



# SYTER



**fast**  
CONCEPT CAR



## Le confort du conducteur :

- Siège à suspension pneumatique ISRI.
- Commande de boîte type "joystick".
- Chauffage dégivrage par 1 aérotherme.
- Radio + CD + micro et HP.
- Baie latérale et vitrage de porte avant avec dégivrage électrique.
- Pare-brise panoramique.
- Buse de chauffage conducteur au niveau de la colonne de direction.

## Le confort des passagers :

- Climatisation à réglage individuel de débit d'air.
- Chauffage par convection de type Grand Froid.
- Suspension pneumatique intégrale.
- Blocs "liseuse et air pulsé" individuels.
- Porte-bagages CONFORT intégrant l'éclairage de l'espace voyageurs.
- Siègerie CONFORT avec accoudoirs escomotables.
- Toutes glaces surteintées Vénus.
- Rideaux plissés.
- Grandes baies vitrées latérales.
- Equipement PMR : contraste de couleur des marches, couloir, barres de maintien et main courantes, places PMR (2), supports universels de girouettes multiples et de géolocalisation.



4 sièges à assises relevable en vis-à-vis.



UFR Lift Entry® by FAST.



Rétroviseur dégivrant (à réglage électrique en option) pour votre confort de conduite.

## La sécurité à bord :

- Système antiblocage de roues, ABS, EBS et ASR de série.
- Anti-retournement ECE R66.
- Freinage à disque intégral.
- Warnings automatiques à l'ouverture des portes.
- Bruiteur marche arrière et radar de recul.
- Anti-brouillard.

De série, 4 enjoliveurs.



Pré-équipement de série pour girouette électronique.



Eclairage puissant de dernière génération.



Habillage de la caisse en panneaux inox pour la pérennité.

## La réponse à vos attentes de polyvalence

*C'est encore et toujours la volonté d'améliorer votre rentabilité qui nous permet de présenter le Syter. Il vous offre de multiples possibilités : la ligne régulière et les excursions. Une polyvalence que votre service exploitation saura apprécier. Avec son châssis et son moteur MAN, le Syter vous offre une fiabilité rassurante... Fast Concept Car et ses partenaires s'y engagent.*





▲ Poste de conduite au design soigné et fonctionnel pour une meilleure ergonomie.



▲ Fauteuils inclinables avec accoudoirs escamotables et têtes (en option).



▼ Pare-pudeur absorbant de chocs.



▲ Liseuse et air pulsé individuels.

## Le confort, accès direct à la rentabilité

*Notre volonté : apporter plus de satisfaction aux usagers sur vos lignes régulières et vos excursions. Ainsi, le confort du Syter vous offrira un accès à la rentabilité.*

## Dimensions

- PTAV : 12,2 t.
- PTAC : 19 t.
- PTRR : 22,5 t.
- Longueur HT : 12,015 et 12,715 m.
- Largeur HT : 2,500 m.
- Hauteur intérieure libre : 2 m.
- Hauteur HT (avec climatisation) : 3,450 m.
- Empattement : 5,940 m (12 m) et 6,640 m (12,7 m).
- Porte à faux avant : 2,605 m.
- Porte à faux arrière : 3,450 m.
- Diamètre de braquage : 12 m - 22,4 m / 12,7 m - 24,2 m.
- Soute traversante intégrale : 6 m<sup>3</sup> (12 m) à 7 m<sup>3</sup> (12,7 m).

## Capacité – Siègerie

59 places (55 + 4) + 1 UFR + 1 (12 m).

63 places (59 + 4) + 1 UFR + 1 (12,7 m).

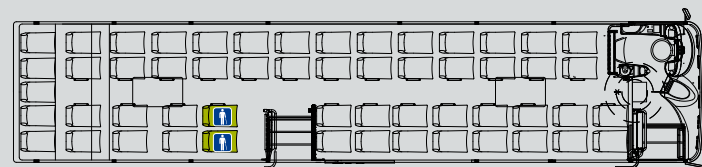
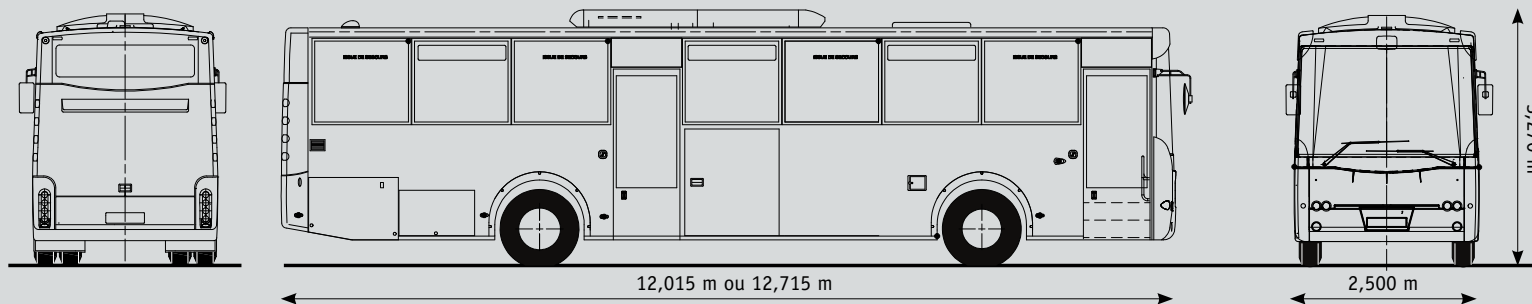
Selon version, de type excursions avec ceintures et accoudoirs escamotables.

