



**Inhaltsverzeichnis**

**Seite**

**Bestandsverzeichnis**

**Bestandsverzeichnis**

RL 39	1 Abschnitt 1	Aktenzeichen	Laufzeit
13	<p>Verfahren und Ergebnisse für die Auswertung bombenballistischer Messungen. - Beiheft zu Bericht 1/40</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Knobloch und Molitz) Gruppe Wurfverfahren und Bombenballistik</p>		09.02.1940
14	<p>Untersuchung der Fehlursachen der Weitwurf mit BZG 2 aus 6000 und 7000 m. Höhe. - Bericht 2/40</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Molitz und Krass) Gruppe Wurfverfahren und Bombenballistik</p>		14.02.1940
15	<p>Wissenschaftliche Auswertung der von F. R. Thomanek mit Hilfe der Hochfrequenz-Funkenkinematographie durchgeführten Aufnahmen zur Richtungsdetonation. - Bericht 5/40</p> <p>Enthält: Institut für Technische Physik und Ballistik der Luftkriegsakademie, Berlin-Gatow</p>		1940-1940
16	<p>Untersuchung der Durchschlagswirkung von Sprengstoffhohlkörpern auf Panzerplatten. - Bericht 6/40</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Hensel)</p>		1940-1940
17	<p>Funkenkinematographische Aufnahmen von Panzerplattenbeschüssen auf einem Schiessplatz bei Tageslicht. - Bericht 7/40</p> <p>Enthält: Physikalisches und Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Fünfer)</p>		1940-1940

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
18	<p>Zustandgleichung für Wasser bei sehr hohen Drucken und die Geschwindigkeit einer Stoßwelle in Wasser. - Bericht 3/41</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Burkhardt)</p>		1943-1943
19	<p>Zwischenbericht über die Entwicklung von Druckmessapparaturen zur Aufzeichnung des Druckverlaufes in Luftstoßwellen. - Bericht 4/41</p> <p>Enthält: Institut für Technische Physik und Ballistik der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow 2 (Bearbeiter: Turetschek)</p>		1941-1941
20	<p>Die Verwendung der Röntgenblitzmethode bei der Untersuchung des Hohlkörperproblems. - Bericht 5/41</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Thomer)</p>		03.07.1941
21	<p>Messung des Druckverlaufs von Knallwellen, erzeugt durch 50 kg Sprengstoff. - Bericht 7/41</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Turetschek)</p>		05.11.1941
22	<p>Gesteinssprengungen in Ötz/Tirol vom 14.07.1941 bis 23.07.1941 und über die Gletschersprengungen im großen Venediger am 05.08.1941. - Bericht 8/41</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Hensel)</p>		18.11.1941
23	<p>Untersuchung des Hohlkörperproblems mit Hilfe der Röntgenblitz-Methode. - Bericht 9/41</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Thomer)</p>		20.11.1941
24	<p>Der Druckverlauf bei Unterwassersprengungen in Abhängigkeit von Ort, Zeit und Ladung. - Bericht 1/42</p>		15.01.1942

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Maecker und Nesslinger)</p>		
25	<p>Über die Entwicklung einer Beleuchtungsfunkenstrecke für funkenkinematografische Vorderlichtaufnahmen. - Bericht 3/42 Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow 2 (Bearbeiter: Elle)</p>		1942-1942
26	<p>Flugbahnuntersuchungen an 2 cm - Sondergeschossen. - Bericht 4/42 Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Woehl)</p>		04.07.1942
27	<p>Die Detonation eines 2 cm M - Geschosses. - Bericht 5/42 Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie, Berlin-Gatow 2 (Bearbeiter: Struth, Burkhardt und Turetschek)</p>		1942-1942
28	<p>Bestimmung des Kraftverlaufs beim Durchschlagen von Panzerplatten durch Auswertung funkenkinematographischer Aufnahmen und theoretische Berechnung des Vorgangs auf Grund der Auswertungsergebnisse, 1. Teil. - Bericht 6/42 1. Teil Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow 2 (Bearbeiter: Struth und Burkhardt)</p>		1942-1942
29	<p>Bestimmung des Kraftverlaufs beim Durchschlagen von Panzerplatten durch Auswertung funkenkinematographischer Aufnahmen und theoretische Berechnung des Vorgangs auf Grund der Auswertungsergebnisse, 2. Teil. - Bericht 6/42 2. Teil Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow 2 (Bearbeiter: W. Struth und Burkhardt)</p>		1942-1942

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
30	Messung des Druckverlaufs in den Knallwellen von Bomben. - Bericht 9/42 Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow 2 (Bearbeiter: Turetschek)		1942-1942
31	Sd 2 mit Hohlraumin der Grundfläche. - Bericht 10/42 Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow 2 (Bearbeiter: Freiwald)		26.05.1942
32	Versuche über den Hohlraumeffekt. - Bericht 11/42 (Doppelstück) Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Thomer) Ergebnisse von Seriensprengungen mit glockenformigem Hohlraum		26.05.1942
33	Vergleichende Untersuchungen mit 4 verschiedenen Ausführungen von Panzerhaftladungen. - Bericht 12/42 Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Schardin)		1942-1942
34	Gesteinssprengungen in Mittenwald und im Ötztal vom 30.06.1942 bis 03.07.1942. - Bericht 13/42 Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Thomer)		20.07.1942
35	Untersuchung über den Hohlraumeffekt. - Bericht 14/42 Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Thomer) Ergebnisse von Seriensprengungen bei gegebenem Aussenkaliber (65 mm ) und verschiedenen Hohlraumformen.		25.07.1942
36	Untersuchung englischer Zerstörkörper. ( Im Auftrag von GL/C -E6 - ). - Bericht 15/42		06.08.1942

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Koch)		
37	Über Leuchterscheinung und Temperatur der bei der Sprengung eines Hohlkörpers mit Eiseneinlage herausfliegenden Einlage. - Bericht 16/42 Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie, Berlin-Gatow (Bearbeiter: Lochte Holdgrewen)		01.06.1942
38	Aufnahmen des Sprengpunktes des 8,8 cm Schrapnellgeschosses mit der fahrbaren Funkanlage. - Bericht 17/42 Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Fünfer)		27.10.1942
39	Windmessungen im Sturzflug. - Bericht 18/42 Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Stauffenberg)		1942-1942
40	Zur Frage der Beseitigung des Flüssigkeitsschlages. - Bericht 19/42 Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Maecker)		27.11.1942
41	Sitzung über Panzerhaftminen im Ballistischen Institut am 16.10.1942 - Bericht 20/42 Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow		16.10.1942
42	Die Anwendung der seismischen Messverfahren bei der Bombenerprobung. - Bericht 21/42 Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Woehl und Molitz)		1942-1942
43	Sitzung über Panzerhaftminen im Ballistischen Institut		16.10.1942

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>an der Luftkriegsakademie Gatow über Panzerhaftminen. - Bericht 20/42 (Doppelstück) Bemerkung: Fotokopie Enthält: Ballistisches Institut an der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow</p>		
44	<p>Ergebnisse der seismischen Messungen bei der Bombenerprobung von LC/E 7 auf der Erprobungsstelle Süd in Foggia/Italien. - Bericht 1/43 Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe Berlin-Gatow (Bearbeiter: Woehl)</p>		07.01.1943
45	<p>Über Mehrfachröntgenblitzaufnahmen fliegender Geschosse. - Bericht 2/43 Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe Berlin-Gatow 2 (Bearbeiter: Elle)</p>		12.03.1943
46	<p>Knallwellendruckverlaufmessungen, die bei den Sprengungen in Deba im Generalgouvernement im September, Oktober und November 1942 von der Technischen Akademie der Luftwaffe, Gatow ausgeführt wurden. - Vorläufiger Bericht 3/43 Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe Berlin-Gatow (Bearbeiter: Turetschek)</p>		01.02.1943
47	<p>Spektroskopische Untersuchungen und Temperaturmessungen an detonierenden kegelförmigen H-Körpern. - Bericht 4/43 Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe Berlin-Gatow (Bearbeiter: Burkhardt, Lochte-Holtgreven und Maecker)</p>		23.02.1943
48	<p>Neuere Arbeiten im Ballistischen Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe auf dem Gebiet der H-Ladungen. - Bericht 6/43 Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Vortrag: Schardin)</p>		09.02.1943

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
49	<p>Wirkungssteigerung bei Verbundspaltungen. - Bericht 7/43</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Bearbeiter: Schardin)</p>		16.03.1943
50	<p>Die Wirkungsverminderung durch Luftschlauch bei Unterwasserdetonation von Bomben, Teil 1. - Bericht 8/43</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Bearbeiter: Maecker)</p>		20.04.1943
51	<p>Über die Abnahme der Minenwirkung bei Sprengungen in größeren Höhen. - Bericht 9/43</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow 2 (Bearbeiter: Schardin)</p>		03.05.1943
52	<p>Zum Einfluss des Dralls auf die Durchschlagsleistung von H-Geschossen. - Bericht 11/43</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow 2 (Bearbeiter: Vollrath und Heitzmann)</p>		1943-1943
53	<p>Funkenkinematographische Aufnahmen an HI-Granaten im Stand und scharfen Schuss auf Panzerplatte. - Bericht 12/43</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow 2 (Bearbeiter: Fünfer)</p>		1943-1943
54	<p>Der Bruchvorgang beim Beschuß von Panzerglas.- Bericht 14/43</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow 2 (Bearbeiter: Struth)</p>		1943-1943

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	und Heitzmann)		
55	<p>Ergebnisse der Sprengversuche am Fort Battice am 30.06.1943 und in Meppen am 07.07.1943. - Bericht 16/43</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Bearbeiter:Thomer)</p>		19.08.1943
56	<p>Ein Druckzünder. - Bericht 17/43</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Bearbeiter: Fromme)</p>		27.07.1943
57	<p>Modellversuche mit Rotationswasserbomben. - Bericht 18/43</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Bearbeiter: Maecker)</p>		29.09.1943
58	<p>Zusammenstellung der bisher vorliegenden Versuchsergebnisse über die Minenwirkung größerer Sprengladungen auf Flugzeuge. - Bericht 19/43</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Bearbeiter: Schardin)</p>		1943-1943
59	<p>Über die Eignung von Tripelspiegelsystemen für die Kennung von Nachtjägern. - Bericht 20/43</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow 2 (Bearbeiter: Koch)</p>		30.10.1943
60	<p>Beitrag zur Untersuchung sprengstoffseitiger Einflüsse auf die Hohlraumwirkung. - Bericht 1/44</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow 2 (Bearbeiter: Freiwald, Haupting und Ude)</p>		10.01.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
61	<p>Über die Mehrfachröntgenblitzaufnahmen II. - Bericht 2/44</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow 2 (Bearbeiter: Elle)</p>		1944-1944
62	<p>Die physikalischen Grundlagen der Wirkung einer Detonation. - Bericht 3/44</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow 2 (Bearbeiter: Schardin) Vortrag 01.03.1943</p>		01.03.1943
63	<p>Sprengversuche in Gestein (Mittenwalde und Ötztal). - Bericht 6/44</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow 2 (Bearbeiter: Thomer)</p>		15.02.1943
64	<p>Über Windmessungen im Sturzflug. Bericht 3/42 der Gruppe Theoretische Ballistik</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Léglise)</p>		07.10.1937
65	<p>Über Windmessung im Sturzflug. - Bericht 3/42 der Gruppe Theoretische Ballistik</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Léglise)</p>		07.10.1937
66	<p>Kurzer zusammenfassender Bericht über die im Ballistischen Institut an der Luftkriegsakademie Gatow durchgeführten und beabsichtigten Untersuchungen über die Pendelbewegungen fliegender Geschosse.- Bericht 6/39</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut an der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Bearbeiter: Schardin)</p>		01.06.1939

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
67	<p>Neuere Arbeiten und Erfahrungen betreffend. Wirkung von Geschossen auf feste Ziele ( insbesondere Beton und Gestein )</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow</p> <p>Enthält auch: Auszüge aus den Vorträgen, gehalten auf einer Sitzung im Heereswaffenamt auf Veranlassung der Munitionskommission der R.f.R.u.K. ; Leitung: Dr. Ing. H. Schardin</p>		1944-1944
68	<p>Metallographische Untersuchungen von gesprengten Stahlproben</p> <p>Enthält: Institut für Werkstoffprüfung der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow 2 (Bearbeiter: Otto)</p>		10.07.1942
69	<p>Betrachtungen über die mit schweren Flakgeschossen erzielbaren Zerstörungswahrscheinlichkeiten</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Bearbeiter: Voss) Bericht umfasst: Text 19 Blatt und 6 Abbildungen (Vervielfältigung)</p>		1944-1944
70	<p>Über Mehrfachröntgenblitzaufnahmen fliegender Geschosse.- Bericht 2/43</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Bearbeiter: Elle)</p>		12.03.1943
71	<p>Röntgenblitzaufnahmen detonierender Hohlkörper. - Bericht 13/44</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Bearbeiter: Thomer und Zimmer)</p>		28.07.1944
72	<p>Minenwirkung unveränderter Sprengkörper (Messungen, die bei den Sprengungen in Deba</p>		14.07.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Generalgouvernement im April und Mai 1943 vom Ballistischen Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe ausgeführt wurden ).</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Prüf-Nr. 24 Bearbeiter: Turetschek)</p>		
73	<p>Modellversuche zur Bestimmung der Durchschlagsleistung der PC 1600 auf Schiffspanzer. - Bericht 11/44</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Prüf-Nr. 24 Bearbeiter: Struth und Burkhardt) Text mit Abb. 13 Seiten ( Vervielfältigung )</p>		13.07.1944
74	<p>Röntgenblitzaufnahmen detonierender H-Körper mit kegelförmigem Hohlraum. Bericht 5/44</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Prüf-Nr. 11; Bearbeiter: Thomer und Zimmer) A: Eisen- und Kupferkegel, 30° Spitzenwinkel, 0,5 mm Wandstärke. Bericht umfasst Text und Abb. 24 Blatt ( Fotokopie )</p>		20.03.1944
75	<p>Röntgenblitzaufnahmen detonierender H-Körper mit kegelförmigen Hohlraum. - Bericht 5/44 (Doppelstück)</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow 2 (Prüf-Nr. 11 Bearbeiter: Thomer und Zimmer)</p>		20.03.1944
76	<p>Zerstörungskennlinien von Fensterglas. - Bericht 4/44</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Prüf-Nr. 9 ; Bearbeiter: Geppert) Bericht umfasst: Text mit Abb. und Anlagen 31 Blatt ( Vervielfältigung )</p>		17.03.1944
77	<p>Druckverlaufmessungen bei Sprengungen in 40 m und</p>		21.04.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>2600 m über dem Meeresspiegel. - Bericht 7/44            Enthält:            Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Prüf-Nr. 15            Bearbeiter: Turetschek und Szlovak)            Enthält u.a.:            Sprengungen am He 111 und B 17 Flugzeugteilen auf dem Zugspitzplatt im Oktober und November 1943.</p>		
78	<p>Bericht über Tragflächenbeschmiss mit fernwirkenden Minen. - Bericht 10/44            Enthält:            Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin- Gatow 2 Prüf-Nr. 9            (Bearbeiter: Krüger, Thomer und Schulz)</p>		1944-1944
79	<p>Über Mehrfachröntgenblitzaufnahmen II.            (Vervielfältigung)            Enthält:            Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin- Gatow (Prüf-Nr. 15            Bearbeiter: Elle)</p>		1944-1944
80	<p>Vorläufiger Bericht über die Untersuchung von Schwingungserscheinungen an Luftschrauben.-            Mitteilungen aus der Aerodynamischen Versuchsanstalt der Kaiser Wilhelm-Gesellschaft (Vervielfältigung)            Enthält:            Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V.            (Bearbeiter: Hansen und Messner)</p>		Dezember 1931
81	<p>Untersuchungen an elektrisch beheizten Sichtscheiben. -            Bericht Nr. 26            Enthält:            Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V.            Text mit Abbildungen und Fotos, 8 Blatt;            Vervielfältigung</p>		14.09.1938
82	<p>Veröffentlichungen der AVA im Jahre 1938            Enthält:            Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V.            Druck</p>		1938-1938

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
83	<p>Messungen an einem Rechteckflügel mit eingebautem Kühler Ausführung C.- Bericht 39/25 zum Auftrag J 1230</p> <p>Enthält:  Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V.  (Bearbeiter: Hildenbrand und Brennecke)  Text 3 Blatt, 1 Skizze, 30 Tabl. Blätter, 15 K. Bl.  ; Vervielfältigung</p>		05.10.1939
84	<p>Zusammenfassender Bericht über Abwindmessungen ohne und mit Schraubenstrahl</p> <p>Enthält:  Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V.  (Bearbeiter: Lotz und Küchemann)  Text 31 Blatt, Abbildungen 24 Blatt  (Vervielfältigung)</p>		1939-1939
85	<p>Messungen an Geschossmodellen im Windkanal bei Überschallgeschwindigkeiten. - Bericht 8/9/39 zum Auftrag I 8236</p> <p>Enthält:  Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V.  (Bearbeiter: Schmid)  Abt. Wiss. 8</p>		01.06.1939
86	<p>Bericht über die Sichtscheiben-Tagung am 16. und 17. 01. 1940 in Göttingen (Vervielfältigung)</p> <p>Enthält:  Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V.  Abteilung I. f. K.</p>		1940-1940
87	<p>Windkanalmessungen über die Beeinflussung eines Geschosses durch ein in seiner Nähe fliegendes zweites Geschoss. - Bericht 40/8/15 zum Auftrag J 205 OKH Wa Prüf.</p> <p>Enthält:  Institut für Hochgeschwindigkeitsfragen an der Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen e.V.  (Bearbeiter: Hahn)  Abt. Wiss. 8</p>		25.11.1940
88	<p>Druckmessungen an Kompressionsdüsen für Geschosse mit Rückstossantrieb. - Bericht 40/8/12 zum Auftrag I</p>		05.11.1940

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>293 Friedrich Krupp AG            Enthält:            Institut für Hochgeschwindigkeitsfragen an der            Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen e.V.            (Bearbeiter: Ludwieg und Roth)            Abt. Wiss. 8</p>		
89	<p>Untersuchung von Bomben im kompressiblen            Unterschallgebiet. - Bericht 41/8/8 zum Auftrag LA            9806 RLM-LC 7            Enthält:            Institut für Hochgeschwindigkeitsfragen an der            Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen e.V.            (Bearbeiter: Roth)            Abt. Wiss. 8</p>		10.09.1941
90	<p>Dreikomponentenmessungen an zwei Geschossformen            mit verschiedenen Zapfen bei hohen Geschwindigkeiten            im Windkanal. - Bericht 42/H/1 zum Auftrag J 226            Friedrich Krupp AG            Enthält:            Institut für Hochgeschwindigkeitsfragen an der            Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen e.V.            (Bearbeiter: Straßl)            Abt. H</p>		06.01.1942
91	<p>Dreikomponentenmessungen an Geschossformen mit            verschiedenen schlanken Spitzen im Windkanal. Bericht            42/H/02 zum Auftrag I 223 Friedrich Krupp AG            Enthält:            Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V.            (Bearbeiter: Hahn)            Abt. H</p>		17.01.1942
92	<p>Messungen an einem Rechteckflügel mit Spreizklappen            verschiedener Tiefe. - Bericht 42/W/12 zum Auftrag L            5012            Enthält:            Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V.            (Bearbeiter: Hildenbrand und Weis)            Abteilung K. I.            Text 2 Blatt, 1 Bild, 2 Kurvenbl., 2 Tabellenbl. (            Vervielfältigung)</p>		18.03.1942

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
93	<p>Windkanalmessungen an zwei Kruppgeschossen bei Überschallgeschwindigkeiten. Bericht 42/H/08 zum Auftrag J 235 Friedrich Krupp AG</p> <p>Enthält: Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Roth) Abteilung H</p>		01.05.1942
94	<p>Windkanalmessungen an Flak-Geschossen bei Überschallgeschwindigkeiten ( ca. 8,8 und 10,5 cm ). - Bericht 42/H/09 zum Auftrah J 230 OKM AWaAI</p> <p>Enthält: Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Straßl) Abteilung H</p>		04.05.1942
95	<p>Dreikomponentenmessung eines Geschosskörpers. - Bericht 42/W/31 zum Auftrag JA 6395 Friedrich Krupp AG</p> <p>Enthält: Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Hansen)</p>		06.07.1942
96	<p>Windkanalmessungen an einem Langgeschoss mit Flächenstabilisierung. - Bericht 42/H/14 zum Auftrag J 238 Rheinmetall-Borsig AG</p> <p>Enthält: Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Ludwieg) Abteilung H 08</p>		17.08.1942
97	<p>Windkanalmessungen an einm 2 cm-M-Geschoss und einem PmK-Geschoss bei Überschallgeschwindigkeiten. - Bericht 42/H/19 zum Auftrag LA 202 Rheinmetall-Borsig AG</p> <p>Enthält: Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Straßl)</p>		13.11.1942
98	<p>Zur Theorie der Flusserosion.- Nachrichten der Akademie der Wissenschaften Heft 3 Jahrgang 1942</p> <p>Enthält: Akademie der Wissenschaften Göttingen (Bearbeiter: Mortensen)</p>		20.11.1942

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Druck		
99	<p>Windkanalmessungen an einem 3 cm-M-Geschoss und einer 8 cm- Panzerbuchsgranate bei hohen Geschwindigkeiten. Bericht 42/H/20 zum Auftrag J 242 DVM</p> <p>Enthält: Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Straßl) Abteilung H 08</p>		20.11.1942
100	<p>Windkanalmessungen an drei Bombermodellen im Unterschallbereich. - Bericht 42/H/22 zum Auftrag LA 9811RLM GL/C - E 7 II</p> <p>Enthält: Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Straßl)</p>		30.12.1942
101	<p>Vergleich eines Lanzettengeschosses und eines normalen Ogivalgeschosses durch Windkanalmessungen bei Unter- und Überschallgeschwindigkeiten. - Bericht 43/H/01 zum Auftrag J 227 Friedrich Krupp AG</p> <p>Enthält: Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Straßl)</p>		09.01.1943
102	<p>Windkanaluntersuchungen an einem Panzergeschoss ohne Haube bei Überschallgeschwindigkeiten. - Bericht 43/H/02 zum Auftrag J 246 Friedrich Krupp AG</p> <p>Enthält: Institut für Hochgeschwindigkeitsfragen an der Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Straßl)</p>		13.01.1942
103	<p>Aerodynamische Aufgaben bei Sondertriebwerken. - Bericht 43/A/19</p> <p>Enthält: Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Küchemann) Abteilung A 01 Text und Abbildungen 11 Seiten ( Vervielfältigung )</p>		26.08.1943

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
104	<p>Energiebedarf für Enteisungsanlagen.- Vortrag</p> <p>Enthält:  Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V.  Entwicklungsgruppe für Vereisung  Vortrag von Dipl. Ing. Ritz, Göttingen, gehalten im "Haus der Flieger".  Text und Abbildungen 14 Blatt ( Vervielfältigung )</p>		09.02.1943
105	<p>Weitere Prüfstandsmessungen an einem Jumo-TL mit verschiedenen Einlaufhauben und Anlasserverkleidungen.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen</p> <p>Enthält:  Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V.  (Bearbeiter: Boenecke)  Text und Abbildungen 32 Seiten</p>		07.12.1944
106	<p>Korrektur des Abwindes in Windkanälen mit kreisrunden oder elliptischen Querschnitten.- Druckschrift Luftfahrt-Forschung</p> <p>Enthält:  Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V.  (Verfasser: Lotz)</p>		ohne Datum
107	<p>Verallgemeinerte Kármán-Treffitz-Profile.- Druckschrift Luftfahrt-Forschung</p> <p>Enthält:  Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V.  (Bearbeiter: Betz und Keune)</p>		ohne Datum
108	<p>Die Verformung der Windstromgrenze bei Flügeln mit hohem Auftrieb und die Antriebsverteilung am Tragflügel mit seitlichen Scheiben.- Druckschrift Luftfahrt-Forschung Bd. 14 und 16</p> <p>Enthält:  Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V.  (Verfasser: Riegel und Mangler)</p>		20.11.1937; 20.05.1939
109	<p>Windkanalmessungen an den Modellen eines 7,9 mm SmK und eines 13 mm Leuchtpurgeschosses.- Bericht 8/11/39 zum Auftrag L 111/5</p> <p>Enthält:  Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V.</p>		15.07.1939

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	(Bearbeiter: Walchner)		
110	<p>Windkanalmessungen an den Geschossformen MWA 39,5 : 39,6 und 39,10 bis 39,14. - Bericht 8/14/39 zum Auftrag I 8252 OKM</p> <p>Enthält: Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Schmid und Müller)</p>		24.10.1939
111	<p>Windkanalmessungen an einigen 20,5 cm Flakgeschossen bei Überschallgeschwindigkeiten. - Bericht 42/H/15 zum Auftrag J 237 OKM</p> <p>Enthält: Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Kehl)</p>		24.09.1942
112	<p>Der Maßstab-Einfluß beim Schleppversuch mit Flugzeug-Schwimmwerken. - Forschungsbericht FB 112</p> <p>Enthält: Institut für Seeflugwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Sottorf)</p> <p>Teil 4 ; Text und Abbildungen 21 Seiten ( Vervielfältigung)</p>		15.09.1934
113	<p>Meßverfahren zur Bestimmung von Seitenstabilitätsgrößen am fliegenden Flugzeug. - Forschungsbericht FB 114</p> <p>Enthält: Flug-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Wenk)</p> <p>Text und 2 Abbildungen, 21 Seiten ( Vervielfältigung )</p>		14.09.1934
114	<p>Versuche mit gelochten Stegblechen. - Forschungsbericht FB 117</p> <p>Enthält: Statische Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Leiss)</p> <p>Bericht umfasst 7 Seiten (Vervielfältigung)</p>		20.09.1934

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
115	Dauerfestigkeit von Stahlrohren in verschiedenen Verarbeitungszuständen. - Forschungsbericht FB 121 Enthält: Statische Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Teichmann und Leiss) Text, Abbildungen und Anlagen 27 Seiten (Vervielfältigung)		21.09.1934
116	Die graphische Integration des induzierten Anstellwinkels. - Forschungsbericht FB 123 Enthält: Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug e.V., Griesheim bei Darmstadt (Bearbeiter: Lippisch)		März 1934
117	DVL - Kraftschreiber. - Forschungsbericht FB 126 Enthält: Flug-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Kaul und Pretschner ) Bericht umfasst 15 Seiten mit 8 Abbildungen (Vervielfältigung)		23.09.1934
118	Untersuchung verschiedener Seitenleitwerke. - Forschungsbericht FB 128 Enthält: Flug-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Wenk) Bericht umfasst 25 Seiten mit 6 Abbildungen und 6 Kurventafeln (Vervielfältigung)		01.10.1934
119	Zweckmässige Wahl der Klassenteilung bei der Bestimmung der Verteilungskurve von Flügelbeanspruchungen für Flüge in böigem Wetter. - Forschungsbericht FB 141 Enthält: Flug-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Kaul und Filzek) Bericht umfasst 12 Seiten mit 5 Abbildungen und 5 Zahlentafeln (Vervielfältigung)		06.11.1934
120	Theoretische Untersuchung des Hubschraubers. -		20.10.1934

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Forschungsbericht FB 145            Enthält:            Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V.            (Bearbeiter: Küssner)</p>		
121	<p>Die Anwendung der Methode der kleinsten Quadrate bei technischen Messungen. - Forschungsbericht FB 151            Enthält:            Abteilung Luftbildwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Block)            Bericht umfasst 53 Seiten mit 5 Abbildungen (Vervielfältigung)</p>		19.11.1934
122	<p>Untersuchung der Strömungsverhältnisse am Leitwerk im Trudeln mit Hilfe von Rauch. - Forschungsbericht FB 168/1            Enthält:            Flug-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Richter)            Bericht umfasst 9 Seiten mit 8 Abbildungen. (Vervielfältigung)</p>		11.12.1934
123	<p>Verlauf der Beschleunigungen und Spitzenwerke der Drehbeschleunigungen um Quer- und Längsachse während verschiedener Kunstflugfiguren mit dem Flugzeugmuster Junkers A 48. - Forschungsbericht FB 173            Enthält:            Flug-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Kaul und Schmidt)            Bericht umfasst 26 Seiten mit 13 Abbildungen und 5 Zahlentafeln (Vervielfältigung )</p>		13.12.1934
124	<p>Die Vergrößerung des Sturzflugwiderstandes durch Bremsscheiben auf der Ober- und Unterseite des Flügels. - Forschungsbericht FB 174/1            Enthält:            Abteilung Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Kramer)            1. Zwischenbericht; umfasst 15 Seiten mit 10 Abbildungen (Vervielfältigung )</p>		12.12.1934

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
125	<p>Über die Stabilität orthotroper elliptischer Zylinderschalen bei reiner Biegung. - Forschungsbericht FB 180/1</p> <p>Enthält:  Statische Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Heck)  1. Zwischenbericht; umfasst 6 Seiten mit 2 Abbildungen (Vervielfältigung )</p>		17.12.1934
126	<p>Entstörung des Flugzeug FT-Empfanges. - Forschungsbericht FB 183/1 u. 2</p> <p>Enthält:  Abteilung für Elektrotechnik und Funkwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: H. Viehmann)  1. und 2. Zwischenbericht umfassen 3 und 9 Seiten (Vervielfältigung)</p>		15.12.1934; 16.08.1935
127	<p>Berücksichtigung der Elastizität beim Aufschlag eines gekielten Flugzeugschwimmers aufs Wasser. - Forschungsbericht FB 188</p> <p>Enthält:  Abteilung Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Weinig)  Bericht umfasst 17 Seiten mit 3 Abbildungen. (Vervielfältigungen)</p>		29.12.1934
128	<p>Gewichtsstatistik über Rüstgewichte und Baugruppengewichte von neueren Flugzeugen. - Forschungsbericht FB 189</p> <p>Enthält:  Statische Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Winter und Arldt)  Bericht umfasst 20 Seiten mit 13 Abbildungen und 1 Zahlentafel (Vervielfältigung )</p>		06.02.1935
129	<p>Theoretische Untersuchung über die Stoßkräfte und die Druckverteilung vor der Stufe für zwei Bodenformen von Flugbootprojekten. - Forschungsbericht FB 192</p> <p>Enthält:</p>		05.01.1935

