

# La ciudad viva como URBS

QUITO 8, 9 y 10 de Julio de 2009

## Metro Cable de Medellín

Departamento de Antioquia, Colombia

7902

**Áreas Temáticas:** Accesibilidad e infraestructuras, Metabolismo urbano. Ecología, Salud urbana. Entornos saludables, Tecnología e innovación urbanas, Tejido urbano. Paisaje e imagen

**País:** Colombia

**Región:** Departamento de Antioquia

**Año de Inicio:** La Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá - Metro de Medellín Ltda. fue creada el 31 de mayo de 1979

**Año de Fin:** 1991

**Organismo Responsable:** Alcaldía de Medellín y la Empresa Metro de Medellín Ltda.

**Inversión:** 2.174 millones de dólares, que incluyen el contrato de obra, los gastos financieros, los costos de intereses de mora y la inversión social.

**Persona de contacto:** Giancarlo Mazzanti



El PUI Metrocable tiene acciones que buscan la recuperación del espacio público para la gente y mejoras en la calidad de vida de los habitantes del sector. Se entiende como un proyecto integral unido a obras como la construcción parques, bibliotecas, restaurantes escolares, salas de navegación en Internet, y el mejoramiento de viviendas, centros educativos, de salud y vías, entre muchas otras.

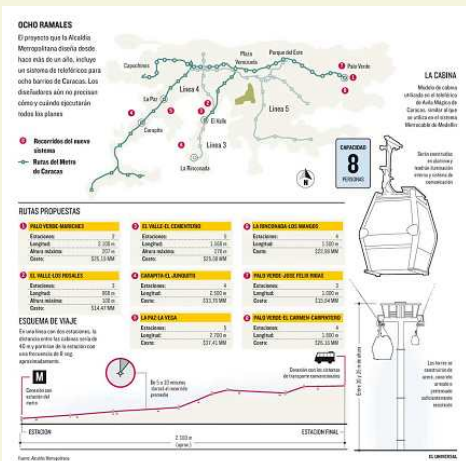
El Metrocable ha trascendido los fines turísticos para adquirir valores de integración social. En su intento por que disminuya la necesidad de desplazamientos en barrios de bajos ingresos, ha logrado una notoria mejoría del hábitat urbano aumentando la generación de nuevos espacios públicos. En sus dos líneas, K y J, cuelgan cien cabinas con capacidad para diez personas, quienes pueden con la misma tarifa desplazarse en metro y empalmar luego en el teleférico.

El teleférico se ha convertido en un elemento distintivo en Medellín, abriendo nuevos escenarios de turismo y potenciando el orgullo e identidad local, donde muchas veces son los mismos habitantes quienes se han convertido en guías turísticos espontáneos.

Las calles por donde pasa el Metro-Cable han sido intervenidas por los mismos habitantes de la comuna quienes han embellecido las fachadas de sus viviendas, resultado tal vez de la sinergia generada entre el orgullo por su ciudad, la emoción por el progreso y la calidez típica de los antioqueños con los visitantes, lo que a su vez genera más calidad de vida para la comunidad. Antes ir a la comuna nororiental era una idea loca, pero hoy se respira otro aire en sus laderas.

# La ciudad viva como URBS

QUITO 8, 9 y 10 de Julio de 2009



## Contexto Geográfico:

Medellín es una ciudad colombiana, capital del departamento de Antioquia, situada en el noroccidente del país, en el centro del Valle de Aburrá y a orillas del río Medellín.

**Contexto Histórico:** La ciudad de Medellín y su entorno de conglomerados urbanos (diez poblaciones en total dentro del Valle de Aburrá), es una ciudad con un rápido desarrollo industrial que ha generado especialmente a partir de la década del 30 una población obrera importante.

Experiencias similares desde finales del siglo XIX como el tranvía, pueden ser consideradas como los primeros esbozos del actual proyecto de transporte masivo Metro.

## Contexto social:

Medellín cuenta, según los datos del censo de 2005, con una población de 2.223.078 habitantes, lo que la convierte en la segunda ciudad más poblada de Colombia, solo superada por Bogotá. Por su parte, el área metropolitana de la ciudad, conformada por otros 9 municipios, tiene una población de 3.312.165 habitantes, siendo ésta la segunda aglomeración urbana de Colombia y la nonagésimoprimera (91ª) del mundo.

## Diagnóstico:

Barrios populares y/o deprimidos de la ciudad sin acceso al transporte público. Fragmentos o guetos en la ciudad inconexos, consecuencia de la topografía y nivel económico. Poca calidad de vida de sus vecinos. Problemas de accesibilidad en general y difícil uso de la ciudad.

## Objetivos:

Resolver las condiciones de accesibilidad y movilidad de los habitantes de la ciudad. Aportar al desarrollo social de los habitantes de una de las zonas más deprimidas de la ciudad. Garantizar la integración y rapidez al utilizar los diversos modos de transporte.

## Evaluación:

Este sistema ha servido para integrar a algunas comunas de difícil acceso con el Sistema de Transporte Masivo de Gran Capacidad.

"Ha sido un experimento de gran éxito en Medellín, pues ha vuelto a ligar a la vida ciudadana grandes sectores de las clases populares".

El acierto del Metrocable en Medellín no se limita a un objetivo unidireccional, sino que abarca fines económicos, sociales y turísticos, estudiando las posibilidades de nuevos espacios públicos intermodales e integración a través de una mayor eficiencia para desplazarse dentro de la ciudad.

