

2008年12月19日

J R 東日本新潟支社

2009年3月ダイヤ改正について

J R 東日本新潟支社では、2009年3月に実施されるJ R グループのダイヤ改正にあわせ、列車の増発及び運転時刻の見直し等を行います。

【ダイヤ改正日】

2009年3月14日(土)

【ダイヤ改正の主な内容】

上越新幹線

「とき」「たにがわ」の到達時分を短縮します。

特急「はくたか」の増発にあわせて運転時刻を見直します。

編成を見直して混雑を緩和します。

在 来 線

特急「はくたか」を増発します。《2009年6月1日(月)から実施》

米坂線に新型車両を増投入し到達時分を短縮します。

各線区で接続改善等を行います。

1. 「とき」「たにがわ」の到達時分を短縮します

大宮・越後湯沢間の信号設備改良（デジタルATC化）等により、東京～新潟間の到達時分を短縮します。

《「とき」「たにがわ」の短縮時分》

愛称名	時分短縮効果			時分短縮となる列車本数
	区間	平均	最大	
とき	東京～新潟	1分程度	5分	54本中36本
たにがわ	東京～越後湯沢	2分程度	5分	30本中29本

2. 特急「はくたか」の増発にあわせて運転時刻を見直します

「はくたか」の1往復増発及び運転時刻見直しにあわせて、「Maxとき325号」・「とき327号」の東京～新潟間の運転時刻と停車駅を見直します。

これにより、東京発10時～17時台は下り「とき」が毎時12分発又は12分・32分発となります。また、東京駅10時～18時台の毎時12分発の下り「とき」は全て越後湯沢駅で「はくたか」に接続します。

《下り「とき」の東京駅発時刻》 網掛けは、「はくたか」に接続する新幹線

時間	発車時分	
	改正前	改正後
9時	12 28	12 28
10時	12	12
11時	12	12
12時	12 32	12 32
13時	32	12
14時	32	12
15時	12 32	12 32
16時	12 32	12 32
17時	12 32	12 32
18時	12 52	12 52

シフト

14時12分発の「とき」は6月1日以降、「はくたか」に接続します

《Maxとき325号》

現改	東京発	越後湯沢着	浦佐着	新潟着	記事
現行	13時32分	14時49分	15時02分	15時40分	浦佐駅「通過」に変更
改正	13時12分	14時30分	通過	15時15分	

《とき327号》

現改	東京発	越後湯沢着	浦佐着	新潟着	記 事
現行	14時32分	15時49分	通過	16時38分	浦佐駅「停車」に変更
改正	14時12分	15時29分	15時42分	16時21分	

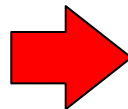
3. 編成を見直して混雑を緩和します

お客さまのご利用が多い「とき316号」の編成を、200系10両から座席数の多いE4系2階建て（Max）8両に変更します。

列車名	現行定員	改正定員	増 減
Maxとき316号	740席	817席	+77席



200系 10両



E4系 2階建て8両

4. 特急「はくたか」を増発します

ご利用が好調な「はくたか」を、越後湯沢～金沢間1往復増発（12往復 13往復）し、日中時間帯は1時間に1本の運転とします。

2009年6月1日（月）から実施します。

【増発する「はくたか」と接続する新幹線の時刻】

《東京方面から北陸方面》

列車	とき327号		乗換	はくたか16号		
	東京発	越後湯沢着		越後湯沢発	富山着	金沢着
とき327号 はくたか16号	14時12分	15時29分		15時37分	17時38分	18時16分
はくたか停車駅	越後湯沢・十日町・直江津・糸魚川・魚津・富山・高岡・金沢					

《北陸方面から東京方面》

列車	はくたか13号			乗換	とき328号	
	金沢発	富山発	越後湯沢着		越後湯沢発	東京着
はくたか13号 とき328号	12時07分	12時43分	14時51分		14時59分	16時20分
はくたか停車駅	金沢・高岡・富山・魚津・糸魚川・直江津・十日町・越後湯沢					

5 . 米坂線に新型車両を増投入し到達時分を短縮します

米坂線内を運転する全ての列車をE120形・110系気動車に取替えて運転します。これに伴い、米坂線以外の一部の線区でも車両が変わります。

《米坂線内の短縮時分》

区 間	時分短縮効果		時分短縮となる列車本数
	平均	最大	
坂町～米沢	6分	11分	10本中9本



E120形気動車



110系気動車

6 . 各線区で接続改善等を行います

新幹線及び在来線で接続改善や運転時刻の見直し等を行います。

《改善の一例》

駅名	改善内容
新潟駅	20時台の新幹線接続を改善します。 越後線から新幹線へ新たに接続を行います。
新津駅	19時台の接続を改善します。 信越本線下り普通列車から磐越西線上り普通列車へ新たに接続を行います。
豊栄駅	7時台の上り普通列車の停車時分を見直します。 下り列車との行き違い駅を見直し、2本の列車で待ち合わせ時間を解消します。
村上駅	17時前後の接続を改善します。 新潟始発の下り普通列車から酒田行き普通列車へ新たに接続を行います。

7. その他の輸送改善

(1) 「ムーンライトえちご」の運転日を見直します

ご利用の波動性が高い、快速「ムーンライトえちご」(新潟～新宿間)を毎日運転から臨時列車に変更し、ご利用の多い時期に運転します。

(2) ワンマン運転列車を拡大します

お客さまのご利用状況に合わせてワンマン運転列車を拡大します。

《新たにワンマン運転を行う列車》

線区	列車	備考
米坂線	全列車	・「快速べにばな」は、新潟～坂町間を含む ・今泉～米沢間の一部列車を除く
羽越本線	新潟10時41分発 新潟行 新潟14時18分発 新潟行 新潟11時35分発 新潟行 新潟15時53分発 新潟行	

(3) 「きらきらうえつ」の喫煙スペースを見直します

「きらきらうえつ」の3号車に設置していた喫煙スペースの使用を停止します。これにより、「きらきらうえつ」車内は全面禁煙となります。

ご注意：この資料の列車時刻は、2008年12月19日現在の時刻を掲載しています。
最終的な列車時刻は、JR時刻表の2009年2月号及び3月号でご確認ください。