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Abteilung Seeflugwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Mewes) Bericht umfasst 56 Seiten mit 39 Abbildungen (Vervielfältigung)</p>		
130	<p>Theoretische Untersuchungen über das Höhenverhalten von Dieselflugmotoren. - Forschungsbericht FB 193 Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Rothemund) Bericht umfasst 14 Seiten und 8 Abbildungen (Vervielfältigung)</p>		07.02.1935
131	<p>Beeinflussung der Tragflügeleigenschaften durch Klappen und Schlitze. - Forschungsbericht FB 213 Enthält: Abteilung Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: König und Hoerner ) Bericht umfasst 67 Seiten mit 22 Abbildungen und 2 Zahlentafeln (Vervielfältigung )</p>		18.01.1935
132	<p>Akustische Bestimmungen der Spannung von Stahldrähten. - Forschungsbericht FB 222 Enthält: Statische Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Ebner, Lücker und Tonski) Bericht umfasst 43 Seiten mit 19 Abbildungen (Vervielfältigung)</p>		04.02.1935
133	<p>Der Strahleinfluss bei offenen Windkanälen. - Forschungsbericht FB 249 Enthält: Abteilung Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Weinig) Bericht umfasst 14 Seiten mit 6 Abbildungen (Vervielfältigung)</p>		12.03.1935
134	<p>Einfluss des endlichen Verhältnisses von Profilabmessung zu Windstrahlquerschnitt auf</p>		04.03.1935

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Anstellwinkel, Auftrieb und Moment. - Forschungsbericht FB 258</p> <p>Enthält: Abteilung Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Weinig) Bericht umfasst 6 Seiten mit 2 Abbildungen (Vervielfältigung)</p>		
135	<p>Punkt -Strich- (E-T- ) Gerät. - Forschungsbericht FB 272</p> <p>Enthält: Drahttelegraphische und luftelektrische Versuchsanstalt Gräfeling bei München (Bearbeiter: Berndorfer) Bericht umfasst 10 Seiten mit 3 Abbildungen (Vervielfältigung)</p>		13.03.1935
136	<p>Standschubprüfungen und Vorversuche mit der Modell- Hubschraube. - Forschungsbericht FB 275/1 und 2</p> <p>Enthält: Abteilung Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Schoppe) 1. Zwischenbericht, umfasst 14 Seiten mit 9 Abbildungen Abschlußbericht, umfasst 15 Seiten mit 11 Abbildungen (Vervielfältigung )</p>		12.03.1935; 13.02.1936
137	<p>Steigerung des Höchstauftriebes von Tragflügeln durch Ausblasen von Luft. - Forschungsbericht FB 276/2</p> <p>Enthält: Abteilung Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Hoerner) Bericht umfasst 32 Seiten, 28 Abbildungen und 2 Zahlentafeln (Vervielfältigung)</p>		30.07.1935
138	<p>Dauerversuche mit Chrom-Molybdenstahlrohren zur Klärung des Einflusses der Versuchsmethode auf die ermittelten Dauerhaltbarkeitswerte. - Forschungsbericht FB 291/ 1. und 2.</p> <p>Enthält: Abteilung Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-</p>		06.03.1935; 02.07.1935

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Adlershof (Bearbeiter: Teichmann und Lipp)  1. Zwischenbericht: 2 Seiten; Schlußbericht 20  Seiten, 8 Abbildungen und 4 Zahlentafeln  (Vervielfältigung)</p>		
139	<p>Dauerversuche mit Chrom-Molybdänstahlrohren für  Klärung des Einflusses der Versuchsmethode auf die  ermittelten Dauerhaltbarkeitswerte. - Forschungsbericht  FB 291</p> <p>Enthält:  Statische Abteilung an der Deutschen  Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-  Adlershof (Bearbeiter: Teichmann und Lipp)  Vervielfältigung, Doppelstück</p>		02.07.1935
140	<p>Druckversuche mit Teilschalen ( 2. Versuchsreihe ):  Ermittlung der günstigsten Querschnittsausbildung von  versteiften Schalenrümpfen. - Forschungsbericht FB 302</p> <p>Enthält:  Statische Abteilung an der Deutschen  Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-  Adlershof (Bearbeiter: Ebner und Schapitz)  Bericht umfasst 55 Seiten mit 25 Abbildungen  und 5 Zahlentafeln (Vervielfältigung )</p>		08.04.1935
141	<p>Ermittlungen der günstigsten Aushärtungstemperatur bei  verschiedenen Legierungen des Duraltyps. -  Forschungsbericht FB 303</p> <p>Enthält:  Werkstoff-Abteilung an der Deutschen  Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-  Adlershof (Bearbeiter: v. Scheidt)  Bericht umfasst 51 Seiten mit 30 Abbildungen  und 6 Zahlentafeln (Vervielfältigung )</p>		23.03.1935
142	<p>Untersuchungen an Buchensperrholz. -  Forschungsbericht FB 304</p> <p>Enthält:  Werkstoff-Abteilung an der Deutschen  Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-  Adlershof (Bearbeiter: Küch)  Bericht umfasst 43 Seiten mit 8 Abbildungen und  13 Zahlentafeln (Vervielfältigung )</p>		06.04.1935

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
143	<p>Druckversuche mit versteiften Teilschalen ( 1. Versuchsreihe ): Ermittlung der Spannungsverteilung und der Tragfähigkeit. - Forschungsbericht FB 312</p> <p>Enthält:  Statische Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Ebner und Heck)  Bericht umfasst 51 Seiten mit 43 Abbildungen und 3 Zahlentafeln (Vervielfältigung)</p>		08.04.1935
144	<p>Die Bestimmung der Trägheitsmomente eines Flugzeuges Vought Corsair V 80. - Forschungsbericht FB 313</p> <p>Enthält:  Flug-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Lehmann)  Bericht umfasst 11 Seiten mit 4 Abbildungen und 1 Zahlentafel (Vervielfältigung)</p>		06.04.1935
145	<p>Untersuchung an Gleitlagern, 1. Teilbericht. - Forschungsbericht FB 316</p> <p>Enthält:  Abteilung Regel- und Messtechnik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Buske und Gilbert)  1. Teilbericht; umfasst 9 Seiten mit 4 Abbildungen (Vervielfältigung)</p>		11.04.1935
146	<p>Seefähigkeitsprüfung eines Zweischwimmer-Flugzeuges vom Muster Junkers W 33. - Forschungsbericht FB 339</p> <p>Enthält:  Abteilung Seeflugzeuge an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Mewes)  1. Teilbericht: Stoßkraftbestimmungen im Schwimmwerk  Bericht umfasst 69 Seiten mit 90 Abbildungen und 9 Zahlentafeln (Vervielfältigung )</p>		06.05.1935
147	<p>Messungen an einem Flügelschnitt mit Landeklappen (F 5 R ). - Forschungsbericht FB 352</p> <p>Enthält:  Institut für Aeromechanik und Flugtechnik der Technischen Hochschule Hannover (Bearbeiter:</p>		29.05.1935

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Ruden)		
148	<p>Untersuchung zur Verbesserung des DVL-Vereisungswarngerätes. - Forschungsbericht FB 353</p> <p>Enthält: Abteilung für Elektrotechnik und Funkwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Viehmann und Zinsstag)</p> <p>Bericht umfasst 12 Seiten mit 6 Abbildungen. (Vervielfältigung)</p>		21.05.1935
149	<p>Die Beeinflussung der Schwingungseigenschaften des Tragwerks M 28 durch Massenausgleich der Querruder und andere Massnahmen. - Forschungsbericht FB 426</p> <p>Enthält: Statische Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter:Teichmann und Borkmann)</p> <p>Bericht umfasst 19 Seiten mit 5 Abbildungen (Vervielfältigung)</p>		26.07.1935
150	<p>Die Trudelmeßeinrichtung der DVL. - Forschungsbericht FB 476</p> <p>Enthält: Abteilung Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Kramer und Krüger)</p> <p>Bericht umfasst 15 Seiten mit 19 Abbildungen (Vervielfältigung)</p>		09.09.1935
151	<p>Systematische Knickversuche. 1. Teilbericht: Exzentrisch gedrückte U-Profile. - Forschungsbericht FB 495/1</p> <p>Enthält: Flugtechnisches Institut der Technischen Hochschule Berlin (Bearbeiter: Schilling)</p>		Oktober 1935
152	<p>Systematische Untersuchungen an Flügeln mit Klappen und Hilfsklappen. - Forschungsbericht FB 553 a</p> <p>Enthält: Institut für Aerodynamik an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring"</p>		0805.1939

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Braunschweig ( Bearbeiter: Göthert) Bericht umfasst 31 Abbildungen (Vervielfältigung)		
153	Die Änderung des Abwindes in Windkanälen. - Forschungsbericht FB 631 Enthält: Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Lotz und Riegels) Bericht umfasst 53 Seiten mit 29 Abbildungen (Vervielfältigung)		18.05.1936
154	Rechentafeln für die harmonische Analyse und Synthese einer durch 12, 24, 36 oder 72 Ordinaten gegebene Funktion. - Forschungsbericht FB 639 mit Berichtigungsblatt Enthält: Institut für Triebwerkmechanik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Hußmann) Bericht umfasst 14 Seiten mit 2 Abbildungen und Anhang mit 5 Seiten und 10 Rechentafeln. (Vervielfältigung)		29.07.1936
155	Beitrag zur Profilwiderstandsbestimmung nach dem Impulsverfahren. - Forschungsbericht FB 685 Enthält: Abteilung Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Kramer und Doetsch) Bericht umfasst 44 Seiten mit 17 Abbildungen (Vervielfältigung)		04.08.1936
156	Untersuchung der Strebenbrüche am Motorvorbau des Flugzeuges D-ESEX, Ar S 1a.- Prüfbericht PB 98 Enthält: Werkstoff-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Uding und Horb) Bericht umfasst 1 Seite und 1 Anlage (2 Seiten mit 3 Abbildungen) (Vervielfältigung )		25.07.1934
157	Untersuchung der Ursachen für den Bruch der Baldachin-Diagonalstrebe D-2409, FW44a. - Prüfbericht		10.07.1934

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>PB 92</p> <p>Enthält:            Untersuchungsstelle für Luftfahrtunfälle bei der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Uding)            Bericht umfasst 10 Seiten mit 4 Abbildungen und einer Anlage von 7 Seiten (Vervielfältigung )</p>		
158	<p>Untersuchung des Flügelbruches bei dem Flugzeug D 2581 FW L 101 D am 14.04.1934. - Prüfungsbericht PB 73</p> <p>Enthält:            Untersuchungsstelle für Luftfahrtunfälle bei der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Uding)            Bericht umfasst 7 Seiten mit 2 Abbildungen (Vervielfältigung)</p>		24.05.1934
159	<p>Erfahrungen am Fluggerät im Monat April 1934. - Prüfbericht PB 72</p> <p>Enthält:            Untersuchungsstelle für Luftfahrtunfälle bei der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Uding)            Bericht umfasst 18 Seiten (Vervielfältigung)</p>		18.05.1934
160	<p>Prüfung von "Kronprinz"-Stahlrohren auf Schweißbrissigkeit. - Prüfbericht PB 68</p> <p>Enthält:            Werkstoff-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Gatzek)            Bericht umfasst 11 Seiten mit 6 Abbildungen (Vervielfältigung)</p>		26.04.1934
161	<p>Standschwingungsversuche mit einem Flugzeug Baumuster F w 56 A, Focke-Wulf Flugzeugbau AG. - Prüfbericht PB 55</p> <p>Enthält:            Statische Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Thalau und Borkmann)            Bericht umfasst 11 Seiten und 5 Abbildungen (Vervielfältigung)</p>		07.03.1934

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
162	<p>Untersuchung von Fahrgestellbrüchen bei Flugzeugen des Musters Albatros L 82 b. - Prüfbericht PB 44</p> <p>Enthält:            Untersuchungsstelle für Luftfahrtunfälle bei der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Uding und Herb)            Bericht umfasst 7 Seiten mit 2 Abbildungen (Vervielfältigung)</p>		06.03.1934
163	<p>Genauigkeit und Abweichung des Langwellenleitstrahlverfahrens "Sonne" bei Tag und Nacht. - Forschungsbericht Nr. 2011</p> <p>Enthält:            Zentralstelle für Funkberatung, Loebersdorf (Bearbeiter: Rawer)            Bericht umfasst 53 Seiten mit 27 Abbildungen und 1 Tabelle (Vervielfältigung )</p>		23.11.1944
164	<p>Messungen an einem Tragflügel mit harmonisch bewegtem Ruder in ebener Strömung. - Forschungsbericht Nr. 1940</p> <p>Enthält:            Institut für instationäre Vorgänge an der Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Drescher)            Bericht umfasst 62 Seiten mit 25 Bildern und 5 Zahlentafeln (Vervielfältigung)</p>		30.03.1944
165	<p>Bahnkurven der nach dem Deckungsverfahren fergelenkten Flugkörper. - Forschungsbericht Nr. 1923</p> <p>Enthält:            Institut für Flugausrüstung an der Deutschen Versuchsanstalt für Segelflug "Ernst Udet", Ainring (Bearbeiter: Leisegang)</p>		21.03.1944
166	<p>Die Druckverteilung auf einem zweimotorigen Mitteldecker mit Landehilfe (Windkanalmessung). - Forschungsbericht Nr. 1908/2</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält:            Institut für Aeromechanik und Flugtechnik der Technischen Hochschule Hannover (Bearbeiter: Albring)</p>		Juni 1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
167	<p>Zum Problem der Bordreflexionssuchgeräte gegen Schiffe. - Forschungsbericht Nr. 1828</p> <p>Enthält:            Flugfunk-Forschungsinstitut e.V.            Oberpfaffenhofen (Bearbeiter: Stützer)            Bericht umfasst 18 Seiten mit 7 Abbildungen (Vervielfältigung)</p>		18.06.1943
168	<p>Die Wirkung der Aldehyde im Motor und ihre quantitative Bestimmung. - Forschungsbericht Nr. 1742</p> <p>Enthält:            Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Flugzeugmotoren der Technischen Hochschule Stuttgart (Bearbeiter: Widmaier)</p>		05.02.1943
169	<p>Zur Verbesserung der Nachtsicht aus dem Flugzeug durch Fernrohr. - Forschungsbericht Nr. 1735/4</p> <p>Enthält:            Institut für wissenschaftliche Mikroskopie und angewandte Optik der Universität Jena (Verfasser: Kühl)</p>		17.12.1944
170	<p>Zur Verbesserung der Nachtsicht aus dem Flugzeug durch geeignete Ferngläser. - Forschungsbericht Nr. 1735/3</p> <p>Enthält:            Institut für wissenschaftliche Mikroskopie und angewandte Optik der Universität Jena (Bearbeiter: Kühl)</p>		12.08.1944
171	<p>Näherungsformeln für Bombenwurfbahnen. - Forschungsbericht Nr. 1584</p> <p>Enthält:            Forschungsanstalt "Graf Zeppelin" Ruit bei Stuttgart (Bearbeiter:Pflanz)</p>		Juni 1941
172	<p>Die Schalleistung gestörter Luftschrauben. - Forschungsbericht Nr. 1347</p> <p>Enthält:            Institut für Elektrophysik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Ernsthäuser)            Sonderdruck aus: Jahrbuch 1940 der deutschen</p>		1938-1938

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Luftfahrtforschung S.I. 769/72		
173	Betrachtungen zur Weiterentwicklung von Kühlerelementen. - Forschungsbericht Nr. 1164 Enthält: Aerodynamisches Institut der Technischen Hochschule Aachen (Bearbeiter: Linke)		02.02.1940
174	Über Flugversuche zur Frage der Ertraglichkeit hoher Beschleunigungen bei liegender Unterbringung der Flugzeuginsassen. - Forschungsbericht Nr. 1075 Enthält: Institut für Flugmedizin an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Wiesehöfer)		12.06.1939
175	Grundsätzliche Untersuchungen über die Erregung der Dreh- und Biegeschwingungen bei Flugmotoren. - Forschungsbericht Nr. 1017 Enthält: Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Flugzeugmotoren der Technischen Hochschule Stuttgart (Bearbeiter: Kimmel)		17.01.1939
176	Entwicklung und Vergleich neuer Kühlerelemente, 2. Teilbericht . - Forschungsbericht Nr. 987/2 Enthält: Aerodynamisches Institut der Technischen Hochschule Aachen (Bearbeiter: Linke)		23.02.1939
177	Berechnung zweigurtiger Holzholme geringster Auslenkung bei vorgegebenem Gewicht. - Forschungsbericht Nr. 969 Enthält: Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug e.V., Griesheim bei Darmstadt (Bearbeiter: Guérard)		25.08.1938
178	Einige Versuche über die Wirkung verschiedenartiger Kaltverformungen an quergebohrten, verdrehbeanspruchten 30 m/m Wellen. - Forschungsbericht Nr. 966/2 Enthält: Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug e.V.,		Januar 1939

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Griesheim bei Darmstadt (Bearbeiter: Thum und Weiß)		
179	<p>Dauerverdrehversuche an Kurbelwellenstählen. - Forschungsbericht Nr. 966</p> <p>Enthält: Materialprüfungsanstalt der Technischen Hochschule Darmstadt (Bearbeiter: Thum und Weiss)</p>		23.08.1938
180	<p>Luftfahrt-Literaturschau. Bestellscheine</p> <p>Enthält: Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof</p>		ohne Datum
181	<p>Die Bestimmung der Trägheitsmomente eines Flugzeuges Messerschmitt M 29. - Forschungsbericht FB 80</p> <p>Enthält: Flug-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Blenk))</p>		01.03.1934
182	<p>Systematische Auswertung von Luftschrauben-Prüfstandversuchen bezüglich des Einflusses der Umfangsgeschwindigkeit und des Steigungs- und Blattbreitenverhältnisses auf Leistungsaufnahme und Schub. - Forschungsbericht FB 672</p> <p>Enthält: Abteilung Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Weinig)</p>		05.03.1935
183	<p>Untersuchung des Flügelstrebenbruches bei dem Flugzeug D-2581 vom Muster L 101 D. - Prüfbericht PB 341</p> <p>Enthält: Untersuchungsstelle für Luftfahrtunfälle an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Uding)</p>		16.11.1935
184	Notlandung der D-ILAR, FW 56 A ,Führer Oberst Wimmer, wegen Motorstörung am 18.09.1935. -		02.11.1935

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Prüfbericht PB 340            Enthält:            Untersuchungsstelle für Luftfahrtunfälle an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Schacht)            Bericht umfasst: 9 Seiten mit 2 Abbildungen (Vervielfältigung)</p>		
185	<p>Untersuchung des "Taufeucht"-Zusatzes von Hallack GmbH, Halle, auf seine Wirkungen in verschiedenen Anstrichmitteln. - Prüfbericht PB 339            Enthält:            Werkstoff-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Pauschardt und Giehmann)            Bericht umfasst 3 Seiten (Vervielfältigung)</p>		14.11.1935
186	<p>Statistik der im Monat September 1935 an RLM-U gemeldeten Unfälle, Schäden und einfachen Störungen. - Prüfbericht PB 332            Enthält:            Untersuchungsstelle für Luftfahrtunfälle an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Uding)            Bericht umfasst 56 Seiten mit 11 Tafeln und 11 Abbildungen (Vervielfältigung )</p>		20.10.1935
187	<p>Erfahrungen am Fluggerät im Monat September 1935. - Prüfbericht PB 329            Enthält:            Untersuchungsstelle für Luftfahrtunfälle an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Uding)            Bericht umfasst 70 Seiten mit 33 Abbildungen und 3 Zahlentafeln (Vervielfältigung)</p>		23.10.1935
188	<p>Die Höchstdehnung im Schwimmergestell des Zentralschwimmerflugzeuges Vought-"Courier". - Prüfbericht PB 309            Enthält:            Institut für Seeflugwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Mewes)            Bericht umfasst 42 Seiten mit 13 Tafeln und 24</p>		22.10.1935

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Abbildungen (Vervielfältigung)		
189	<p>Erweiterte Untersuchung des modells DVL 1a ( Modell DVL 6 ). - Prüfbericht PB 325</p> <p>Enthält:  Institut für Seeflugwesen (Abteilung Hydrodynamik, Hamburg ) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Sottorf)</p> <p>Bericht umfasst 25 Seiten mit 20 Abbildungen (Vervielfältigung )</p>		30.09.1935
190	<p>Durchsichtige Kunststoffe für Flügelnasenbeplankung. - Prüfbericht PB 207/1 und 2</p> <p>Enthält:  Werkstoff-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Riechers)</p> <p>1. Zwischenbericht: Plexiglas; umfasst 9 Seiten mit 4 Abbildungen (Vervielfältigung)</p>		19.01.1935
191	<p>Festigkeitsuntersuchung von Gespannstoffnähten und Gespannstoffbefestigungen nach verschiedenen Flugzeugbauweisen. - Prüfbericht PB 203</p> <p>Enthält:  Werkstoff-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Wiesinger)</p> <p>Teilbericht 1: umfasst 23 Seiten mit 12 Abbildungen und 1 Zahlentafel (Vervielfältigung )</p>		07.02.1935
192	<p>Prüfung eines Anstrichsystems für Duralumin und Elektron von H.F. Lüdicke auf Haftfestigkeit und Kraftstoffbeständigkeit. - Prüfbericht PB 189</p> <p>Enthält:  Werkstoff-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Pauschardt und Kroll)</p> <p>Bericht umfasst 5 Seiten und 1 Zahlentafel (Vervielfältigung)</p>		21.03.1935
193	<p>Bruchuntersuchungen an Knotenblechen aus Duralumin 681 ZB. - Prüfbericht PB 163</p>		26.11.1934

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Enthält:            Untersuchungsstelle für Luftfahrtunfälle an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin Adlershof (Bearbeiter: Gatzek)            Bericht umfasst 9 Seiten mit 5 Abbildungen und 1 Zahlentafel (Vervielfältigung)</p>		
194	<p>Untersuchung des Unfalls D-Utan, Focke Wulf A 38 b ( Möve ) am 12.11.1934 in Hildesheim. Prüfbericht PB 162 mit Nachtrag</p> <p>Enthält:            Untersuchungsstelle für Luftfahrtunfälle an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin Adlershof (Bearbeiter: Herb und im Nachtrag Schacht)            Bericht umfasst 5 Seiten; Nachtrag umfasst 8 Seiten mit 5 Abbildungen</p>		22.11.1934; 04.03.1935
195	<p>Vergleichsversuche mit Hydronalium, BS-Seewasser und Duranalium. Prüfbericht PB 159</p> <p>Enthält:            Werkstoff-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Mann und Gürtler)            Bericht umfasst 18 Seiten mit 11 Abbildungen und 4 Zahlentafeln (Vervielfältigung)</p>		19.11.1934
196	<p>Entwicklungsstand und Eigenschaften der verschiedenen elektrischen Bordmeßgeräte mit Fernanzeige. - Prüfbericht PB 133</p> <p>Enthält:            Abteilung für Elektrotechnik und Funkwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Hellwig)            Bericht umfasst 7 Seiten (Vervielfältigung)</p>		17.10.1934
197	<p>Untersuchung des Stielbeschlages bei dem Flugzeug D-EFAL, FW 44 D am 27.08.1934. - Prüfbericht PB 116</p> <p>Enthält:            Untersuchungsstelle für Luftfahrtunfälle an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin Adlershof (Bearbeiter: Uding)            Bericht umfasst 5 Seiten mit 1 Abbildung (Vervielfältigung)</p>		17.09.1934

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
198	<p>Untersuchung des Absturzes D-2086, Alb. L 84 am 21.09.1932 in Braunschweig. - Prüfbericht PB 114</p> <p>Enthält:            Untersuchungsstelle für Luftfahrtunfälle an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin Adlershof (Bearbeiter: Uding)            Bericht umfasst 7 Seiten mit 1 Abbildung sowie Anlage 1 (2 Seiten und 2 Abbildungen ) und Anlage 2 (7 Seiten und 5 Abbildungen)            (Verfielfältigung)</p>		14.09.1934
199	<p>Besichtigungsreise von Segelfluggeländen im unbesetzten Frankreich vom 9. bis 18. Mai 1942.- Bericht von Dr. Georgii</p> <p>Enthält:            Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet", Ainring (Bearbeiter: Georgii)            Text, Karten und Fotos.</p>		02.06.1942
200	<p>Die Stellung des Lorinjägers in der Familie der Strahljäger.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 3536</p> <p>Enthält:            Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet", Ainring (Verfasser: Sänger)</p>		16.08.1944
201	<p>Einbauanweisung für den DVL-Temperaturregler (Regelung der Ladelufttemperatur, Focke-Wulf ).</p> <p>Enthält:            Institut für Strömungsmaschinen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin Adlershof (Bearbeiter: Dr. Sanner)            Satz Werkszeichnungen</p>		Februar 1943
202	<p>Untersuchung über die Verwendbarkeit eines mit Bleisulfidzellen ausgerüsteten Empfangsgerätes bei Nebel im Flugbetrieb. - Forschungsbericht Nr. 1797</p> <p>Enthält:            Institut für Bildwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin Adlershof (Bearbeiter: Bauer)</p>		03.05.1943
203	<p>Ausbreitungsunterlagen für Funkmessgeräte in</p>		04.05.1943

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Kurvendarstellung.            Enthält:            Institut für Elektrophysik an der Deutschen            Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin            Adlershof (Bearbeiter: Dr. Pfister)</p>		
204	<p>Die Erzeugung von Elektronenstrahlen hoher            Stromdichte. - Forschungsbericht Nr. 1785            Enthält:            Institut für Elektrophysik an der Deutschen            Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin            Adlershof (Bearbeiter: Dr. Hechtel)</p>		15.06.1943
205	<p>Die erbeutete Zahnradpumpe JHC MK IA von            Auxiliary-Equipement. - Untersuchungen und            Mitteilungen Nr. 1138            Enthält:            Abteilung Regel- und Messtechnik an der            Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V.,            Berlin-Adlershof (Bearbeiter: H. Wilcke)</p>		05.12.1943
206	<p>Die erbeutete Hydraulikpumpe "Dowty-Live-Line". -            Forschungen und Mitteilungen Nr. 1147            Enthält:            Abteilung Regel- und Messtechnik an der            Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V.,            Berlin-Adlershof (Bearbeiter: C.R. Himmler)</p>		17.12.1943
207	<p>Messungen im Hochgeschwindigkeitswindkanal der            DVA für Luftfahrt.            Enthält:            Abteilung Aerodynamik an der Deutschen            Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-            Adlershof            Berichte, Schriftverkehr</p>		April 1942 bis Januar 1943
208	<p>Vorbericht über die Untersuchung eines russischen            Abgasprüfers für Flugzeuge.            Enthält:            Institut für Betriebstofforschung an der Deutschen            Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-            Adlershof (Bearbeiter: Broicher)            Bericht umfasst 21 Seiten mit 14 Abbildungen (             Vervielfältigung )</p>		14.03.1942

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
209			1867-1945
210			1867-1945
211	<p>Prüfung der aerodynamischen Unterlagen Fw 190 V 5 K. - DLF- Untersuchung und Mitteilung Nr. 1105</p> <p>Enthält: Abteilung Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Braun) Festigkeitsprüfstelle</p>		18.03.1940
212	<p>Reflexionsmessungen an Flugzeugen. - Forschungsbericht Nr. 1257</p> <p>Enthält: Institut für Elektrophysik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Owcarek)</p>		06.05.1940
213	<p>Einfluss der Lagerzeit auf den Schleier sowie die spektrale Empfindlichkeit von Handels-Emulsionen. - Bericht 29/2</p> <p>Enthält: Abteilung Luftbildwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Schmieschek)</p>		04.08.1940
214	<p>Herstellung flächenhafter infrarotempfindlicher Silbersulfid-Widerstands-Photozellen. - Forschungsbericht Nr. 1286</p> <p>Enthält: Abteilung Luftbildwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Schmieschek)</p>		09.10.1940
215	<p>Vereisung bei hohen Fluggeschwindigkeiten.</p> <p>Enthält: Institut für Motorenforschung an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: W. Peppler und W. Findeisen) Text und Anlagen, 13 Blatt, Fotokopien</p>		04.11.1939

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
216	<p>Untersuchung des Flügelbruchs an dem Muster Bf 108-D-IDLD.</p> <p>Enthält:  Untersuchungsstelle für Luftfahrtunfälle bei der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: K. Bungard)</p>		18.01.1938
217	<p>1. Die Dauerfestigkeit von Schraubenbolzen. 2. Lagermetalle und ihre Prüfung. 3. Fortschritte im Holzbau durch Anwendung neuzeitlicher Bindemittel.</p> <p>Enthält:  Werkstoff-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof  Fachvorträge aus den Arbeitsgebieten der DVL-Stoffabteilung von: 1. K. Schraivogel; 2. H. Mann; 3. K. Riechers ; Vervielfältigung</p>		17.09.1935
218	<p>Die technisch-wissenschaftliche Überwachung des Luftverkehrs.</p> <p>Enthält:  Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof und Vereinigung für Luftfahrtforschung  Vortrag von E.T. Allen, Beratender Ingenieur für Luftverkehrsfragen, Encinitas, Kalifornien, bei der DVL und der VLF ( Vervielfältigung )</p>		12.10.1935
219	<p>Bericht über die Erprobung der Varta-Batterie 6 DL 4 und 6 DL 6. - Versuchsauftrag 3113 und 3116 - 128/Ic und 144/Ic</p> <p>Enthält:  Werkstoff-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Haubold)  Bericht umfasst 3 Blatt ( Vervielfältigung )</p>		31.07.1933
220	<p>Hochfeste Stähle für den Flugzeugbau. - Kf. 200/4</p> <p>Enthält:  Werkstoff-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Matthaes)  Bericht umfasst: Text Seite 1-92; 80 Zahlentafeln Seite 93-301; 150 Abbildungen Seite 303-447. (</p>		01.12.1933

