

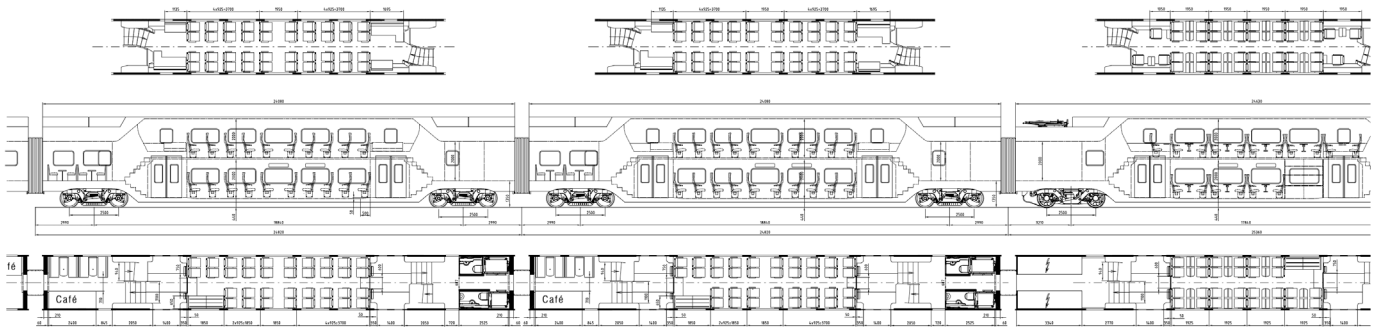


Elektrischer Doppelstocktriebzug DOSTO für die WESTbahn Management GmbH, Österreich

Die Westbahn hat im Juni 2009 die Stadler Rail Group beauftragt (mit den Bau von Doppelstockzügen für den Intercitybetrieb zwischen Wien und Salzburg). Stadler wird ab 2011 insgesamt 7 sechsteilige Züge liefern. Die neuen Doppelstock-Triebzüge von Stadler sind je 150 Meter lang. Der Komfort entspricht in allen Wagen dem I. Klasse Standard. Es stehen 501 bequeme Sitzplätze zur Verfügung. Alle Zwischenwagen sind mit einem Bistro ausgerüstet, wo sich die Reisenden verpflegen können. Die Westbahn plant jeden Zug mit 6 Kundenbegleitern zu besetzen, die den Fahrgästen während der Fahrt für den Verkauf von Tickets, Rundum-Service und für Reinigungsarbeiten zur Verfügung zu stehen. Die Züge erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h. Die Aufnahme des kommerziellen Betriebs erfolgt im Dezember 2011.

Stadler Altenrhein AG
Park Altenrhein für Industrie und Gewerbe
CH-9423 Altenrhein, Schweiz
Telefon +41 (0)71 858 41 41
Fax +41 (0)71 858 41 42
stadler.altenrhein@stadlerrail.com

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.com



Technische Merkmale

- Heller, passagierfreundlicher Innenraum mit individueller Gestaltungsmöglichkeit
- Bistros in den Zwischenwagen
- 12 Einstiegtüren pro Seite für schnellen Fahrgastwechsel
- Klimatisierung für Fahrgasträume und Führerstand mit Frischluft über Lochdecke und Flächenheizsystem
- Behindertenfreundliches, geschlossenes WC-System
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen nach EN 15227, Szenario 1 & 2
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 8 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserchner (CAN-open Bus)

Fahrzeugdaten

Kunde	Westbahn Management GmbH
Einsatzgebiet	Intercity Wien – Salzburg
Spurweite	1435 mm
Speisespannung	15 kVAC, 16.7 Hz
Achsanordnung	Bo'Bo'+2'2'+2'2'+2'2'+2'2'+Bo'Bo'
Anzahl Fahrzeuge	7
Inbetriebsetzung	2011
Sitzplätze I. Kl.	501
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	570 mm
Unterdeck	440 mm
Oberdeck	2515 mm
Einstiegbreite	1400 mm
Stehhöhe	2000 mm
Längsdruckkraft	1500 kN
Länge über Kupplung	150 000 mm
Fahrzeugbreite	2800 mm
Fahrzeughöhe	4595 mm
Dienstmasse, tara	296 t
Drehgestellachsstand	
Motordrehgestell	2500 mm
Laufdrehgestell	2500 mm
Triebraddurchmesser, neu	920 mm
Lauftraddurchmesser, neu	920 mm
Dauerleistung am Rad	4000 kW
Max Leistung am Rad	6000 kW
Anfahrzugskraft (bis 68 km/h)	320 kN
Anfahrbeschleunigung	0.85 m/s ²
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h

