

D



gornergrat  **bahn**
the matterhorn railway

Gornergrat
3089 m





die Fahrstrecke
der Gornergrat Bahn:

Zermatt
Findelbach
Landtunnel
Riffelalp
Riffelberg
Rotenboden
Gornergrat



erlebnisreich

Wer die Alpenwelt von ihrer schönsten Seite kennen lernen will, dem wird rasch klar – am Gornergrat führt kein Weg vorbei.

Mit seiner sonnigen, ganzjährig erreichbaren Aussichtsplattform zählt der Gornergrat zum Top-Ausflugsziel, nicht nur der Höhe wegen. Umgeben von 29 Viertausendern, vom grössten Schweizer Berg und zweitlängsten Gletscher der Alpen, bietet er ein Gebirgs Panorama, das überwältigender nicht sein kann. Und das mit der «Matterhorn Railway» zum Greifen nah kommt.

erfahren

Dass bereits der Weg zum Aussichtsblick zu einem Erlebnis der Spitzenklasse wird, dafür garantiert die Gornergrat Bahn seit über 100 Jahren.

Die höchste im Freien angelegte Zahnradbahn Europas hat ihren Ausgangspunkt im bekannten Walliser Ferienort Zermatt, von wo sie täglich im 24-Minuten-Takt die 9339 m lange Strecke zum Gornergrat erklimmt. Über eindrucksvolle Brücken, durch Galerien und Tunnel. Inmitten von idyllischen Wäldern und Alpweiden, vorbei an Steinschluchten und Gebirgsseen. Allgegenwärtig begleitet von den majestätischen Bergriesen, allen voran das Matterhorn.

das Angebot

in der Sommersaison:

Wandern

Nordic Walking

Gletschertraversierung

Biking

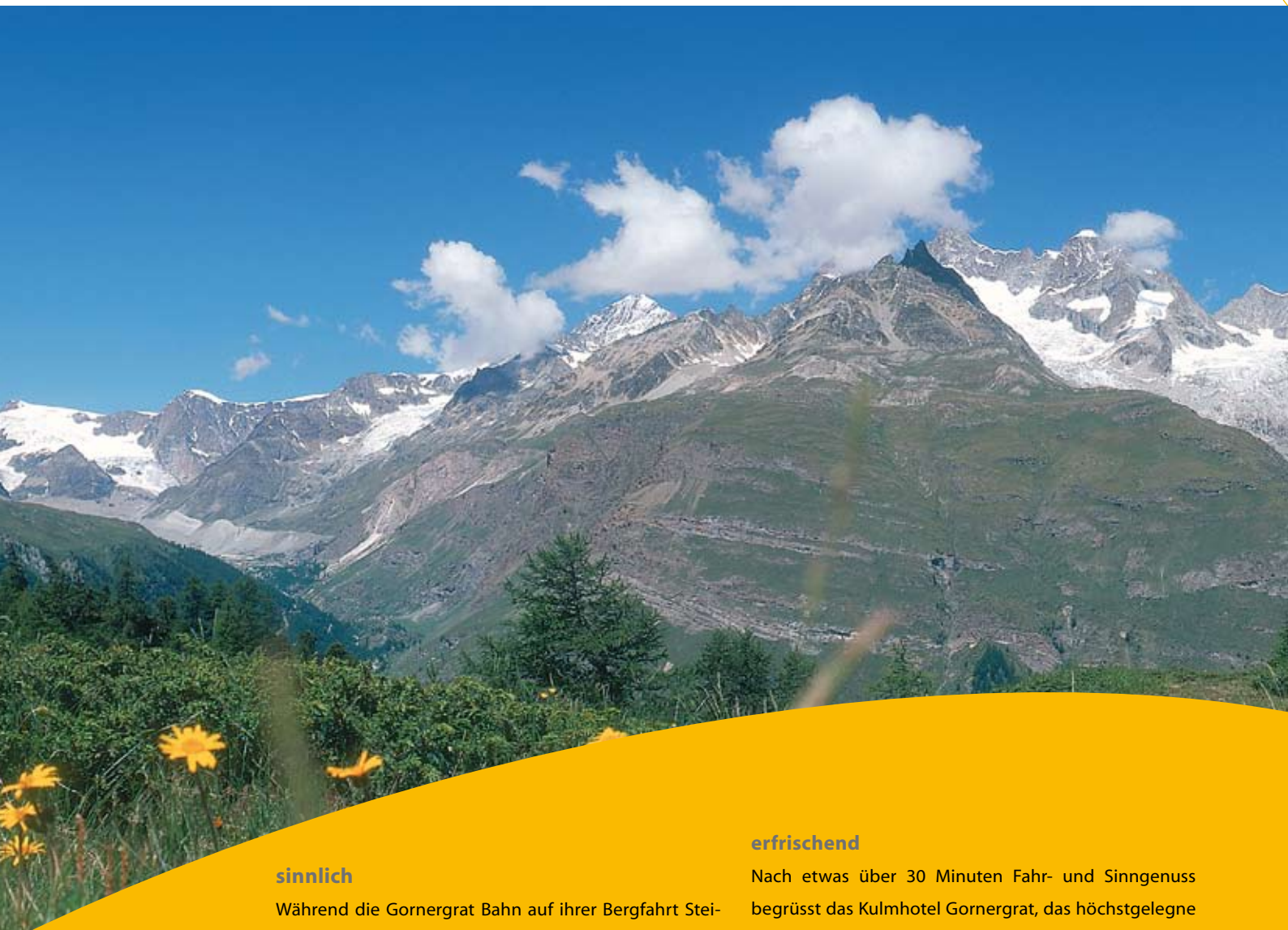
Sportevents

Musikevents

Sonnenaufgang

Open-Air-Wagen





sinnlich

Während die Gornergrat Bahn auf ihrer Bergfahrt Steigungen bis zu 200 ‰ und die Höhendifferenz von 1469 m überwindet, genießt man eine für diese Lage einzigartige Flora und Fauna – mit allen Sinnen.

Durch die sommerlich geöffneten Wagenfenster dringt würziger Duft der Arven- und Lärchenwälder. Erfreuen farbige Blumenmeere mit Hunderten von Schmetterlingsarten das Auge. Durchbricht leises Glockengeläut von weidenden Schafen und Ziegen die Stille der Alpen. Oder aber die Ausrufe der Reisenden, wenn sich das Matterhorn immer wieder neu in Szene setzt.

erfrischend

Nach etwas über 30 Minuten Fahr- und Sinnengenuss begrüßt das Kulmhotel Gornergrat, das höchstgelegene Hotel der Schweiz, die ankommenden Gäste und lädt vor imposanter Bergkulisse zum Verweilen ein.

Für Unterhaltung und Bewegung sorgt rund um den Gornergrat ein vielfältiges Freizeit-, Sport- und Kulturangebot. Dazu gehören unterschiedlich anspruchsvolle Spazier-, Wander-, Walking- und Bikingrouten, auf denen sich die Natur pur und aus nächster Nähe erkunden lässt. Und wo einem im klaren Quellwasser des Riffelsees das Spiegelbild des Matterhorns genau dieses Fotomotiv liefert, ohne das man nicht ins Tal zurückkehren wollte.