# La ciudad viva como URBS



**Evolucion SituacionActual:**

Las intervenciones que se están realizando en la zona de influencia de la obra constituyen un aporte para la solución del conflicto social del sector y pretenden ser la oportunidad de generar un modelo de intervención urbana que podrá replicarse en otros barrios de la ciudad, que solucionen problemas a todos los niveles desde la actuación física.

Esta nueva línea mantiene los estándares de calidad del Metro de Medellín a lo largo de un corredor aéreo que amplía el área de influencia del Sistema, garantizando la integración y rapidez al utilizar los diversos modos de transporte.

El proyecto tiene un importante carácter social y de beneficio común, ya que están dirigidas al mejoramiento de las condiciones de vida de la población de menores ingresos, usuaria de los sistemas de transporte público.

Integrar a la población menos favorecidas a la sociedad puede ser fácil si dentro del plan de gobierno de las alcaldías municipales se articulan elementos que les permitan movilidad e infraestructuras que generen beneficios. Medellín da un ejemplo de estas políticas con la construcción del Metro-Cable con el cual facilitó la movilidad de un amplio sector de la comuna nororiental disminuyendo así los tiempos requeridos para desplazarse hacia el centro de la ciudad. Como resultado la calidad de vida mejoró notablemente y la ciudad volvió a poner sus ojos en esta zona, convirtiéndola en un lugar para visitar desde el aire.





El Metro de Medellín es el **Sistema de Transporte Masivo de Gran Capacidad** del cual disponen la ciudad y buena parte de su Área Metropolitana; el Área Metropolitana de Medellín está situada al interior del Valle de Aburrá.

El Metro atraviesa el valle en primer lugar con un ramal central de norte a sur, desde el municipio de Bello (Estación Niquía), hasta el municipio de Itagüí (Estación Itagüí) (ver más adelante detalles sobre cada estación); Una ampliación hacia el sur, con dos estaciones adicionales Sabaneta y La Estrella, estará lista en 2010; este ramal central está servido por trenes y se denomina línea A, la cual constituye la línea básica o eje principal del sistema; también, el Metro tiene un ramal que atraviesa el municipio de Medellín desde el centro de la ciudad (Estación San Antonio), hacia el occidente de la misma (Estación San Javier), igualmente servido por trenes, y se denomina línea B; además, el sistema posee otros dos ramales, servidos por cables aéreos de operación continua: uno de ellos va desde la Estación Acevedo en la línea A en dirección oriente hasta la Estación Santo Domingo, y se denomina línea K; y por último, cuenta con otro ramal también servido por cable aéreo, que va desde la Estación San Javier hasta la Estación La Aurora.

Actualmente se encuentra en ejecución el proyecto Metrocable Arví, un corredor de cable aéreo que se extiende desde la

Estación Santo Domingo Savio hasta el Parque Arví. Esta línea, denominada línea S, será la primera línea turística del Metro y la tercera del sistema operada por cable aéreo; se espera su inauguración para mediados de 2009. El costo total del proyecto, incluyendo la compra de predios, urbanismo e interventoría, será de \$ 44.500 millones, de los cuales la Alcaldía de Medellín aporta el 38%, el Metro el 34%, la Gobernación de Antioquia el 17% y el 11% restante el Ministerio de Transporte y la Corporación Parque Regional Ecoturístico Arví CPREA.

A los ramales del Metro servidos por cables aéreos se les denomina Metrocable.

Como la primera experiencia de transporte masivo moderno en Colombia, el Metro de Medellín corresponde a los planes urbanísticos más elaborados del departamento de Antioquia.

La ciudad de Medellín y su entorno de conglomerados urbanos (diez poblaciones en total dentro del Valle de Aburrá), es una ciudad con un rápido desarrollo industrial que ha generado especialmente a partir de la década del 30 una población obrera importante. Experiencias similares desde finales del siglo XIX como el tranvía, pueden ser consideradas como los primeros esbozos del actual proyecto de transporte masivo Metro. *La Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá - Metro de Medellín Ltda.* fue creada el 31 de mayo de 1979.

Ingresar | Regístrate | Acerca de Nosotros

**N24**  
NUESTRA TELE NOTICIAS

Noticias | Programación | Mapa de noticias

Portada | Mundo | América Latina | Política | Justicia | Deportes | Cultura | Economía | General | Entretenimiento | Ciencia y Tecnología

Portada » Noticias Locales »

31 de Marzo de 2008

### Uribe se gozó la línea J de Metrocable en Medellín

Texto | Imprimir | Enviar | Comentar

Ni el presidente Uribe Vélez quiso perderse la inauguración del segundo Metrocable de Medellín, que con un costo de cien mil millones de pesos, está al servicio de una de las comunidades más pobres de la ciudad.

En el evento en el cual se destacó que Medellín sigue siendo pionera en la implementación de los sistemas de cable para el transporte masivo de la población en zonas urbanas de difícil acceso, el jefe de estado manifestó su apoyo a la aprobación del documento Conpes para la terminación del Metroplús, que atraviesa por grandes dificultades financieras.

Uribe Vélez aseguró que en la pascua de dos mil nueve estarán rodando los primeros buses de este transporte masivo, que es similar al Trasmilenio de Bogotá.