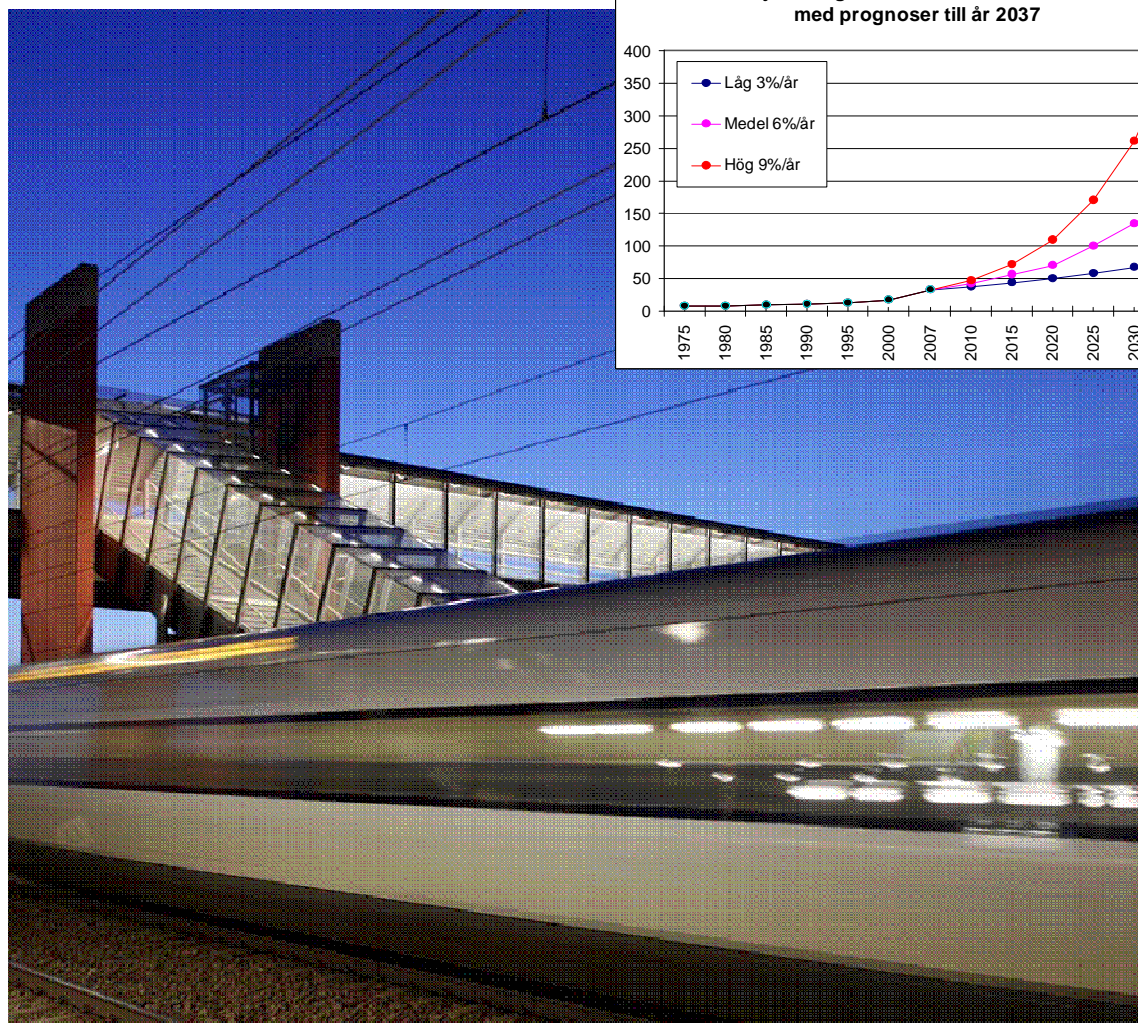