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Vervielfältigung )		
221	<p>Hohenprüfstand für Motoren und Auflader. - Bericht zum Auftrag Df. 416/2</p> <p>Enthält:            Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: A. Hansen)            Junkers Flugzeug- und Motorenwerke, Dessau, Bücherei            Text 25 Seiten, 7 Blatt Zeichnungen ( Vervielfältigung )</p>		24.07.1933
222	<p>Berichte zur Berufsplanung. Hausbericht Nr. 2g/42</p> <p>Enthält:            Abteilung für Ingenieur-Nachwuchs an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Dr. Rehdt)            Der Ingenieurbedarf der RLM-Forschungsinstitute im 2. Halbjahr 1941</p>		20.02.1942
223	<p>1. Vierteljahresbericht 1936/1937.</p> <p>Enthält:            Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof            Gesamtbericht, Berichte der einzelnen Abteilungen.</p>		1936-1937
224	<p>Erläuterungen zur Bilanz der DVL zum 31. März 1939.</p> <p>Enthält:            Leitung der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof            Broschüre</p>		1939-1939
225	<p>Organisationsplan der DVL 1936</p> <p>Enthält:            Leitung der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof            Personalzuständigkeiten, RLM-Weisungen u.a.</p>		1936-1938
226	<p>Zusammenstellung der 3- und 6-Komponentenmessung am Gerät "Natter" (Modell BP 20-07).</p> <p>Enthält:</p>		31.01.1945

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Abteilung Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Wanke) diese Zusammenstellung gilt nicht als Bericht. enthält Modelle, Versuchsdurchführung, Auswertungen und Bezeichnungen, Ergebnisse.</p>		
227	<p>Beschleunigungsuntersuchungen am Menschen. - Forschungsbericht Nr. 902 (Fotokopie) Enthält: Luftfahrtmedizinisches Forschungsinstitut an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Dr. Ruff) Doppel.</p>		12.01.1938
228	<p>Untersuchungen über das Verhalten einiger Kreislaufgrößen bei hohen Beschleunigungen im Flugversuch und über den Einfluss von CO<sub>2</sub>-Zusatz zur Atemluft auf die Beschleunigungserträglichkeit. - Forschungsbericht Nr. 1046 (Fotokopie) Enthält: Luftfahrtmedizinisches Forschungsinstitut an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: M. Matthes)</p>		03.04.1939
229	<p>Ein elektrisches Gerät zur Bestimmung der oberen Hörgrenze. - Forschungsbericht Nr. 1337 (Fotokopie) Enthält: Luftfahrtmedizinisches Forschungsinstitut an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Dr. Coermann)</p>		05.12.1940
230	<p>Die Wirkung von Schwingungen auf das vegetative Nervensystem und die Sehnenreflexe. - Forschungsbericht Nr. 1283 (Fotokopie) Enthält: Luftfahrtmedizinisches Forschungsinstitut an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: W.E. Loeckle)</p>		10.09.1940
231	<p>Der Fallschirmabsprung aus großen Höhen. - Forschungsbericht Nr. 1416 (Fotokopie) Enthält: Luftfahrtmedizinisches Forschungsinstitut an der</p>		23.06.1941

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Dr. Romberg)		
232	Tierversuche über Auskühlung und Erwärmung in Wasser. Enthält: Institut für Luftfahrtmedizin, München (Bearbeiter: Weltz und Reiter)		1943-1944
233	Tierversuche zum Fallschirmabsprung aus Überdruckkabinen. - Forschungsbericht 5/42 (Fotokopie) Enthält: Institut für Luftfahrtmedizin, München (Bearbeiter: Wendt und Lutz)		1942-1942
234			1867-1945
235	Über die Wirkung von Schwingungen auf das vegetative Nervensystem und die Sehnenreflexe. - Forschungsbericht Nr. 1283 Enthält: Luftfahrtmedizinisches Forschungsinstitut an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: W.E. Loeckle)		10.09.1940
236			1867-1945
237	Stand der Hochfrequenz-Entwicklung 1945 - Berichte. Enthält: Der Bevollmächtigte der Hochfrequenzforschung, Berlin-Gatow 2 Forschungsarbeiten allgemeiner Art; Röhren- Entwicklung; Hochfrequenzgeneratoren großer und mittlerer Leistung; Funkmessung Fernlenkung; Dezinachrichten; Navigation; Elektroakustik; Unterschall und verwandte Gebiete; Fernsehähnliche Verfahren; Rundfunk		1945-1945
238	Handakte des BHF-Arbeitskreisleiters Dr. Pfister, 1943/44. Arbeitsgebiet: Bodenwellenausbreitung. Enthält: Der Bevollmächtigte der Hochfrequenzforschung,		1943-1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Berlin Gatow 2  Forschungsvorbescheide; Forschungsaufträge;  Aktenvermerke; Dienstschriften, Originale usw.</p>		
239	<p>Störung von Bodenbetrachtungsgeräten.  Enthält:  Der Bevollmächtigte der Hochfrequenzforschung,  Berlin-Gatow 2 (Bearbeiter: Hübner)</p>		1944-1944
240	<p>Untersuchungen an Hohlrohrleitern ohne Innenleiter.  Enthält:  Der Bevollmächtigte der Hochfrequenzforschung,  Berlin-Gatow 2 (Bearbeiter: A. Weissloch)</p>		Mai 1944
241	<p>Bericht über die Arbeitsbesprechung "Atmosphärische  Störpegel". - Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 800  Enthält:  Der Bevollmächtigte der Hochfrequenzforschung,  Berlin-Gatow 2  Untergruppe: Atmosphärische Störpegel, Danzig  (Bearbeiter: Schwenkhagen)</p>		10.07.1944
242	<p>Bericht über die Arbeitskreistagung "Funkmesstechnik".  - Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 801  Enthält:  Der Bevollmächtigte der Hochfrequenzforschung,  Berlin-Gatow 2 (Bearbeiter: Streimer)</p>		10.08.1944
243	<p>Funkmeßortung von Fernraketen. - Bisherige  Ergebnisse der Freya-Beobachtung von A4. - Bericht  Abt. 2/III D  Enthält:  Der Bevollmächtigte der Hochfrequenzforschung,  Berlin-Gatow 2 (Bearbeiter: Mende)  Zweck der Versuche: Prüfung der Möglichkeiten  der Funkmeßortung von ballistisch fliegenden  Großraketen zwecks Anwendung auf eigene FR-  Waffen sowie zur Abwehr feindlicher Geräte.  Durchführung der Versuche  Einzelheiten der Versuche zur Bahnvermessung  und Ergebnisse.  Einzelheiten und Ergebnisse der  Einschlagvermessung.  Zusammenfassung und Folgerungen.</p>		01.12.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
244	Beschreibung des "Erika" Verfahrens ( Suportung ). Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Dr. W. Pfister)		26.05.1943
245	Bericht über die Arbeitskreisleistung "Funkmesstechnik". - Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 801 Enthält: Der Bevollmächtigte der Hochfrequenzforschung, Berlin-Gatow 2 (Bearbeiter: Streimer)		November 1943
246	Ein neues direkt schreibendes Verfahren zur Aufzeichnung zeitlich veränderter Vorgänge längerer Dauer. - Technischer Bericht 11 Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung Brannenburg/Inn (Autor: Witten) deutsch und englisch: "A new directly recording method for tracing time - dependent processes of longer duration. - Technical Report 11"		23.03.1946
247	Konstruktionszeichnungen und Beschreibungen der beiden cm Empfänger: Stehmücke 1527 und Stehmücke 815 als Fertigungsunterlagen. Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung Brannenburg/Inn Schreiben der Institutsleitung an Herrn Dr. Pfister nach Bad Aibling vom 12.01.1945.		12.01.1945
248	2. Teilbericht zur Entwicklung eines akustischen Zünders. Bewegte Schallstrahler und Empfänger. - Forschungsbericht 5 Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung Brannenburg/Inn (Bearbeiter: H. Östreicher)		25.01.1945
249	Zum Funkmessverfahren "Landsknecht". Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung Brannenburg/Inn (Beschreibung-Bearbeitung-		07.03.1945

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Institutsleitung: D.v. Soden)  Der Entdämpfungsfaktor; das abgeänderte  Vellatsche Rechenverfahren</p>		
250	<p>Zum Funkmessverfahren "Landsknecht".  Enthält:  Reichsstelle für Hochfrequenzforschung  Brannenburg/Inn (Bearbeiter-Institutsleiter: D.v.  Soden)  Der Entdämpfungsfaktor; das abgeänderte  Vellatsche Rechenverfahren.  Doppel.</p>		07.03.1945
251	<p>Über ein Verfahren der Reichweiteerhöhung durch  Frequenzmodulation von Impulsen.  Enthält:  Reichsstelle für Hochfrequenzforschung  Brannenburg/Inn (Bearbeiter-Institutsleitung: P.v.  Handel und D.v. Soden)</p>		13.03.1945
252	<p>Über ein Verfahren der Reichweiteerhöhung durch  Frequenzmodulation von Impulsen.  Enthält:  Reichsstelle für Hochfrequenzforschung  Brannenburg/Inn (Bearbeiter-Institutsleitung: P.v.  Handel und D.v. Soden)  Doppel.</p>		13.03.1945
253	<p>Die Hilbertsche Parametrixmethode zur Berechnung des  Schallfeldes einer beliebig schwingenden Kreismembran  ( 1. Teilbericht ). - Forschungsbericht 6  Enthält:  Reichsstelle für Hochfrequenzforschung  Brannenburg/Inn (Bearbeiter. W. Damköhler)</p>		23.03.1945
254	<p>Bestimmung der Leistung einer Schalquelle aus einer  rotationssymmetrischen Richtcharakteristik . -  Technischer Bericht Nr. 3  Enthält:  Reichsstelle für Hochfrequenzforschung  Brannenburg/Inn (Bearbeiter: v. Wittern)</p>		10.04.1945
255	<p>Zusammenstellung einiger Feldstärke- und</p>		12.04.1945

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Funkmessformeln.            Enthält:            Reichsstelle für Hochfrequenzforschung            Brannenburg/Inn (Bearbeiter-Institutsleiter: D.v. Soden)</p>		
256	<p>Bauliche und messtechnische Erfahrungen mit einem Versuchsstand zu Bündelungsmessungen an Detonationswellen. - Technischer Bericht Nr. 5            Enthält:            Reichsstelle für Hochfrequenzforschung            Brannenburg/Inn (Bearbeiter: A. Habermann)</p>		14.04.1945
257	<p>Ultraschallmessung in einer Flugzeugkabine. - Technischer Bericht Nr. 7            Enthält:            Reichsstelle für Hochfrequenzforschung            Brannenburg/Inn (Bearbeiter: E. Franke)</p>		19.04.1945
258	<p>Automatische Analyse von Treibstoff-Luftgemischen. - Forschungsbericht Nr. 7            Enthält:            Reichsstelle für Hochfrequenzforschung            Brannenburg/Inn (Bearbeiter: P. Rombacher)</p>		24.04.1945
259	<p>Ein kondensatorgespeicher Verstärker kleiner Abmessungen. - Technischer Bericht Nr. 6            Enthält:            Reichsstelle für Hochfrequenzforschung            Brannenburg/Inn (Bearbeiter: E. Franke)</p>		26.04.1945
260	<p>Untersuchung über den Zusammenhang zwischen Wirbelschallfeld und Störungswiderstand. - Forschungsbericht Nr. 8            Enthält:            Reichsstelle für Hochfrequenzforschung            Brannenburg/Inn (Bearbeiter: W.v. Wittern)</p>		30.04.1945
261	<p>Zur Stossdämpfung ebener Gaswellen. - Forschungsbericht Nr. 9            Enthält:            Reichsstelle für Hochfrequenzforschung            Brannenburg/Inn (Bearbeiter: Pfriem)</p>		30.04.1945

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
262	Verfahren zur Integration von Schwingungsenergie. - Forschungsbericht Nr. 10 Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung Brannenburg/Inn (Bearbeiter: P. Rombacher)		05.05.1945
263	Bewegte Schallstrahler. - Forschungsbericht Nr. 11 Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung Brannenburg/Inn (Bearbeiter: H. Östreicher)		11.06.1945
264	Verfahren zur Ermittlung des Schalldrucks bei der Hörschwelle. - Technischer Bericht Nr. 8 Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung Brannenburg/Inn (Bearbeiter: v. Wittern)		20.06.1945
265	Dimensionierung und Eichung von Geräten zur Messung von Schalldrücken und Druckstößen. - Technischer Bericht Nr. 9 Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung Brannenburg/Inn (Bearbeiter: E. Franke)		29.07.1945
266	Differenzialverfahren zur frequenzabhängigen Eichung von Messgeräten, besonders von Empfängern für Druckwellen großer Schwingungsweite. - Forschungsbericht Nr. 3 Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung Brannenburg/Inn (Bearbeiter: H. Pfriem)		08.08.1944
267	Untersuchung zur Entwicklung eines akustischen Zünders. - Forschungsbericht Nr. 4 ( 1. Teilbericht ) Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung Brannenburg/Inn (Bearbeiter: W.v. Wittern)		28.08.1944
268	Grundsätzliches zur Erhöhung der Mündungsgeschwindigkeit von Geschossen. - Technischer Bericht Nr. 1		23.09.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung Brannenburg/Inn (Bearbeiter: H. Pfriem)		
269	Erhöhung der Mündungsgeschwindigkeit von Geschossen. - Technischer Bericht Nr. 1 Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung Brannenburg/Inn (Bearbeiter: H. Pfriem und W. Ernsthausen) Doppel.		23.09.1944
270	Schalldruckmessungen an einem Argus-Triebwerk. - Technischer Bericht Nr. 2 Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Brannenburg/Inn (Bearbeiter: E. Franke)		05.10.1944
271	Über die UKW-Reflektionen an der Stossfläche von Geschossen mit Überschallgeschwindigkeit. - Vorläufige Mitteilung-Abt. 1/I Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Bad Aibling (Bearbeiter:A. Güttler)		12.02.1945
272	Partielle Reflexion und Strahlenkonzentration bei Unstetigkeitsflächen in der Atmosphäre. - Laborbericht Nr. 1/9 Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Bad Aibling (Bearbeiter: W. Pfister) Reflexionsfaktor für kleine Dk-Änderungen, Berechnung der Reflexion an der Kugelfläche, graphische Konstruktion für die Brechung und Reflexion an der Kugelfläche.		10.03.1945
273	Antennen in Form gegenphasig gespeister Kreisgruppen. - Laborbericht Nr. 1/11 - Abt. 1 Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Bad Aibling (Bearbeiter: W. Pfister)		25.04.1945
274	Beschreibung der Versuchsapparatur für die		28.05.1945

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Untersuchungen über die Genauigkeit der Wellenausbreitung bezüglich der Laufzeit. - Laborbericht Nr. 1/12, Abt. 1</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Bad Aibling (Bearbeiter: G. Möltgen und W. Pfister)</p>		
275	<p>Beiträge zur Erhöhung der Störsicherheit beim System "Bernhard"; Anregungen zur Vereinfachung, Weiterentwicklung und Störbefestigung des Bernhard-Verfahrens.</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Bad Aibling (Bearbeiter: E. Hammon) Massnahmen mit einfachen Mitteln und beschränkter Wirkung; Massnahmen mit grösserem Aufwand und dem Ziel, den A-Kanal auf verschlüsselten Impulsbetrieb umzustellen, in Angleichung an den vorges. Impulsbetrieb im B-Kanal (FuG 139)</p>		12.02.1945; 21.11.1945
276	<p>Berechnung der Dielektrizitätskonstanten von Luft und praktische Ermittlung derselben und des Gradienten nach der Höhe mittels Nomogrammen . - Laborbericht Nr. 1/5, Abt. 1/I</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Bad Aibling (Bearbeiter: H. Breuning und E. Schneider) Berechnung der Dielektrizitätskonstanten von Luft. Ermittlung der Dielektrizitätskonstanten und des Gradienten nach der Höhe mittels Nomogrammen mit vier nomographischen Darstellungen.</p>		24.08.1944
277	<p>Die Abhängigkeit der Reflektionsamplitude von Flughöhen und Entfernung für verschiedene Funkmessgeräte. - Laborbericht Nr. 1/4</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Bad Aibling (Bearbeiter: W. Küstner und W. Pfister)</p>		24.08.1944
278	<p>Die Abhängigkeit der Reflektionsamplitude von Flughöhe und Entfernung für verschiedene Funkmessgeräte. - Laborbericht Nr. 1/4</p>		24.08.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Bad Aibling (Bearbeiter: W. Küstner und W. Pfister) Doppel.</p>		
279	<p>Zur Frage des Aufwandes bei der Störung von Bodenbetrachtungsgeräten. - Laborbericht Nr. 1/6 Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Bad Aibling (Bearbeiter: W. Pfister)</p>		16.09.1944
280	<p>Zur Frage des Aufwandes bei der Störung von Bodenbetrachtungsgeräten. - Laborbericht Nr. 1/6 Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Bad Aibling (Bearbeiter: W. Pfister)</p>		16.09.1944
281	<p>Ausarbeitungskurven für große Flughöhen im UKW-Bereich. - Laborbericht Nr. 1/8 Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Bad Aibling (Bearbeiter: W. Pfister)</p>		21.11.1944
282	<p>Anregung zur Vereinfachung, Weiterentwicklung und Störfestigung des Bernhard-Verfahrens. Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Bad Aibling (Bearbeiter: E. Hammon)</p>		21.11.1944
283	<p>Messung der Rückstrahlleistung bei den Bodenbetrachtungsgeräten. - Vorläufige Mitteilung Abt. 1/I Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Bad Aibling (Bearbeiter: W. Jacob und W. Pfister)</p>		29.12.1944
284	<p>Störmöglichkeiten und Störmessungen am System "Bernhard". Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Bad Aibling (Bearbeiter: E. Hammon) Vorläufige Mitteilung mit handschriftlichem Konzept und Anhang</p>		23.11.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
285	<p>Möglichkeiten und Grenzen der Richtungsmessung mit Raumwellen.</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Landsberg/Lech (Bearbeiter: W. Crone) ohne Datum.</p>		ohne Datum
286	<p>Versuch einer Erklärung der verschiedenen Impulsfrequenzen bei amerikanischen Navigationsverfahren SS-Loran</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Landsberg/Lech (Bearbeiter: G. Dessauer) Abteilung 2/I</p>		ohne Datum
287	<p>vermutlich Handakte von Herrn Dr. Pfister.</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Landsberg/Lech Typen-Liste, Arbeitsausschuss Hochfrequenz-Mess- und Prüfeinrichtungen ( cm Messgerät/ spez. Prüfgeräte Heer ) Abschluss Widerstände und Leistungsmesser, Künstliche Ziele, Meßsender, u.a. diverse Protokolle und Schreiben.</p>		1944-1945
288	<p>Über die erreichbaren Genauigkeiten bei Fernnavigation mit Längstwellen sowie bei Kurzwellen unter Anwendung von Hyperbel- und E-Messverfahren. - Laborbericht Nr. 2/I/3- Abt 2/I</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Landsberg/Lech (Bearbeiter: G. Dessauer und W. Crone)</p>		23.01.1945
289	<p>Zwischenbericht über die Messergebnisse an der 2-Basis-Kometanlage in Ismaning. Laborbericht Nr. 2/I/4</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Landsberg/Lech (Bearbeiter: R. Weber)</p>		19.02.1945
290	<p>Zwischenbericht über die Messergebnisse an der 2-</p>		19.02.1945

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Basis-Kometanlage in Ismaning. - Laborbericht Nr. 2/I/4 - Abt. 2/1</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Landsberg/Lech (Bearbeiter: R. Weber)</p>		
291	<p>Wellenwiderstand und Messtechnik. - Anlage Nr. zu SFFM Nr. 2280/44</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Landsberg/Lech</p> <p>Enthält auch: Zum Übergang zwischen einer koaxialen Leitung und einer Hohlrohrleitung. - Anlage Nr. 2 zu SKFM Nr. 2280/44. Über den Einfluss von Blenden in einer rechteckigen Hohlrohrleitung. - Anlage Nr. 3 zu SKFM Nr. 2280/44. Vergleich der Frequenzabhängigkeit zwischen Schallringen mit Doppelleitungen und mit Hohlrohrleitungen. - Anlage Nr. 4 zu SKFM Nr. 2280/44.</p>		1944-1944
292	<p>Die Ausbreitung der Bodenwelle in Kurvendarstellungen für das gesamte Wellengebiet. - Forschungsbericht Nr. 1517/2</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Landsberg/Lech (Bearbeiter: W. Pfister) Fotokopie.</p>		11.01.1944
293	<p>Elektrostatische Eigenaufladungen von Flugzeugen und ein neuer Weg zu deren Beseitigung. - Forschungsbericht Nr. 2</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Landsberg/Lech (Bearbeiter: G. Dessauer)</p>		01.02.1944
294	<p>Messergebnisse "Komet".</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Landsberg/Lech (Bearbeiter: Crone) Fotos.</p>		10.02.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
295	<p>Untersuchungen über den Einfluss eines Störsenders bei Navigationsverfahren, welche mit Frequenzdemodulation im Empfänger arbeiten. - Forschungsbericht Nr. 4</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Landsberg/Lech (Bearbeiter: v. Handel)</p>		09.02.1944
296	<p>Über ultrakurze Streuwellen.</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Landsberg/Lech (Bearbeiter: v. Handel und v. Soden)</p> <p>Text 10 Blatt ( Vervielfältigung ) Doppel.</p>		20.07.1944
297	<p>Über ultrakurze Streuwellen.</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Landsberg/Lech (Bearbeiter: v. Handel und v. Soden)</p>		20.07.1944
298	<p>Über ultrakurze Streuwellen.</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Landsberg/Lech (Bearbeiter: v. Handel und v. Soden)</p>		20.07.1944
299	<p>Vorschlag zur Abänderung des "Erika"-Verfahrens ( Anordnung mit Niederfrequenz-Weiche). - Laborbericht Nr. 1/1</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Landsberg/Lech (Bearbeiter: H. Breuninger)</p>		02.09.1943
300	<p>Untersuchung über die vertikale Richtcharakteristik der Antenne des Gerätes "Rotterdam". - Laborbericht Nr. 1/3</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Landsberg/Lech, Ferdinand Braun Institut (Bearbeiter: Küstner)</p> <p>Abteilung B 1 ( Dr. Pfister)</p>		20.12.1943

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
301	<p>Gegenüberstellung zweier Veröffentlichungen zum Problem: Möglichkeiten der Anpeilung von Abschusstellen grosskalibriger R-Geschosse. - Versuchs-Zwischenbericht Nr. 6</p> <p>Enthält: Zentralversuchsstelle der Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Ulm-Dornstadt (Bearbeiter: Bezler)</p>		05.01.1945
302	<p>Untersuchung von Störmöglichkeiten von Bodenbetrachtungsgeräten. - Versuchs-Zwischenbericht Nr. 7 zu Versuchsauftrag ZVH Nr. 44</p> <p>Enthält: Zentralversuchsstelle der Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Ulm-Dornstadt (Bearbeiter: Schaller)</p>		30.01.1945
303	<p>Das Verhalten der Reflexamplitude von Bodenzielen: Festzeichenregistrierung bei 52 cm Wellenlänge). - Versuchs-Zwischenbericht Nr. 8 zu Versuchsauftrag ZVH Nr. 25</p> <p>Enthält: Zentralversuchsstelle der Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Ulm-Dornstadt (Bearbeiter: Kämmerer)</p>		07.02.1945
304	<p>Über die Erzeugung periodischer kurzer Impulse aus einer grossen Sinusschwingung. - Versuchsbericht Nr. 13 zu Versuchsauftrag Nr. 80</p> <p>Enthält: Zentralversuchsstelle der Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Ulm-Dornstadt (Bearbeiter: Zemanek)</p>		01.03.1945
305	<p>Anleitung zur Bestimmung der kennzeichnenden Hohlleitergrössen. - Versuchsbericht Nr. 19</p> <p>Enthält: Zentralversuchsstelle der Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Ulm-Dornstadt (Bearbeiter: Strobel) Abteilung II (Görcke)</p>		08.03.1945
306	<p>Zum Rückstrahlvermögen von Funkmesszielen. - Versuchsbericht Nr. 17</p>		12.03.1945

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Enthält: Zentralversuchsstelle der Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Ulm-Dornstadt (Bearbeiter: Plisch)</p>		
307	<p>Entwicklung und Untersuchung eines Entstörungsverfahrens für verschiedene Typen Freya- Gerät gegen normale Festzeichen und abgeworfene Dipole sowie Seeschlangen, unter Ausnutzung des Doppler-Effektes.- Versuchsbericht Nr. 14</p> <p>Enthält: Zentralversuchsstelle der Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Ulm-Dornstadt (Bearbeiter: Plisch und Pilz)</p>		12.03.1945
308	<p>Richtantennenanordnungen zum Senden und Empfangen mit Nullstellen in beliebiger und voneinander unabhängiger Lage. - Versuchsbericht Nr. 2</p> <p>Enthält: Zentralversuchsstelle der Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Ulm-Dornstadt (Bearbeiter: Breuning)</p>		25.07.1944
309	<p>Untersuchung der Bord- und Bodenfunkgeräte für die Verbands- und Jägerführung (Bezeichnung Egon- Erstling-Gemse-Offensivnavigation) unter besonderer Berücksichtigung eines vorläufigen Frequenzsprunges um +/- 3 MHz. - Versuchsbericht Nr. 4</p> <p>Enthält: Zentralversuchsstelle der Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Ulm-Dornstadt (Bearbeiter: Haupt)</p>		03.08.1944
310	<p>Die Abhängigkeit der Reflektionsamplitude von Flughöhe und Entfernung für verschiedene Funkmessgeräte</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Ulm- Dornstadt, Ferdinand Braun-Institut Vergleichsdiagramme, mit Nachtrag vom 20.10.1944</p>		1944-1944
311	<p>Horizontalstrahlungsdiagramm-Messungen des SN 2 (Geweih-Antenne) an der Ju 88 und He 111. -</p>		26.10.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Versuchsbericht Nr. 5 Enthält: Zentralversuchsstelle der Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Ulm-Dornstadt (Bearbeiter: Förster)		
312	Periodisch-zeitproportional durchlfd. Impulsphasenschieber und ihre Eichung. - Versuchsbericht Nr. 7 zum Auftrag ZVH Nr. 50 Enthält: Zentralversuchsstelle der Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Ulm-Dornstadt (Bearbeiter: Herold und Haupting) Abteilung III (Voelkel)		08.11.1944
313	Ortungsmöglichkeiten von Raketengasen.- Versuchs- Zwischenbericht Nr. 1 zum Auftrag ZVH Nr. 20 Enthält: Zentralversuchsstelle der Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Ulm-Dornstadt (Bearbeiter: Gerber) Versuchszwischenbericht mit Anlagen. 2 Ausfertigungen Nr. 10 und Nr. 11		02.11.1944
314	Diffuse Reflexion von Cm-Wellen an einigen festen Stoffen ( Ziegelwand, Zement, Strauchwerk ). - Versuchs-Zwischenbericht zum Auftrag ZVH Nr. 27 Enthält: Zentralversuchsstelle der Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Ulm-Dornstadt (Bearbeiter: Bezler) Versuchszwischenbericht Nr. 2, Abt. 2		02.11.1944
315	Aufbau eines Impulssenders für Ultraschalluntersuchungen. - Versuchsbericht Nr. 9 zum Auftrag ZVH Nr. 61 Enthält: Zentralversuchsstelle der Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Ulm-Dornstadt (Bearbeiter: Bürger und Bauer) Bearbeitende Dienststelle: ZVH Aussenstelle Berlin-Gatow, Abteilung 1 (Plisch)		02.12.1944
316	Funkmessgerät für cm-Wellen I. Sender mit Tastgerät. -		31.01.1945

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Bericht Nr. 8/I            Enthält:            Reichsstelle für Hochfrequenzforschung,            Reichenau N.-D., Ernst-Lecher-Institut            (Bearbeiter: Harmans und Reiger)</p>		
317	<p>Niederfrequenzseitige Anordnung zur Feststellung des Vorzeichens der gegenseitigen Lage zweier Punkte im Raum bei Verwendung frequenzveränderlicher Sender. - Laborbericht Nr. 20            Enthält:            Reichsstelle für Hochfrequenzforschung,            Reichenau N.-D., Ernst-Lecher-Institut            (Bearbeiter: Titze)            Abteilung 1 (Herzog)</p>		28.02.1945
318	<p>Niederfrequenzseitige Anordnung zum Messen des Abstandes zweier Punkte im Raum bei Verwendung frequenzveränderlicher Sender. - Laborbericht Nr. 19, Abt. 1            Enthält:            Reichsstelle für Hochfrequenzforschung,            Reichenau N.-D. Ernst-Lecher-Institut            (Bearbeiter: Titze)</p>		28.02.1945
319	<p>Ein Kugelballon als Rückstrahlnormal.- Versuchs-Zwischenbericht Nr. 1            Enthält:            Reichsstelle für Hochfrequenzforschung,            Reichenau N.-D. Ernst-Lecher-Institut            (Bearbeiter: Rönberg)            Abteilung 2 (Owzcarek)</p>		01.03.1945
320	<p>Ein Beitrag zum Problem des Breitbandverstärkers. - Bericht Nr. 4            Enthält:            Reichsstelle für Hochfrequenzforschung,            Reichenau N.-D. Ernst-Lecher-Institut            (Bearbeiter: Harmans)</p>		20.12.1944
321	<p>Vorversuche zur Frage der indirekten Störung von Bodenbetrachtungsgeräten.- Bericht            Enthält:            Reichsstelle für Hochfrequenzforschung,</p>		ohne Datum

