

# Kiddön



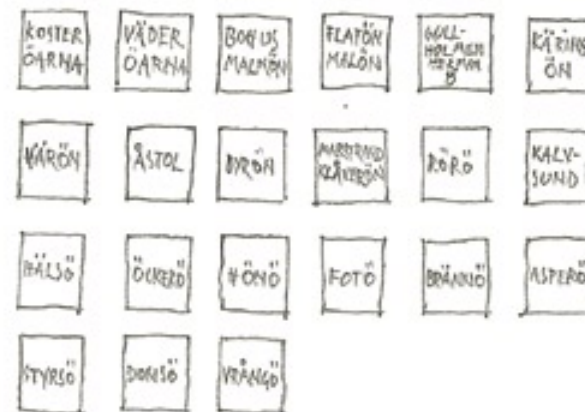
## Kulturturistinformation Kiddön

Övärd: Allan Olsson, 0525-331 47, 330 47

Kommunikationer: Kiddöns hamnområde är privat.  
I samband med visningar hämtar vi – ring övärden!



– ett minnesmärke  
över skutepoken





## Skutorna

Den som följer den urgamla farleden mellan Norge och kontinenten brukar lägga märke till Kiddön, väster om Hamburgö. Kiddön befolkades 1823, då Ingel Axelsson såg öns möjligheter. Sötvatten, bete för djuren och en god vinterhamn för skutor. De fem sonsönerna blev alla skutskeppare. Under decenniernas lopp har Kiddön varit hemmahamn för "Hoppet", "Sjöfröken", "Aurora", "Delfin", "Vega", "Dagny". Sist "Svea" som såldes 1943 och förliste utanför Riga samma år; och "Elsa" som såldes 1955 och är skolskepp i England idag.



## Magasinen

De stora röda magasinen byggdes som salterier för 1890-talets sillfiske. Intill det södra stod ytterligare två, plus ett boningshus! Ett magasin står idag på Lilla Hamburgö och ett flyttades tvärsöver farleden, liksom tillhörande bostad. Öborna hade blivit för många! Norra magasinet var dessutom vinterbostad åt skutbesättningar, och är idag sommarbostad. Så ändrar tiden på vardagens förutsättningar.



## "Camilla"

Så kallas öns äldsta hus. En vacker dansk namnbräda flöt iland här 1871 efter ett skeppsbrott nere vid Nidingen, och hittades av Ingels sondotter Johanna. En kvinna som på sin tid anlade en stor fruktträdgård, även för avsalu. Överhuvudtaget var det öns kvinnor som skötte vardagen: markerna, husen, barnen, djuren, husbehovsfiske, transporter. Idag är det nästan bara elektriciteten som skiljer dagens "Camilla" från Johannas. Huset används för uthyrning i liten skala, främst till personer som behöver arbetsro. Även lugnet härute borde bevaras åt eftervärlden!



## Skepparhusen

Skutägarna byggde stolta hus, med snickarglädje utvändigt och takmålningar inne. Miljön är idag förklarad som byggnadsminne, och man kan lätt föreställa sig hur här såg ut för ett drygt sekel sedan, när nästan alla byggnader var nya.



## Stenbrottet

Sjöfart, fiske och sten var Bohusläns basnäringar. Stenhuggarna letade fram bra granit även ute i skärgården. Man fick köra ut folk dagligen, och lasta stenen praktiskt taget för hand. Också på Kiddön, på Grundsundssidan av ön, finns ett f.d. stenbrott. Den mesta stenen högs på tjugotalet, av ett syndikalistkooperativ från Hamburgsund.



## Allan

Allan Olsson är Ingels sonsons sonson och Kiddöns bofast guide. Han är en levande uppslagsbok inte bara över sin ös historia, utan över kushistoria och sjöfart överhuvudtaget. Förutom att arrangera visningar och utställningar ute på ön gästar han gärna olika grupper (skolor, föreningar osv.) och visar bilder och ting och berättar om kustens liv.



INDOMSKÄRS



UTSİKT MOT HAMBURÅÖ



MANÅSINET PÅ KIDDÖN