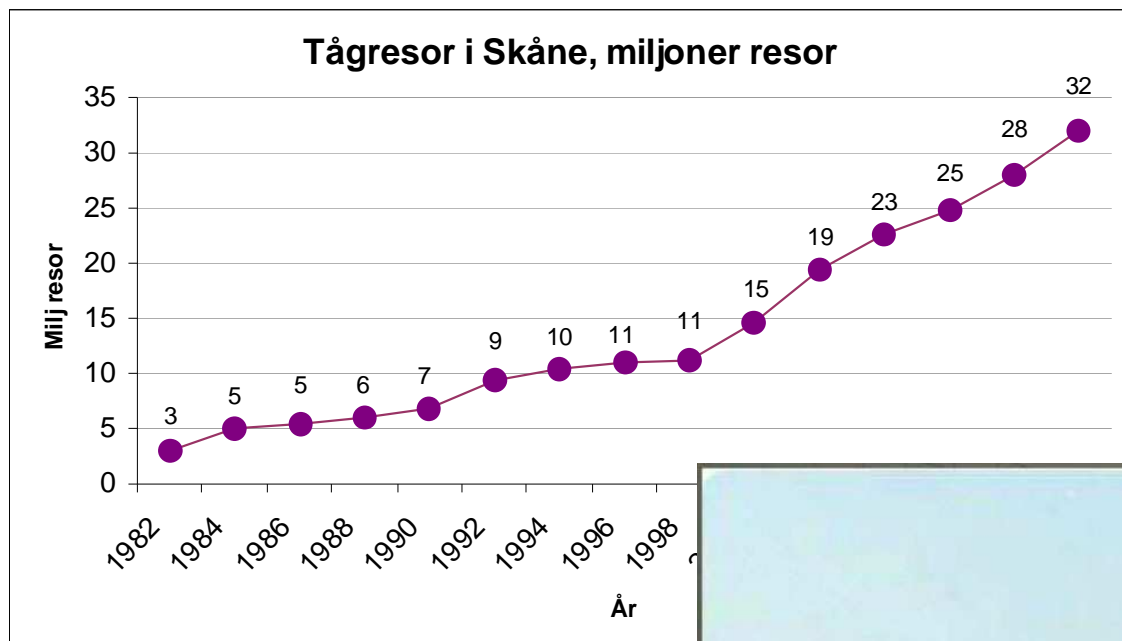


