

# El desembarco 1925 de Alhucemas

DESDE EL FRACASO EN GALLIPOLI, 1915, LAS OPERACIONES ANFIBIAS

ESTABAN DECLARADAS IMPRACTICABLES



Vista aérea de las lanchas K varadas demasiado lejos, los infantes acercándose a la playa, agua al cuello, y los fuertes desniveles de la costa.

La guerra de Marruecos se hizo a su favor, no en su contra. Se quería devolver al Sultán la viabilidad de su Estado, que no tenía, y que con sus medios no lograba. En la Conferencia de Algeciras de 1906, con Marruecos como parte interesada, nacieron los Protectorados español y francés. Las cabilas rebeldes al Sultán también se opusieron a ellos y hubo que derrotarlas a costa de mucha sangre y mucho oro españoles

**T**ras la derrota de las tropas españolas en julio de 1921 en el Sector Oriental (en Annual y Monte Arruit, entre otras muchas posiciones cerca de Melilla) y la retirada en el Occidental tras la Línea Estrella –diciembre de 1924– para reajustar y fortalecer el despliegue, el rebelde Abd el Krim, pletórico, atacó a los franceses en el sur, en el río Uarga –abril de 1925–, causándoles también una severa derrota, otro ‘Annual’, lo que obligó al gobierno francés a entenderse con el español. El General Primo de Rivera expuso al francés Pétain el plan de desembarco en Alhucemas, conce-

bido años atrás, en la certeza de que desembarcando allí se derrotaría la rebeldía.

La operación de Alhucemas fue ‘combinada’ y ‘conjunta’, pues en ella cooperaron el Ejército, la Armada, sus respectivas avia- ciones, y la marina y aviación francesas, resultó ser definitiva para los asaltos anfibios actuales y, por su éxito, fue estudiada durante la II Guerra Mundial para preparar los grandes desembarcos anfibios.

Agosto de 1925 estuvo consagrado al planeamiento a todos los niveles y a concretar los detalles: “El Objetivo de la Fuerza de Desembarco se habrá logrado cuando se haya conseguido la dominación de la

FOTOGRAFÍAS: CEDIDAS POR EL CORONEL DE INTENDENCIA DE LA ARMADA D. JORGE JUAN GUILLEN SAVETTI. PROCEDEN DEL ÁLBUM DE SU PADRE. EL POR ENTONCES TN D. JULIO GUILLEN TATO, PILOTO DE GLOBO Y OBSERVADOR DE VUELO, QUE LAS TOMO PERSONALMENTE.

## Alhucemas, 1925: Croquis del desembarco



### Renault FT17

No se aprovechó su potencial porque no se pudieron desembarcar en las primeras horas, pero el Renault FT17 será el primer blindado que participe en una operación de desembarco con 12 unidades.



**LA IMPORTANCIA DE LOS MULOS**

La situación fue calificada por el Comandante de IM Aláez de "increíble círculo vicioso":

→No se desembarcaron los mulos y las tropas transportaron todos los materiales y municiones.

→Cuando llegasen a tierra los mulos, las tropas profundizarían.



→Pero los mulos desembarcarían sólo cuando hubiese agua para abrevarlos.

→Pero para encontrar agua era necesario avanzar.

→Y para avanzar era necesario el ganado para transportar los materiales y municiones.

→Se cierra el círculo, pues los mulos no podían desembarcar hasta que hubiese agua.

parte de costa entre Axdir y Morro Nuevo, pasando por Adrar Seddun y Morros Viejo y Nuevo para establecer la base de operaciones de un cuerpo de tropas (20.000 hombres) que permita la toma de Axdir", la 'capital' de la pretendida República del Rif del rebelde Abd el Krim.