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
322	<p>Salzburg Fedinand-Braun-Institut (Bearbeiter: Hähnel)</p> <p>Die Störung von Bodenbetrachtungsgeräten durch dazu synchron laufende Impulssender. - Vorläufiger Bericht, Abt. 1/II</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Salzburg Ferdinand-Braun-Institut (Bearbeiter: Hähnel und Reinmiedl)</p>		09.04.1945
323	<p>Eigenpeilflüge nach dem Sender Lindenberg am 9., 10. und 17.11. 1933.- Kurzbericht Nr. 13/4 zum Auftrag Lf. 306/1</p> <p>Enthält: Abteilung Elektrotechnik und Funkwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Glöckner)</p>		November/Dezember 1933
324	<p>Untersuchungen über die Störung von Bodenbetrachtungsgeräten. - Vorläufiger Laborbericht der Abteilung 1/II</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Salzburg Ferdinand-Braun-Institut (Bearbeiter: Hähnel)</p> <p>Enthält u.a.: Vorläufige Ergebnisse bei direkter Störung des Bodenbetrachtungsgerätes und bei indirekter Störung und Störversuche mit Roderich gegen Rotterdam</p>		02.11.1944
325	<p>Vorschlag zur direkten Störung von Bodenbetrachtungsgeräten mittels Impulssendern.- Bericht der Abteilung 1/II</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Salzburg Ferdinand-Braun-Institut (Bearbeiter: Hähnel)</p>		07.12.1944
326	<p>Vorläufiger Abschlussbericht über die Erprobung des "Erika"-Feinnavigationsverfahrens. - Laborbericht Nr 1/7 der Abteilung 1/III</p> <p>Enthält:</p>		19.09.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Irschenberg Ferdinand-Braun-Institut (Bearbeiter: Gaßmann)</p>		
327	<p>Untersuchungen mit dem Wärmepeilgerät von Zeiss vom Flugzeug aus. - Bericht Nr. 44/08 Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Travemünde (Bearbeiter: Mohr) Versuchsschrift "Klaus Groth" (Foto)</p>		25.09.1944
328	<p>Neuartiger Entlader zur Beseitigung von Flugkörperaufladungen. - DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 824 Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Danzig- Langfuhr (Bearbeiter: Meinhold)</p>		10.10.1944
329	<p>Störfestigkeit der Verfahren "Egon" und "Y". - Vorläufige Mitteilung der Abteilung I/III Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Irschenberg Ferdinand-Braun-Institut (Bearbeiter: Gassmann)</p>		18.11.1944
330	<p>Hochfrequenzmässige Eigenschaften des Erdbodens. - Kurzbericht Nr. 1 Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Heidelberg Georg-Simon-Ohm-Institut (Bearbeiter: Lüders und Pfister) Enthält u.a.: Ausbreitungserscheinungen von Ultrakurzwellen bei Unstetigkeiten in der Troposphäre. Ein Ergebnis aus der Theorie der Wellenausbreitung in der unteren Atmosphäre. - Zwischenbericht</p>		Juni - Dezember 1944
331	<p>Die Schwingungsbereiche der kurzwelligen Schwingungen im ungeschlitzten Magnetron. - Forschungsbericht Nr. 2022 Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Hamburg (Bearbeiter: Rakelmann)</p>		13.12.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
332	Ur-Bildgerät mit Bildabtastung durch eine Thermoelementen-Reihe. - Hausbericht Nr. 8g Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Danzig-Langfuhr Ernst-Orlich-Institut (Bearbeiter: Schmude)		15.12.1944
333	Abschrift: Beilage 1 zum Versuchsprotokoll 1934: "Raketenflugmotoren". Enthält: Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Sänger) Abschrift Chemisch-technischen Reichsanstalt, Abteilung für Physik: Raketenversuch "Oberth"		1932-1934
334	Untersuchungen über das Drahtschneiderproblem.- Bericht Enthält: Institut für Kinematik an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Küsters) Text 14 Seiten, 12 Anlagen (Vervielfältigung)		16.08.1938
335	Neue Berechnung des Abwindes in der Umgebung eines Tragflügels. - Forschungsbericht Nr. 1097 Enthält: Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Fuchs)		20.09.1939
336	Untersuchung über die prinzipielle Anwendbarkeit von Geschossschleudern in Flugzeugen. Bericht Enthält: Institut für Kinematik an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Stappenbeck) Text mit Abbildungen 3 Blatt, 4 Blatt Tafeln und Diagramme (Vervielfältigung)		15.06.1939
337	Zur Frage der Gestaltung des Sturzbombenvisiers.- Denkschrift Enthält: Institut für Kinematik an der		12.06.1939

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Schugt) 11 Schriftseiten, 3 Seiten Abbildungen (Vervielfältigung)</p>		
338	<p>Entwicklung eines Kohledruckkraftmessers.- Bericht Enthält: Institut für Kinematik an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Schwetzke) 7 Schriftseiten, 10 Abbildungen</p>		03.05.1939
339	<p>Elementarkursus über das Schießen von Flugzeug zu Flugzeug.- Übersetzung aus dem Französischen Enthält: Institut für Kinematik an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: D`Argoubet und Schluchebier) Bericht umfaßt Anlagen, Text und Abbildungen, 133 Blatt (Vervielfältigung)</p>		1939-1939
340	<p>Rechnerische Untersuchung von Längssteuerungseigenschaften des Bootes V 80/A 63.- Bericht Enthält: Institut für Aerodynamik an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Braun) 17 Seiten Text, 24 Seiten Kurvenblätter (Vervielfältigung)</p>		10.10.1940
341	<p>Fehlerbetrachtungen bei Flugbahnen im luftleeren Raum.- Bericht Enthält: Institut für Kinematik an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Fricke) 27 Blatt Text, 13 Kurvenblätter, 1 Zeichnung (Vervielfältigung)</p>		30.01.1940
342	<p>Bewaffnung der englischen Flugzeuge.-Bericht einer französischen Militärkommission über ihren Besuch in England im Februar/März 1940</p>		Februar/März 1940

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Enthält: Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig</p>		
343	<p>Bericht über kriegswichtige Arbeiten des Instituts für Aerodynamik der LFA</p> <p>Enthält: Institut für Aerodynamik an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Schlichting, Braun und Ulrich)</p>		01.10.1941
344	<p>Lehrgang "Technisches Skizzieren" im Rahmen der Gefolgschaftsschulung</p> <p>Enthält: Betriebsgemeinschaft an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig Zeichenlehrgang für Metallarbeiter T. 1-2 ( Vervielfältigung )</p>		September 1941
345	<p>Theorie des Querabschusses.- Untersuchungsergebnisse zum Auftrag 81222/1</p> <p>Enthält: Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Fricke) Die Geschossflugbahn beim seitlichen Schießen aus schnell bewegtem Waffenstand. Bericht umfaßt mit Text und Abbildungen 95 Blatt (Vervielfältigung)</p>		1941-1941
346	<p>Versuche zur Bestimmung der Bohrungen im Mantel des Kühlstoffverteilerrohres für das Motorbaumuster DB 603.- Bericht zum Auftrag 85213 der Daimler Benz AG</p> <p>Enthält: Institut für Motorenforschung an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Jung und Hilpert) Bericht umfasst 15 Seiten Text und 11 Seiten Abbildungen (Vervielfältigung)</p>		1942-1942
347	<p>Messergebnisse von Plexiglas-B-Kuppel III und IV.- Bericht</p> <p>Enthält:</p>		08.04.1942

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Institut für Festigkeit an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig Enthält u.a.: Inhaltsverzeichnis: a) Optische Vermessung, Blatt 1-12; b) Vermessung der Form, Blatt 13-14 c) Dickmessung, Blatt 15-20.		
348	Jahresbericht für die Geschäftsjahre 1940/41 und 1941/42 Enthält: Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Berichterstatter: Blenk)		1942-1942
349	Schriftwechsel mit verschiedenen Instituten, der Forschungsführung Rdl u. ObdL und dem Technischen Amt Enthält: Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig		1943-1944
350	Forschungsprogramme, Terminpläne und Beschlüsse der Forschungsanstalten AVA, DVL und LFA sowie der Flugzeugindustrie Enthält: Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig		1943-1945
351	Die Bombenziel- und -richtanlage der "Flying-Fortress" B 17 E Enthält: Institut für Waffenforschung an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Schugt) Enthält u.a.: Aufbau und Zusammenwirken von Zielgerät und Dreiachsensteuerung. Enthält: Bericht umfasst 25 Seiten Text und 23 Seiten Abbildungen.		12.10.1943
352	Untersuchungen zur Leitstrahlführung einer Flakrakete.- Forschungsbericht Nr. 1847 zum Auftrag 820261 Enthält:		31.05.1943

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Institut für Aerodynamik an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Conelli) Bericht mit 58 Seiten und 16 Abbildungen ( Vervielfältigung )</p>		
353	<p>Neue Verfahren zur numerischen Integration von gewöhnlichen Differentialgleichungen allgemeiner Art.- Bericht Nr. 4 Enthält: Institut für Waffenforschung an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter:Tränkle) Bericht umfasst 20 Seiten Text und 7 Blatt Rechenschemen (Vervielfältigung)</p>		15.05.1943
354	<p>Widerstandsmessungen an verschiedenen Bremsgitteranordnungen.- Bericht zum Auftrag 82246 der Ernst Heinkel-Flugzeugwerken-GmbH, Rostock Enthält: Institut für Aerodynamik an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Scholkemeier) Bericht umfasst 2 Seiten Text, 1 Seite Skizzen, 1 Seite Tabellenblatt, 2 Seiten Kurvenblätter (Vervielfältigung)</p>		10.04.1943
355	<p>Ein neues Bombenzielgerät für den Horizontal- und Gleitflug, Muster MK XIV ( Großbritannien ).- Bericht Enthält: Institut für Waffenforschung an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Schugt) Bericht umfasst 11 Seiten Text, 10 Seiten Abbildungen (Vervielfältigung) Fotokopie</p>		02.04.1943
356	<p>Messungen am Originalflügel des Baumusters P-51 "Mustang". - Bericht 43/7 Enthält: Institut für Aerodynamik an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Möller) in Zusammenarbeit mit dem Aerodynamischen Institut der Technischen Hochschule Braunschweig</p>		30.03.1943

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Bericht umfasst 20 Seiten mit 12 Abbildungen und 2 Zahlentafeln ( Vervielfältigung )</p>		
357	<p>Widerstandsmessungen an einem Tarnnetz.- Bericht zum Auftrag 82253 der Friedrich Krupp AG            Enthält:            Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring"            Braunschweig (Bearbeiter: Scholkemeier)</p>		02.02.1943
358	<p>Untersuchung von Luftdurchlässigkeit von Verbundglasscheiben.- Bericht im Auftrag der Focke-Wulf-Flugzeugbau, Bremen            Enthält:            Institut für Festigkeit an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring"            Braunschweig (Bearbeiter: Gary)</p>		16.01.1943
359	<p>Nichtstationäre Strömungen in dünnen Rohren veränderlichen Querschnitts.- Bericht            Enthält:            Institut für Gasdynamik an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring"            Braunschweig (Bearbeiter: Guderley)            Bericht umfasst 71 Blatt Text und Abbildungen (Vervielfältigung)</p>		1943-1943
360	<p>Bodenschußtafel für die 21 cm Bordrakete (Brandschrapnell).- Bericht            Enthält:            Institut für theoretische Ballistik an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring"            Braunschweig (Bearbeiter: Fricke)            4 Seiten Text, 2 Tabellen und 3 Abbildungen (Vervielfältigung)</p>		27.11.1944
361	<p>Rechteckflügel mit verschiedenen Endkappen.- Bericht            Enthält:            Institut für Aerodynamik an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring"            Braunschweig (Bearbeiter: Scholkemeyer)            63 Blatt Text und Abbildungen (Vervielfältigung)</p>		31.07.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
362	Bericht über den Fliegerschaden des Instituts für Festigkeit durch den Luftangriff vom 29.03.1944. Enthält: Institut für Festigkeit an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig Fotos		05.06.1944
363	Waffentechnische Fragen. - Bericht 182/2 über die Sitzung am 14. und 15. Septembr 1944 in Erfurt Enthält: Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung		September 1944
364	Waffentechnische Fragen. - Bericht 182/2 Doppelstück Bemerkung: Fotokopie Enthält: Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung		1944-1944
365	Feindflugmotoren ( mit Nachtrag ). - Bericht 177 über die Sitzung am 14. und 15. April 1944 in Weimar Enthält: Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung		15.04.1944
366	Vo-Messgerät AFIF, System Fischer.- Anhang I zur Beschreibung des Gerätes Enthält: Abteilung für industrielle Forschung des Instituts für Technische Physik an der E.T.H. Zürich		1943-1943
367	Untersuchungen über Motorenkühlung.- Berichte aus "Aircraft Engineering", Bd. IV, Nr. 39 vom Mai 1932und "Journal of the Royal Aeronautical Society", Bd. 37, Nr. 273 vom September 1933 Enthält u.a.: Verkleidung für luftgekühlte Motoren; Widerstand von Motoren; Zylinderverkleidungen; Kühlung der Venturi-Verkleidung des Motors; Untersuchungen von Motorenkühlung. Enthält: Zentrale für technisch-wissenschaftliches Berichtswesen über Luftfahrtforschung, Berlin-Adlershof (Verfasser: Kinnon Wood)		1930-1934

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
368	<p>Die Windkanäle in Langley Field.- Übersetzung aus "Amwrican Fortune Magazine Nr. 3 von März 1941(Druckschrift)</p> <p>Enthält: Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung</p>		1943-1943
369	<p>Verdichter für L-Triebwerke. - Bericht 171 über die Sitzung am 7. und 8. Oktober 1943 in Heidenheim</p> <p>Enthält: Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung 108 Seiten Text, Abbildungen und Fotos. Druck (durch Wasser beschädigt)</p>		1943-1943
370	<p>Die Beschaffungsgrundlage für die Flugzeugbauhölzer und Forderungen daraus für die Fertigung.- Bericht 157</p> <p>Enthält: Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung (Verfasser: Kollmann) 9 Blatt Text und Abbildungen. Druckschrift</p>		1943-1943
371	<p>Fragen der Konstruktion und Fertigung des Holz-Flugzeugbaues. - Bericht 157</p> <p>Enthält: Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung (Verfasser: Krekel) Bericht umfasst 48 Seiten Text und Abbildungen. Druckschrift</p>		1942-1942
372	<p>Die Entwicklung großkalibriger Bordwaffen. - Bericht 150 über die Sitzung am 25. und 26. März 1944 in Berlin</p> <p>Enthält: Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung Bericht umfasst 61 Blatt Text und Abbildungen. Fotokopien.</p>		1942-1942
373	<p>Flugmedizinische Fragen zum Fallschirmabsprung aus großen Höhen und bei hohen Geschwindigkeiten.- Druckschrift</p> <p>Enthält: Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung (Verfasser: Ruff) Bericht umfasst 14 Seiten Text und Abbildungen.</p>		1941-1942

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
374	<p>Flugmedizinische Fragen zum Fallschirmabsprung aus großen Höhen und bei hohen Geschwindigkeiten.- Druckschrift (Doppelstück)</p> <p>Enthält: Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung (Verfasser: Ruff)</p>		1941-1942
375	<p>Kampfkraft gegen Geschwindigkeit.- Druckschrift</p> <p>Enthält: Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung 6 Seiten Text; übersetzt aus "Aero Digest", Nr. 3, September 1939,( Verfasser: Caldwell (Vervielfältigung)</p> <p>Enthält auch: Die Bedeutung der Luftwaffe im modernen Krieg" (Verfasser: E. Wyss), 9 Seiten Text aus "Schweizer-Aero-Revue", Nr. 19/20, Oktober 1940 (Vervielfältigung)</p>		1939-1939
376	<p>Der Luftkrieg in Polen.- Druckschrift</p> <p>Enthält: Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung (Verfasser: Rogalsky und Dziewonski) übersetzt aus "The Aeroplane" vom 26.04. und 03.05.1940 (Vervielfältigung )</p>		1940-1940
377	<p>Visiere für bewegliche Flugzeugschußwaffen: Das Visierproblem der Flugzeugwaffen. - Bericht S 9/ 1. Nachtrag</p> <p>Enthält: Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung (Verfasser: Heimberger) Bericht umfasst 32 Seiten Text mit Abbildungen. Druck. Preisausschreiben 1940.</p>		1940-1940
378	<p>Visiere für bewegliche Flugzeugschußwaffen. - Bericht S 9 zum Preisausschreiben von 1940</p> <p>Enthält: Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung</p> <p>Enthält u.a.: Aufgabe und Leistung von Zielgeräten für bewegliche Bordschußwaffen (Bearbeiter: Knoblauch) Visiere beweglicher Flugzeugwaffen (Bearbeiter:</p>		1940-1940

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Werner)  Schießen aus der Luft (Bearbeiter: Mink)  Mathematik des Visiers für bewegliche Waffen  (Bearbeiter: Strobel)  Die Visiere für bewegliche Flugzeugwaffen  (Bearbeiter: Heimberger)  Enthält:  Bericht umfasst 103 Seiten Text mit  Abbildungen. Druck</p>		
379	<p>Ballistik des Bombenwurfes. - Bericht S 3  Enthält:  Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung  Preisausschreiben 1938-39. Preisarbeiten zum  Waffenwesen. Druck. Bericht umfasst 111 Seiten  Text und Abbildungen und 5 Zahlentafeln.  Enthält u.a.:  Stand der Ballistik des Bombenwurfes  (Bearbeiter: Krass); Untersuchung und  numerische Prüfung der Verfahren zur  Berechnung von Bombenflugbahnen (Bearbeiter:  Athen); Der gezielte Bombenwurf (Bearbeiter:  Gebelein);  Zur Ballistik des Bombenwurfs (Bearbeiter:  Knobloch); Die Ballistik des Bombenwurfes  (Bearbeiter: Strobel) und Der gezielte  Bombemwurf (Bearbeiter: Stork)</p>		ohne Datum
380	<p>Tagungen der Fachgruppen der DL und, VLF  Enthält:  Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung  Einladungen, Programme, u.a.</p>		1934-1937
381	<p>Bericht über die Tätigkeit der Arbeitsgruppe für  Seegangsforschung 1936/37. - Vorbericht zum  Tagungsbericht 082/004  Enthält:  Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung  (Verfasser: Mewes)  29 Seiten Text und Abbildungen  (Vervielfältigung)</p>		1936-1937
382	<p>Einige Mitteilungen über neue  Luftfahrtwissenschaftliche Arbeiten in Italien.- Vortrag  von E. Pistolesi auf dr Hauptversammlung am 13.</p>		13.10.1937

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Oktober 1937 in München            Enthält:            Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung            1-17 Seiten Text. Druck.</p>		
383	<p>Geräuschdämpfung. - Bericht 088/011 über die            Sondertagung am 7./8. Dezember 1937 in Göttingen            Enthält:            Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung            Technische Abbildungen, Bilder und Text 52            Seiten. Druck.</p>		1937-1937
384	<p>Arbeitsgruppe: "Messung von tiefen Frequenzen". -            Bericht A 59/1 über die Sondertagung            "Prüfstandgeräusche" am 26. Juni 1938 in Berlin            Enthält:            Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung            Vorträge und zusammenfassende Aussprache.</p>		1938-1938
385	<p>Ballistik des Bombenwurfes. - Bericht S 3            Enthält:            Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung            Preisausschreiben 1938-39. Preisausgaben zu der            Aufgabe aus dem Gebiet des Waffenwesens.            Bericht umfasst 111 Seiten Text und            Abbildungen. Druck.</p>		1938-1939
386	<p>Zeit- und Dauerfestigkeiten im Flugzeugbau. - Bericht            106, II. Teil, über die Tagung am 19. und 20. Januar            1939            Enthält:            Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung ,            Ausschuss Flugzeugkonstruktion            Druck</p>		1939-1939
387	<p>Ein Glimmrelais mit besonders geringem Entladeverzug.            - DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 767            Enthält:            Institut für Flugausrüstung an der Deutschen            Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet",            Ainring (Bearbeiter: Erz)            Kopien</p>		ohne Datum

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
388	<p>Das elektrisch-mechanische Fernlenkkommandogerät "Darmstadt" für vier Kommandos. - DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 3560</p> <p>Enthält:  Institut für Flugausrüstung an der Deutschen Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet", Ainring (Bearbeiter: Erz und Fleischer)  Fotos vom Stand der Entwicklung.</p>		07.02.1945
389	<p>Fernsehübertragung auf cm-Wellen mit Magnetfeldröhrensendern. - DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 3564</p> <p>Enthält:  Abteilung für Hochfrequenz an der Deutschen Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet", Ainring (Bearbeiter: Oskan und Müller)</p>		28.02.1945
390	<p>Messtechnik für Versuche an freifliegenden Modellen.- Aktenvermerke, Protokolle und Schriftverkehr</p> <p>Enthält:  Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet", Ainring (Bearbeiter: Höke)</p> <p>Enthält u.a.:  Abwurfmodelle 8-262;  Hochgeschwindigkeitsabwürfe; Dienstreise vom 2. - 4. November 1944 zur DVL sowie Besprechung am 25. Juli 1944 in der DVL</p>		Juli 1944 - März 1945
391	<p>Der Nachweis einer Raumladung in zusammengesetzten Fotokathoden. - Forschungsbericht Nr. 1925</p> <p>Enthält:  Institut für Flugausrüstung an der Deutschen Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet", Ainring (Bearbeiter: Fleischer)</p>		05.04.1944
392	<p>Leitstrahlssystem für Flakraketen.- Bericht</p> <p>Enthält:  Abteilung für Hochfrequenz an der Deutschen Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet", Ainring (Bearbeiter: Tölsche)</p>		20.05.1944
393	<p>Bericht über Versuche zur Anpeilung von Hochöfen mit Fernaktinometer. - DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 3527</p>		Juni 1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Enthält:  Institut für Flugausrüstung an der Deutschen  Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet",  Ainring (Bearbeiter: Hohenner)</p>		
394	<p>Schwer störbare Nachrichtenübermittlung mittels  eigenüberlagerter Impulse.- Bericht  Enthält:  Abteilung Hochfrequenz an der Deutschen  Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet",  Ainring (Bearbeiter: Weller)</p>		05.06.1944
395	<p>Vorschlag zur störungsfreien Übertragung von  Kommando- bzw. Steuerzeichen für Fernlenkzwecke.  Bericht  Enthält:  Abteilung Hochfrequenz an der Deutschen  Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet",  Ainring (Bearbeiter: Born, Lutz und Weller)  Abhilfe bzw. Ausschaltung feindlicher  Störeinwirkung.</p>		1944-1944
396	<p>Erkennbarkeit von Luftzielen oberhalb der Dunstgrenze  mit Kleinbild-Fernsehkamera der Fernseh GmbH. -  DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 3545  Enthält:  Abteilung Hochfrequenz an der Deutschen  Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet",  Ainring (Bearbeiter: Fölsche)  Fotos von Fernsehbildern.</p>		23.08.1944
397	<p>Untersuchungen der Streifenstörung bei der  Fernsehübertragung zwischen Flugzeug und Hs 293 D.-  Bericht  Enthält:  Abteilung Hochfrequenz an der Deutschen  Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet",  Ainring (Bearbeiter: Fölsche)  Filmaufnahmen der Bildempfänger.</p>		22.10.1944
398	<p>Fernsehübertragung zwischen Flugzeugen. - Bericht Nr  64  Enthält:  Abteilung Hochfrequenz an der Deutschen</p>		11.05.1942

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet", Ainring (Bearbeiter: Fölsche und Engelbrecht) Blickfeld-Übertragungsversuche von Flugzeug zu Flugzeug mit den Geräten FB 2/1 und FB 2/2 der Fernseh GmbH, Zwischenbericht III		
399	Theoretische Grundlagen einer Raumwinkel- Messzentrale. - Hausbericht Nr. 20 Enthält: Institut für Flugausrüstung an der Deutschen Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet", Ainring (Bearbeiter: Merz)		23.06.1942
400	Beitrag zur Integration gekoppelter Differentialgleichungen auf physikalischem Wege. - Hausbericht Nr. 32 Enthält: Institut für Flugausrüstung an der Deutschen Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet", Ainring (Bearbeiter: Fischel)  Beschaffung von technischem Gerät		26.06.1942
1177	Bd.1 Korrespondenz mit Firmen F-K Enthält auch: Werbeprospekte		1938-1943
1181	Bd.2 Korrespondenz mit Firmen und staatlichen Institutionen A-E Enthält u.a.: Lieferscheine und Empfangsbestätigungen		1939-1944
1182	Bd.3 Korrespondenz mit Firmen und staatlichen Institutionen F-K Enthält u.a.: Lieferscheine und Empfangsbestätigungen		1941-1944
1	Verfahren zur Ermittlung der Güteziffer.- Bericht 6/38 der Gruppe Wurfverfahren und Bombenballistik Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Knobloch und Moltz)		11.07.1938
2	Verfahren zur Aufstellung optischer Trefferbilder.- Bericht 7/38 der Gruppe Wurfverfahren und Bombenballistik		12.07.1938

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Knobloch und Molitz)		
3	Untersuchungen über das Übersetzungsverhältnis der Weg-Geschwindigkeitssteuerung bei Synchrongeräten.- Bericht 11/38 der Gruppe Wurfverfahren und Bombenballistik Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Knobloch und Krass)		11.10.1938
4	Untersuchungen über Zielprobleme für den Bombenwurf aus dem Gleitflug.- Bericht 12/38 der Gruppe Wurfverfahren und Bombenballistik Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Knobloch und Molitz)		17.10.1938
5	Das Durchschießen von Boulengé-Drähten aus Kupfer.- Bericht 1/39 Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Struth und Kling)		1939-1939
6	Untersuchung der Richtungsdetonation.- Bericht 2/39 Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Thomanek) Enthält auch: Fotos der Versuchsanordnungen und nach den Detonationen		1939-1939
7	Untersuchung der Richtungsdetonation.- Bericht 2/39 (Doppelstück) Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Thomanek) Enthält auch: Fotos der Versuchsanordnungen und nach den Detonationen		1939-1939
8	Aufnahmen von Sprengvorgängen.- Bericht 3/39 Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Struth)		1939-1939
9	Aufnahmen vom Beschuß von Panzerplatten. - Bericht 4/39		1939-1939

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Struth)		
10	Die Verwendung der "schiefen Düse" zur Untersuchung der Panzerdurchschlagsleistung schräg aufliegender Geschosse. - Bericht 8/39 Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Kling)		15.09.1939
11	Versuche mit Röntgenblitzen II. - Bericht 9/39 Enthält: Physikalisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Thomer) Grundlagen der Anwendung des Röntgenblitzrohres für ballistische Untersuchungen		1939-1939
12	Funkenkinematographische Untersuchung der Einwirkung von Drahtgittern und wellblechartige gebogenen dünnen Panzerblechen hinsichtlich der Ablenkung und Verminderung der Durchschlagskraft von 13 mm Vollpanzergeschossen.- Bericht 10/39 Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Struth)		1939-1939
401	Selbststeuern und Fernlenken von Flugbomben. - Hausbericht Nr. 51 Enthält: Institut für Flugausrüstung an der Deutschen Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet", Ainring (Bearbeiter: Fischel) als Vortrag gehalten vor der DAL Berlin. Enthält u.a.: Fotos DFS-Flugbombe, Heckteil mit Kreisel-2 Achs Steuerung u.a.		05.11.1942
402	Anwendung von hochgetasteten Impulsgruppen zur Fernsteuerung von Bomben und Geschossen.- Bericht Nr. 259 Enthält: Abteilung Hochfrequenz an der Deutschen Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet", Ainring (Bearbeiter: Fölsche)		01.06.1943

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
403	Beiträge zur Aufgabe des Bombensteuerns nach Fernsehbild. - DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 3510 Enthält: Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet", Ainring (Bearbeiter: Gertloff) Die Treffaussichten beim Verfolgungszielen; Das Vorhalten.		14.10.1943
404	Erprobung eines Glimmlampenannäherungszünders am Sperrballon. - DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 4016 Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen, Außenstelle Gräfeling (Bearbeiter: Lueder und Boese)		15.08.1944
405	Strahlungskopplung zweier Dipole und Reflektoren, Teil 1. - DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 4010 Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen (Bearbeiter: Grammüller)		10.06.1944
406	Die Wirkungsweise der Regel- und Auswerteschaltung des englischen Jäger-Warngerätes "Rosendahl".- Bericht Nr. 302 Enthält: Drahttelegraphische und luftelektrische Versuchsstation Gräfeling bei München (Bearbeiter: Kotthoff)		20.08.1943
407	Breitbandanpassung verschiedener $k/2$ Dipole mittels zweier homogener Leistungsstücke Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen, Außenstelle Gräfeling (Bearbeiter: Grammüller)		06.12.1943
408	Die elektrischen Verhältnisse einer Kugel im luftelektrischen Feld.- Bericht Nr. 255 Enthält: Drahttelegraphische und luftelektrische Versuchsstation Gräfeling bei München		01.03.1941

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	(Bearbeiter: Kasemir und Lueder)		
409	<p>Über die Berücksichtigung der Polarisierung bei der Beugung und Reflexion elektromagnetischer Wellen. - Forschungsbericht Nr. 1375</p> <p>Enthält: Drahttelegraphische und luftelektrische Versuchsstation Gräfeling bei München (Bearbeiter: Welker)</p>		26.03.1941
410	<p>Der Einfluss der elektrischen Leitfähigkeit der Luft auf die Aufladung von Ballons.- Bericht Nr. 163</p> <p>Enthält: Drahttelegraphische und luftelektrische Versuchsstation Gräfeling bei München (Bearbeiter: Dieckmann)</p>		08.11.1938
411	<p>Neuartige UKW-optische Bauteile, Teil 2. - Forschungsbericht Nr. 1033/2</p> <p>Enthält: Drahttelegraphische und luftelektrische Versuchsstation Gräfeling bei München (Bearbeiter: Stüker)</p>		28.03.1939
412	<p>Der Feldstärkentransformator (Bauarten). - Forschungsbericht Nr. 1066</p> <p>Enthält: Drahttelegraphische und luftelektrische Versuchsstation Gräfeling bei München (Bearbeiter: Schwede)</p>		22.05.1939
413	<p>Bericht über die elektrischen Untersuchungen aus Anlass der Hindenburg Katastrophe .- Vortrag von Max Dieckmann</p> <p>Enthält: Drahtlostelegraphische und luftelektrische Versuchsstation Gräfeling (Bearbeiter: Dieckmann)</p>		12.10.1937
414	<p>Bauungenauigkeiten an Flügelhinterkante u. Ruderhochlage bei Querrudern mit offenem Innenausgleich .- Technischer Bericht 139/45, 2. Ausfertigung</p>		1945