# Tågstrategi 2037

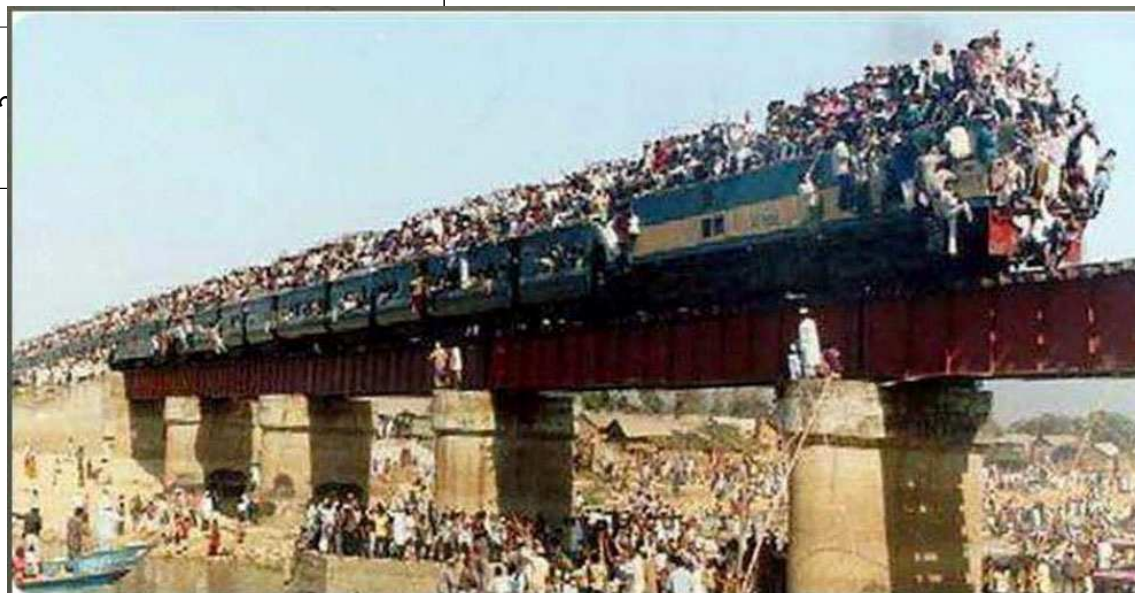


# Resandeutveckling



!

?



Skånetrafiken

## Syfte

- Krav och behov
- Samhällsplanering
- Möta efterfrågan
- Ny Framtidsplan 2010-2020

**Fortsatt positiv utvecklingspiral  
för kollektivtrafiken – många nyttor!**

# Om 30 år? "Vision 2037"



- Skåne utvecklas positivt (ekonomi, befolkning mm)
- Stadslandskap – Skåne mer "urbant"
- Energi- och miljöfrågorna mer betydelsefulla
- Kollektivtrafiken får en allt viktigare roll
- Kollektivtrafiken: + 5 % per år
- Tågtrafiken: + 6 % per år
- Mm

**Stora potentialer för ett fortsatt kraftig ökat kollektivtrafikresande!**

# Vision 2037 - är det rimligt?



## Kollresor per år och invånare:

Zürich	drygt 400
Stockholms län	350
Skåne 2007	102
<i>Skåne 2037</i>	<i>310 (500/1,6)</i>

## Marknadsandelar:

Schweiz	drygt 40 %
Stockholm	drygt 30 %
Skåne 2007	15 %
<i>Skåne 2037</i>	<i>25-30 %</i>

## Resandeutveckling tåg i Skåne:

1982-2007 10 ggr (25år, 3-30milj, bilen: optimala utvecklingsförutsättningar)