Gornergletscher

Nordend 4609 m

Dufourspitze 4634 m

Parrotspitze 4432 m

Ludwigshöhe 4341 m

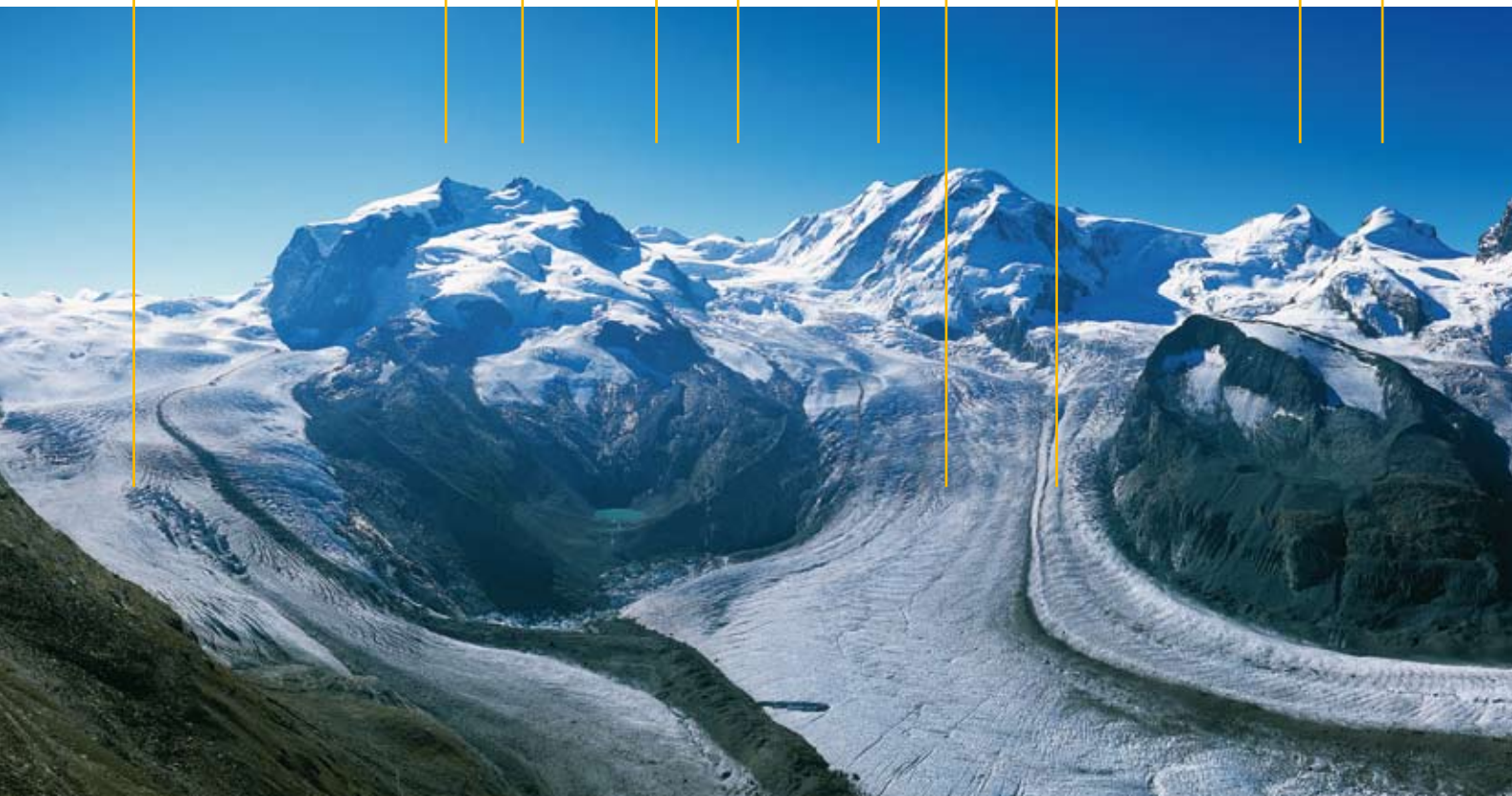
Liskamm 4527 m

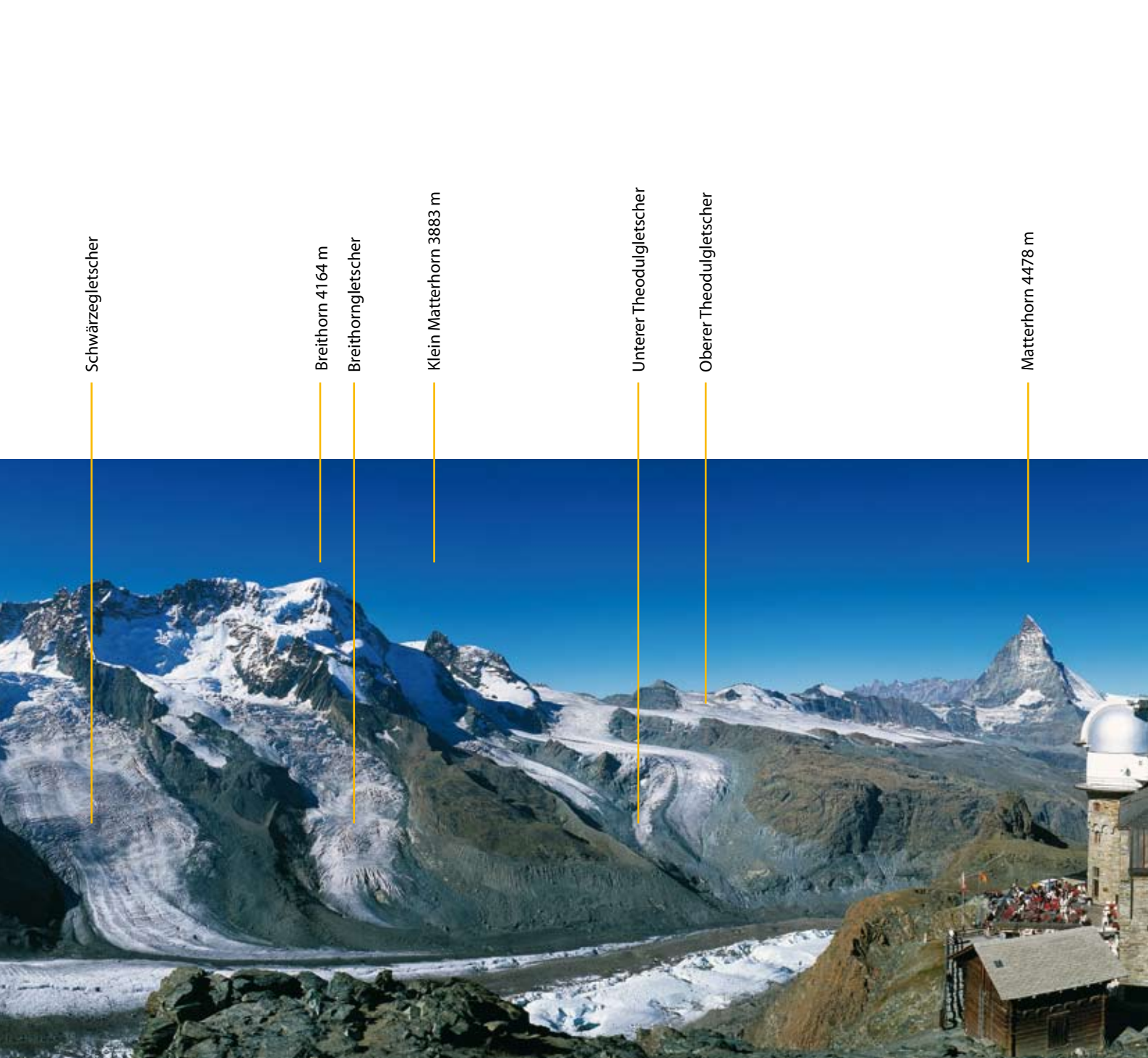
Grenzgletscher

Zwillingsgletscher

Castor 4228 m

Pollux 4092 m





Schwärzlegletscher

Breithorn 4164 m

Breithornletscher

Klein Matterhorn 3883 m

Unterer Theodulgletscher

Oberer Theodulgletscher

Matterhorn 4478 m

himmlisch

29 Schweizer Viertausender, darunter der höchste, die Dufourspitze, und der umschwärmteste, das Matterhorn, ragen in den Himmel über dem Gornergrat – und ziehen Menschen seit Jahrhunderten in ihren Bann.

Ein atemberaubendes Schauspiel erlebt man bei Sonnenaufgang, wenn sich die dunklen Bergsilhouetten schemenhaft im frühmorgendlichen Sommerlicht erheben. Oder in einer kalten Winternacht eine zauberhafte Atmosphäre für eine Skiabfahrt im mystischen Schein des Vollmondes schaffen.

berauschend

Von der ewig weissen Bergkette, vom Monte Rosa Massiv bis zum Matterhorn, laufen mehrere Gletscher aus. So der Gornergletscher, der zweitlängste Alpengletscher. Von Riffelberg führt ein Weg zu seinem Gletschergarten. Ab Rotenboden kann man auf einer Gletschertraversierung auf den Spuren seiner Urgewalt wandeln. Und sich anschliessend in der oberhalb des Gletschers gelegenen Monte Rosa Hütte vom «Rausch der Höhe» erholen.

