

2008年4月16日
新潟支社

米坂線、磐越西線等に新型気動車を投入します

すべての方に使いやすいデザイン(ユニバーサルデザイン)を採用し、人に優しい車両とします。

排気中の窒素酸化物(NOx)、黒鉛などの粒子状物質(PM)を低減する新型エンジンを採用し、環境に優しい車両とします。

紫外線カット・熱線吸収タイプの IR カットガラス等を採用し、より快適にご乗車いただける車両とします。

車両のデザインは、飯豊連峰のブナ林をイメージした色を採用します。

1 新造両数
8両

2 投入時期
2008年度下期から営業運転で使用を開始する計画です。

3 運用区間
米坂線:坂町～米沢、磐越西線:新津～会津若松、
羽越本線:新津～酒田、信越本線:新津～新潟、
白新線:新潟～新発田

4 投入車両イメージ
【別紙参照】

5 その他
・6月中旬に報道公開を計画しております。
・沿線自治体とタイアップした企画を検討します。
・詳細が決まりましたら別途連絡させていただきます。



【参考資料】

新型気動車（キハE120形）の概要

～飯豊連峰のブナ林の紅葉をイメージしたラインを車両デザインに採用しました～

人に優しい車両

- ユニバーサルデザインの採用



自動ドア付車椅子対応トイレ



注意喚起のため
ドアと出入り口の床
を黄色に塗色



ドアが開閉するとき
点滅する表示灯



案内表示器による
行先・現在駅等のご案内



ステップと床面の段差
縮小
(従来比▲45mm)



わかりやすいドア
開閉ボタン
(開閉できるときに
ボタン周囲が点灯)



使いやすい高さの
吊手

1人掛け座席付近	1630mm	(従来車1620mm)
2人掛け座席付近	1715mm	(// なし)
優先席付近	1580mm	(// 1592mm)
出入り口付近	1800mm	(// なし)

より快適にご乗車いただける車両

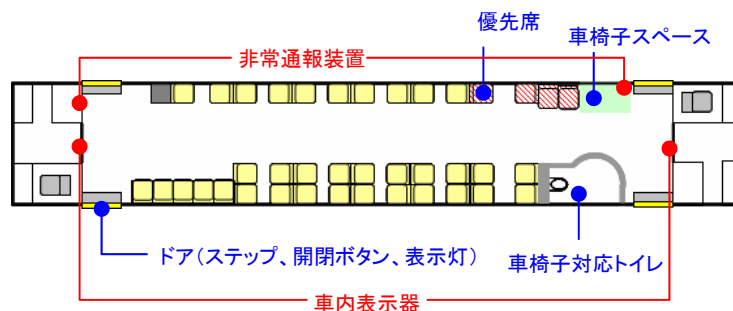
- 車両の窓には紫外線カット・熱線吸収タイプのIRカットガラスを採用
- 非常通報装置に乗務員との通話機能を追加



環境に優しい車両

- 排気中の窒素酸化物 (Nox)、黒鉛などの粒子状物質 (PM) を低減する新型エンジンを採用

車内設備の配置



主な性能と特徴

- 車体：ステンレス車体
- 定員：114人（座席定員39人）
- 最高速度：100km/h
- エンジン：新型ディーゼルエンジン（排ガス抑制）
331 kW（450PS）
- その他：車椅子スペース、車椅子対応トイレ、半自動機能付側引戸（戸挟み安全機能付）、LED式行先表示器、車内案内表示器