Siège guide (en option).

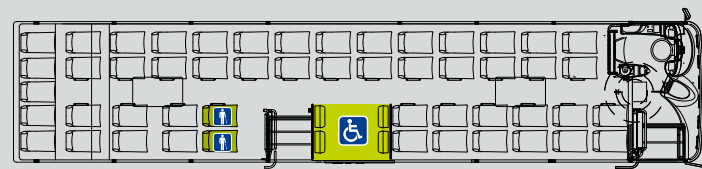
Sièges inclinables (en option).

## Carrosserie

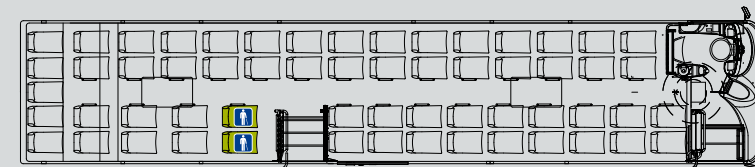
- STRUCTURE/TÔLAGE : Longérons et traverses pour le châssis. Tubes et profils en acier électrozingué passés en peinture époxy. Tôlage INOX.
- ACCÈS : Porte droite pneumatique à un vantail. Porte médiane pneumatique à un vantail. Largeur d'accès : 900 mm.
- TPMR : PMR de série. Pré-équipement pour girouettes électroniques et géolocalisation. Pré-équipement UFR 1 ou 2 fauteuils (en option). Équipement UFR 1 ou 2 fauteuils (en option).



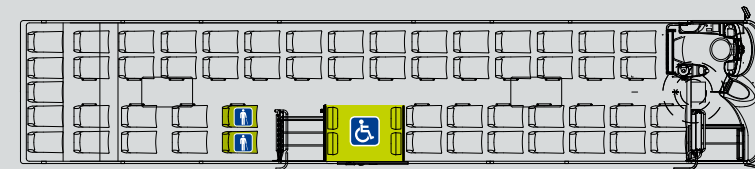
Version UFR prédisposée : 59 places (dont 2 PMR) + 1 (12 m)



Version UFR complet : 59 places (55 + 4 assises relevables) + 1 UFR + 1 (12 m)



Version UFR prédisposée : 63 places (dont 2 PMR) + 1 (12,7 m)



Version UFR complet : 63 places (59 + 4 assises relevables) + 1 UFR + 1 (12,7 m)

## Mécanique – Châssis MAN

- MOTEUR : MAN D 2066 LUH 32 EURO 5 EGR diesel (EEV, en option), 6 cylindres, horizontal, 4 temps, 10,518 litres. Injection EDC common rail. Puissance maxi : 235 kW (320 CV) à 1 900 trs/mn (360 CV en option). Couple : 1 800 Nm de 1 000 à 1 400 trs/mn (1 800 Nm de 1 000 trs/mn à 1 400 trs/mn).
- BOÎTE DE VITESSES : ZF 6S 1901 Intarder. En option : boîte automatique ZF 6HP 504.
- EMBRAYAGE : MAN MFZ 430 à assistance pneumatique.
- ESSIEU AVANT : MAN Type V9 82 L.
- PONT ARRIÈRE : MAN Type HY 1175 02.
- SUSPENSIONS : AV : pneumatique intégrale, 2 coussins. AR : pneumatique intégrale, 4 coussins. système "monte-baisse" ECAS.



- FREINAGE : AV/AR : freins à disque à commande pneumatique (normes CEE). Système antiblocage de roues, ABS 4 capteurs, EBS et ASR.
- RALENTISSEUR : Intarder ZF, couplé au pied.
- DIRECTION : ZF 8098 à assistance hydraulique intégrée.
- RÉSERVOIR : Capacité 2 x 220 litres. Défugeur gazole électrique.
- PNEUMATIQUES : MICHELIN 295/80 R 22,5 profil routier. Roue de secours montée sur treuil dans le porte-à-faux avant.
- CIRCUIT ÉLECTRIQUE : 24 V, 2 batteries de 12 V - 200 Ah. Alternateur 2 x 120 A/24 v.
- CHAUFFAGE : Chauffage type "grand froid" par convection. Chauffage dégivrage du pare-brise par 1 aérotherme. Chauffage autonome à circulation d'eau chaude. 30 000 kcal/heure alimenté par le réservoir principal. Diffuseur : par buses d'air à réglage individuel. Positionnée sur le toit et de forte puissance. (28 000 kcal/heure).
- CLIMATISATION :

notre engagement fait la différence [www.fast-conceptcar.fr](http://www.fast-conceptcar.fr)

Siège social: 33 rue du Bocage - 85170 Le Poiré-sur-Vie - Tél.: 02 51 34 10 34 - Fax: 02 51 34 14 09  
 Agence Paris Est: 31 rue Ampère - 77400 Lagny-sur-Marne - Tél.: 01 60 31 10 31 - Fax: 01 60 35 94 22  
 Agence Sud-Est: 10 allée Léon de Foucault - 84270 Vedène - Tél.: 04 90 220 900 - Fax: 04 90 220 257

