



SCOLER



Le confort du conducteur :

- Siège à suspension pneumatique ISRI.
- Commande de boîte type "joystick".
- Réglage indépendant du chauffage en partie avant pour le poste de conduite.
- Radio CD + 5HP, réglage indépendant du volume radio pour le conducteur.
- Réglage pneumatique de la colonne de direction.
- Coffre conducteur verrouillable.

Le confort des passagers :

- Chauffage additionnel Webasto à air pulsé.
- Vitrage teinté vert avec 6 baies coulissantes à grande ouverture.
- Sellerie avec coque anti-vandalisme.
- Eclairage par bandeau intégrant 5 hauts parleurs.
- Grandes baies vitrées latérales.
- Équipement PMR : contraste de couleur des marches, couloir, barres de maintien et main courantes, places PMR (2), supports universels de girouettes multiples et de géolocalisation.



▲ 4 sièges à assise relevable en vis à vis.



▲ UFR Lift Entry® by Fast.



▲ Habillage de la caisse en panneaux inox pour la pérennité.

La sécurité à bord :

- Freinage à disque intégral.
- Système antiblocage des roues, ABS, EBS et ASR de série.
- Anti-retournement ECE R 66.
- Warnings automatiques à l'ouverture des portes.
- Pare-brise panoramique.
- Baie latérale chauffeur + baie de porte avant avec dégivrage électrique.
- Bruiteur marche arrière et radar de recul.
- Pictogrammes lumineux "transport d'enfants".



▲ Extracteur d'air.



▲ Pré-équipement pour girouettes électroniques F/L/AR.



▲ Boîtier pour pupitre de commande girouette avec spot conducteur.



Tranquillité et durabilité

La valeur du **châssis MAN** utilisé pour le Scoler n'est plus à démontrer tant il a fait ses preuves (2 motorisations **250 et 290 CV**).

Raisonné en terme de consommation de carburant, le moteur MAN prend en compte le rythme particulier du transport scolaire.

2 longueurs sont disponibles : **12 m/59 places + 1 et 12,70 m/63 places + 1.**

Un choix pour optimiser votre rentabilité et répondre à vos attentes d'exploitation.



▲ Rack à bagages (en option).



▲ Cale-hanche robuste et esthétique.



▲ Pare-pudeur et main courante colorée.



▲ L'allée centrale présente une couleur contrastée du revêtement de sol.



▲ Poste de conduite au design soigné et fonctionnel pour une meilleure ergonomie.

Coffre conducteur verrouillable.

▼ Option : boîtier de localisation GPS.



Siège conducteur ISRI à suspension

▼ pneumatique, levier "joystick".



Ergonomie et efficacité

L'habillage de la caisse est en **panneaux inox**, posés sur une structure électrozinguée, avec une peinture époxy, pour la pérennité de votre parc.

Le poste conducteur offre une habitabilité et une fonctionnalité que vos conducteurs apprécieront.

Plancher voyageurs intégralement plat, nombreux rangements, levier de vitesses assisté... sont autant d'arguments qui vont faire la différence.



Dimensions

- PTAV : 12 t.
- PTAC : 18 t (19 t pour FR et BE).
- PTR A : 22,5 t.
- Longueur HT : 12,015 et 12,715 m.
- Largeur HT : 2,500 m.
- Hauteur intérieure libre : 2 m.
- Hauteur HT : 3,270 m (avec climatisation : 3,450 m).
- Empattement : 5,940 m (12 m) et 6,640 m (12,7 m).
- Porte à faux avant : 2,605 m.
- Porte à faux arrière : 3,450 m.
- Diamètre de braquage :
12 m - 22,4 m /
12,7 m - 24,2 m.

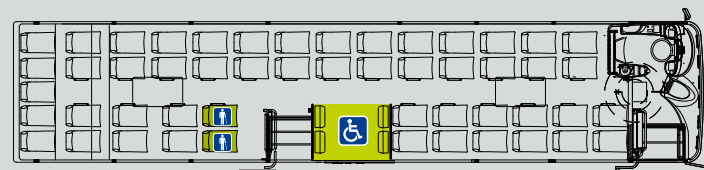
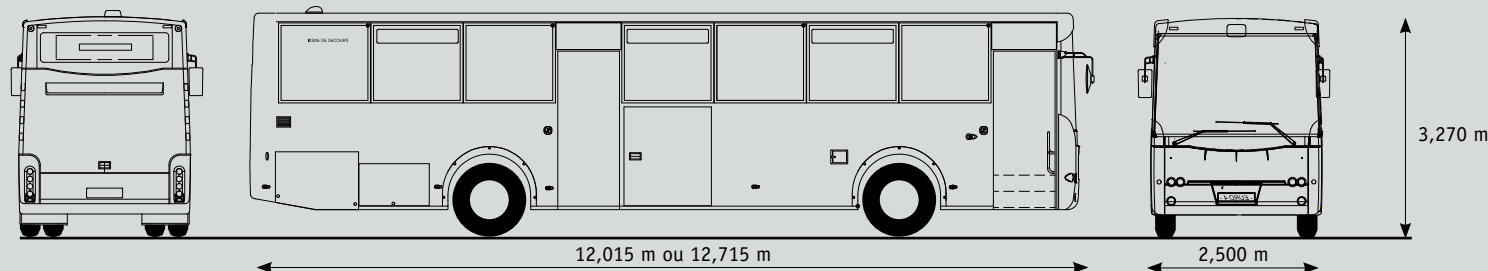
Capacité - Siègerie

