

# 米坂線、磐越西線等で運転する

## 新しい車両(キハE120形)の

### 一般公開を行います!

今年度下期から米坂線(快速「べにばな」号など)、磐越西線等の営業運転で使用する新しい車両(キハE120形)の一般公開を行いますので、ぜひご覧ください。

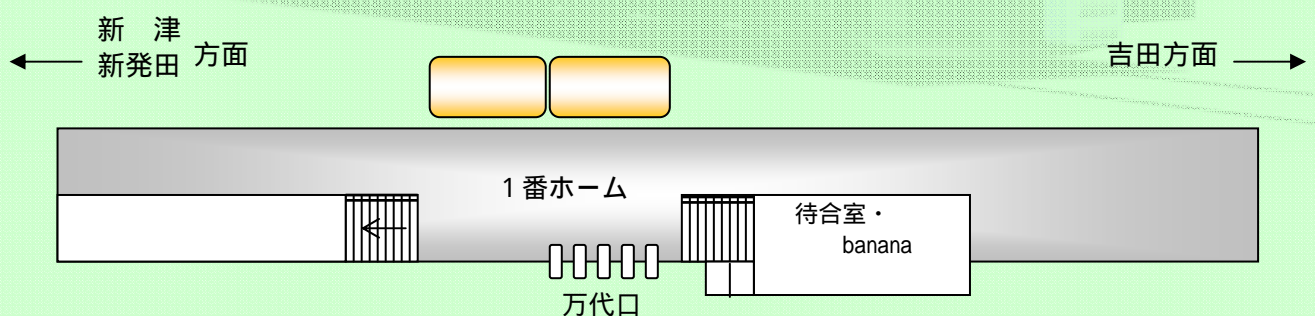
【日時】 2008年6月15日(日) 14時15分～14時45分

【実施場所】 新潟駅1番ホーム

【見学について】 見学には、新潟駅入場券又は新潟駅に有効な乗車券類が必要です。

また、見学時間が30分間と短くなっておりますので順番に譲り合って見学くださるようお願い致します。

皆さまのご協力をお願い致します。



【新しい車両(キハE120形)】



## 新しい車両（キハE120形）の概要

～車両デザインは飯豊連峰のブナ林の紅葉をイメージしています～

**運用区間** 米坂線：坂町～米沢  
 磐越西線：新津～会津若松  
 羽越本線：新津～酒田  
 信越本線：新津～新潟  
 白新線：新潟～新発田  
**運用列車** 「べにばな」号等

### 主な性能と特徴

車体：ステンレス車両  
 定員：114名（座席定員39名）  
 最高速度：100km/h  
 エンジン：新型ディーゼルエンジン（排ガス抑制）  
 331kW（450PS）

### 環境に優しい車両

排気中の窒素酸化物（NOx）、黒鉛などの  
 粒子状物質（PM）を低減する新型エンジンを採用

## 人に優しい車両

### ユニバーサルデザインの採用



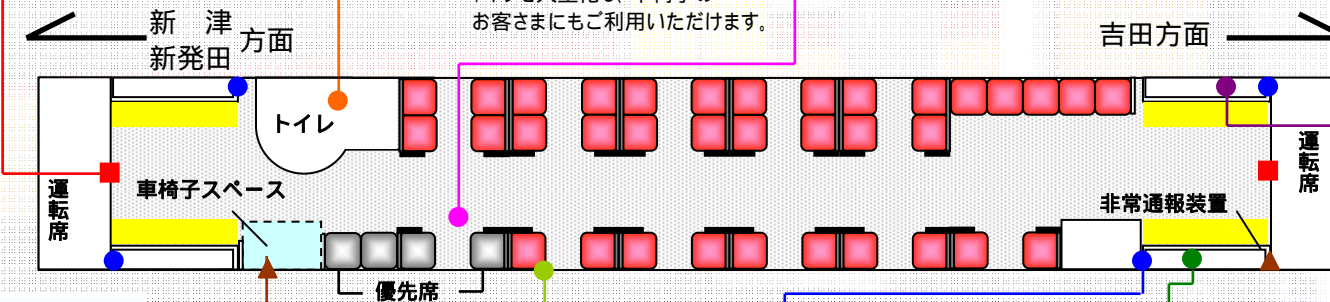
一人掛け座席付近.....1,630mm（従来車 1,620mm）  
 二人掛け座席付近.....1,715mm（従来車なし）  
 優先席付近.....1,580mm（従来車 1,592mm）  
 出入口付近.....1,800mm（従来車なし）

使いやすい高さの吊手にしています。

行先や現在駅などを車内の表示器でご案内します。

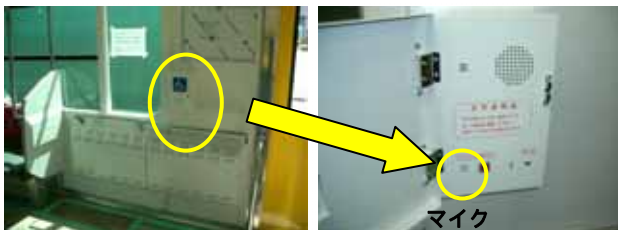
トイレを大型化し、車椅子のお客さまにもご利用いただけます。

ステップと床面の段差を少なくしました。（従来比 45mm）



## より快適にご乗車 いただける車両

非常警報装置に乗務員との通話機能を追加しました。



車両の窓は紫外線カット・熱線吸収タイプのiPカットガラスを採用しました。



ドアが開閉できるとき、ボタンの周囲が光るタイプとしました。



ドアと出入口の床面は黄色とし、お客さまにわかりやすいデザインとしました。

ドアが開閉するときは、表示灯が赤く点滅します。