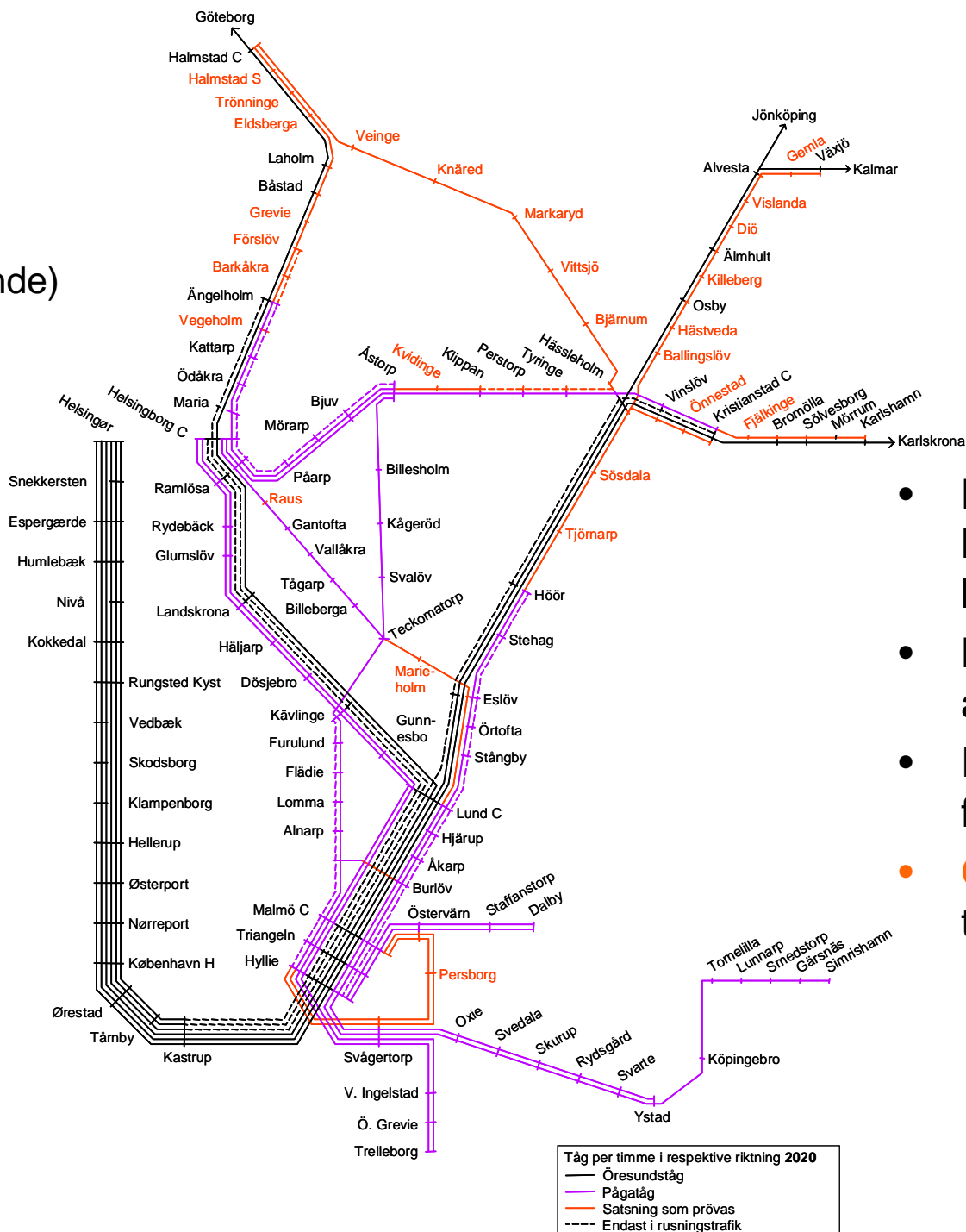
2007-2037 6 ggr (30år 30-180milj, bilen: ej optimala utvecklingsförutsättningar)



# Trafik

## År 2020

(Dubblat resande)



- Kapacitet konsolidering - befintliga linjer
- Banverkets +50% alternativ
- Plattformspaketet – förlängda tåg
- **Orange:** ca 7% av tågresorna i Skåne