**ORGANIZACIÓN DE LAS FUERZAS Y EJECUCIÓN**

Se pondrán en tierra dos brigadas extraordinariamente fuertes en infantería -12 y 11 batallones respectivamente-. La del general Saro se organizará en Ceuta y desembarcará la primera; y la del general Fernández Pérez, procedente de Melilla, actuará como segundo escalón. Previamente, ambas fuerzas se ejercitarán para el asalto anfibio y en su acomodación a las barcazas tipo K, los primeros en Río Martín y Alcázarseguer y los segundos en Yazanen. La aviación incrementará sus reconocimientos sobre la zona.

La brigada Saro (9.300 hombres) embarcó en Ceuta en 11 mercantes quedando lista para partir el día 5 de septiembre; en ese convoy, cuyo jefe era el Capitán de Fragata Boado, se integraron un aljibe y dos buques hospitales. Las *harkas* de esta columna embarcaron en Río Martín, de donde zarparían por la noche para amanecer frente al río Lau. La brigada Fernández Pérez (9.178 hombres) embarcó en Melilla en un convoy equivalente mandado por el Capitán de Fragata Díaz Arias-Salgado y que también quedó listo el día 5.

Cada brigada iba adecuadamente escoltada por buques de guerra, franceses en el caso de la de Melilla, y con reconocimiento y apoyo de fuego aéreo. El convoy de Ceuta llevaba a remolque 24 lanchas de desembarco tipo K y el de Melilla 2, a las que se unirían las de Ceuta tras desembarcar la columna Saro.

El componente aéreo superaba 100 avio-

nes pertenecientes al Ejército, la Armada y a los franceses. Los reconocimientos aéreos revelaron que la bahía de Alhucemas estaba defendida 'a la europea' con trincheras, alambradas, nidos de ametralladoras y artillería en casamatas. Por tanto se seleccionaron las playas de Ixdain y La Cebadilla, a poniente de Morro Nuevo, mal defendidas y desde las que se podría atacar de flanco las posiciones rebeldes.

**6 de septiembre**

En su derrota a Alhucemas, el convoy de Ceuta efectuó un simulacro de desembarco en el Uad Lau, donde fondearon algunos buques de guerra y cuatro transportes con las luces encendidas mientras se bombardeaban algunos objetivos; el convoy de Melilla también simuló desembarcar en Sidi Dris.

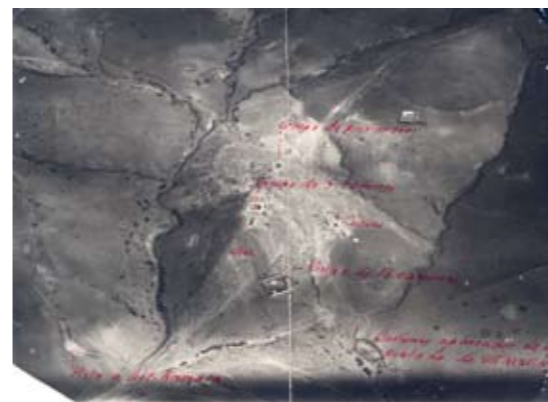
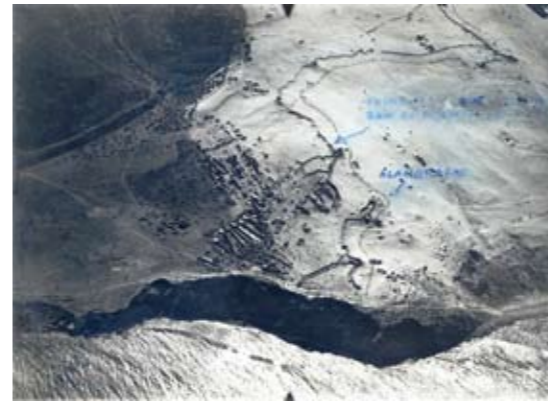
Llegados al objetivo, a las **11.20** las tropas transbordaron a las K y se arrumbó al Morro Nuevo ocultando su llegada por cortinas de humos. Se fijó el inicio del desembarco para el 7 de septiembre a las 0400 pero la cerrazón existente dispersó el convoy, por lo que el General Primo de Rivera —que se había puesto al frente de la operación— decidió retrasar el desembarco, fijándolo para el día 8 a las 0700 y ordenando una demostración en la noche del 7.

