato Víctor Sagi, en 1989 en el grupo de Sixte Cambra y en 1997, aunque renunció a última hora. Y también ha aparecido por sorpresa Gabriel Masfurrroll, empresario que ha negado ser un submarino de Núñez (fue directivo entre 1989 y 1991).



No parece que el consenso sea factible. Lo único en lo que se han puesto de acuerdo es que tiene que ser Serra Ferrer quien lleve las riendas de la planificación (es decir, fichajes, bajas y dirección técnica) de la próxima temporada. Un deseo que, de momento, habla bien de los cinco precandidatos. Veremos cuando estén en plena campaña electoral.

**Ferran Imedio**

---

Publicitat

---



ology

Leadership through Technology

**TAXITRONIC**  
Leadership through Technology

# La Hoja de Maribel

## Las joyas

"...cerca del mar, porque yo... nací en el Mediterráneo, nací en el Mediterráneo, tatará, tatará... Y ahora, por gentileza de Cuenca, el coche del futuro, le facilitamos un avance de las últimas noticias..." La radio sonaba. Manolo conducía relajado, sin prisas. "Buena temperatura, hoy viernes, mañana fiesta. Media horita más y me voy a casa, que hay que comer..."

"Esta mañana, a las 11.30, han asaltado una joyería en la calle Felipe II. El atracador, a punta de pistola, se ha llevado joyas por valor de 100 millones de pesetas. Fuera, lo esperaba una segunda persona conduciendo un Seat Cuenca, color gris metalizado, según el informe de varios testigos, en el cual se han dado a la fuga ante la mirada atónita del dueño de la joyería que no ha podido hacer nada para impedirlo..."

"Pues ya es casualidad que los ladrones se escapen justamente en el coche del patrocinador... Seguro que es un invento para hacer propaganda... Si es que se las piensan todas para llamar la atención. Claro, con la cantidad de coches que hay. Bueno, allí me hace señas el último cliente de la mañana. Espero que no me haga ir muy lejos."

—Buenos días. Usted dirá. ¿A la estación de Sants? De acuerdo.

Media hora más tarde, Manolo aparca el taxi

delante de su casa. Cierra, se asoma a los asientos de atrás, por rutina, por ver si alguien se ha dejado algo. Esto lo hace desde que se encontró al Chico allí durmiendo, uno nunca sabe lo que la gente se puede dejar olvidado.

"No te digo, suerte perra, una bolsa. Pero ¿quién c... se la habrá dejado? Ya me han fastidiado la tarde. Ahora a la Urbana, denuncia, datos, espera... Cuando Araceli me vea aparecer con ella se va a cabrear como una mona. Hace días que me avisó que esta tarde teníamos que ir al Pryca a cargar. Cualquiera le dice ahora que nos vamos a pasar la tarde liados con la dichosa bolsa. ¿Y si me llevo yo en un momento y trato de solucionarlo? A esta hora, igual la cosa va rápida, y ella ni se entera, llegaré un poco más tarde a comer, pero ya me inventaré algo."

Era una bolsa un poco *cutre*, la verdad. Ni por asomo se acordaba de quién habría podido olvidársela. Aunque a veces, si te basas en la lógica, la persona no tiene en absoluto nada que ver con el objeto olvidado. Quizás fue el tío de la estación, bien trajeado y tal, el que llevara la bolsa en cuestión.

"En fin, vamos a ver qué hay dentro. Apuesto a que una muda y un bocata. Veamos."

Muda, sí, la había. Pero Manolo se quedó mudo, quieto como si le hubiera dado un

pasmo para, poco a poco, ponerse a temblar como un poseso. Allí había más brillo que en el escenario de El Molino, en sus buenos tiempos... Pulseiras, anillos, collares..., de todo.

"¡Dios mío, esto es lo de la joyería de esta mañana! Esto se lo dejó el tipo de la estación de Sants. El tío debía de querer largarse, quería poner tierra de por medio... y se la dejó. Se la dejó en mi taxi. ¿Y si ahora me anda buscando para recuperarla? Y si no se anda con chiquitas y me pega un tiro?"