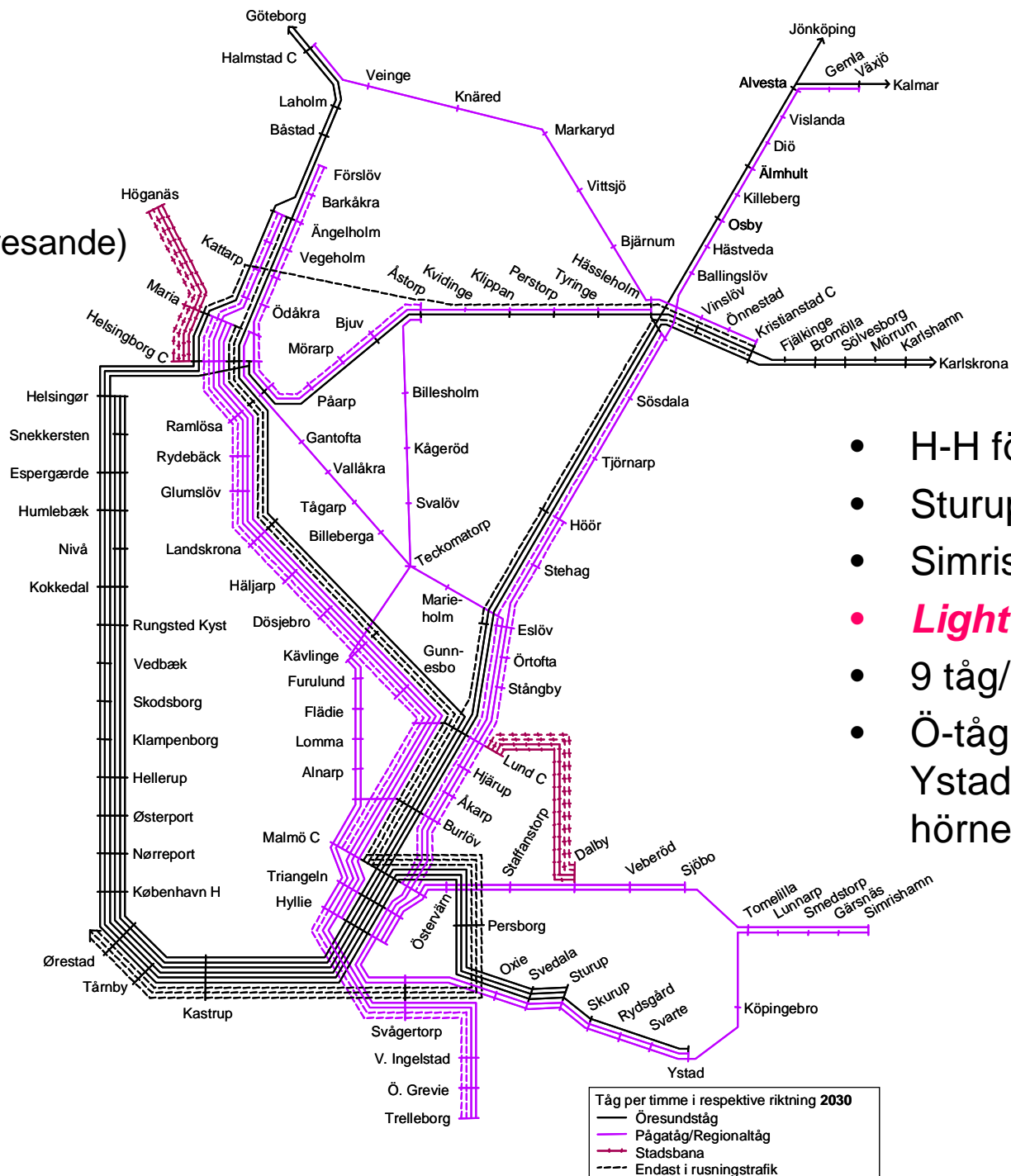
Skånetrafiken



# Trafik

## År 2030

(Fyrdubblat resande)



