



PIAGGIO®

BEVERLY
300 ie / 125 ie

Beverly



Nuovo Beverly: evolution is a revolution

Il nuovo Beverly, con il suo inconfondibile Italian Style, è ancora più elegante e abbina il suo design unico alla ricchezza di contenuti e ai ricercati dettagli che ne accrescono comfort e funzionalità. Disponibile nelle cilindrata 125 e 300 cc, entrambe ad iniezione elettronica, Beverly si distingue per dotazioni e finiture al top della categoria.

Beverly



Ogni giorno con stile

Dinamico e raffinato, Beverly è il trend setter urbano per eccellenza: forme ricercate che evolvono con carattere le linee distintive del modello. Il frontale propone un nuovo gruppo ottico a doppia parabola con indicatori di direzione integrati e innovative luci di posizione a led, mentre la parte posteriore è slanciata e filante, per un look sportivo e versatile. La carrozzeria bicolore, coordinata alla sella e alle finiture del veicolo, abbina alle parti verniciate inserti color alluminio, in tinta con gli eleganti cerchi a 20 razze dal design esclusivo.

Beverly



Parola d'ordine: comfort

Il passo allungato contribuisce a consolidare la sensazione di controllo totale del veicolo, la maneggevolezza e l'accoglienza ottimale anche per i conducenti più alti. La sella a due livelli separati, elegantemente rifinita con doppie cuciture, diventa ancora più ergonomica e comoda grazie all'utilizzo di materiali che assicurano un altissimo livello di comfort. Il vano sottosella, illuminato da una luce di cortesia e dotato di comparto portadocumenti, è ampliato del 50% e fa del Beverly l'unico scooter a ruota alta capace di ospitare due caschi Jet con visiera.

Beverly



Il nuovo 125 ad iniezione si unisce all'apprezzato ed equilibrato 300 per offrire prestazioni brillanti, consumi contenuti e costi di gestione ridotti. Grazie al serbatoio da oltre 12 litri, Beverly offre una autonomia fino a 350 km che lo rende adatto anche alle gite fuori porta. Rinnovata anche la ciclistica: telaio a doppia culla, nuova forcella anteriore e doppio ammortizzatore regolabile nel precarico garantiscono tenuta e stabilità senza confronti, con un comfort ed una capacità di filtrare le sconessioni della strada sconosciute ai concorrenti. Beverly è il primo ed unico scooter a ruota alta con disco anteriore semiflottante da ben 300 mm che, abbinato al disco posteriore da 240 mm, assicura potenza, modulabilità e resistenza all'affaticamento.

Guidare per passione

Beverly



Dettagli problem solving

L'eleganza funzionale di Beverly, unita alla ricercatezza tecnica e alla ricchezza di dotazioni, risponde alle esigenze del guidatore in qualsiasi situazione di utilizzo. Sul cruscotto spiccano l'elegante strumentazione illuminata da una luce azzurrata completa di spia immobilizer e un moderno display LCD. La capacità di carico è ottimizzata dal comodo portapacchi, che integra le maniglie per il passeggero, e dal gancio portaborse a scomparsa. Il portaoggetti nel controcscudo offre un eccezionale spazio diviso in tre parti ed una comoda presa da 12 V.

Beverly



COLORI



BIANCO PERLA



BRONZO PERSEO



ROSSO ANTARES



BLU MIDNIGHT



NERO COSMO

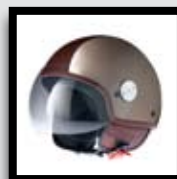
ACCESSORI

- Cupolino
- Parabrezza
- Telo coprigambe
- Telo copriveicolo
- Antifurto elettronico
- Bauletto medio (può contenere un casco integrale e un Jet)
- Bauletto grande (può contenere due caschi integrali)



Accessori, a ciascuno il suo

Una gamma di accessori pensati per l'utilizzo urbano completa la versatilità di Beverly: oltre all'antifurto elettronico, bauletti portacasco in tinta veicolo con schienalino comfort coordinato alla sella e casco Copter predisposto per il sistema asportabile Bluetooth Idiphone. Cupolino, parabrezza, telo coprigambe e telo copriveicolo completano la ricca dotazione di accessori.

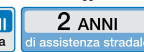


	BEVERLY 300 ie	BEVERLY 125 ie
Motore	Monocilindrico Piaggio 4 tempi	Monocilindrico Piaggio 4 tempi
Cilindrata	278 cc	124 cc
Alesaggio / Corsa	75 mm / 63 mm	57 mm / 48,6 mm
Potenza	22,2 CV a 7.250 rpm	15 CV a 9.250 rpm
Coppia	23 Nm a 5.750 rpm	12 Nm a 7.250 rpm
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa -SOHC- a 4 valvole	Monoalbero a camme in testa -SOHC- a 4 valvole
Alimentazione	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
Raffreddamento	A liquido	A liquido
Lubrificazione	A carter umido	A carter umido
Avviamento	Elettrico a ruota libera in bagno d'olio	Elettrico a ruota libera in bagno d'olio
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Centrifuga automatica a secco	Centrifuga automatica a secco
Telaio	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica Ø 35 mm - corsa 90 mm	Forcella telescopica idraulica Ø 35 mm - corsa 90 mm
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto con precarico regolabile su 4 posizioni - corsa 81 mm	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto con precarico regolabile su 4 posizioni - corsa 81 mm
Freno anteriore	Disco Ø 300 mm con pinza flottante a doppio pistoncino	Disco Ø 300 mm con pinza flottante a doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco Ø 240 mm con pinza flottante a doppio pistoncino	Disco Ø 240 mm con pinza flottante a doppio pistoncino
Cerchio ruota anteriore	In lega d'alluminio 16" x 3,00	In lega d'alluminio 16" x 3,00
Cerchio ruota posteriore	In lega d'alluminio 14" x 3,50	In lega d'alluminio 14" x 3,50
Pneumatico anteriore	Tubeless 110/70 - 16"	Tubeless 110/70 - 16"
Pneumatico posteriore	Tubeless 140/70 - 14"	Tubeless 140/70 - 14"
Lunghezza / Larghezza / Passo	2.150 mm / 780 mm / 1.535 mm	2.150 mm / 780 mm / 1.535 mm
Altezza sella	790 mm	790 mm
Capacità serbatoio carburante	12,5 litri	12,5 litri
Peso a secco	165 Kg	162 Kg
Omologazione	EURO 3	EURO 3

Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco allacciato.
L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.
I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.



Su tutti i veicoli Piaggio



alle condizioni descritte nei prospetti informativi



Il marchio



è proprietà di



PIAGGIO & C. s.p.a.

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO



www.piaggio.com