Was den einen das Glitzern der Eiskristalle, ist den Sternguckern das Funkeln am Firmament. Für sie ist der Gornergrat ein astronomischer Logenplatz. Und wird zum Highlight.



das Angebot

in der Wintersaison:

Ski, Snowboard

Winterwandern

Nordic Walking

Schneeschuhlaufen

Schlittelbahn

Mondscheinfaszination

Shopping Mall

Igludorf



bewegend

Während der Wintersaison fahren direkte Züge der Gornergrat Bahn auf kürzestem und schnellstem Weg ins Skiparadies – die Zermatter Skiarena.

Nach der Bergfahrt in gemütlich geheizten Wagen gibt es kein Halten mehr: Auf Skiwander- und Spazierwegen gehts auf Entdeckungstour. Auf Ski- und Buckelpisten, im Free-ride- oder Kinderskipark und auf Schlittelbahnen mehr oder weniger rasant talwärts. Nur, um sich gleich wieder im nächsten Zug, auf einem der vielen Ski- und Sessellifte oder in einer Gondelbahn auf eine neue Abfahrt zu freuen.

erholsam

Beim Anblick der tief verschneiten Hänge wird es auch Nicht-Alpinisten warm ums Herz. Auf dem Gornergrat und den entlang der Strecke gelegenen Restaurant- und Hotelterrassen kann man die winterlichen Sonnenstrahlen geniessen. Bei einem Glas Glühwein dem Treiben auf den Pisten zuschauen. Und den Blick zu den nahen Gebirgsspitzen oder in die Ferne schweifen lassen. Abends trifft man sich in einer Berghütte zum Apéro oder Essen, bevor einen die Gornergrat Bahn ins Tal zurückbringt. Für Unermüdliche bietet sich noch eine Skifahrt im Mondschein und ein Abstecher ins mondäne Nightlife von Zermatt. Für die anderen sorgt ein Bett im Igludorf nach einem traumhaften Tag für eine ebensolche Nacht.



meisterhaft

Im August 1898 nahm die Gornergrat Bahn ihren Betrieb auf – als erste elektrische Zahnradbahn der Schweiz. Seit damals hat sich nicht nur die Passagierzahl auf über 3 Millionen jährlich erhöht. Mit dem Ausbau der Strecke, der kontinuierlichen Erneuerung von Geleisen und Rollmaterial sind auch der Komfort und die Reisegeschwindigkeit gestiegen. Damit zählt die Gornergrat Bahn heute zu den modernsten Bahnen. Und erfüllt nicht nur mit ihrem Fahrziel höchste Ansprüche.

visionär

Mit einer etappenweisen Neugestaltung von der Talstation bis zum Gipfel ist die Gornergrat Bahn in eine ganzheitliche Erlebnisära aufgebrochen. Ziel ist es, den Ausflugsort Gornergrat in seiner erstklassigen Art zu erhalten, die Naturnähe zu intensivieren und das ganzjährige Freizeitangebot vielseitig zu erweitern. Dazu gehören die Optimierung der Zugangswege und des gesamten Wegnetzes im Gipfelbereich. Die mit drei Liften erleichterte Erreichbarkeit des Kulmhotel Gornergrat. Der Um- und Ausbau im Hotel selbst, mit zeitgemässer Erneuerung der Restaurants, Sanierung der Gästezimmer und Integration einer alpinen «Shopping Mall». Sowie ein Gebäude für Allwetteraktivitäten. Gleichzeitig wird die 1895 auf 2795 m erbaute Monte Rosa Hütte durch einen ökologisch nachhaltigen Neubau in Form eines Bergkristalls ersetzt. Sie bietet zukünftig Platz für 130 Übernachtungsgäste und eine grosszügige Sonnenterrasse. Für beide, den Gornergrat und die Monte Rosa Hütte gilt: Innovation in Verbindung mit Tradition für ein attraktives Alpenerlebnis und ein authentisches Berggefühl.