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Enthält: Oberbayerische Forschungs-Anstalt Oberammergau, Projektbüro, Gruppe Flugeigenschaften (Bearbeiter: Voigt)		
415	Die Kreisblende als Kopplungs- oder Schwächungsglied beim zylindrischen Hohlkabel (H 10) .- Bericht Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e. V. Oberpfaffenhofen (bearbeiter: Kirchmayer)		19.02.1945
416	Der dämpfende und verstimmende Einfluss von Kreisblenden auf einen zylindrischen Hohlraumresonator.- Vorbericht Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e. V. Oberpfaffenhofen ( Bearbeiter: Kirchmayer und Jockers)		01.02.45
417	Untersuchung über das Rückstrahlverhalten von Schiffen bei 54 cm Wellenlänge.- Forschungsbericht Nr. 1894 Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e. V. Oberpfaffenhofen ( Bearbeiter: Kinder)		17.01.1944
418	Ein Verfahren zur Feststellung von Metallkörpern mittels cm-Wellen. - DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 4008 Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e. V. Oberpfaffenhofen ( Bearbeiter: Macek)		07.03.1944
419	Zwei Vorschläge zur Enttrübung von Funkmessgeräten Enthält: Flugfunk Forschungsinstitut e. V. Oberpfaffenhofen (Bearbeiter: Heine)		20.03.1944
420	Die Dämpfung elektrischer Schwingkreise .- Hausmitteilungen Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e. V. Oberpfaffenhofen ( Bearbeiter: Kirchmayer)		27.03.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
421	<p>Resonanzscharfer Suchempfänger für den Bereich von 10bis 50 cm Wellenlänge .- vorläufige Beschreibung</p> <p>Enthält:            Flugfunk-Forschungsinstitut e. V.            Oberpfaffenhofen (Bearbeiter: Kirchmayer)</p>		18.04.1944
422	<p>Beschreibung und Betriebsvorschrift für den Meßgeräte Koffer MK 217 u. den Prüfkoffer PK 217</p> <p>Enthält:            Flugfunk-Forschungsinstitut e. V.            Oberpfaffenhofen</p>		Mai 1944
423	<p>Prüfgerät für Annäherungszünder.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 4013</p> <p>Enthält:            Flugfunk-Forschungsinstitut e. V.            Oberpfaffenhofen ( Bearbeiter: Lueder )</p>		08.05.1944
424	<p>Über die obere Temperaturgrenze des Leuchtens von Phosphoren.- Forschungsbericht Nr. 1988</p> <p>Enthält:            Physikalisches Institut der Technischen Hochschule München (Bearbeiter: Brauer)</p>		20.05.1944
425	<p>Berechnungsgrundlagen für Leistungs-Impulsgeber.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 4012</p> <p>Enthält:            Flugfunk-Forschungsinstitut e. V.            Oberpfaffenhofen ( Bearbeiter: Beckert)</p>		10.08.1944
426	<p>Rundstrahler auf Flugzeugen bei 1,9 m Wellenlänge.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 4015</p> <p>Enthält:            Flugfunk-Forschungsinstitut e. V.            Oberpfaffenhofen Bearbeiter: Zisler)</p> <p>Enthält auch:            Foto eines Kreuzdipol mit Umschaltrelais</p>		11.08.1944
427	<p>Der Einfluss der Polarisaton auf die Signalübertragung zwischen zwei Flugzeugen.- Forschungsbericht Nr. 1472</p> <p>Enthält:</p>		22.09.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Flugfunk-Forschungsinstitut e. V. Oberpfaffenhofen ( Bearbeiter: Stützer)</p>		
428	<p>Untersuchung von Funkstörungen durch Triebwerke.- Forschungsbericht Nr. 2007 Enthält: Elektrophysikalisches Laboratorium der Technischen Hochschule München ( Bearbeiter: Prochazka)</p>		17.10.1944
429	<p>Schaltskizzen für Fu G III a U , Funkbeschicker FSL 7 mit Projektionskompaß PHF 2 , Schnellauslöserschloß für Fallschirme , Wareneingangsbelege Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e. V. Oberpfaffenhofen</p>		1937-1943
430	<p>Über sensibilisierte Phosphore II, Orientierende Lichtsummenmessungen an Ultrarot sensibilisierten Phosphoren.- Forschungsbericht Nr. 1695/2 Enthält: Physikalisches Institut der Technischen Hochschule München ( Bearbeiter: Tomaschek, Brauer und Häckl)</p>		Mai 1943
431	<p>Leistungsmessung des Junkers Gt 5-Aufladers.- Bericht zum Auftrag Df 400/8 Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e. V., Berlin- Adlershof ( Bearbeiter: Dieterlen)</p>		28.12.1933
432	<p>Übersicht der ausländischen Zeitschriften (ausschließlich UDSSR) der Deutschen Akademie der Luffahrtforschung Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e. V. Oberpfaffenhofen</p>		ca. 1942
433	<p>Schriftwechsel mit de deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e. V. Berlin- Adlershof wegen Überführung eines Flugzeuges ( Kinder Fi 156) und mit der "Weser" Flugzeugbau GmbH, Lemwerder, wegen geänderter</p>		1938-1942

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>SAM Bauunterlagen für Baubeschreibung LA144            Enthält:            Flugfunk-Forschungsinstitut e. V.            Oberpfaffenhofen</p>		
434	<p>Angebote von Geräten verschiedener Firmen            Enthält:            Flugfunk-Forschungsinstitut e. V.            Oberpfaffenhofen</p>		1940-1941
435	<p>Eine neue Art von Wolframkathoden für            Magnetronröhren.- Übersetzung aus : Journ. Techn.            Phys.,11,1941,8,753-55.            Enthält:            Flugfunk-Forschungsinstitut e. V.            Oberpfaffenhofen (Verfasser: Gurewitsch)</p>		1941-1941
436	<p>Auswertung von Beutegerät und -schrifttum.- GL-            Befehl Nr. 400.            Enthält:            Flugfunk-Forschungsinstitut e. V.            Oberpfaffenhofen            Enthält u.a.:            Eingänge von Beuteschrifttum</p>		1941-1941
437	<p>Über die Frage der Existenz von Kugelblitzen            Enthält:            Flugfunk-Forschungsinstitut e. V.            Oberpfaffenhofen ( Verfasser: Heine)</p>		ohne Datum
438	<p>Abstimmungsberechnungen von geschlossenen            Antennen .- Übersetzung aus Izvest Elektroprom slab.            Toka 9/1940, Nr. 20-23            Enthält:            Flugfunk-Forschungsinstitut e. V.            Oberpfaffenhofen (Verfasser: Plemjanikow und            Ermolow)</p>		1940-1940
439	<p>Oberwellen in einem Magnetrongenerator für            Zentimeterwellen.- Übersetzung aus Journ. Techn. Phys.            X, USSR 1940, 10 S. 855-858            Enthält:            Flugfunk-Forschungsinstitut e. V.</p>		1940-1940

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Oberpfaffenhofen ( Verfasser: Grechova und Gaponov)		
440	<p>Strom- u. Spannungsverteilung auf hochfrequent schwingenden Flugzeugen.- ZWB Bericht ohne Bearbeiter, Datum u. Angaben</p> <p>Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e. V. Oberpfaffenhofen</p>		ohne Datum
441	<p>Schlussbericht zum Wärmeübergang und Wärmedurchgang beim Dreieck- Rippenkühler .- 12. Teilbericht zu dem Auftrag Wa Prüf 11/IV-111-3130/39 Vers</p> <p>Enthält: Abteilung für angewandte Mechanik und Thermodynamik beim Physikalischen Institut der Universität Leipzig</p>		05.02.1943
442	<p>Temperaturverteilung in einer Dreierkrippe eines von Flüssigkeit durchströmten Kühlers.- 6. Teilbericht zum Auftrag WaPrüf 11/IV-111-3133/39 Vers</p> <p>Enthält: Abteilung für angewandte Mechanik und Thermodynamik beim Physikalischen Institut der Universität Leipzig</p>		04.06.1942
443	<p>Experimentelle Bestimmung der Wärmeübergangszahlen beim Rechteckrippenkühler.- 7. Teilbericht zu Auftrag Wa Prüf 11/IV-111-3130/39 Vers</p> <p>Enthält: Abteilung für angewandte Mechanik und Thermodynamik beim Physikalischen Institut der Universität Leipzig</p>		19.02.1941
444	<p>Über den Kühleffekt im Dreieckrippenkühler.- 9. Teilbericht zu dem Auftrag Wa- Prüf 11/IV-111-3130/39 Vers</p> <p>Enthält: Abteilung für angewandte Mechanik und Thermodynamik beim Physikalischen Institut der Universität Leipzig</p>		22.05.1941

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
445	<p>Vorbericht über Messungen des Temperaturfeldes im Dreieckrippenkühler.- 5. Teilbericht zu dem Auftrag Wa Prüf 11/IV-111-3133/39 Vers</p> <p>Enthält: Abteilung für angewandte Mechanik und Thermodynamik beim Physikalischen Institut der Universität Leipzig</p>		22.05.1941
446	<p>Wärmeübergang und Wärmedurchgang beim Dreieckrippenkühler.- 11. Teilbericht zu dem Auftrag Wa Prüf 11/IV-111-3130 Vers</p> <p>Enthält: Abteilung für angewandte Mechanik und Thermodynamik beim Physikalischen Institut der Universität Leipzig</p>		20.12.1941
447	<p>Über die Isolierung d. Thermoelementdrähte.- 2. Teilbericht zu den Aufträgen WaPrüf 11/IV-111-3130-39 und Wa Prüf 11/IV-111-3133-39</p> <p>Enthält: Abteilung für angewandte Mechanik und Thermodynamik beim Physikalischen Institut der Universität Leipzig (Bearbeiter: Schiller)</p>		10.02.1940
448	<p>Entwurf einer Versuchsanlage zur Bestimmung der Temperaturverteilung und des Kühleffekts in Rippenkühlern bei erzwungener Konvektion.- 1. Teilbericht zu den Aufträgen Wa Prüf 11/IV-111-3130-3 und Wa Prüf 11/IV-111-3133-39</p> <p>Enthält: Abteilung für angewandte Mechanik und Thermodynamik beim Physikalischen Institut der Universität Leipzig</p>		10.02.1940
449	<p>Ähnlichkeitsbetrachtungen zum Modellversuch über das Temperaturfeld in einem Rippenkühler.- 3. Teilbericht zu dem Auftrag Wa Prüf 11/I -111-3133/39</p> <p>Enthält: Abteilung für angewandte Mechanik und Thermodynamik beim Physikalischen Institut der Universität Leipzig</p>		23.03.1940
450	<p>Rechnungsgang für die Bestimmung der maximalen Wandtemperaturen im Spaltkühler u.</p>		25.11.1940

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Rechteckrippenkühler.- 8. Teilbericht zu dem Auftrag Wa Prüf 11/IV-111-3130/39</p> <p>Enthält: Abteilung für angewandte Mechanik und Thermodynamik beim Physikalischen Institut der Universität Leipzig</p>		
451	<p>Die experimentell ermittelten Wärmeübergangszahlen beim Rechteckrippenkühler und die Berechnung der Wandtemperaturen im Rechteckrippenkühler und im Spaltkühler.- 6. Teilbericht zu dem Auftrag Wa Prüf 11/IV-111-3130/39 Vers</p> <p>Enthält: Abteilung für angewandte Mechanik und Thermodynamik beim Physikalischen Institut der Universität Leipzig</p>		05.12.1940
452	<p>Temperaturverteilung in einer Rechteckrippe eine von Flüssigkeit durchströmten Kühlers - 4. Teilbericht zu dem Auftrag Wa Prüf 11/Vb-111-5021/39 AA vom 17.10.1939</p> <p>Enthält: Abteilung für angewandte Mechanik und Thermodynamik beim Physikalischen Institut der Universität Leipzig</p>		08.12.1940
453	<p>Über den Kühleffekt im Dreieckrippenkühler.- 10. Teilbericht zu dem Auftrag Wa Prüf 11/IV-111-3130/39 Vers</p> <p>Enthält: Abteilung für angewandte Mechanik und Thermodynamik beim Physikalischen Institut der Universität Leipzig</p>		26.06.1941
454	<p>Die Erzeugung gedämpfter elektromagnetischer Schwingungen .- Bericht</p> <p>Enthält: Vierjahresplan-Institut für Schwingungsforschung Berlin (Bearbeiter: Kroebe)</p>		1945
455	<p>Beiträge zur Seitenband- und Pendelzeigertheorie der Frequenzmodulation.- Forschungsbericht Nr. 1634, Bildteil</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p>		9999

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Enthält:  Vierjahrsplanforschung-Institut für  Schwingungsforschung Berlin ( Bearbeiter: Prof.  Stäblein und Prof. Zinke)</p>		
456	<p>Täuschung mit Düppeln. - 2. Zwischenbericht zu dem  Auftrag SS 4900-6139-02264/44  Enthält:  Vierjahresplan-Institut für Schwingungsforschung  Berlin (Bearbeiter: Jungfer)</p>		11.01.1945
457	<p>Das Reflexionsverhalten des Tripelspiegels mit  rechteckigen Spiegelflächen.- 3. Zwischenbericht zu  dem Auftrag BHF 2/IV SS-4902-6139-7288/44  Enthält:  Vierjahresplan-Institut für Schwingungsforschung  Berlin (Bearbeiter: Dieckmann)</p>		22.01.1945
458	<p>Das Reflexionsverhalten des Tripelspiegels mit quadr.  Spiegelflächen.- 4. Zwischenbericht zu dem Auftrag  BHF 2/IV SS 4900-6139-0264/44  Enthält:  Vierjahresplan-Institut für Schwingungsforschung  Berlin (Bearbeiter: Dieckmann)</p>		07.03.1945
459	<p>Ausbreitungsgeschwindigkeit, Wellenwiderstand und  Dämpfung elektromagnetischer Wellen an  bielektrischen Zylindern .- Forschungsbericht Nr. 2018,  vom 26.08.1944  Enthält:  Vierjahrespla-Institut für Schwingungsforschung  Berlin (Bearbeiter: Wegener)</p>		26.08.1944
460	<p>Breitband -Yagi-Antennen.- Forschungsbericht Nr. 1995  Enthält:  Vierjahresplan-Institut für Schwingungsforschung  Berlin (Bearbeiter: Pauls und Eisenberg)</p>		24.10.1944
461	<p>Grundsätze für den Aufbau von Scheinanlagen  insbesondere mit Tripelspiegeln .- 1. Zwischenbericht zu  dem Auftrag SS 4900-6139-T 286/44  Enthält:  Vierjahresplan-Institut für Schwingungsforschung</p>		29.12.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p style="text-align: center;">Berlin (Bearbeiter: Prof. Zinke)</p>		
462	<p>Ausgewählte Fragen über Theorie und Technik von Antennen.- Zusammenstellungsbericht, Heft 2 aus Vorträgen anlässlich der Arbeitsbesprechung am 24.-26. März 1943</p> <p>Enthält: Generalbevollmächtigter für technischen Nachrichtenmittel Vierjahresplan- Institut für Schwingungsforschung Berlin</p>		März 1943
463	<p>Untersuchung über ein Demodulationsverfahren für frequenzmodulierte Schwingungen.- Forschungsbericht Nr. 1492</p> <p>Enthält: Vierjahresplan-Institut für Schwingungsforschung Berlin (Bearbeiter: Stork)</p>		20.09.1941
464	<p>Geschwindigkeitsmessung durch Beschleunigungsintegration.- Bericht Nr. VP 02/08</p> <p>Enthält: Institut für Schwingungsforschung Berlin (Bearbeiter: Prof. Fassbender und Zinke)</p>		02.03.1940
465	<p>Schriftwechsel mit "Luftschiffbau Zeppelin AG .- I. Weltkrieg 1914-1918</p> <p>Bemerkung: Kopien</p> <p>Enthält: Forschungs Institut für die Geschichte der Luftfahrtforschung</p>		1914-1918
466	<p>"Forschungsberichte" der AVA, DVL und LFA</p> <p>Enthält u.a.:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Allgemeine Programme</li> <li>2. Forschungsanstalten</li> <li>3. Industrie</li> <li>4. Terminpläne</li> <li>5. Beschlüsse</li> </ol> <p>Messprogramm für Hochgeschwindigkeitsuntersuchungen an Pfeilflügeln (Bearbeiter: Göthert); Voraussichtliche Belegung der Windkanäle im Monat September 1943; Stand der flugtechnischen Forschungsarbeiten der AVA Ende Mai 1943; Windkanalprogramme Übersicht über die seit September 1937 bis</p>		1943-1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Februar 1944 durchgeführten Messungen im BuV-Windkanal		
467	"Forschungsberichte".- Viertel- und Halbjahresberichte Enthält: Institut für Kältforschung, Institut Windkanäl, Institut Forschungsflugbetrieb und Flugwesen, Arbeitsgruppen Kältewindkanal, Aerodynamik, Luftschauben und Motoren Chemische Physik sowe Elektrophysik der Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen e.V		1940-1944
468	"Ionosphären - Literatur".- Bibliothekskatalog Liste Nr. 37-40 mit Nachtraglisten Enthält: Deutsche Akademie der Luftfahrtforschung, Zentralstelle für Ionosphärenforschung, München 2.		1925-1943
469	"Ionosphären - Literatur".- Bibliothekskatalog Liste Nr. 31-36 Enthält: Deutsche Akademie der Luftfahrtforschung Zentralstelle für Ionosphärenforschung München 2		1927-1943
470	"Ionosphären - Literatur.- Bibliothekskatalog Liste Nr. 25, 27-30 Enthält: Deutsche Akademie der Luftfahrtforschung Zentralstelle für Ionosphärenforschung, München 2.		1938-1943
471	"Ionosphären - Literatur".- Bibliothekskatalog Liste Nr. 19-24 Enthält: Deutsche Akademie der Luftfahrtforschung Zentralstelle für Ionosphärenforschung, München 2		1932-1943
472	"Ionosphären- Literatur".- Bibliothekskatalog Liste Nr.13-18. Enthält:		1938-1941

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Deutsche Akademie der Luftfahrtforschung Zentralstelle für Ionosphärenforschung, München 2		
473	"Ionosphären - Literatur" .- Bibliothekskatalog Liste Nr. 7-12 Enthält: Deutsche Akademie der Luftfahrtforschung Zentralstelle für Ionosphärenforschung, München 2.		1938-1940
474	"Ionosphären - Literatur" .- Bibliothekskatalog Liste Nr. 1-6 Enthält: Deutsche Akademie der Luftfahrtforschung Zentrale für Ionosphärenforschung, München 2		1938-1940
475	Motorische Zündungsvorgänge in physikalischer Betrachtung .- Vortrag vor dem Ausschuss für Verbrennungsfragen der Deutschen Akademie der Luftfahrtforschung Enthält: Deutsche Akademie der Luftfahrtforschung Berlin (Verfasser: Freyhaupt, Maschinenlaboratorium Dresden)		26.09.1941
476	1. Die Entwicklungstendenz der gegnerischen Lufrüstung. Vortrags- Abdruck von D. Schwenke 2. Höhentriebwerksvergleich.- Vorträge von v. Gersdorff und Schwencke Enthält: Deutsche Akademie für Luftfahrtforschung, München 2 (Verfasser: Schwencke und v. Gersdorff)		15.01.1945
477	Eine Bestimmung des Elastizitätsmoduls aus dem Eindringversuch Enthält: Deutsche Akademie der Luftfahrtforschung, München 2 (Verfasser: Kappler) Enthält auch: Schriftwechsel mit der Technischen Hochschule München		1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
478	<p>Neuere Untersuchung zur inneren Ballistik.- Sonderdruck aus dem Jahrbuch 1940/41 der Deutschen Akademie der Luftfahrtforschung</p> <p>Enthält: Deutsche Akademie der Luftfahrtforschung, München 2 (Bearbeiter: Rossmann)</p>		15.03.1940
479	<p>Isentropische Zustandsänderungen in dissoziierenden Gasen und die Methode der Schalldispersion zur Untersuchung sehr schneller, homogener Gasreaktionen.- Sonderdruck aus Heft 54 der Schriften der Deutschen Akademie der Luftfahrtforschung</p> <p>Enthält: Deutsche Akademie der Luftfahrtforschung (Bearbeiter: Damköhler)</p>		26.09.1941
480	<p>Über die Grenzen der Genauigkeit der Richtungs- und Entfernungsmessung mit drahtlosen Wellen über grosse Strecken.- Vortrag</p> <p>Enthält: Deutsche Akademie für Luftfahrtforschung, München 2 (Verfasser: Frh. v. Handel)</p>		10.07.1942
481	<p>Beiträge zur Theorie und Technik der Funknavigation, Teil I: Navigation mit Raumwellen .- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 802/1</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Ferdinand Braun Institut</p>		23./24.3.1944
482	<p>Die Sinkgeschwindigkeit eines Flugzeugs und dessen Bedeutung für die Leistungsberechnung.- DFS-Übersetzung aus dem Schwedischen</p> <p>Enthält: Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug e.V., Griesheim bei Darmstadt (Verfasser: Lundberg)</p>		1938
483	<p>Die vollautomatische Flugzeugsteuerung.- Bericht</p> <p>Enthält: Institut für Flugausrüstung der Deutschen Forschungsanstalt für Segelflug e.V., Griesheim bei Darmstadt (Bearbeiter: Fischl)</p>		Mai 1940

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
484	<p>Gerät zur Messung des Zündverzuges.- Bericht</p> <p>Enthält:  Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und  Flugzeugmotoren der Technischen Hochschule  Stuttgart (Bearbeiter: Staiger)</p>		15.02.1940
485	<p>" Die Zugbeanspruchung der Gebläseflügel von  Kraftfahrzeugen durch die Fliehkraft " .-  Vervielfältigung</p> <p>Enthält:  Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und  Flugzeugmotoren der Technischen Hochschule  Stuttgart (Verfasser: Prof. Weinig)</p>		20.08.1940
486	<p>Untersuchungen über die Käfigtemperatur von  Kugellagern bei hohen Drehzahlen.- Forschungsbericht  Nr. 1656</p> <p>Enthält:  Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und  Fahrzeugmotoren der Technischen Hochschule  Stuttgart (Bearbeiter: Hampfl und Seyboldt)</p>		31.08.1942
487	<p>Arbeiten der Fallschirmabteilung.- Kurzbericht Teil A</p> <p>Enthält:  Forschungsanstalt " Graf Zeppelin" Ruit bei  Stuttgart (Abteilungsleiter: Dr. Ing. Knacke)</p> <p>Enthält u.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>I.Allgemeines über Bänderschirme</li> <li>II.Flugzeugbremschirme III.Fallschirme für  Abwurfkörper IV.Fallschirme für Personen</li> <li>V.Allgemeinere Schirmunterteilung</li> <li>VI.Fallschirme aus Papier VII.Sonstige Arbeiten</li> <li>VIII.Lebenslauf des Abteilungsleiters</li> </ul>		03.07.1945
488	<p>Eindringwege von Bomben und Geschossen in feste  Ziele.- Übersicht über die Veröffentlichung zu dieser  Frageund Vergleich der daraus erhaltenen Zahlenwerte  mit neueren Versuchs - und Erfahrungswerten.</p> <p>Enthält:  Forschungsanstalt "Graf Zeppelin" Ruit bei  Stuttgart (Verfasser: Rühle)</p>		07.12.1943
489	<p>Eindringwege von Bomben und Geschossen in feste</p>		07.12.1943

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Ziele.- Vervielfältigung            Bemerkung: Doppelstück            Enthält:            Forschungsanstalt "Graf Zeppelin" Ruit bei            Stuttgart (Verfasser: Rühle)</p>		
490	<p>Zünderentwicklung für H-Bomben.- Vortrag auf der            Arbeitstagung der Erfahrungsgemeinschaft H-Landung            am 31.01.1942            Enthält:            Forschungsanstalt "Graf Zeppelin" Ruit bei            Stuttgart (Vortragende : Dipl. Ing. Snay)</p>		15.03.1942
491	<p>Arbeiten der Aerodynamischen Abteilung der            Forschungsanstalt Graf Zeppelin.- Bericht            Enthält:            Forschungsanstalt "Graf Zeppelin" Ruit bei            Stuttgart (Bearbeiter: Dr. Ing. Heinrich)            Enthält u.a.:            Fallschirm-, Bomben-, Minen- und            Torpedotechnik</p>		Januar 1946
492	<p>Einbaugruppe MK 108 der Firma Rheinmetall-Borsig            AG.- Liste und Zeichnungen F 257            Enthält:            Obberbayerische Forschungsanatalt            Oberammergau</p>		April 1944
493	<p>Ausstellung und Durchlauf von Anweisungen zur            Durchführung von Werkstattarbeiten.- Rundschreiben            mit Nachtrag            Enthält:            Obberbayerische Forschungsanstalt            Oberammergau</p>		15.09.1944
494	<p>1. Graphische Ermittlungen der Einschwingvorgänge            von Schwingungssystemen mittels komplexer            Darstellung 2. Die Flugzeugsteuerung mit konstantem            ausschlag.- Kritik von Leisegang an der Arbeit Gollings            Enthält:            Forschungsanstalt der deutschen Reichspost            Rohfelde (Verfasser: Kleinwächler und Wojtech</p>		08.03.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
495	<p>Versuche zur nachteffektfreien Peilung in der Nähe von Rückstrahlern.-DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 769</p> <p>Enthält: Forschungsanstalt der Deutschen Reichspost Berlin-Zehlendorf (Bearbeiter: Großkopf und Vogt)</p>		23.01.1943
496	<p>Beeinflussung des Bodenwellenfeldes durch Bodenhomogenitäten.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 693</p> <p>Enthält: Forschungsanstalt der deutschen Reichspost Berlin-Tempelhof (Bearbeiter: Großkopf und Vogt)</p>		17.09.1943
497	<p>1. Die aerodynamische Zusammenfügung von Tragflügel und Rumpf, 2. Zur theoretischen Behandlung des gegenseitigen Einflusses von Tragflügel und Rumpf.- Sonderdruck Luftfahrtforschung 7 Bd. 14</p> <p>Enthält: Luftfahrtforschung Aerodyn. VA Göttingen ( Verfasser 1: Auftrag, H. Göttingen und Verfasser 2: F. Vandrey)</p>		1934
498	<p>Zum hochfrequenten Ersatzschaltbild des Detektors .- LH-Bericht 3/73</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung , Bad Aibling (Bearbeiter: Burmeister, Mataré und Seiler)</p>		10.02.1944
499	<p>Arbeiten im Rahmen der Aufgabe-Haselnuss.- F2-Bericht</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Bad Aibling</p> <p>Enthält auch: Zeichnungen, Photos</p>		1943?
500	<p>Beschreibung der seit 1940 entwickelten Bildübertragungsgeräte</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Bad</p>		1940-1940

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p style="text-align: center;">Aibling</p>		
501	<p>Die spektrale Verteilung der inneren lichtelektrischen Wirkung in Bleisulfid und ihre langwellige Grenzen.- Bericht</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Treu)</p>		1938?
502	<p>Über den Zusammenhang von Amplituden- und Phasenverzerrung</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Wagner)</p>		9999
503	<p>Oberwellenerregung von Flugzeugen.- Zwischenbericht Okt.ober 1938 bis Januar 1939</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung Berlin-Adlershof</p>		1938-1939
504	<p>Gedankengänge zur Flatterberechnung.- Luftfahrt-Forschung, Bd. 16 Nr. 6</p> <p>Enthält: Institut für Festigkeit an der deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Verfasser: Teichmann)</p>		20.06.1939
505	<p>Über die optisch-elektrischen Eigenschaften der Lenardphosphore.- Forschungsbericht Nr. 1768</p> <p>Enthält: Physikalischer theoretischer Apparat des Phipp-Lenard-Instituts der Univesität Heidelberg (Bearbeiter: Schmidt)</p>		07.03.1938
506	<p>Kalender der Großwetterlagen Europas vom 1. Januar 1881 bis 31. Dezember 1943</p> <p>Enthält: Forschungsinstitut für langfristige Witterungsvorhersage</p>		1944-1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
507	<p>Erhöhung des turbulenten Reibungswiderstandes durch Oberflächenstörungen.- Bericht</p> <p>Enthält: Kaiser-Wilhelm-Institut für Strömungsforschung (Bearbeiter: Wieghardt)</p>		18.11.1941
508	<p>Wärmeuntersuchung von elektrischen Maschinen.- Bericht</p> <p>Enthält: Institut für Elektrotechnik der Meßtechnischen Forschungsanstalt Bad Blankenburg/Thüringen (Bearbeiter: Prof. Moeller)</p>		15.5.1945
509	<p>Vergleichende Untersuchungen über die Ausbreitung optischer Strahlung verschiedener Wellenlängen in der Atmosphäre.- Bericht</p> <p>Enthält: Institut für Fernmeldetechnik der Meßtechnischen Forschungsanstalt Bad Blankenburg/Thüringen (Bearbeiter: Goebel)</p>		05.06.1945
510	<p>1. Das Schnellflugzeug - Entwicklung und Zielsetzung 2. Die technisch- wissenschaftliche Überwachung des Luftverkehrs 3. Einige Probleme der Motorenforschung.- Vorträge</p> <p>Enthält: Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrtforschung Berlin-Adlershof (Bearbeiter Vortrag 1: Hibbard; Vortrag 2: Allen; Vortrag 3:Capon)</p> <p>Enthält auch: Die Vereinigung der Luftfahrtforschung (VLF).- Sonderdruck zur Hauptversammlung am 11. - 12. Oktober 1935</p>		14.10.1935
511	<p>Oberwellensender für Frequenzmesszwecke. -DLF- Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 804</p> <p>Enthält: Physikalisch-Technische Reichsanstalt Berlin (Bearbeiter: Adelsberger)</p>		November 1944
512	<p>Die nächtliche Wärmestörstrahlung der Atmosphäre im nahen Ultrarot.- Forschungsbericht Nr. 1755</p> <p>Enthält: Optisches Institut der Technischen Hochschule</p>		01.03.1943