**8 de septiembre**

A las **08.22** comenzó el fuego sobre las posiciones enemigas. Los acorazados batieron sectores lejanos para dificultar la llegada de refuerzos enemigos —hasta 34 Km al interior— y los cruceros y cañoneros batieron los cercanos. La dirección de los fuegos se hizo desde un globo cautivo del buque transporte de aviación "Dédalo".

A las **10.45** cañoneros y remolcadores acercaron las K a la playa. Las tropas iban en condiciones penosísimas porque llevaban hacinadas en las barcazas 44 horas.

A las **11.40** las K, guiadas por el Capitán de Fragata Boado, siguieron con sus motores hasta que vararon a 50 metros de la



orilla, demasiado lejos. Este inconveniente fue resuelto por el coronel Franco que ordenó a su cornetín tocar "al ataque"; sus legionarios y los harkeños de Muñoz Grandes se lanzaron al agua llevando fusiles y munición en alto. Los carros de combate Renault hubieron de quedarse a bordo.

Las dos primeras olas (coroneles Franco y Martín) desembarcaron rápidamente pues a las **13.00** ya estaban en tierra. Pronto empezaron los combates que, al finalizar el día, nos habían causado 12 muertos y 91 heridos, lo que, no obstante, se consideró un éxito. Pero la logística comenzó a angustiar (se habían consumido 265.677 cartuchos de fusil y más de 500 granadas de mano) porque la reserva del coronel Campins no pudo desembarcar hasta la noche por la lentitud en descargar lo transportado en las barcazas.

**11 de septiembre**

Hasta este día no se puso en tierra parte de la columna Goded del segundo escalón y otras fuerzas de esa brigada, que alcanzaron Morro Nuevo desde la playa de los Frailes, aunque sin víveres ni escalón de municiones.

Y pasada la sorpresa y tres días para concentrar sus fuerzas, Abd el Krim desencadenó un contraataque a las **20.30** con intenso fuego de artillería y morteros.

**12 de septiembre**

A las **00.30** se comunicó que la Mehal, la de vanguardia había agotado sus municiones. Goded decidió quitar las municiones a las fuerzas peninsulares del 2º escalón y enviarlas a primera línea. Con ellas la Mehal, la mantuvo la situación. A las **04.00**, tras ser derrotados en tres ataques nocturnos, el enemigo se retiró. Abd el Krim utilizó todo lo que tenía, lo coordinó y controló con señales luminosas; incluso lanzó a 200 suicidas a inmolarse por la fe. En la noche siguiente y en las del 13 y 19, se reprodujeron los ataques pero de menor intensidad.

**DIVISIÓN DE DESEMBARCO**

**MANDO** · General de División José Sanjurjo.

**BRIGADA SARO**

→Vanguardia: columna del coronel Franco (4.500 h).

→Explotación: columna del coronel Martín (2.800 h).

→Reserva: columna del coronel Campins (2.000 h).

**BRIGADA FERNÁNDEZ PÉREZ**

→Columna del coronel Goded (6.141 h).

→Columna del coronel Vera (3.074 h).

**LOS MAYORES HEROÍSMOS**

En Monte Malmusi los días 22 y 23 de septiembre:

→4 Laureadas.

→10 Medallas Militares.