Die Betriebsdaten der Gornergrat Bahn

Eröffnung: Sommerbetrieb 20. August 1898;

Ganzjahresbetrieb seit 1929

Stromsystem: Drehstrom 725 V

elektr. Traktion seit Eröffnung

Streckenlänge: Zermatt–Gornergrat 9339 m,

davon Doppelspur 3790 m

Steigung: durchschnittlich 160 %, max. 200 %

Geschwindigkeit: bergwärts max. 28,0 km|h,

talwärts max. 21,0 km|h

Höhendifferenz: Zermatt–Gornergrat 1469 m

Höhenlage ü. M.: Zermatt 1620 m | Findelbach 1770 m |

Riffelalp 2210 m | Riffelboden 2348 m | Riffelberg 2582 m |

Rotenboden 2819 m | Gornergrat 3089 m

Rollmaterial: 4 neue Niederflur-Doppeltriebwagen (Bhe

4/6) | 11 Triebwagen (Bhe 2/4) | 8 Doppeltriebwagen

(Bhe 4/8) | 2 Triebwagenkompositionen (Bhe 4/4 + Bt) |

3 Lokomotiven (He 2/2) | 1 Gepäcktriebwagen (Dhe 2/4) |

1 Tankwagen für Wassertransport | 5 Güterwagen |

2 Schneeschleuder | 1 Kranwagen | 1 Fahrleitungsmon-

tagewagen

Platzangebot und Transportkapazität:

3634 Sitz- und Stehplätze | 2400 Personen pro Stunde

die Meilensteine

der Gornergrat Bahn:

1896 Baubeginn

1898 Jungfernfahrt

1929 Ganzjahresbetrieb

1947 Erste Motorwagen

1993 Doppeltriebwagen

2004 Umbau Bergstation

2006 Neue Doppeltriebwagen



partnerschaftlich

Die Matterhorn Gotthard Bahn ist mit ihrem Bahnnetz von über 144 km zwischen Disentis und Zermatt eines der grössten Bahnunternehmen der Schweiz – mit direktem Anschluss zur Gornergrat Bahn.

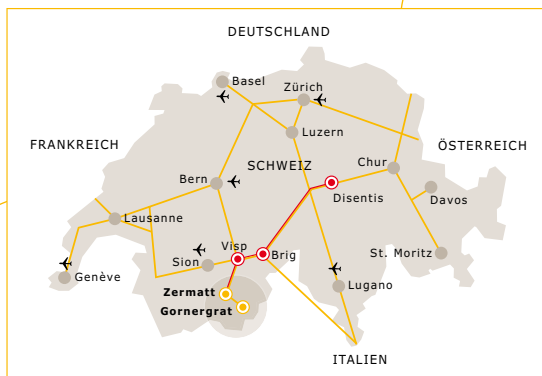
Ein verlängertes Bahnerlebnis ermöglicht der berühmte Glacier Express. In 7 ½ Stunden fährt er von St. Moritz oder Davos bis Zermatt. Eine Panoramareise mit 291 Brücken und 91 Tunnels. Mit schweiztypischen und aussergewöhnlichen Sehenswürdigkeiten vom Graubünden über die Zentralschweiz bis ins Wallis. Und mit der Aussicht auf die Weiterfahrt mit der Gornergrat Bahn...





willkommen!

Viele Wege führen nach Zermatt. Die schönsten Verbindungen bieten die Matterhorn Gotthard Bahn und der Glacier Express. Und nur sie fahren von Täsch, dem letzten mit dem Auto erreichbaren Ort, bis Zermatt weiter. Zur Station der Gornergrat Bahn – dem Beginn einer einzigartigen Alpenfahrt und einer unvergesslichen Zeit auf dem Gornergrat.



gornergrat  **bahn**
the matterhorn railway

Nordstrasse 20 | CH-3900 Brig

Direktion Tel. +41 (0)27 927 77 77

Schalter Zermatt Tel. +41 (0)27 921 47 11

www.gornergrat.ch | info@gornergrat.ch