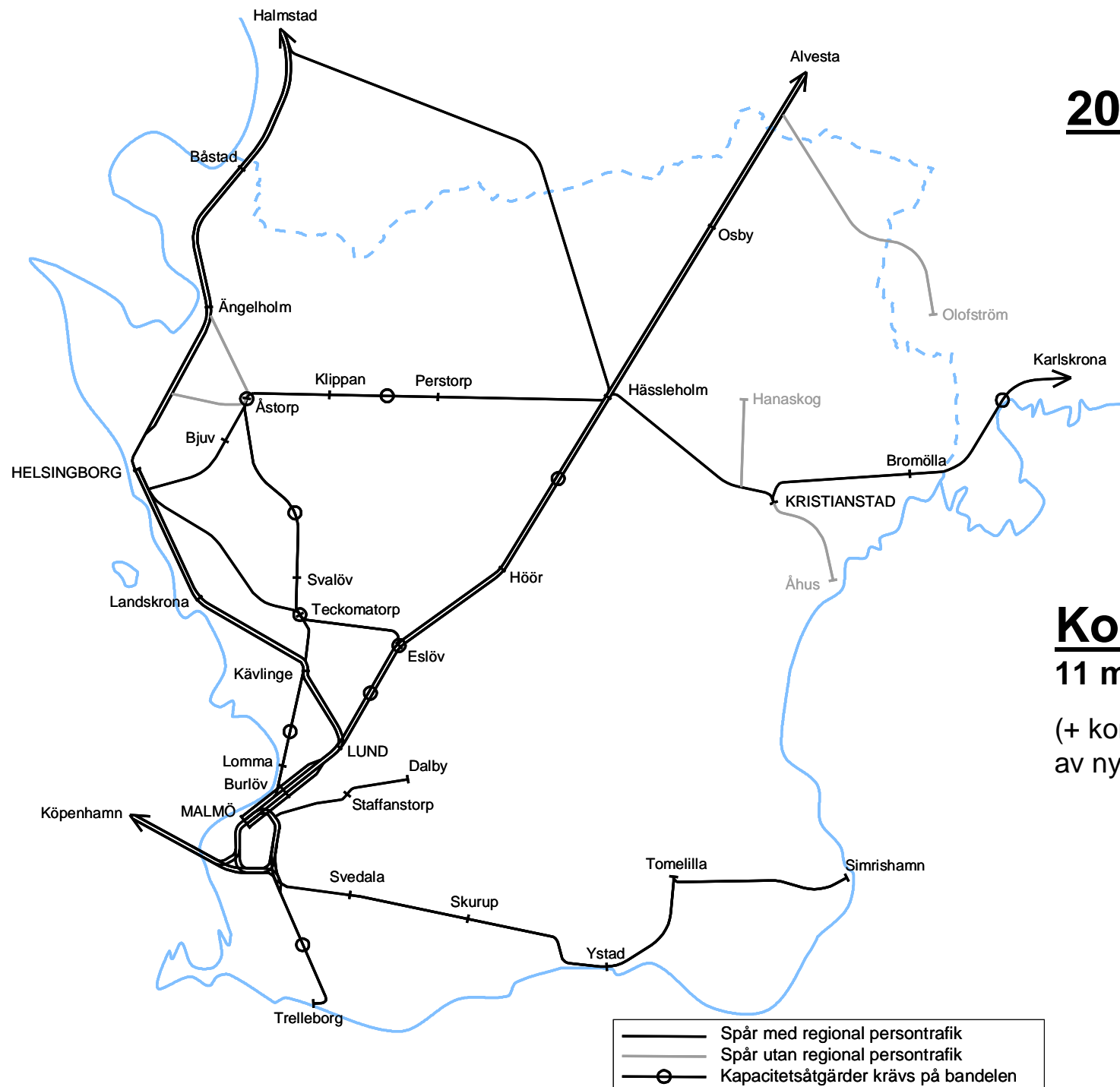
- H-H förbindelse
- Sturupbanan
- Simrishamnsbanan
- **Light Rail**
- 9 tåg/h M-Kbh
- Ö-tåg på Skåne- och Ystadbanorna – de ”fyra hörnen” integreras

