

KBV 289 SBKZ Gävle



Fartyg för sjöövervakning

Tekniska data

Mått

| | |
|------------------|--------|
| Längd | 21,9 m |
| Bredd | 5,6 m |
| Djupgående | 1,9 m |
| Deplacement | 53 ton |
| Bruttodräktighet | 64 |
| Segelfri höjd | 10 m |

Prestanda

| | |
|---------------------|---------------|
| Marschfart | 20 knop |
| Toppfart | 25 knop |
| Aktionsdistans | 300 NM |
| Fartområde | Stor kustfart |
| Klassbeteckning | -- |
| Isklass | -- |
| Gång i obruten is | 5 cm/4 knop |
| Gång i bruten ränna | 10 cm/5 knop |
| Bogserkapacitet | |
| Lyftkapacitet | 5,8 m/490 kg |
| Däckslast | -- |

Maskineri

| | |
|---------------|----------------------|
| Huvudmotor | Cummins 2 x 765 kW |
| Propulsion | Två fasta propellrar |
| Tvärpropeller | -- |

Övrigt

| | |
|------------------|-----------|
| Byggnadsmaterial | Aluminium |
| Minimibesättning | 3 |
| Normalbesättning | 4 |

Utrustning

Navigation

Gyrokompass
Autopilot
3 cm ARPA-radar
Ekolod
Diff GPS
Elektroniskt sjökort
AIS-transponder

Samband

KBV-radio
GMDSS A2
VHF
Flygradio
VHF-pejl + 121,5
Marin samv.radio
Mobiltelefon
Telefax
E-post

Sjöräddning liv

Rescue-båt Avon Searider 5,4 m
Linkastare
Räddningsnät

Räddningstjänst

Upptagare --
Oljetankar --
Brandbekämpning --

Övrig information, användningsområde m.m.

Fartyget byggdes vid Djupviks varv och levererades till Kustbevakningen 1989.



Maskinrummet, sett förifrån



Arbetsbåt på akterdäcket



Interiör från styrhytten med radar och elektroniskt sjökort