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Berlin (Bearbeiter: Müller und Stipa)		
513	Allgemein-optische und physiologisch-optische Untersuchungen zur Ortung von Ultrarot-Signalen mit Phosphoren.- Forschungsbericht Nr. 1439 Enthält: Optisches Institut der Technischen Hochschule Berlin (Bearbeiter: Stipa)		01.06.1941
514	Die chemischen Kampfstoffe und ihre Verwendung bei Luftangriffen.- FMa- Übersetzung Nr. 96 Enthält: DWM Forschungsanstalt (Bearbeiter: Novak)		1944
515	Überblick über den jetzigen Stand der Erkenntnisse und die Planung auf dem Gebiet der Zentimeter-Technik .- Vortrag von Dipl. Ing. Brandt		08.02.1944
516	Zur Frage der Frequenzstabilität und Frequenzstabilisation selbsterregender Sender im Dezimeter- und Zentimeter-Wellengebiet.- Forschungsbericht Nr. 1899 Enthält: Funkstrahl Gesellschaft für Nachrichtentechnik mbh Berlin (Bearbeiter: Weißfloch)		13.12.1943
517	Über die Absorption und Depolarisation kurzer elektromagnetischer Wellen beim Durchgang durch eine Düppelwolke.- Forschungsbericht Nr. 1963 Enthält: Flakversuchsstelle der Luftwaffe Karlshagen (Bearbeiter: Slevogt, Wessel und Hoffmann)		09.02.1944
518	Ausbreitungsmessungen mit 10 cm-Wellen.- Firmenbericht Enthält: Kurzwellenlaboratorium der Blaupunkt Werke GmbH (Bearbeiter: Henle, Lämmchen und Kirbach)		05.05.1943
519	Ein neues Verfahren zur Messung komplexer Widerstände im Ultra-Kurz- und Dezimeter-		August 1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Wellengebiet .- Mitteilung aus dem Navigations-Labor Enthält: C. Lorenz AG Berlin (Bearbeiter:Steiner)		
520	Messgerät "Lotos" 8/80 für die Messung elektrischer Eigenschaften von Konstruktionsteilen im Gebiet der Dezimeterwellen.- Firmenbericht Enthält: Julius Pintsch AG Berlin		August 1944
521	Berechnung eines Dezi- bzw. Zentimeterwellengerätes für Strom-, Spannungs- und Leistungsmessung.- FGc - Laborbericht - 6/44 Enthält: Telefunken-Laboratorium für Elektronenforschung (Bearbeiter: Wendt)		Juni 1944
522	Große technische Parabolspiegel I. .- Bericht -E-Ltg. Nr. 1789/45 geheim - Enthält: Deutsche Luftfahrtforschung (Bearbeiter: Fränz)		30.12.1944
523	Steuerung des Zündeinsatzes von HS 293 mit Funkmessgerät .- Bericht ohne Bearbeiter Enthält: Deutsche Luftfahrtforschung		1944/1945 ?
524	Ultrarot-Monochromator.- Gerätebeschreibung Enthält: Physikalisches Institut der Universität Prag (Bearbeiter: Junginger und Treu)		9999
525	Abkippmessungen im Fluge mit einer einfacheren Messeinrichtung an verschiedenen Flugzeugen.- Vorläufiger Teilbericht 1: Abkippmessungen im Fluge am Flugzeug Bü 180 Enthält: Flugtechnische Versuchsanstalt Prag (Bearbeiter: Kocka)		21.01.1943
526	Abkippmessungen im Fluge mit einer einfacheren Messeinrichtung an verschiedenen Flugzeugen. -		10.04.1943

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Vorläufiger Teilbericht 4: Abkipfmessungen im Fluge am Flugzeug Fw 190            Enthält:            Flugtechnische Versuchsanstalt Prag (Bearbeiter: Kocka)</p>		
527	<p>Temperaturmessung mit Photozellen .- Bericht            Enthält:            Physikalisches Institut der Universität Prag (Bearbeiter: Treu)</p>		16.07.1943
528	<p>Steuerkraft-, Weg- und Wirkungsmessungen am Flugzeug Bü 181.- Teilbericht 1            Enthält:            Flugtechnische Versuchsanstalt Prag (Bearbeiter: Kocka)</p>		12.07.1941 - 10.08.1941
529	<p>Bericht der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt über die Tätigkeit der Flugtechnischen Versuchsanstalt Prag            Enthält:            Betreuung der Flugtechnischen Versuchsanstalt Prag (Forschung)</p>		September 1939 - Dezember 1940
530	<p>Über Täuschungsanordnungen für cm-Wellen.-Anlage zu Briefbuch-Nr. 1029/44 Geheime Kommandos            Enthält:            Der Bevollmächtigte der Hochfrequenzforschung, Berlin-Gatow 2</p>		11.12.1944
531	<p>Forschungs- und Wochenberichte sowie Arbeitsunterlagen            Enthält u.a.:            Zwischenbericht über den Stand der Entwicklung ultrarotempfindlicher hochohmiger Halbleiterschichten vom 07.02.1944 (Bearbeiter: Frank, Rheithel und Schlinger)            Enthält v.a.:            Verfahren zur Herstellung ultrarotempfindlicher Halbleiterschichten für Halbleiter-Bildwandler und Halbleiter-Bildabtaströhr            Enthält u.a.:            Wochenberichte 1 - 23 vom 28.08.1944 - 24.03.1945</p>		1943-1945

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Arbeitsbericht über die Herstellung hochohmiger, ultrarotempfindlicher Schichten für Halbleiter-Piwa und Ikonoskop (Berabeiter: Raithel und Frank)</p> <p>Zwischenbericht über Arbeiten am Elektronenspiegel (Bearbeiter: Frank)</p>		
532	<p>Arbeitsbesprechung mit dem Haupttring Elektrotechnische Erzeugnisse unter Leitung von Prof. Dr. Gudden in Prag</p> <p>Enthält u.a.:</p> <p>1. Fertigungsverfahren; 2. Angaben übererzielte Werte und Haltbarkeit; 3. Begründung und sonstige Bemerkungen zu den Herstellungsverfahren; 4. Über die Stuktur des Selens; 5. Leitungsvermögen des Selens</p> <p>6. Über die Erscheinungen an der Grenze Selen/Deckelelektrode; 7. Über Alterung; 8. Forschungsvorschläge; 9. Über den derzeitigen Stand des Kupferoxydul-Gleichrichters</p> <p>Enthält:</p> <p>Teilnehmerverzeichnis</p>		24.11. - 25.11.1944
533	<p>Die Gewinnung von Formeln zur Berechnung von Geschwindigkeitsgesteuerten Elektronenröhren.-Von Claus Kleesattel</p> <p>Enthält auch:</p> <p>Verzeichnis der veröffentlichten wissenschaftlichen Arbeiten</p>		06.10.1944
534	<p>Zentralstelle für technische Funkaufklärung</p> <p>Enthält u.a.:</p> <p>Technischer Beobachtungsbericht; Bericht der NVK-Versuchsstelle Boulogne; Feindliche Fu.-Messgeräte im Wellenbereich um 10 cm</p>		15.10.1944
535	<p>Die Entfernungsmessung beim Rückstrahlverfahren.- EC-Bericht Nr. 22</p> <p>Enthält:</p> <p>Deutsche Luftfahrtforschung (Bearbeiter: Kettel und Ernst)</p>		24.02.1942 - 05.10.1944
536	<p>Gesellschaft für Drahtlose Telegraphie.-Technisches Zentralbüro</p>		08.03. - 28.06.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Enthält: Vorläufige Beschreibung; Die Anlage "Berlin" (Bearbeiter: Lange und Engel)		
537	Arbeitsgemeinschaft "Rotterdam" Enthält: Besprechungsprotokoll; Inhaltsangaben; Photos		31.05. - 02.06.1944
538	Reflexion elektromagnetischer Wellen an Flugzeugbaustoffen Enthält: Deutsche Luftfahrtforschung (Bearbeiter: Krüger)		September 1944
539	Durchgeführter Vergleich von DK-Zellen nach Wesch und Widerstandszellen (PbS) von Elac un Zeiß-Ikon Enthält: Bericht (Bearbeiter: Wesch)		23.11.1944
540	Bericht über Funkortung Enthält: Funkversuchsstelle für Zivilluftfahrt, Funkortung (Bearbeiter: Giesecke und von Schacky) Enthält u.a.: A. Einleitung; B. Das vorgeschlagene Verfahren; C. Anwendungsgebiete; D. Technische Einzelheiten		18.03. - 20.03.1942
541	Ein Beitrag zur Konstitutionsaufklärung von Mineralschmierölen.-Technischer Forschungsbericht Enthält: Institut für chemische Technologie und Versuchslaboratorium für Mineralöle (Bearbeiter: Kadmer) Zwischenbericht Nr. 18		1938-1938
542	Spezielle Werkstoffkunde des Luftfahrzeugbaues Enthält: Institut für Flugzeugbau an der Technischen Hochschule Braunschweig (Bearbeiter: Winter) Text und Abbildungen		1938-1941
543	Neue Methoden zur Bewertung der Schmierfähigkeit		April 1940

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>von Ölen und Fetten.-Technischer Zwischenbericht            Enthält:            Laboratorium für Schmierstoffe an der            Technischen Hochschule Dresden (Bearbeiter:            Pietsch)            Zwischenbericht Nr. 83 mit Abbildungen</p>		
544	<p>Zerstäubungsversuche mit TZ - 2,0.-Forschungsarbeiten            im Auftrage des RLM            Enthält:            Maschinenlaboratorium (Bearbeiter: Pauer und            Oschatz)            Auftrags-Nr. 55 b; 10 35 LF; 1 IV C 1 Nr.            1515/40 geh.; ML-Bericht Nr. 6</p>		April 1941
545	<p>Untersuchung an Rippenrohr-Ölkühlern für das Muster            FW 190 mit BMW 801.-Untersuchungen und            Mitteilungen Nr. 6004            Enthält:            Aerodynamisches Institut der Technischen            Hochschule Aachen (Bearbeiter: Bühne und            Weidmann)            Bericht mit Text und Abbildungen</p>		27.07.1943
546	<p>Experimentelle Untersuchungen an Ölkühlern bei tiefen            Lufttemperaturen            Enthält:            Aerodynamisches Institut der Technischen            Hochschule Aachen (Bearbeiter. Bühne)            Bericht und Abbildungen ohne Datum</p>		1867-1945
547	<p>Überblick über Arbeiten der wärmetechnischen            Abteilung des Aerodynamischen Instituts der            Technischen Hochschule Aachen zur Zeit (13b)            Sonthofen/Allgäu            Enthält:            Bericht mit Abbildungen ohne Datum</p>		1867-1945
548	<p>Untersuchungen an Strahlantrieben.-Schubleistung des            verlustlosen Strahlantriebes in Abhängigkeit von            Brennkammertemperatur und Vorverdichtung.-Erster            Bericht            Enthält:            Institut für Kolbenmaschinen (Bearbeiter:</p>		15.04.1945

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Ullmann und Zenker)		
549	Über die Photoleitung des reinen Cadmiumsulfids I.- Forschungsbericht Nr. 1874 Enthält: Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft (Bearbeiter: Frerichs)		20.03.1944
550	Untersuchungen Photographischer Verfahren zu Aufzeichnung der Kommandogabe, Bahn und Achsenlage.-Projekt Radieschen Enthält: Wissenschaftlich Photographisches Institut (Bearbeiter: Frieser und Reuther) Bericht mit Abbildungen		04.02.1944
551	Über die Sensibilisierung von Photokathoden durch organische Zwischensubstanzen.-Forschungsbericht Nr. 2001 Enthält: Physikalisch-Chemisches Institut an der Technischen Hochschule und Universität Breslau (Bearbeiter: Suhrmann und Kressin) Bericht mit Abbildungen		Juli 1944
552	Messungen des Schwellwertes von Bleisulfid- Widerstands-Fotozellen verschiedener Flächengröße.- Bericht Nr. 1 zum Auftrag der Elektromechanischen Werke GmbH, Karlshagen Enthält: Deutsche Luftfahrtforschung (Bearbeiter: Mangold)		30.12.1944
553	Untersuchung verschiedener Alpenseen zwecks Durchführung von Unterwasserfilmaufnahmen an Bomben und Torpedos Enthält: Institut für Seeflugwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Wolff)		23.11.1940
554	Über den Mechanismus der lichtelektrischen Leitfähigkeit der Phosphore		29.11.1939

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Enthält: Deutsche Luftfahrtforschung (Bearbeiter: Frerichs, Möglich und Rompe)</p>		
555	<p>Untersuchungen über den Einfluss der Hypersensibilisierung auf optisch sensibilisierte Emulsionen sowie der optischen Sensibilisierung auf hypersensibilisierte Emulsionen.- Bericht Ff 27/3 Enthält: Abteilung Luftbildwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Schmieschek)</p>		03.03.1931
556	<p>Versuche zur Steigerung der Haltbarkeit hypersensibilisierter Emulsionen.- Bericht Ff 27/4 Enthält: Abteilung Luftbildwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Schmieschek)</p>		20.03.1931
557	<p>Untersuchung von fotografischen Emulsionen auf Allgemeinempfindlichkeit, Gradation, Schleier und Farbenempfindlichkeit.- Bericht Ff 29/1 + 3 Enthält: Abteilung Luftbildwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Schmieschek)</p>		18.01. - 19.01.1929
558	<p>Die Herstellung hochwertiger Drehflächen.- Berichte über betriebswissenschaftliche Arbeiten Bd. 14, 1940 Enthält: Verband Deutscher Ingenieure (Verfasser: Opitz und Moll) Einfluss der Schnittbedingungen auf die Oberflächengüte beim Drehen, Schlichten und Feinschlichten. Druck</p>		1940-1940
559	<p>Untersuchung des Rundschleifverfahrens und der Schleifscheibe Enthält: Laboratorium für Werkzeugmaschinen und Betriebslehre der Technischen Hochschule Aachen (Bearbeiter: Opitz und Taskin)</p>		April 1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
560	<p>Drehversuche mit negativen Spanwinkel beim Schruppen von Stahlguss sowie über die Bestimmung des bestgeeigneten Spanwinkels für die Schruppbearbeitung der 15 cm-Granate und der DOK-21cm-Spitze.-Zweiter Zwischenbericht</p> <p>Enthält: Laboratorium für Werkzeugmaschinen und Betriebslehre der Technischen Hochschule Aachen</p>		Februar 1945
561	<p>Versuche zur Ermittlung der Scherfestigkeit von Voll- und Hohlbolzen aus Stahl.- Bericht</p> <p>Enthält: Institut für Festigkeit an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Tonski) Jahrbuch der deutschen Luftfahrtforschung 1939. Druck</p>		1939-1939
562	<p>Etwas über Getriebeuntersuchung für Waffen.- Bericht</p> <p>Enthält: Institut für Mathematik und Mechanik der Luftkriegsakademie, Berlin-Gatow (Bearbeiter: Dobbrack)</p>		01.02.1944
563	<p>Untersuchungen über die Fouriersynthese der Ladungsverteilung in Kristallen.- 2. Bericht</p> <p>Enthält: Institut für praktische Mathematik (IPM)der TH Darmstadt (Bearbeiter: de Beauclair)</p>		04.06.1946
564	<p>Steilhang - Startverfahren</p> <p>Enthält: Flugtechnisches Institut der Technischen Hochschule Stuttgart (Bearbeiter: Isermann und Beck) Text und Abbildungen</p>		20.07.1938
565	<p>Über die Rückheizung im Magnetron.- Forschungsbericht Nr. 1541</p> <p>Enthält: Institut für angewandte Physik der Hansischen Universität Hamburg (Bearbeiter: Döhler)</p>		01.12.1941

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
569	<p>Das Paralleldrahtsystem als Messinstrument in der Kurzwellentechnik.- Mitteilungen</p> <p>Enthält:  Institut für Schwachstromtechnik der Technischen Hochschule Dresden (Bearbeiter: Schmidt)</p>		ohne Datum
570	<p>Über die Sinnfälligkeit von Blindflugmessgeräten.- Studie</p> <p>Enthält:  Lehrstuhl für Bordmessgeräte und höhere Mechanik der Luftfahrt der Technischen Hochschule Berlin (Bearbeiter: Petersen)  Druckschrift (Kopie)</p>		1939
571	<p>Angewandtes Fliegen.- Personalstatistik und Arbeitsprogramme der Hauptgruppe III</p> <p>Enthält:  Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof  Planungsvorhaben: Flug-Abteilung; Abteilung für Funkwesen; Abteilung für Luftbildwesen; Abteilung für Navigation; Abteilung für Instrumente</p>		1934-1935
572	<p>Untersuchung über Leitwerkschütteln an Junkers F 13-Modellen im Windkanal. - Bericht Cf. 81/4</p> <p>Enthält:  Institut für Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Blebk)</p>		03.08.1931
573	<p>Veröffentlichungen der Gruppe Kleiner und mittlerer Windkanal.- Untersuchungen und Mitteilungen der Fachgebiete des Sonderausschusses Windkanäle</p> <p>Enthält:  Institut für Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof  Industrie- und Forschungsberichte sowie Fachliteratur</p>		06.12.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
574	<p>Systematische Windkanalmessungen an Luftschrauben.- Messergebnisse</p> <p>Enthält: Aerodynamisches Institut der Technischen Hochschule Warschau (Bearbeiter: Bukowski)</p> <p>Druck</p>		1942-1942
575	<p>Druckverteilungsmessungen zur Ermittlung der Auftriebsverteilung von Flügeln mit verschiedenen Umrissen, Profilen und Klappenarten.- Messergebnisse</p> <p>Enthält: Aerodynamisches Institut der Technischen Hochschule Warschau (Bearbeiter: Wysocki)</p> <p>Druck</p>		1941-1941
576	<p>Programm für Forschung und Entwicklung auf dem Gebiet der Fallschirmtechnik.- Übersetzung aus dem Englischen</p> <p>Enthält u.a.:</p> <p>Berichte über Brems- und Personenfallschirme in der Deutschen und Englischen Sprache; Modellkanone (Bearbeiter: Heinrich)</p> <p>Enthält: Zentrale für technisch-wissenschaftliches Berichtswesen über Luftfahrtforschung, Berlin-Adlershof</p>		1945-1946
577	<p>Gewinnung von C4 Kohlenwasserstoffe aus Gasol.- Schriftverkehr bis zur Baureiferklärung.- Schriftwechsel</p> <p>Enthält: Der Beauftragte für den Vierjahresplan, der Generalbevollmächtigte für Sonderfragen der chemischen Erzeugung Berlin W 9</p> <p>Enthält v.a.:</p> <p>Bauvorhaben Lützkendorf -C3 -C4-Gewinnung</p>		1943-1944
578	<p>Mitgliederliste der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt.- Heft Nr. 1</p> <p>Enthält u.a.:</p> <p>Adressen; Geburtstag; Bildungsweg; Berufsangaben</p> <p>Enthält: Wissenschaftliche Gesellschaft für Luftfahrt</p>		1930-1930

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
579	<p>Stammakte des Segelflugzeuges Habicht II (D - 11 - 121)</p> <p>Enthält: Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug, Darmstadt-Flughafen</p> <p>Enthält u.a.: Zulassung und Versicherung; Prüfbericht; Flugstundennachweis und Störungsmeldungen</p>		1937-1943
580	<p>Entwicklung eines akustischen Zünders für Abwurfmittel.- Bericht</p> <p>Enthält u.a.: Akustisches Laboratiou der Technischen Hochschule Braunschweig</p> <p>Bericht über Umfang und Stand der Entwicklung des elektroakustischen Bodenabstandszünders der Firma Rosenthal - Isolatoren, Werk Selb (Bearbeiter: Ziegler)</p> <p>Enthält auch: Abstandzünder "Fox" .- Kurzbeschreibung der AEG</p>		1944-1944
581	<p>Organisationsplan der Firma vom März 1945 und Schriftwechsel (Fotokopie)</p>		1944-1945
582	<p>Arbeitsvorschrift zur Herstellung von reflexvermindernden Schichten auf Silicat-Gläsern nach dem "ALS-Aflexil-Verfahren" (Schleuderverfahren)</p>		18.08.1944
583	<p>Über die Verbesserung der Entfernungs-Auflösung beim Gerät "Berlin".- Bericht</p> <p>Enthält: Atlas-Werke, Zweigwerk München (Bearbeiter: Schwarz)</p>		25.09.1944
584	<p>Tropenverwendungsfähigkeit des RAB 14 d Tp.- Bericht Nr. 491</p> <p>Enthält: Luftfahrtgerätewerk Hakenfelde GmbH, Berlin- Spandau (Bearbeiter: Thiel)</p>		November 1941
585	<p>Patentanmeldung für Feldortungsgerät in Symmetrieebene des Störfeldes.- Schriftwechsel von</p>		1940-1942

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Prof. Dr. Müller            Enthält:            Gesellschaft für elektroakustische und mechanische Apparate mbH, Berlin</p>		
586	<p>Übersicht über die Entwicklung der Anodentestgeräte der Firma GEMA.- DLF- Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 768            Enthält:            Gesellschaft für elektroakustische und mechanische Apparate mbH, Berlin (Bearbeiter: Tigler)</p>		ohne Datum
587	<p>Untersuchungen über das "Z-Projekt".- Diagramme</p>		September 1934
588	<p>Mittelantenne Anlage "Komet".- Aktenvermerk des Labor Sender-Navigation            Enthält:            C. Lorenz AG Berlin (Bearbeiter: Neidhardt)</p>		01.03.1944
589	<p>Das Anschwingen von Triftröhren.- DLF- Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 784            Enthält:            C. Lorenz AG Berlin (Bearbeiter: Döring)</p>		01.08.1944
590	<p>Fehlererkennbarkeit bei Röntgen-Grobstrukturuntersuchung mit Isolux-Feinfokus-Röhre I.- Versuchsbericht Nr. 49            Enthält:            Metall-Laboratorium der Winterhall AG, Werk Heringen II</p>		28.12.1939
591	<p>Über die Pressgeschwindigkeit der Legierung L 5 im Vergleich zu der vom Magnewin 3512.- Versuchsbericht Nr. 63            Enthält:            Metall-Laboratorium der Winterhall AG, Werk Heringen II</p>		01.04.1940
592	<p>Zusammenfassende Bearbeitung der bisherigen experimentellen Ergebnisse zu einer Theorie der Phosphore.- Forschungsbericht Nr. 1972</p>		31.05.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Enthält: Siemens &amp; Halske AG, Pretzfeld (Bearbeiter: Schottky)</p>		
593	<p>Die einfachsten Typen der E- und H-Wellen im Hohlleiter.- Bericht EF-08 Enthält: Telefunken- (Bearbeiter: Ruppel)</p>		Juni 1944
594	<p>Der Einfluss der Impulsform von Rückstrahlimpulsen auf Reichweite und Entfernungsmessung.- DLF- Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 795 Enthält: Telefunkengesellschaft für drahtlose Telegraphie mbH (Bearbeiter: Runge)</p>		01.02.1944
595	<p>Registriergerät Regina I.-Gerätebeschreibung und Bedienungsanweisung</p>		Mai/Juli 1944
596	<p>Vorschlag einer Höhenjäger-Entwicklung auf der Basis Me 109 und Me 209</p>		25.07.1943
597	<p>Verarbeitungsvorschrift für das Agfacolor- Negativ/Positiv-Verfahren: Kleinbild-, Roll- und Planfilm Enthält u.a.: Gebrauchsanweisung für die Agfacolor- Kleintank-Entwicklungslage</p>		1944-1944
598	<p>Schussversuche mit dem Katapultsitz.- Nachtrag zum Versuchsbericht 3009 Enthält: Ernst Heinkel-Flugzeugwerken-GmbH, Rostock (Bearbeiter: Richter) Fotokopie</p>		29.10.1940
599	<p>Konstruktive Einbaubedingungen für mittelschwer geschützte Behälter Enthält: Institut für Flugmechanik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof</p>		15.10.1941

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
600	<p>Bearbeitungsbögen gemäß Auftragsstellung an verschiedene Institute und Firmen</p> <p>Enthält u.a.:</p> <p>a) Lang- und Mittelwellenantennen; Kurz- und Ultrakurzwellen; Antennenzubehör und dm- und cm-Wellen</p> <p>Enthält:</p> <p>Der Bevollmächtigte der Hochfrequenzforschung, Berlin-Gatow 2, Arbeitskreis Antennen (Bearbeiter:Tausch)</p>		1943-1945
601	<p>Untersuchungen im langwelligen Ultrarot.- 1. Bericht zum Forschungsauftrag, Wehrmachauftragsnummer SS 4902-6139-2668/44</p> <p>Enthält:</p> <p>Theoretisch-Physikalisches Institut der Universität Jena (Bearbeiter: Hettner)</p>		29.12.1944
602	<p>Modulation von Zentimeterwellen mit Hilfe einer Gasentladungsstrecke.- Bericht</p> <p>Enthält:</p> <p>Reichsstelle für Hochfrequenz Bad Liebenstein (Bearbeiter: Dr. Graf von der Schulenburg)</p>		ohne Datum
603	<p>Patentanmeldungen 1-20.- Nachkriegsforschung</p> <p>Enthält auch:</p> <p>Arbeiten des Forschungs-Institutes Dr. Breuning, Beyharting</p>		15.06.1945
604	<p>Situationsbericht über Personal und Einrichtung des Instituts</p> <p>Enthält:</p> <p>Ferdinand-Braun-Institut Forschungsstelle Gaisberg, Salzburg (Bearbeiter: Hähnel)</p>		04.06.1945
605	<p>Kurzbericht über die erbeutete Zahnradpumpe BH MK 4 von Auxiliari Equipement.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 1105</p> <p>Enthält:</p> <p>Abteilung für Regeltechnik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Wilcke)</p>		25.10.1943

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
606			1867-1945
607	<p>Die Anregung kreiszylindrischer Hohlraumsonatoren durch langsame dichtemodulierte Elektronenstrahlen.- Forschungsbericht Nr. 1811/1</p> <p>Enthält:  Elektrotechnisches Institut der Technischen Hochschule Danzig (Bearbeiter: Steyskal)  Fotokopie</p>		26.04.1943
608	<p>Bericht über die Untersuchung des Absturzes YM-AAN, Klemm L 26, Wknr. 349.- Fotokopie</p> <p>Enthält:  Untersuchungsstelle für Luftfahrtunfälle an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Uding)</p>		06.06.1933
609	<p>Russisches UKW-Funksprechgerät.- Bericht und Beschreibung</p> <p>Enthält:  Institut für Elektrophysik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Gabriel)</p>		14.08.1944
610	<p>Originalzeichnungen über Segelflugzeug-Bauteile</p> <p>Enthält:  Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug e.V., Griesheim bei Darmstadt (Bearbeiter: )</p>		1940-1940
611	<p>Spulenantennen.- Arbeitsunterlagen mit Skizzen, Zeichnungen und Tabellen des Bearbeiters Pippel</p> <p>Enthält:  Flugfunk-Forschungsinstitut e.V.  Oberpfaffenhofen</p>		1940-1945
612	<p>Hochfrequenz-Technik.- Wellenwiderstand und Meßtechnik und Blauschiffröhre</p> <p>Enthält auch:  Liste der eingegangenen Berichtedes Instituts für Aerodynamik ; Berichte über vakuumsublimierten PbS-Fotowiderstand von 1943</p>		1942-1945

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Enthält u.a.:            Bericht des Ernst-Lecher-Instituts, Reichenau            über cm- und mm-Wellen (französischer Text)</p>		
613	<p>Untersuchung über die Notwendigkeit des Abbindens            von Flugzeugzellenteilen.- Abschrift der DVL-            Mitteilung vom 10.3.1943            Enthält:            Institut für Elektrophysik an der Deutschen            Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-            Adlershof (Bearbeiter: Becker)</p>		15.05.1943
614	<p>Untersuchung eines hydraulischen Waffenrichtantriebes            der "Bristol-Blenheim"- Maschine            Enthält:            Abteilung Regel- und Messtechnik an der            Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V.,            Berlin Adlershof</p>		1940-1940
in: 615	<p>Ermittlung der Luftkräfte vom Höhenleitwerk bei            rascher Höhenruderbetätigung, Vortrag von H.            Lindemann            Enthält:            Institut für Flugmechanik, Abteilung            Flugbeanspruchungen, an der Deutschen            Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V. Berlin-            Adlershof</p>		Februar 1941
in: 615	<p>Ermittlung der Luftkräfte vom Höhenleitwerk bei            rascher Höhenruderbetätigung.-, Vortrag von H.            Lindemann            Enthält:            Institut für Flugmechanik, Abteilung            Flugbeanspruchungen, an der Deutschen            Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-            Adlershof</p>		Februar 1941
616	<p>Messung der Höhensteuerkräfte und der Längsstabilität            eines Flugzeuges vom Muster Junkers F 13, ge.- Bericht            zum Auftrag Gf. 35/2            Enthält:            Flug-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt            für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Berarbeiter:            Hübner)</p>		08.11.1929