—Mire usted, señor comisario, yo me la encontré en el taxi, se la dejó un tipo bien vestido al que llevé a la estación de Sants, yo no me di cuenta hasta hace un rato, y me vine derecho acá. Yo no recuerdo bien cómo era el tipo, pero seguro que él sí se acuerda de cómo soy yo y del número de mi calca y...

—A ver, serénese, hombre, ¿de qué me habla?

—Del robo de esta mañana..., de la joyería...

—Ya se ha resuelto eso. Ya hemos dado con los autores y con las joyas. ¿Y esa bolsa? A ver si va a ser la que han perdido los de la compañía de teatro Punto y coma. ¿A que parecen auténticas? No, si ya me lo habían comentado ellos, que eran una buena imitación.

Maribel Silva

# MERIDIANA MOTORS S.A.

presenta el coche  
ideal para los  
profesionales  
del Taxi desde  
**2.195.000 ptes.**



nuevo

FIAT  
MAREA  
JTD  
105  
TAXI

VENGA A CONOCERNOS, EH:

AVDA. MERIDIANA, 326 TEL. 93 349 30 58 FAX 93 352 33 72

P<sup>o</sup> MARAGALL, 378-384 TEL.: 93 358 24 11 FAX 93 358 24 52

C. FRESER 114-122 TEL. 93 433 57 57 FAX 93 433 57 88

EN MERIDIANA MOTORS NOS MUEVE LA PASIÓN

FIAT



## Seat Toledo Taxi. La millor carrera.

Seat Toledo Taxi, un cotxe ple de grans detalls per fer-lo de veritat un taxi: aire condicionat, direcció assistida, ràdio, airbag conductor de sèrie, presa d'alimentació per a taxímetre i radioemissora, i més detalls que fan del Seat Toledo un cotxe perfecte per a vostè i els seus clients.

**Seat Toledo Taxi.**  
Perquè sabem  
el que necessita.

Seient del conductor reforçat, amb regulació en altura i zona lumbar, tapissaria de polipiel/tèxtil, augment de la potència de la bateria, miralls exteriors millorats. En fi, un taxi per fer la millor carrera.

**CONSUM DE COMBUSTIBLE (NORMA MVEEG)**

Tipus de combustible	1,6 l		1,9 100 CV		1,9 110 CV	
	Sense plom	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Urbà	10,6/11,5	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Extraurbà	5,8/6,7	4,2	4,2	4,1	4,1	4,1
Combust	7,4/8,5	5,1	5,1	5,0	5,0	5,0

Unitats: l/100 km



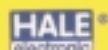
**SEAT**

LA NOCHE DE SAN JUAN  
MUCHOS TAXIMETROS  
ECHARAN HUMO EN BARCELONA



TODOS LOS TAXISTAS PREPARADOS PARA LA LLEGADA DEL EURO  
LO VAN A CELEBRAR A LO GRANDE EN LA VERGENA .  
CARRERA A CARRERA PONDRAN AL ROJO VIVO UN NUEVO TAXIMETRO  
(QUE EL 2002 PUEDE FUNCIONAR EN EUROS).  
Y ECHARAN A LA HOGERA SUS PREOCUPACIONES Y EL TAXIMETRO VIEJO .  
VEN A VERNOS Y UNETE A LA FIESTA .

**taxímetros® Barcino**



**TAXITRONIC**

MANTENIMIENTO GENERAL DEL TAXI S.L.  
C. Onze de setembre 18 (L'Hospitalet)  
Laborables de 8 a 20 h. sábados de 8 a 13h.  
Abierto al mediodía.  
Teléfono 93 440 36 59. Fax 93 440 36 49.

CATALANA DEL TAXÍMETRO S.L.  
C. Lepanto 217 - 219 (Barcelona)  
Laborables de 7 a 22 h. sábados de 8 a 19.30 h.  
Domin. y Fest. de 9 a 13 h. Abierto al mediodía.  
Teléfono 93 231 11 07. Fax 93 231 96 60.