

Kockums blir dubbelt så stort Köper underhåll av godsvagnar

Snabbväxande Kockums Industrier i Malmö köper SweMaint, som idag ägs av svenska staten. SweMaint är störst i Sverige på reparation och underhåll av godsvagnar. De nya bolagsgruppen får cirka 360 anställda och kommer att omsätta cirka 800 miljoner kronor per år.

Kockums konstruerar och tillverkar godsvagnar för olika typer av specialtransporter. Det sker vid anläggningarna på varvsområdet i hamnen i Malmö. Bolaget har byggt järnvägsvagnar sen 1859, när järnvägen introducerades i Sverige, och har hittills levererat cirka 14 000 vagnar. Stora framgångar de senaste åren har resulterat i fyllda orderböcker flera år framöver, och omsättningen landar nästa år på cirka 400 miljoner kronor.

SweMaint har sitt ursprung i Statens Järnvägar och är fokuserat på reparation och underhåll av godsvagnar. Bolaget har nio verkstäder i södra och mellersta Sverige plus mobila enheter för felavhjälpning ute längs spåren.

Försäljningen av SweMaint är en följd av avregleringen av järnvägsmarknaden och svenska statens beslut att inte framöver bedriva denna typ av verksamhet.

Björn Widell, VD i Kockums Industrier, motiverar köpet med att:

- Det här förvärvet är helt i linje med vår satsning på effektivare godstransporter på järnväg. SweMaint underhåller och reparerar den typ av vagnar vi bygger. Vi har samma kunder. Vi har också samma utmaning att hjälpa våra kunder till effektivare godstransporter på järnväg. Vi använder också samma teknologi och har samma underleverantörer.
- Vi har båda utmaningen att få godsvagnarna att rulla alla dygnets timmar och alla årets dagar, och därmed säkerställa att godset kommer fram lika säkert som på landsväg och i luften, så att ännu mer gods kan flyttas från landsvägen till de mera miljövänliga järnvägarna. Kockums och SweMaint kan båda bidra till att godstransporter på järnväg blir ännu mera konkurrenskraftiga.
- Kockums och SweMaint ska även framöver drivas som separata verksamheter. På sikt ska vi utveckla intressanta former för samarbete och för nya erbjudanden till våra kunder, konstaterar Björn Widell.

SweMaint har ingått i statligt ägda Swedcarrier. Försäljningen är ett naturligt steg i arbetet att renodla verksamheten och ligger i linje med den avreglering av järnvägen som påbörjades under 1990-talet.. Ordförande är Katja Elväng, som kommenterar försäljningen av SweMaint enligt följande:

- Vi har strävat efter att få en långsiktig och industriell ägare till SweMaint. Vi är därför mycket nöjda med den uppgörelse som nu blivit klar. Vi har stora förhoppningar på att Kockums, som i mina ögon står för både järnvägstradition och järnvägskunnande, aktivt ska bidra till att allt mer gods flyttas till järnvägarna från mindre miljövänliga alternativ.

Köpeskillingen för aktierna uppgår till 88,3 miljoner kronor. Dessutom övertas befintlig nettoskuld i SweMaint, vilken vid senaste årsskifte uppgick till 78,3 miljoner kronor. Under vissa omständigheter kan även en tilläggsköpeskillning tillkomma, vars storlek är beroende av utvecklingen i rörelseresultatet före avskrivningar i SweMaint.

För ytterligare information kontakta

Björn Widell, VD Kockums Industrier, tel 070 539 2560 bjorn.widell@kockumsindustrier.se

Katja Elväng, ordf Swedcarrier, tel 070 810 4505, katja.elvang@didaktus.se

Kockums Industrier är Nordens enda tillverkare av godsvagnar. Företaget bygger järnvägsvagnar sen 1859 och har hittills levererat närmare 14 000 vagnar. Bolaget har drygt 80 anställda och order som ger en omsättning på cirka 400 miljoner kronor nästa år.

SweMaint är störst i Sverige på reparation och underhåll av godsvagnar. Företaget har cirka 275 anställda och omsätter cirka 420 miljoner kronor. De största anläggningarna finns i Göteborg, Borlänge, Helsingborg, Malmö och Gävle.