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
617	<p>Erste Stellungnahmen zu den Aufgaben über Flugzeuge (A).- Programm vom 22.05./14.7.1926</p> <p>Enthält: Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e. V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Seewald, Hübner, Thalau, Scriba und Brenner)</p>		16.10.1926
618	<p>Klopfverhalten und Lagerung von Kraftstoffen.-DVL - Tagungsbericht vom 16./17.6.1941</p>		16./17. Juni 1941
619	<p>Über den DVL - Kühlereinbau mit Grenschichtabsaugung.- vorläufiger Bericht Yf 246/1</p> <p>Enthält: Institut für Gasdynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e. V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Weise)</p>		18.03.1942
620	<p>Prüfung von Netzanschlussgeräten der Philips AG auf Transportfähigkeit</p> <p>Enthält: Zentralprüf-Laboratorium an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof ( Bearbeiter: Weber und Reimann)</p>		30.06.1941
621	<p>Beurteilung der Anwendbarkeit der "Härtung aus der Walzhitze" auf Baustähle, besonders Fliegerwerkstoffe, aufgrund der Erfahrungen der deutschen Stahlwerke</p> <p>Enthält: Institut für Werkstoff an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Cornelius, Prof. Dr. H.)</p>		15.12.1943
622	<p>Klopfmessung mit dem DVL-Verfahren der Druckbeschleunigung</p> <p>Bemerkung: Druckschrift-Kopien</p> <p>Enthält: Institut für Betriebsstoffforschung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Verfasser: Seebe, Dr. Ing. F. und Lichtenberger, Dr. Ing. F.)</p>		Juli 1941

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
623	Vergleich der deutschen Festigkeiten mit denen des Auslandes.-Broschüre Enthält: Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Verfasser: Karl Otto, Berlin)		1936-1936
624	Schmierstoff-Tagung.- Bericht,vom vom 7./8. 5.1942, 2.Teil: Alterung Enthält: Institut für Betriebsstoffforschung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof		29.07.1943
625	Technische Eindrücke in Holland und England.- Bericht vom 31.10.1933 Enthält: Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.v., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Schrenk)		31.10.1933
626	Wasserlandeversuche mit der Ju 90.- Bericht vom 25.4.1939 Enthält: Institut für Seeflugwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berlin-Adlershof ( Bearbeiter: Sottorf, W.)		25.04.1939
627	Prüfung längstnaht geschweisster Rohre aus FLw. 1604.- Bericht vom 14.4.1942 Enthält: Institut für Werkstoffforschung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berlin-Adlershof ( Bearbeiter: Trossen, W.)		14.04.1942
628	Prüfung der physikalischen Eigenschaften der Aluminium-Walzlegierung DM 31.- Bericht K 28/43 Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berlin-Adlershof ( Bearbeiter: Mann, H.)		22.01.1934
629	Untersuchungen von 58 Anstrichsystemen für den Schutz von Holz.- Bericht vom 9.11.1933 Enthält:		09.11.1933

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berlin-Adlershof ( Bearbeiter: Schmidt, Erich K. O.)		
630	Prüfung runder Fensterscheiben für das Höhenflugzeug Junkers J 49.- Bericht vom 10.6.1932 Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof ( Bearbeiter: Abraham)		10. 06.1932
631	Prüfung von Eschen- und Nussbaumholz.- Bericht K 25/22 vom 24.3.1931 Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Prüfungsleiter: Krämer, O.)		24. 03. 1931
632	Vergleich der Schutzwirkung verschiedener oxydischer Deckschichten auf Duraluminium.- Bericht vom 22.7.1931 Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berlin-Adlershof, Bearbeiter: Schmidt, Erich K. O.		22. 07. 1931
633	Gegenwärtiger Stand der Kurbelwellenfrage bei der Stoff- Abteilung de DVL.- Bericht Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berlin-Adlershof ( Bearbeiter: Matthaes)		11.10.1928
634	Siedeverhalten von Kraftstoffen unter vermindertem Druck.- Bericht vom 29.11.1928 Enthält: Kraftstoff-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berlin-Adlershof ( Bearbeiter: Philipowich)		29. 11.1928
635	Prüfung von Birken-, Kiefern- und Buchensperrhol.- Bericht 2 vom 15.10.1926 Enthält:		15.10.1926

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Stoff-Abteilung (K 1) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berlin-Adlershof</p>		
636	<p>Prüfung von Birken-, Kiefern- und Buchensperrholz.- Bericht 3 vom 15.12.1926 Bemerkung: Doppel Enthält: Stoff-Abteilung (K 1) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berlin-Adlershof</p>		15.12.1926
637	<p>Leistungssteigerung um DB 605 - AS - Motor.- Versuchsbericht III/ 1 - 4 vom 31.7.1944 Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e. V., Berlin-Adlershof ( Bearbeiter: Wenger, Dr. Ing. Kronacker, Ing. Ritter, Techniker Hanisch) Enthält u.a.: Leistungssteigerung mit flüssigem Sauerstoff, Bestimmung des Luftbedarfs und Anreicherungsvorrichtung</p>		31.07.1944
638	<p>Leistungsaufwand zur Kühlung von Rippenzylindern bei geführtem Luftstrom.- Df 91/5 Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berlin-Adlershof ( Bearbeiter: Löhner, K.)</p>		Januar 1933
639	<p>Erhöhung der Sicherheit von Luftfahrzeugen durch Bekämpfung der Brandgefahr, Löschmittel/ Löschgeräte/ Meldegeräte.- Dh 700/1, Teilbericht III Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berlin-Adlershof ( Bearbeiter: Kühn, F.)</p>		23. 03.1933
640	<p>Begriffsbestimmungen für Flugmotoren unter besonderen Berücksichtigung der Höhenmotoren.- Df 412/1 Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Oestrich, H.)</p>		28.03.1933

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
641	<p>Drehschwingungsuntersuchung eines BMW-Hornet-Motors mit Gebläse.- Bericht vom 20.11.1933</p> <p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berlin-Adlershof ( Bearbeiter: Knoblauch, H.)</p>		20.11. 1933
642	<p>Versuche mit Brennstoff-Einspritzung in Zündermotoren.- Vorläufiger Bericht vom 1.9.1932</p> <p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berlin-Adlershof ( Bearbeiter: Schnauffer)</p>		01.09.1932
643	<p>Die wärmetechnischen Grundlagen des Zwölfzylinders - V- Hochleistungsmotors mit Gebläsekühlung.- Bericht Df 402/1,1 vom 1.7.1932</p> <p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berlin-Adlershof (Bearbeiter: löhner, K.)</p>		01.07.1932
644	<p>Die dritte Hochfahrt des Höhenballons "Bartsch von Sigsfeld".- Bericht Vf 15/9 vom 11.7.1928</p> <p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berlin-Adlershof ( Bearbeiter: Thomas)</p>		10. 08.1928
645	<p>Höhenprüfstand für Motor- und Aufladegebläse.- Bericht Df 416/1 vom 24.8.1932</p> <p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Hansen)</p>		24.08.1932
646	<p>Das Drehzahlaufholen von Flugmotoren mit und ohne Gebläse bei breit- und schmalblattigen Luftschauben.- Bericht Df 165/1 vom 18.12.1931</p> <p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, Berlin-Adlershof</p>		18.12.1931

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	(Bearbeiter: Löhner)		
647	<p>Untersuchung des 2-Zylinder 4-Takt Ursinus-Motors in Frankfurt/M am 9.3.1928.- Bericht M 142 vom 20.3.1928</p> <p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Kamm)</p>		20.03.1928
648	<p>Vorläufige Musterprüfung des 2-Zylinder 4-Takt-Flugmotors.- Bericht Hf 1008 vom 7.9.1927 von Civil-Ing. O. Ursinus</p> <p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Bruckmann)</p>		07.09.1927
649	<p>Beschreibung der DVL- Schlitzlampe</p> <p>Enthält: Deusche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof</p>		ohne Datum
650	<p>Beschleunigungsmesser</p> <p>Enthält: Abteilung für Regel- und Messtechnik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof</p>		April 1940
651	<p>Abgasprüfer für Verbrennungsmotoren</p> <p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof</p>		um 1937
652	<p>Einrichtung zur Eichung der Staudruckschreiber im Fluge</p> <p>Enthält: Abteilung für Mess- und Regeltechnik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof</p>		um 1937

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
653	Gebrauchsanweisung für dynamische DVL-Dehnungsmesser und Messgeräte Enthält: Abteilung für Mess- und Regeltechnik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof		um 1937
654	DVL-Drehzahlenschreiber Enthält: Abteilung für Mess- und Regeltechnik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof		um 1937
655	DVL-Torsiograph Enthält: Abteilung für Mess- und Regeltechnik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof		Januar 1937
656	DVL-Mikrofilmgerät Enthält: Institut für Bildwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof		04.09.1937
657	Aufziehbare Endverbinder für Profildrähte.- Bericht K 19/2,2 vom 28.9.1931 Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Abraham)		28.09.1931
658	DV -Fallschirm-Entfaltungsstoss-Schreiber.- Bericht Enthält: Flug-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Wollé)		Dezember 1932
659	Die Beseitigung der Störungen im Pioneer-Induktionskompass.- Bericht Ef 26/4 vom 4.1.1928 Enthält: Institut für Elektrophysik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-		04.01.1928

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Adlershof (Bearbeiter: Dr. Schreiber)		
660	<p>Untersuchung des Ferndrehzahlmessers Horn Nr. 114 714.- Bericht EB 163 vom 25.3.1927</p> <p>Enthält:  Institut für Elektrophysik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Dr. Wendroth)</p>		25.03.1927
661	<p>Musterprüfung des Fernfahrtmessers Horn T 9 W 75597.- Bericht E 36 vom 13.6.1927</p> <p>Enthält:  Institut für Elektrophysik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Dr. Wendroth)</p>		13. Juni 1927
662	<p>Musterprüfung des Drehzahlmessers Horn D 9 111 46.- Bericht E 46</p> <p>Enthält:  Institut für Elektrophysik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Dr. Wendroth)</p>		15.06.1927
663	<p>Musterprüfung des Drehzahlmessers Horn hLD7e Nr. 10 60 47.- Bericht E 45</p> <p>Enthält:  Institut für Elektrophysik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof Bearbeiter: Dr. Wendroth)</p>		15.06.1927
664	<p>Zur Beschussfestigkeit von Metallflugzeugen gegen Minenmunition</p> <p>Enthält:  Institut für Festigkeit an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Verfasser: Dr. Ing. Kromm)</p>		um 1943
665	<p>Der Schutz von Holzprobellern gegen Luftsperrern.- 2. Mitteilung über Versuche auf dem Sonderprüfstand der DLV vom 1.5.1942</p> <p>Enthält:  Institut für Festigkeit an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e. V., Berlin-</p>		01.05.1942

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Adlershof (Bearbeiter: Flügge und Feller)		
666	<p>Mittragende Breite versteifter Blechscheiben.- Arbeitsblatt 1</p> <p>Enthält: Institut für Festigkeit an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e. V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Köller)</p>		November 1939
667	<p>Der Begriff Otto-Motor und seine Folgen.- Denkschrift der Daimler-Benz AG</p>		1940-1940
668	<p>Motorgondel mit DB-Ringkühler Form C 5 - Ring d.- Versuch Nr. 130 vom 2.3.1943</p> <p>Enthält: Dornier-Werke GmbH, Friedrichshafen (Bearbeiter: Goldmann)</p>		02.03.1943
669	<p>Windkanalprogramm der Dornier-Werke .- Messprogramm für DW-Windkanal in Manzell.- Stand vom 30.6.1943</p> <p>Enthält: Dornier-Werke GmbH, Friedrichshafen</p> <p>Enthält u.a.: Übersicht über die seit Februar 1937 bis Dezember 1942 durchgeführten Messungen</p>		30.06.1943
670	<p>Wesen der Hitzdrahtmethode - Hitzdrahtsonde.- Bericht über den Versuch 500/121 1. Teil</p>		02.08.1923
671	<p>Herstellung einer Endkappe aus Plexiglas für He 219,Tiefziehversuch.- Versuchsbericht Nr. 4399</p> <p>Enthält: (Bearbeiter: van Helden)</p>		20.01.1944
672	<p>Technische Unterlagen zum Abgas-Turbolader 9-2426.- 1. Ausgabe von August 1944</p> <p>Enthält: Hirth-Motoren GmbH, Stuttgart-Zuffenhausen/ Ernst Heinkel AG</p>		02.08.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
673	Technische Unterlagen zum Abgasturbolader 9-2279.- 2. Ausgabe von Oktober 1944 Enthält: Hirth-Motoren Gmbh Stuttgart- Zuffenhausen/Ernst Heinkel AG		20.10.1944
674	Druckverteilungsmessung Me 262.- Fläche und Höhenleitwerk.- Bericht 262 02 032 Enthält: Abteilung Flugerprobung der Messerschmitt AG, Augsburg (Bearbeiter: Tilch)		10.03.1944
675	TH-Rundschreiben Heft Nr. 1.- Beachtliches aus der in- und ausländischen Fachpresse Enthält u.a.: Aufsätze über Artillerie, Panzer und Bewaffnungssysteme		Januar 1943
676	Der Kolbenring.- Der stoßgeschlossene Dichtwalzen- Kolbenring DRP		ohne Datum
677	Der Otto-Diesel-Motor.- Bericht Nr. 394 Enthält: Farbenindustrie AG, Technischer Prüfstand, Ludwigshafen a. Rhein (Bearbeiter: Renz)		15.08.1939
678	Der Begriff Otto-Motor und seine Folgen.- Erwiderung auf die Denkschrift der Daimler Benz AG		um 1940/41
679	Unterlagen zur Konstruktion und Bemessung von Holzflugzeugen Enthält: Flugzeugbau-Entwicklungsleitung der Junkers Flugzeug-und Motorenwerke AG, Dessau (Bearbeiter: Schäfer)		August 1944
680	Weiterentwicklung im Kolbenbau.- Vortrag von Dipl. Ing. Ernst Mahle Enthält: Deutsche Luftfahrtforschung		1937-1937

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
681	<p>The Inkorrelation of Engine-speed, Piston Performance and Piston ring gauging.- Untersuchung von hochtourigen Motoren</p> <p>Enthält: Technische Leitung der Adam Opel AG, Rüsselsheim (Bearbeiter: Gadebusch)</p>		ohne Datum
682	<p>Neuentwurf von Flugeigenschaftsrichtlinien</p> <p>Enthält: Institut für Flugtechnik, Abteilung Flugeigenschaften, an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e. V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Doetsch, K.H.; Fiedrichs, G.; Höhler, P.; Liebe, W.; Lugner H.)</p>		März 1943
683	<p>Die Wirkung aerodynamisch erregter Luftschrauben-Biegeschwingungen auf die Luftschraubenwelle.- Bericht Xf 316/15,1 vom 6.5.1943</p> <p>Enthält: Institut für Triebwerkmechanik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e. V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Schmidt, K.)</p>		06. 05.1943
684	<p>Werkstoff-Untersuchungen an Beutemotoren.- Bericht im Auftrag des RLM, GL 1/III über erbeutetes Luftwaffengerät, Nr 85</p> <p>Enthält: Institut für Triebwerkgestaltung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e. V., Berlin-Adlershof</p> <p>Enthält nur: Bristol Mercury VIII</p>		08.11.1939
685	<p>Fallhammerversuche mit einer Brücker-Federstrebe.- Bericht C 17/2 vom 2.9.1935</p> <p>Enthält: Statische Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e. V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Kranz und Kaßnitz)</p>		02.09.1935
686	<p>Formeln und Berechnung für die Festigkeit von Platten und Schalenkonstruktionen im Flugzeugbau.- Bericht Cf. 405/1,1 vom 29.9.1934</p> <p>Enthält:</p>		29.09.1934

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Statische Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e. V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Heck)</p>		
687	<p>Rundpassungen im Flugzeugbau und ihren Einfluss auf Festigkeit und Ausschlagen von Bolzenverbindungen.- Bericht Cf 303/4,1 vom 22.4.1933 Enthält: Statische Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e. V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Michael)</p>		22.04.1933
688	<p>Kurze Zusammenstellung und Inhaltsangabe der in ausländischen Forschungsanstalten durchgeführten Untersuchungen Enthält: Fachgruppe für Aerodynamik der Vereinigung für Luftfahrtforschung, Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Platz)</p>		ohne Datum
689	<p>Untersuchung des Me 210-Modellells im Trudelwindkanal der DVL.- 1. Teilbericht J 800/4 vom 15.2.1943 Enthält: Institut für Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e. V., Berlin-Adlershof ( Bearbeiter: Thiel und Huffschnid)</p>		15.02.1943
690	<p>Hochgeschwindigkeitsmessungen an den statischen Sonden der Firma Blohm &amp; Voss, Hamburg Enthält: Institut für Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e. V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Notter)</p>		20.03.1942
691	<p>Untersuchung der Abstürze von M 29, D 2259 (Kreuzkamp) und Do 2308 (Poss).- Bericht Uh 200/13,10 Enthält: Untersuchungsstelle für Luftfahrtunfälle an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e. V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Uding)</p>		05.02.1934

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
692	<p>Die flugmechanische Untersuchung der Unfälle des Flugzeugmusters BFW-M29.- Bericht Uh 200/13,9 vom 30.5.1933</p> <p>Enthält:            Flug-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e. V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Blenk)</p>		30.05.1933
693	<p>Untersuchung des Absturzes YM-AAN, Klemm L 26, Werk-Nr. 349 am 6.6.1933 in Dessau.- Bericht Uh 200/26,15</p> <p>Enthält:            Untersuchungsstelle für Luftfahrtunfälle an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Uding und Thelen)</p>		20.11.1933
694	<p>Schäden am Flugzeug D 23 25 He 60B, Werk-Nr. 148.- Bericht Uf 200/23,4 vom 20.11.1933</p> <p>Enthält:            Flug-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof ( Bearbeiter: Herb)</p>		30.11.1933
695	<p>Bericht über erbeutetes Funk-Nachrichten und Navigations-Gerät, Type R 3109 - 1942 (Brit. 51c). - UKW- Bordkenngerät</p> <p>Enthält:            Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof</p>		um 1942/43
696	<p>Bericht über erbeutetes Funk- und Navigations-Gerät ( Brit 37 f).- UKW-Bord-Funksprechanlage</p> <p>Enthält:            Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof</p>		um 1942
697	<p>Erbeutetes Funk- und Navigations- Gerät Brit. 37 n, UKW- Bord- Funksprechanlage</p> <p>Enthält:            Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof</p>		um 1942
698	<p>Das Beuteflugzeug "Spitfire II".- Bericht Cf 323/1</p>		März 1941

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Enthält: Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Kränzle)</p>		
699	<p>Das Beuteflugzeug "Lockheed" 14 (Hudson).- 1. Bericht Cf 323/1 Enthält: Institut für Festigkeit Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Rothmann)</p>		16.04.1940
700	<p>Stellungnahme der Deutschen- Luftwaffen-Industrie zur Ingenieur-Ausbildung.- Berichte zur Berufsplanung Folge 2/41 Enthält: Abteilung für Ingenieurnachwuchs an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof</p>		01.06.1941
701	<p>Fragen des technisch-wissenschaftlichen Nachwuchses in der Luftfahrt.- Vortrag von Dipl. Ing. Fuchs bei der Hauptversammlung der DVL am 17.2.1938 Enthält: Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof</p>		17.02.1938
702	<p>Die Ausbildung des Luftfahrtingenieurs in Italien.- Berichte zur Berufsplanung Folge 4/38 Enthält: Abteilung Ingenieurnachwuchs an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof ( Bearbeiter: Boye, Dr. Walter A.)</p>		01.08.1938
703	<p>Nachwuchs und technisches Ausbildungswesen unter besonderer Berücksichtigung der Luftfahrt.- Broschüre.- 2. Hauptbericht zur Berufsplanung 1. Teil Enthält: Abteilung Ingenieur-Nachwuchs an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bbearbeiter: Seidel, Horber und Kaiser)</p>		20.12.1938
704	<p>Kurz-Nachrichten.- Auszüge aus in- und ausländischen</p>		März 1943

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Luftfahrtzeitschriften und allgemeinen techn. interne LGW-Mitteilungen, Heft 11		
705	Versuchsfotos aus dem Windkanal: Modell Z - Me 323.- Bericht 600/244		ohne Datum
706	Kurz-Nachrichten.- Auszüge aus in- und ausländischen Luftfahrtzeitschriften und allgemeinen techn. interne LGW-Mitteilungen, Heft 8		Februar 1942
707	Gutachten in Sachen Handley-Page gegen Junkers.- Patentstreitfragen P 31,15		24.01.1935
708	Bestimmung der Luftkräfte an Sternmotorverkleidungen auf Grund von Druckverteilungs-Messungen		15./19.01.1940
709	Systematik über Bootsgewichte und Bootsabmessungen Enthält: (Bearbeiter: Sottorf, W.)		um 1937
710	Ringbuch der Luftfahrttechnik Enthält u.a.: Gestaltung von Seeflugzeugen von Dipl. Ing. V. Porger; Luftvorderstandsmessungen an Schwimmwerken von Dipl. Ing. E. Mewes		um 1937
712	Vorschläge zur Steigerung der Flugleistungen von Schnellflugzeugen durch Verbesserung der Start- und Landehilfen.- Bericht T 101 Enthält: Dornier-Werke GmbH, Friedrichshafen (Bearbeiter: Prestele)		27.07.1937
713	Ju 52 und Ju 88-Tf.- Fertigung Frankreich.- Monatsbericht von April 1942 Enthält: Flugzeugbau-Technisches Hauptbüro der Junkers Flug-Motorenwerke, Außenstelle Paris		April 1942
714	Überzüge auf Kolbenringen und ihr Einfluss auf den		31.01.1940

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Verschleiss der Ringe und der Bohrung.- Verfasser Max M. Roensch Enthält: DVL-Auslandsberichte, Berlin-Adlershof		
715	Kolbenringdurchblasen bei Vergasermotoren mit hoher Drehzahl.- Verfasser C.G. Williams und H.A. Young Enthält: DVL-Auslandsberichte, Berlin-Adlershof		Juni/Juli 1939
716	Abhandlungen über Start- und Landungsmessungen bei der Maschine des Musters Douglas DC 5.- Bericht V 1171 a Enthält: Nationales Luftfahrt-Laboratorium, Amsterdam		06.10.1939
717	Strömung bei Überschallgeschwindigkeit.- Auslandbericht Enthält: Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung, Berlin-Adlershof		ohne Datum
718	Triebwerks-Bewertung auf der Grundlage gemeinsamer Betrachtung von Flugwerk und Triebwerk.- Bericht N - C 5 Enthält: Luftfahrt-Forschungsanstalt e.V., München (Bearbeiter: Dr. Ing. Morghen, Dipl. Ing. Reindor und, Dr. Ing. Neugebauer)		10.03.1944
719	Gesichtspunkte für die Auswahl- und Anwendungsart von Kühlmitteln im flüssigkeitsgekühlten Motor.- Bericht vom 12.11.1940 Enthält: Institut für Motorenforschung an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring", Braunschweig (Bearbeiter: Hilpert)		12.11.1940
720	Hochgeschwindigkeitsmessungen am Rechteckflügel Me 210.- Bericht vom 14.4.1943 Enthält: Institut für Aerodynamik an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring"		14.04.1943

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Braunschweig (Bearbeiter: Lobel und Groth)		
721	<p>Widerstandsmessungen an einem Tarnnetz.- Forschungsbericht vom 2.2.1943</p> <p>Enthält: Institut für Aerodynamik an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Scholkemeier)</p>		02.02.1943
722	<p>Rollstabilgefesselttes Schleppgerät für Beschussuntersuchungen.- Bericht vom 22.6.1944</p> <p>Enthält: Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet", Ainring (Bearbeiter: Schieferdecker)</p>		22.06.1944
723	<p>Untersuchungen an Schmierstoffkühlern.- Bericht vom 28.5.1936</p> <p>Enthält: Aerodynamisches Institut der Technischen Hochschule Aachen (Bearbeiter: Linke)</p>		28.05.1936
724	<p>Erhöhung des turbulenten Reibungswiderstandes durch Oberflächenstörungen.- Bericht vom 19.3.1942</p> <p>Enthält: Kaiser Wilhelm-Institut für Strömungsforschung, Göttingen (Bearbeiter: Wieghardt)</p>		19.03.1942
725	<p>Windkanalmessungen an dem Pfeilflugzeug Me 329.- Bericht 43/W 4 vom 15.4.1943</p> <p>Bemerkung: Kopie</p> <p>Enthält: Institut Windkanäle an der Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Novotny)</p>		15.04.1943
726	<p>Entwicklung einer Einblasedüse für Daimler-Benz AG Stuttgart-Untertürkheim.- 2. Zwischenbericht 255-7</p> <p>Enthält: Versuchsanstalt für Kraftfahrzeuge der Technischen Hochschule Berlin (Bearbeiter: Schmidt, Schwarz und Schumann)</p>		September 1943

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
727	Bericht über die Arbeiten des VfK an der Lufteinblasedüse bis 31.1.1944 Enthält: Versuchsanstalt für Kraftfahrzeuge der Technischen Hochschule Berlin (Bearbeiter: Schmidt und Schumann)		Februar 1944
728	Entwicklung einer Lufteinblasedüse für die Daimler Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim.- 1. Zwischenbericht 2557 Enthält: Versuchsanstalt für Kraftfahrzeuge der Technischen Hochschule Berlin (Bearbeiter: Schmidt und Schwarz)		September/Okt ober 1942
729	Die Vergleichsversuche mit blanken, verzinnnten und verbleiten Kolben im HM 8-Einzylindermotor bei Kaltstart.- Nachtrag zum FKFS-Bericht Nr. 248a Enthält: Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren der Technischen Hochschule Stuttgart (Bearbeiter: Rost)		25.03.1938
730	Die Vergleichsversuche mit gepressten, blanken-verzinnnten und eloxierten Kolben im HM 8-Einzylindermotor bei Kaltstart.- Nachtrag zum FKFS-Bericht Nr. 248 b Enthält: Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren der Technischen Hochschule Stuttgart Enthält auch: Nachtrag zum FKFS-Bericht Nr. 248 a		15.06.1938
731	Schnellstartversuche an Kolben mit verschiedenen Laufflächen-Schutzschichten.- FKFs-Bericht Nr. 405 Enthält: Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren der Technischen Hochschule Stuttgart (Bearbeiter: Rossenbeck und Platz)		12.11.1941
732	Institutserfahrungsbericht L vom 13.2.1942 Enthält: Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und		13.02.1942

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Fahrzeugmotoren der Technischen Hochschule Stuttgart (Bearbeiter: Rossenbeck, Reiff, Günther Fuchs)</p> <p>Enthält u.a.:</p> <p>Bestimmung des Kolbenspiels in Leichtmetallzylindern; Aufbau eines Einspritzpumpenprüfstandes; ANPASSUNG VON Motor und Kraftstoff; Messung der Radstellung mit dem "Billstein" Messgerät an verschiedenen Fahrzeugen</p>		
733	<p>Ermittlung des widerstandsmäßig zulässigen kleinsten Abstandes zwischen Zylinderbüchse und Kühlmantel.-Berichtsbrief 90975/2</p> <p>Enthält:</p> <p>Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren der Technischen Hochschule Stuttgart (Bearbeiter: Berndorfer)</p>		30.09.1943
734	<p>Der Kreislaufbetrieb am Motor DW.- FKFS-Bericht Nr. 442</p> <p>Enthält:</p> <p>Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren der Technischen Hochschule Stuttgart (Bearbeiter: Ernst, Dörr, Osswald, Schunck und Fetzer)</p>		12.04.1943
735	<p>Geschwindigkeitsbestimmung durch Differenzdruckmessung mit dem Prandtl-Rohr bei Unterschallgeschwindigkeit</p> <p>Enthält:</p> <p>Flugtechnisches Institut der Technischen Hochschule Stuttgart</p>		24.10.1940
736	<p>Die Entwicklung und der Stand des Kreislaufbetriebes.-FKFS-Berichte</p> <p>Enthält:</p> <p>Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren der Technischen Hochschule Stuttgart (Bearbeiter: Schunck, Gaus, Ernst, Fuchs, Rost, Osswald und Tamm)</p> <p>Enthält u.a.:</p> <p>Die thermodynamischen Grundlagen; Versuche zur Verbesserung des Verbrennungsablaufs; Folgerungen für die Regelbedingungen;</p>		11.01.1940

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Betriebserfahrungen am Kreislaufmotor OM 59/1		
737	<p>Grundzüge der Gasdynamik.- Auslandsbericht</p> <p>Enthält:  Zentrale für technisch-wissenschaftliches Berichtswesen über Luftfahrtforschung (Bearbeiter: Frankl, Christianowitsch und Aleksejewa)</p> <p>Übersetzung aus dem Russischen.- aus Abhandlungen des ZAHI, Heft 364, Moskau 1938</p>		1938-1938
738	<p>Strahlvortrieb.- Die Überlegenheit des flüssigen Kraftstoffes.- Auslandsbericht</p> <p>Enthält:  Zentrale für technisch-wissenschaftliches Berichtswesen über Luftfahrtforschung, Berlin-Adlershof</p> <p>Übersetzung des Aufsatzes "Jet Propulsion" aus "Flight" vom 23.12.1943, Seite 700-702</p>		23.12.1943
739	<p>Raketenforschung.- Ein Bericht über Versuche in Schottland in den Jahren 1934 bis 1939</p> <p>Enthält:  Zentrale für technisch-wissenschaftliches Berichtswesen über Luftfahrtforschung, Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Smith und ennis)</p> <p>Übersetzung des Aufsatzes "Rocket Research" aus "Flight" vom 2.12.1943, S. 610-613</p>		1867-1945
740	<p>Die Seitenstabilität von Flugzeugen.- Auslandsbericht in Luftfahrt-Schrifttum des Auslandes in Übersetzungen Bd. 6 von August 1944</p> <p>Enthält:  Zentrale für technisch-wissenschaftliches Berichtswesen über Luftfahrtforschung, Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Price)</p> <p>Übersetzung des Aufsatzes von H.L. Price in Aircr. Engng. Bd. 15 Nr. 173 vom Juli 1943</p>		1943-1944
741	<p>Tätigkeitsbericht der deutschen Forschungsanstalten und Institute, Stand: Juli 1938</p> <p>Enthält:  Zentrale für technisch-wissenschaftliches Berichtswesen über Luftfahrtforschung, Berlin-</p>		1938-1938