**BAJAS PROPIAS**

**MUERTOS:** 24 Jefes y Oficiales, 132 de Tropa europea y 205 de Tropa indígena.

**HERIDOS:** 109 jefes y Oficiales, 786 de Tropa europea y 1080 de Tropa indígena.

## HISTORIA

**LA ARMADA ESPAÑOLA**

- ACORAZADOS:  
Alfonso XIII y Jaime I.
- CRUCEROS:  
Méndez Núñez, Blas de Lezo, Reina Victoria Eugenia y Extremadura.
- DESTRUCTORES:  
Alsedo y Velasco
- PORTAHIDROS: Dédalo
- CAÑONEROS: 6
- TORPEDEROS: 4
- TRANSPORTES DE GUERRA: 2
- LANCHAS DE DESEMBARCO: 26
- BUQUES MERCANTES: 24
- BUQUES AUXILIARES: 25
- AERONÁUTICA NAVAL:  
34 hidroaviones
- La artillería naval disparó más de 8000 proyectiles. De ellos, 200 fueron de 305 mm. de los acorazados.
- Todos los buques recibieron impactos de la artillería enemiga. El acorazado Alfonso XIII recibió más de 20 sólo el 22 de septiembre.

**LA AVIACIÓN ESPAÑOLA**

- AVIONES: 86
- HIDROAVIONES: 15
- EVACUACIÓN MÉDICA: 3
- Se lanzaron 11.176 bombas.
- Se perdieron 8 aparatos y 7 quedaron averiados.

**LAS COMPAÑÍAS DE MAR**

- de Ceuta, de Melilla y parte de la de Larache.



*Bandera de la pretendida República del Rif, objetivo del rebelde Abd el Krim a costa de Marruecos.*



FOTO: ESTADO MAYOR DE LA DEFENSA

*Los Generales Primo de Rivera y Sanjurjo aclamados por las tropas. Cuadro de José Moreno Carbonero.*

**LÍNEAS CONSOLIDADAS**

Combatiendo continuamente contra un enemigo numeroso, aguerrido, bien mandado y armado, las columnas españolas conquistaron las trincheras rebeldes, que tenían buenos campos de tiro -,y, algunas, minas-, nidos de ametralladoras y artillería abrigada en cuevas naturales, invulnerables a los fuegos propios.

Conquistado el Morro Viejo, se contó con playas protegidas de los vientos del este y del oeste, organizándose nueva base en la playa del Quemado, pero se pasó de tener que salvar 50 metros de agua a subir desniveles de 40 entre la orilla y el terreno llano, sin caminos y haciendo el transporte a brazo o en mulos. Enseguida se unieron las playas de La Cebadilla y del Quemado con un camino cubierto para quedar protegidos de los fuegos enemigos.

Los avances hacia el interior se lograron a base de constantes y duros combates y muchas bajas, junto con una notable proporción de hechos heroicos. Pero no se localizó agua, cuya carencia ya era angustiada el día 26. Con los ataques del 30, por fin se localizó agua en el valle Buyivar y el 1 de octubre se ocupó Adrar Seddun y el monte Amekran. Fue

necesario dar un día de descanso para las tropas, agotadas por los duros combates y el transporte a brazo de 480.000 cartuchos, las cubas de agua y la artillería de montaña. El día 2 se ocupó la línea final y Axdir, el 'cuartel general' de Abd el Krim. El 13, con la ocupación del Xixafen, se cerraron victoriosamente las operaciones del asalto anfibio de Alhucemas.

**EPÍLOGO**

La grave derrota infligida a Abd el Krim, tanto en su fuerza bélica, como en su prestigio, le forzó al reconocimiento de su inferioridad y finalmente a entregarse a las autoridades francesas. Con ello Marruecos vio desaparecer la amenaza de su destrucción por la incipiente República del Rif, que había logrado dominar gran parte de su territorio y disponer de mucha fuerza armada, moneda -el riffan-y bandera propias.

Gracias al elevado precio pagado en sangre y en oro por España en una larga guerra, debido al empeño de los sucesivos

Gobiernos españoles en cumplir los compromisos adquiridos en la Conferencia de Algeciras de 1906, Marruecos evitó el desaparecer del mapa político mundial. ■

**RECOMPENSAS AL VALOR**

HASTA MAYO DE 1926

CRUCES LAUREADAS	13
MEDALLAS MILITARES	28
MEDALLAS NAVALES	2
MEDALLAS NAVALES COLECTIVAS	5