Skånetrafiken





**2020**

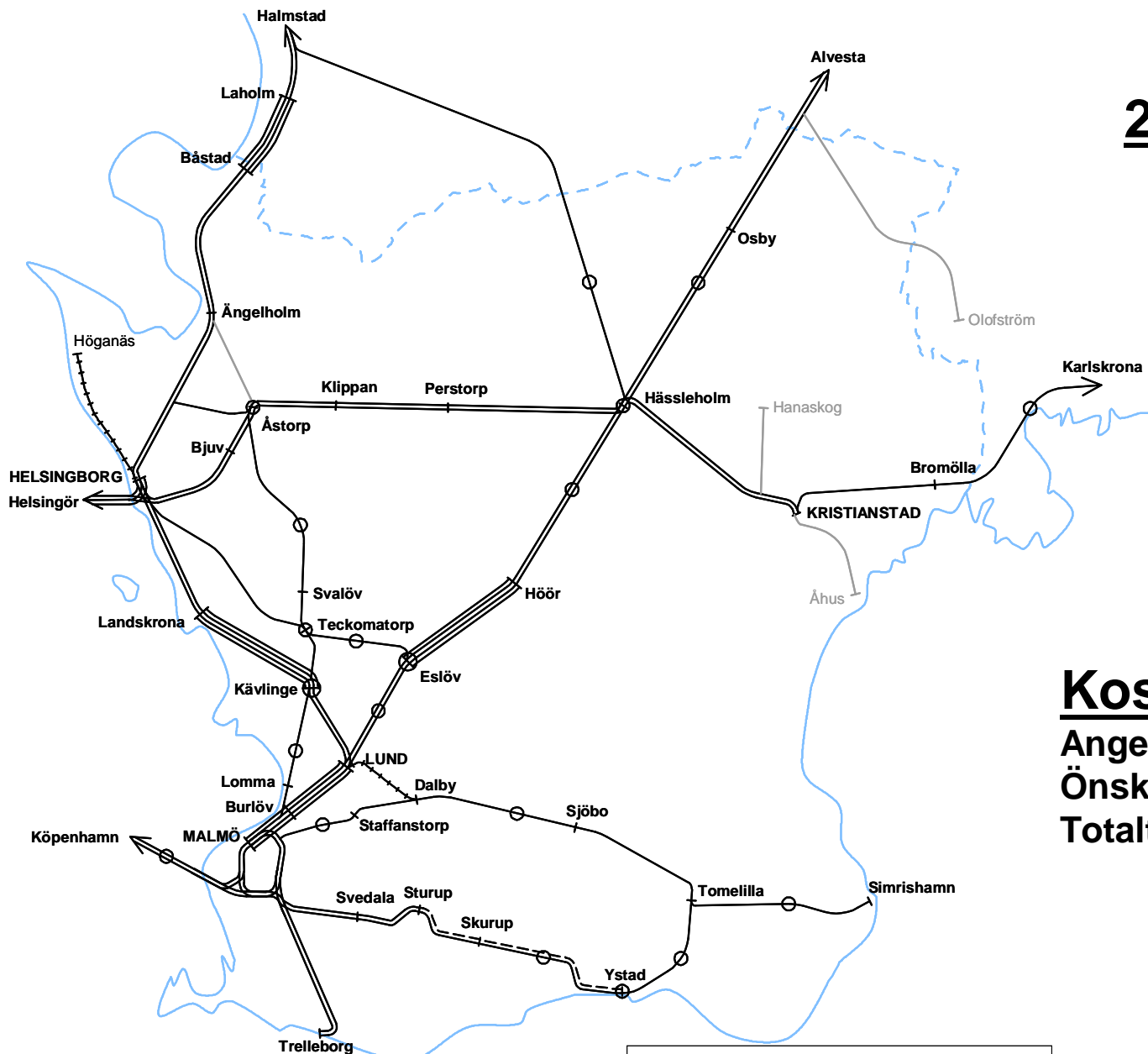


**Kostnad:**  
**11 mdr kr**

(+ kommunal finansiering  
av nya plattformar mm)

**Skånetrafiken**

**2030**



**Kostnad:**

Angeläget: 11+43=54 mdr

Önskvärt: 4 mdr

Totalt: 58 mdr

Spårbehov 2030	
	Spår med regional persontrafik
	Spår utan regional persontrafik
	Kapacitetsåtgärder krävs på bandelen
	Ev. krävs fler spår / Önskvärt
	Stadsbana

**Skånetrafiken**

# Slutsatser - Spårbehov

- Spårkapaciteten är:
  - En huvudutmaning
  - Tillväxthämmande (trafik och BRP)
- Kraftfulla kapacitetsåtgärder på befintliga banor behövs
- De totala önskemålen uppgår till cirka 200 Mdr kr.
  - Vision 2037: ca 123 Mdr kr varav:
    - 74 "angelägna"
    - 49 "önskvärda"
- **De investeringar som föreslås i Tågstrategin är betalda om de ökar tillväxttakten i Skåne med 0,2%.**