59 places (55 + 4) + 1 UFR + 1 (12 m).
63 places (59 + 4) + 1 UFR + 1 (12,7 m).

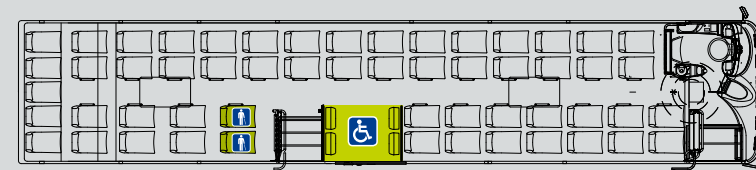
Ceinture de sécurité deux points avec enrouleurs intégrés et protégés sous l'assise.
Coque anti-vandalisme.
Cale-hanche métallique "design".

Carrosserie

- STRUCTURE/TÔLAGE : Longérons et traverses pour le châssis.
Tubes et profils en acier électrozingué passés en peinture époxy.
Tôlage INOX.
- ACCÈS : Porte avant et porte médiane pneumatiques à un vantail.
Largeur d'accès : 900 mm.
- TPMR : PMR de série.
Pré-équipement pour girouettes électroniques et géolocalisation.
Pré-équipement UFR 1 ou 2 fauteuils (en option).
Équipement UFR 1 ou 2 fauteuils (en option).



59 places (55 + 4) + 1 UFR + 1 (12 m)



63 places (59 + 4) + 1 UFR + 1 (12,7 m)

Mécanique - Châssis MAN

- MOTEUR : MAN D 0836 LOH 64 Euro 5 EGR (EEV, en option).
Moteur Diesel 6 cylindres en ligne, injection EDC common rail avec turbo compresseur interrefroidi, silencieux et écopropre.
Cylindrée : 6 871 cm³.
Puissance maxi de 250 CV (290 CV en option), soit 184 kW (213 kW) à 2 300 trs/mn (2 300 trs/mn) avec un couple de 1 000 Nm (1 100 Nm) de 1 400 à 1 750 trs/mn (de 1 200 à 1 700 trs/mn).
- BOITE DE VITESSES : ZF 6S-1901 IT.
En option : boîte automatique ZF 6HP 504 ou Voith DIWA 854.5
- EMBRAYAGE : Monodisque à commande hydraulique, assistance par air comprimé.
Type : MFZ 430
- ESSIEU AVANT : MAN V9 82 L
- PONT ARRIÈRE : MAN HOY - 1175
- SUSPENSIONS : Avant : 2 coussins pneumatiques, 2 amortisseurs et 1 valve de correction d'assiette,
Arrière : 4 coussins pneumatiques, 4 amortisseurs et 2 valves de correction d'assiette,
Pilotées ECAS.



- FREINAGE : Système antiblocage de roues, ABS, EBS et ASR de série, Disques AV/AR.
- RALENTISSEUR : Intarder ZF couplé au frein de service + commande au volant.
- DIRECTION : ZF 8098, volant réglable en hauteur et en profondeur.
Blocage pneumatique.
Anti-vol sur colonne de direction.
- RÉSERVOIR : 2 x 220 litres, dégivreur gazole électrique.
- PNEUMATIQUES : 6 x 295/80 R 22.5
- CIRCUIT ÉLECTRIQUE : Démarreur : Bosch 24 V/4 kW
Alternateur : Bosch 28 V/2 x 110 A
Batteries : 2 x 12 V/200 Ah
Coupe-batterie manuel.
Protection du circuit par coupe circuit automatique ETA.
- CIRCUIT PNEUMATIQUE : Dessiccateur d'air mono chambre chauffant avec régulateur de pression intégré, 1 prise de remplissage pneumatique.