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Adlershof		
742	<p>Tätigkeitsberich der deutschen Forschungsanstalten und Institute, Stand: Oktober 1938</p> <p>Enthält: Zentrale für technisch-wissenschaftliches Berichtswesen über Luftfahrtforschung, Berlin-Adlershof</p>		1938-1938
743	<p>Richtlinien für die Anfertigung von Berichten</p> <p>Enthält: Zentrale für technisch-wissenschaftliches Berichtswesen über Luftfahrtforschung, Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Voß)</p>		15.06.1935
744	<p>Abriss der stationären kompressiblen Strömungen (Gasdynamik).- Vortrag von Prof. R. Sauer</p> <p>Enthält: Aerodynamisches Institut der Technischen Hochschule Aachen</p>		05.08.1940
745	<p>Schwingungsdämpfer mit einer der Geschwindigkeit verhältnisgleichen Reibungskupplung.- Bericht M 238 vom 24.12.1929</p> <p>Enthält: Motorenabteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof ( Bearbeiter: Lürenbaum)</p>		24.12.1929
746	<p>Stand der Arbeiten zur Untersuchung der Kurbelwellenbrüche.- Bericht M 213 vom 14.5.29</p> <p>Enthält: Motorenabteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Dr. Ing. Kamm)</p>		14.05.1929
747	<p>Musterprüfung der Junkers-Dreikolben-Brennstoffpumpe.- Bericht M 202 vom 17.6.1929</p> <p>Enthält: Motorenabteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Kloss)</p>		17.06.1929

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
748	<p>Untersuchung von Zündapparaten.- Bericht LF 26,1 vom 29.10.1928</p> <p>Enthält: Abteilung L der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Brintzinger)</p>		29.10.1928
749	<p>Drehschwingungsvergleich mit einem Kurbelmodell.- Bericht Kf 15/10,2</p> <p>Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Matthaes)</p>		18.06.1929
750	<p>Flugzeugstatistik- Einzelheiten über amerikanische Flugzeuge.- Übersicht.- Bericht Cf 18/13,1 vom 2.9.1930</p> <p>Enthält: Statische Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Schimkat)</p>		02.09.1930
751	<p>Untersuchung von Leichtmetallschrauben auf ihre Gleiteigenschaften im Gewinde.-Vorversuche.- Bericht Cf 61/3 vom 12.11.1930</p> <p>Enthält: Statische Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Sutor und Michael)</p>		12.10.1930
752	<p>Versuche mir Magnesiumblechen ( Korrosionsversuche).- Bericht vom Kf 25/21 II vom 20.3.1931</p> <p>Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Goldbach)</p>		20.03.1931
753	<p>Gewicht des Flugzeuges DVL H 1.- Bericht Vf 8/5 vom 03.10.1927</p> <p>Enthält: Höhenflugstelle an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-</p>		03.10.1927

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Adlershof (Bearbeiter: Schrenk, Sutor)		
754	Erprobung eines Duralplat-Schwimmers.- Bericht Kf 402/1 vom 26.2.1933 Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Schmidt)		26.02.1933
755	Untersuchung von Anstrichsystemen für den Scgutz von Duralmin.- Bericht Kf 401/6 vom 6.10.1933 Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Schmidt)		06.10.1933
756	Diffusionsversuche mit Duraplatblechen.- Bericht Kf 402/2 vom 22.9.1933 Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Schmidt und Böschel)		22.09.1933
757	Dauerfestigkeitsversuche mit Duralmin-Holmen Bauart Junkers A 50.- Bericht Cf 401/4,1 vom 31.5.1933 Enthält: Statische Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Hertel)		31.05. 1933
758	Schmierungsfragen auf dem Weltpetroleum-Kongreß in London 1933.- Bericht Kf 501/5 vom 26.9.1933 Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: v. Philippovich)		26.09.1933
759	Über neuere englische Arbeiten zur Frage des Leitwerkschüttelns.- Bericht Gf 600/1 vom 8.12.1932 Enthält: Flug-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Blenk)		08.12.1932

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
760	<p>Die Wahl der Nockenform für Ventilsteuerrung.- Bericht vom 25.8.1936</p> <p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Bensinger)</p>		25.08.1936
761	<p>Die Entwicklung von Abschneide-Vorrichtungen für Drähte und Seile für Luftsperrren.- Teilbericht I, vom 17.8.1937</p> <p>Enthält: Institut für Festigkeit an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Krumbholz und Michel)</p>		17.08.1937
762	<p>Versuche zur Feststellung der Wirkung von Seilen und Drähten auf Flugzeugbauteile.- Teibericht I vom 9.8.1937</p> <p>Enthält: Institut für Festigkeit an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin Adlershof (Bearbeiter: Krumbholz)</p>		09.08.1937
763	<p>Widerstandsmessungen an zwei Rumpffmodellen der Arado-Flugzeugwerke GmbH im großen Windkanal der DVL.- Bericht J.700/33 vom 10.2.1938</p> <p>Enthält: Abteilung Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin Adlershof (Bearbeiter: Doetsch und Steffens)</p>		10.02.1938
764	<p>Versuche zur Feststellung der Wirkung von Luftsperrren.- Kurzbericht Cf 400/38 vom 25.3.1938</p> <p>Enthält: Institut für Festigkeit an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V. Berlin Adlershof (Bearbeiter: Krumbholz)</p>		25.03.1938
765	<p>Drehschwingungen in Reihenmotoren.- 2. Teilbericht M 197 - DF 21/3</p> <p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen</p>		21.01.1931

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Stieglitz)</p>		
766	<p>Drehschwingungs-Untersuchung am Junkers L 8a-Motor mit Fernleitung A.i.2.- Bericht Hf 1069 vom 4.12.1929</p> <p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Hartenstein)</p>		04.12.1931
767	<p>Ergebnisse von Messungen der statischen Längsstabilität einiger Flugzeuge.- Bericht Gf 36/11 vom 1.3.1932</p> <p>Enthält: Flug-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Hübner)</p>		01.03.1932
768	<p>Qualitative Untersuchung der Flügelströmung bei verschiedenen Flugzuständen am Flugzeug vom Muster Junkers F 13 fe, D 570 mit DVL-Leitwerk..- Bericht Gf 10/13 a von 15.5.1930</p> <p>Enthält: Flug-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Mathias)</p>		15.05.1930
769	<p>Untersuchung über Leitwerkschütteln an Junkers F 13-Modellen im Windkanal.- Bericht Cf 81/4 vom 3.8.1931</p> <p>Enthält: Abteilung Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Blenk)</p>		03.08.1931
770	<p>Untersuchung der Widerstandsfähigkeit verschiedener Brandschottausführungen gegen die Einwirkung von Stichflammen.- Bericht Hf 6/9 vom 13.3.1931</p> <p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Kühn)</p>		13.03.1931
771	<p>Bericht über die Studienreise nach England im Jahre</p>		1931-1931

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>1931.- Cf 2/8            Enthält:            Statische Abteilung an der Deutschen            Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-            Adlershof (Bearbeiter: Seydel)</p>		
772	<p>Flugmessungen über den Einfluß eines Spaltes zwischen            Höhen-Ruder und -Flosse auf die statische Spezialität            und Steuerbarkeit um die Querachse.- Bericht Gf 35/8            vom 27.10.1931            Enthält:            Flug-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt            für Luftfahrt e.V., Berlin Adlershof (Bearbeiter:            Hübner)</p>		27.10.1931
773	<p>Erfahrungen mit dem Handly-Page-Schlitzquerruder.-            Bericht Gf. 28            Enthält:            Flug-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt            für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter:            Hübner)</p>		19.07.1928
774	<p>Derzeitiger Stand des direktzeigenden Peilgerätes            Muster Gräfelding.- Bericht LF 17,1            Enthält:            Abteilung für Elektrotechnik und Funkwesen an            der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V.,            Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Eisner, Jordan und            Krüger)</p>		25.08.1927
775	<p>Abhängigkeit der Reichweite sehr kurzer Wellen von            der Höhe des Senders über der Erde.- Bericht Lf 24,1            Enthält:            Abteilung L an der Deutschen Versuchsanstalt für            Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter:            Fassbender und Kurlbaum)</p>		05.12.1928
776	<p>Prüfung des Junkers-Schwingungsdämpfers für den            Junkers " L 5- Motor" .- Bericht M 211            Enthält:            Motoren-Abteilung an der Deutschen            Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-            Adlershof (Bearbeiter: Stieglitz)</p>		03.05.1929

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
777	<p>Versuche mit Spannschlössern NSF 7/1</p> <p>Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Schraivogel)</p>		28.06.1929
778	<p>Untersuchung des Eclipse-Starters.- Bericht DF 48,1</p> <p>Enthält: Abteilung L an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Brintzinger und Schober)</p>		15.09.1929
779	<p>Untersuchung des gerissenen Beschlages von der Höhenruderstoßstange des Flugzeuges F 13, D 422, H34/131.- Bericht H 34/131</p> <p>Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Matthaes)</p>		09.12.1929
780	<p>Untersuchung des gebrochenen Kugelpfannenknotenstückes aus dem Flugzeug F 13/529 Do 207, D 207.- Bericht H 34/128</p> <p>Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter:Matthaes)</p>		28.02.1930
781	<p>Versuche mit einem Federbein für Flugzeugfahrgestelle "Aerol Strut" Muster CV-26 der Cleveland Oneumatic Tool Co für das Flugzeug Junkers A 20.- Bericht Cf 46/3</p> <p>Enthält: Statische Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Michael)</p>		16.07.1929
782	<p>Schubmoduln von Furnier- und Sperrholz.- Bericht Cf 7/7,1</p> <p>Enthält: Statische Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Hertel)</p>		05.01.1932

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
783	<p>Untersuchung über die Ursache der Kurbelwellenbrüche bei Reihen-Motoren. 1.Teilbericht: M175</p> <p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Stieglitz)</p>		14.09.1928
784	<p>Untersuchung der Feuerbeständigkeit eines Brandschottmusters mit einer mit Betriebsstoff getränkten Asbestzwischenlage.-D Bericht f 701/1,2</p> <p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof Bearbeiter: Kühn)</p>		10.06.1932
785	<p>Versuche mit Kinonglas für Flugzeuge.- Bericht Kf. 22/1</p> <p>Enthält: Stoff-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter:Rackwitz)</p>		23.08.1927
786	<p>Korrissionsversuche mit Leichtmetall-Zylinderköpfen.- Bericht Kf 403/2</p> <p>Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Schmidt)</p>		23.09.1932
787	<p>Eindrücke und Beobachtungen von einem Besuch bei Rolls-Royce, Hawker und Napier vom 28.4 bis 5.5.1931.- Bearb.: Oestrich</p> <p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Oestrich)</p>		25.06.1931
788	<p>Wärmebelastung iund Wärmeübergang eines großen luftgekühlten Flugmotorenzylinders.- Bericht Df 402</p> <p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-</p>		12.07.1932

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Adlershof (Bearbeiter:Löhner)		
789	<p>Kühlungsverhältnisse an einem Argus As10-Flugmotor mit Druckschraube.- Bericht Df 185/1</p> <p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Hartmann)</p>		07.04.1932
790	<p>Untersuchung der Widerstandsfähigkeit verschiedener Brandschottausführungen gegen die Einwirkungen von Stichflammen.- Zusatzbericht: Hf 6/9,1</p> <p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Kühn)</p>		01.03.1932
791	<p>Versuche mit plattierten Elektronblechen.- Bericht Kf 202/6</p> <p>Enthält: Stoff-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Schraivogel und Goldbach)</p>		13.08.1932
792	<p>Versuche mit Laufrädern für ein Aufladegebläse.- Bericht Vf. 25/2</p> <p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Effenberger)</p>		06.05.1930
793	<p>Nietversuche mit Elektron.- Bericht Kf 202/4</p> <p>Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter:Schraivogel)</p>		06.10.1932
794	<p>Luftkühlungs-Untersuchungen an einem Zwölfzylinder-V-Motor mit Kühlgebläsen.- Bericht Df 204/1</p> <p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Löhner)</p>		06.10.1932

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
795	<p>Einfache Beziehungen für den Windeinfluß beim Abflug von Landflugzeugen.- Bericht Gf. 600/2</p> <p>Enthält: Flug-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Mathias)</p>		10.01.1933
796	<p>Untersuchung eines korrodierten Brandschotts.- Bericht H 34/155</p> <p>Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Schmidt)</p>		11.04.1932
797	<p>Weitere Versuche zur Beseitigung von Leitwerksschütteln.- Bericht Gf. 212/4</p> <p>Enthält: Flug-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Biechteler)</p>		10.10.1932
798	<p>Druck- und Knickversuche mit Profilen und Rohren an Elektron AZM.- Bericht Kf. 202/3</p> <p>Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Matthaes)</p>		12.09.1932
799	<p>Vorversuche mit dem umgebauten Vereisungsgewarngerät.- Bericht Kf. 606/1</p> <p>Enthält: Stoff-Abteilung/Abteilung für Elektrotechnik und Funkwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: v. Philippovich und Viehmann)</p>		20.01.1933
800	<p>Festigkeits- und Korrosionsversuche an autogen geschweißten Hydronalium-Blechen.- Bericht Kf 203/3</p> <p>Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Schmidt und Schraivogel)</p>		08.04.1933

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
801	<p>Zündzeitpunktverschiebung und Zündspannungsverlauf an Verbrennungsmotoren, untersucht mit dem Kathodenstrahl-Oszillographen.- Bericht Lf. 500/5</p> <p>Enthält: Abteilung für Elektrotechnik und Funkwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Biehmann)</p>		31.03.1933
802	<p>Vergleichende Klopfuntersuchungen im wassergekühlten Flugmotor und im Prüfmotor.- Bericht Kf 500/10</p> <p>Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: v. Philippovich)</p>		27.07.1933
803	<p>Untersuchen von Spannlacken.- Bericht Kf 401/8,2</p> <p>Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Schmidt)</p>		ohne Datum
804	<p>Festlegung einheitlicher Bezeichnungen in der Flugzeugstatik.- BerichtNSf 10</p> <p>Enthält: Statische Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Teichmann)</p>		28.08.1933
805	<p>Die Flugeigenschaften des schwanzlosen Projekts von J..- Bericht Jf.1022/2</p> <p>Enthält: Institut für Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Neubauer)</p>		25.04.1938
806	<p>Versuche zur Entwicklung einer neuen Startmethode.- Bericht H34</p> <p>Enthält: Institut für Seeflugwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Sottorf)</p>		22.08.1938

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
807	<p>Beanspruchungsmessungen am Rohrholm des Zwischenschwimmer Flugzeuges: Ha 139-B D-ASTA.- Bericht H 45</p> <p>Enthält:  Institut für Seeflugwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Brauer)</p>		10.09.1938
808	<p>Windkanalmessungen zur Prandtl'schen Theorie der tragenden Fläche.- Vortrag von Hansen auf der Gammtagung am 20.10.1938 in Göttingen</p> <p>Enthält:  Abteilung Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof</p>		20.10.1938
809	<p>Arbeitstagung "Ruder und Leitwerk" am 29./30.9.1938 in Friedrichshafen</p> <p>Enthält:  Abteilung Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Doetsch und Bausch)</p>		1867-1945
810	<p>Profile für Langstreckenmaschinen.-</p> <p>Enthält:  Abteilung Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Doetsch)</p>		ohne Datum
811	<p>Biegeschwingungs-Untersuchungen an der BMW- 139-Kurbelwelle.- Bericht X120</p> <p>Enthält:  Institut für Triebwerkmechanik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Wiemer)</p>		06.12.1938
812	<p>Neubau eines Schlepptanks für die DVL.- Entwurfsunterlagen</p> <p>Enthält:  Institut für Seeflugwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof</p>		08.12.1938

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
813	<p>Untersuchung des Werkstoffes einer Leichtmetall-Luftschraube.- Bericht T 11/10</p> <p>Enthält: Zentralprüflaboratorium an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Hirblinger)</p>		04.02.1939
814	<p>Decklandung Bf 109.- Bericht H 39</p> <p>Enthält: Institut für Seeflugwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Sottorf)</p>		29.03.1939
815	<p>Dauerbiegefestigkeit verschiedener Mäntel-,Kanten- und Schutzanstriche für Holzluftschrauben.- Bericht X 52</p> <p>Enthält: Institut für Triebwerkmechanik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Wiemer)</p>		25.04.1939
816	<p>Untersuchung eines zerstörten Abgassammlers eines SH 22 B-Motors.- Bericht T 10/17 b</p> <p>Enthält: Zentralprüflaboratorium an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Hirblinger)</p>		27.06.1939
817	<p>Messungen am Seitenleitwerk II des Projekts P 10G2 der Messerschnitt AG.- Prüfbericht</p> <p>Enthält: Institut für Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Meier)</p>		27.09.1939
818	<p>Beuteflugzeug Morane-Saulnier 406 (Konstruktion).- Bericht</p> <p>Enthält: Institut für Festigkeit an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Rathmann)</p>		11.11.1939

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
819	<p>Versuche zur Feststellung der günstigsten Zuführung der Enteisungsflüssigkeit zu einer Junker 88 VDM-Luftschraube.- Prüfbericht T J. 700755</p> <p>Enthält:  Institut für Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof  Bearbeiter: Berger und Voigt)</p>		18.11.1939
820	<p>Die Dauerstandfestigkeit von Stahl und Eisenlegierungen.- Forschungsbericht 533</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält:  Stoff-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof  (Bearbeiter: Bollenrath, Cornelius und Bungardt)</p>		10.02.1936
821	<p>Einfluss langzeitigen Glühens auf einige Eigenschaften verformter und kaltgestreckter, nichtrostender Chrom-Nickelstähle.- Forschungsbericht Nr. 708</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält:  Institut für Werkstoffforschung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof  (Bearbeiter: Cornelius)</p>		30.10.1936
822	<p>Der Strahlantrieb mit Zumischung von Umgebungsflüssigkeit zum Treibstrahl.- Forschungsbericht Nr. 812 (Druck)</p> <p>Enthält:  Lehrstuhl für Strömungsmaschinen der Technischen Hochschule Braunschweig  (Bearbeiter: Pfeleiderer)</p>		ohne Datum
823	<p>Leitfestigkeit umgeschweisster und geschweisster Chrom-Molybdän-Stahlrohre bei Zugschwellbeanspruchung.- Forschungsbericht Nr. 817</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält:  Institut für Werkstoffforschung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof  (Bearbeiter: Bollenrath und Cornelius)</p>		29.04.1939
824	<p>Zeit und Dauerfestigkeit stumpfgeschweisster Chrom-Molybdän-Stahlrohre bei Zugschnell und Flug und</p>		18.09.1937

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Druckbeanspruchung.- Forschungsbericht Nr. 817/2            Bemerkung: Fotokopie            Enthält:            Institut für Werkstoffforschung an der Deutschen            Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-            Adlershof (Bearbeiter: Cornelius und Fahsel)</p>		
825	<p>Theorie und Brechnung der Ladelufthautkühler.-            Forschungsbericht Nr. 917/1            Bemerkung: Fotokopie            Enthält auch:            Institut für Gasdynamik an der Deutschen            Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-            Adlershof (Bearbeiter: Seibert)</p>		09.07.1938
826	<p>Wirkungsgrade und Größeverhältnisse von            Lorienmotoren.- Forschungsbericht Nr. 996            Bemerkung: Fotokopie            Enthält:            Institut für Gasdynamik an der            Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Görung",            Braunschweig (Bearbeiter: Sängler)</p>		1938-1938
827	<p>Widerstands- und Bodendruckmessungen an rotierenden            Langgeschossen (bei Unterschallgeschwindigkeit).-            Forschungsbericht Nr. 1048            Enthält:            Aerodynamisches Institut der Technischen            Hochschule Aachen (Bearbeiter: Sann)</p>		20.04.1939
828	<p>Zusammenfassender Bericht aus dem Ballistischen            Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow über die            bisherigen Arbeiten über die Hohlraumwirkung bei            Sprengkörpern.            Enthält:            Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie,            Berlin-Gatow (Bearbeiter: Hensel)</p>		07.03.1940
829	<p>Über das Flugverhalten drallstabilisierter            Langgeschosse.- Forschungsbericht Nr. 1334            Enthält:            Abteilung WKB der Rheinmetall-Borsig AG,            Düsseldorf (Bearbeiter: Täubert)</p>		01.10.1940

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
830	<p>Die Beeinflussung der Explosionsgrenzen von Wasserstoff-Luft-Gemischen durch geeignete Zusätze.- Forschungsbericht Nr. 1225</p> <p>Enthält:  Institut für Physikalische Chemie der Universität Frankfurt (Bearbeiter: Baum)</p>		15.03.1940
831	<p>Charakteristikenverfahren für räumliche achsensymmetrische Überschallströmungen.- Forschungsbericht Nr. 1269</p> <p>Enthält:  Aerodynamisches Institut der Technischen Hochschule Aachen (Bearbeiter: Sauer)</p>		14.08.1940
832	<p>Zeit und Daufestigkeitsschaubilder für stabartige Bauteile aus Cr- Mo Stah, Duralumin, Hydronalinum undElektron.- Forschungsbericht Nr. 1294</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält:  Institut für Festigkeit an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Gaßner und Pries)</p>		25.10.1940
833	<p>Linearisierte Überschallströmung um schief angeblasene Drehkörper.- Forschungsbericht Nr. 1341</p> <p>Enthält:  Aerodynamisches Institut der Technischen Hochschule Aachen (Bearbeiter: Sauer)</p>		09.12.1940
834	<p>Fernseh-Flugversuche mit niederer Bildpunktzahl.- Forschungsbericht Nr. 1342</p> <p>Enthält:  Flugfunk-Forschungsinstitut Oberpfaffenhofen e.V.</p>		31.01.1941
835	<p>Über die Zünderbeständigkeit von binären und ternären Legierungen von Chrom, Nickel, Tantal, Niob, Wolfram und Molybdän.- Forschungsbericht Nr. 1370</p> <p>Enthält:  Institut für physikalische Chemie der Metalle am Kaiser-Wilhelm-Institut für Metallforschung, Stuttgart (Bearbeiter: Kubaschewski)</p>		18.03.1941

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
836	<p>Über Zielfehler und Treffwahrscheinlichkeit beim Schießen vom Flugzeug längs der Flugrichtung (Schießen auf bewegte Ziele).- Forschungsbericht Nr. 1396</p> <p>Enthält: Institut für angewandte Mechanik der Universität Göttingen (Bearbeiter: Rathmann)</p>		01.04.1941
837	<p>Lebensdauerverbesserung von MG 151-Läufen.- Forschungsbericht Nr. 1433</p> <p>Enthält: Institut für Kinematik an der Luftforschungsanstalt "Hermann Göring", Braunschweig (Bearbeiter: Küsters)</p>		18.11.1941
838	<p>Die Messung der Lufttemperatur im Schnellflug.- Forschungsbericht Nr. 1452</p> <p>Enthält: Institut für Motorenforschung an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring", Braunschweig (Bearbeiter: Eckert und Weise)</p>		1867-1945
839	<p>Die Treffwahrscheinlichkeit beim Reihenwurf auf langgestreckte Ziele.- Forschungsbericht Nr. 1707</p> <p>Enthält: Forschungsanstalt "Graf Zeppelin" Ruit bei Stuttgart (Bearbeiter: Beck)</p>		August 1942
840	<p>Untersuchung stationärer Strömungsvorgänge an einem Torpedo.- Forschungsbericht Nr. 1603</p> <p>Enthält: Institut für Aeromechanik und Flugtechnik der Technischen Hochschule Hannover (Bearbeiter: Albring)</p>		09.03.1942
841	<p>Die Detonation eines 2 cm M-Geschosses. - Forschungsbericht Nr. 1601</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Struth, Burkhardt und Turetschek)</p>		1942-1942

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
842	Heizung und Lüftung von Flugzeugen.- Forschungsbericht Nr. 1585 Enthält: Focke-Wulf-Flugzeugbau, Bremen (Bearbeiter:Wendland)		April 1942
843	Näherungsformeln für Bombenwurfbahnen.- Forschungsbericht Nr. 1584 Enthält: Forschungsanstalt "Graf Zeppelin" Ruit bei Stuttgart (Bearbeiter: Pflanz)		Juni
844	Der Druckverlauf bei Unterwassersprengungen in Abhängigkeit von Ort, Zeit und Ladung.- Forschungsbericht Nr. 1565 Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Maecker)		15.01.1942
845	Untersuchungen über die Vorreaktionen im Ottomotor.- Forschungsbericht Nr. 1545 Enthält: Institut für Motorenforschung an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Mühlner)		10.01.1942
846	Einfluß des Gasgebens beim Beenden des Trudeln mehrmotoriger Flugzeuge.- Forschungsbericht Nr. 1536 Enthält: Institut für Flugmechanik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Höhler)		12.02.1942
847	Beiträge zur Seitenband- und Pendelzeigertheorie der Frequenzmodulation.- Forschungsbericht Nr. 1634 - Bildteil Enthält: Vierjahresplan-Institut für Schwingungsforschung (Bearbeiter: Stäblein und Zinke)		ohne Datum
848	Nichtstationäre Gasströmungen in dünnen Rohren veränderlichen Querschnitts.- Forschungsbericht Nr. 1744		22.10.1942

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Enthält:  Institut für Gasdynamik an der  Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring"  Braunschweig (Bearbeiter: Guderley)</p>		
849	<p>Tafeln zur Bestimmung der Treffwahrscheinlichkeit von  Splitterbomben.- Forschungsbericht Nr. 1748  Enthält:  Forschungsanstalt "Graf Zeppelin" Ruit bei  Stuttgart (Bearbeiter: Beck)</p>		April 1942
850	<p>Der Bewegungsverlauf beim Abschuss einer Tiefangriff-  Seilsperre.- Forschungsbericht Nr. 1749  Enthält:  Forschungsanstalt "Graf Zeppelin" Ruit bei  Stuttgart (Bearbeiter: Kurz)</p>		24.08.1942
851	<p>Einfluss von Klappen an der Flügelhinterkante auf Start  und Landung von Landflugzeugen.- Luftfahrt-Schriftum  des Auslandes Band 3 Nr. 3  Enthält:  Zentrale für technisch-wissenschaftliches  Berichtswesen über Luftfahrtforschung, Berlin-  Adlershof (Bearbeiter: Gates)</p>		März 1937
852	<p>Auswertung des amerikanischen  Fernnavigationsverfahrens "SS-Loran".- DLF-  Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 4023  Enthält:  Flugfunk-Forschungsinstitut e.V.  Oberpfaffenhofen (Bearbeiter: Mattes, Schürer,  Hautzendorfer, Gerbes und Schönbuchner)</p>		12.12.1944
853	<p>Stromfunktionen und Geschwindigkeitsfelder  räumlicher Quellstrecken und ihr handlicher Gebrauch  zur Bestimmung von Umriss und Druckverteilung  ationssymmetrischer Körper mit Beispielen.- DLF-  Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 3106  Enthält:  Institut für theoretische Aerodynamik an der  Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen e.V.  (Bearbeiter: Riegels und Brand )</p>		20.05.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
854	<p>Optimalflugbetrachtungen.- Reichweite eines Flugzeuges mit reinem Strahlantrieb.- Teilbericht 1 N - C 71</p> <p>Enthält: Luftfahrt-Forschungsanstalt München e.V. (Bearbeiter: Reindorf)</p>		10.05..1944
855	<p>Die Übertragbarkeit von Windkanalergebnissen an Drehkörpern auf die Verhältnisse der Großausführung.- Forschungsbericht Nr. 1982</p> <p>Enthält: Institut für Aeromechanik und Flugtechnik der Technischen Hochschule Hannover (Bearbeiter: Albring)</p>		16.11.1944
856	<p>Schubmittelpunkt dünnwandiger Querschnitte.- Bericht</p> <p>Enthält: Statische Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Lücker und Ebner)</p>		08.07.1936
857	<p>Tafeln zur Bestimmung der Schallgeschwindigkeit, des Schalldruckverhältnisses und der kennzeichnenden Werte von Expansions- und insbesondere Schubdüsen bis zu 3000°.- Forschungsbericht Nr. 1759</p> <p>Enthält: Institut für Motorenforschung an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter:Noeggerath)</p>		31.12.1942
858	<p>Zur Integration nichtlinearer Differentialgleichungen.- Forschungsbericht Nr. 1795/1</p> <p>Enthält: Institut für Aerodynamik an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Vettin)</p>		20.04.1943
859	<p>Über die Reichweite ultravioletter Strahlung in der bodennahen Atmosphäre. - Forschungsbericht Nr. 1863</p> <p>Enthält: Institut für Fernmeldetechnik der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Bearbeiter: B. Koch)</p>		1941-1941

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
860	<p>Über die Treffwahrscheinlichkeit von Splitterbomben.- Forschungsbericht Nr. 1928/1</p> <p>Enthält: Forschungsanstalt "Graf Zeppelin" Ruit bei Stuttgart (Bearbeiter: Beck)</p>		Januar
861	<p>Über die Treffwahrscheinlichkeit von Splitterbomben.- Forschungsbericht Nr. 1928/2</p> <p>Enthält: Forschungsanstalt "Graf Zeppelin" Ruit bei Stuttgart (Bearbeiter: Beck)</p>		Januar 1944
862	<p>Über die Treffgenauigkeit verschiedener Zündersysteme für Luftprennpunkte.- Forschungsbericht Nr. 1929</p> <p>Enthält: Forschungsanstalt "Graf Zeppelin" Ruit bei Stuttgart (Bearbeiter: Beck)</p>		Februar 1944
863	<p>Einfluss der Rohlingsherstellung und Rohlingsform auf die Haltbarkeitseigenschaften von Stirnrädern mit Modul 3.- Forschungsbericht Nr. 1931</p> <p>Bemerkung: Fotokopir</p> <p>Enthält: Materialprüfungsanstalt der Technischen Hochschule Darmstadt (Bearbeiter: Klein)</p>		01.05.1944
864	<p>Venturidüse mit veränderlichem Durchfluss.- Forschungsbericht 1945</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält: Institut Windkanäle an der Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Regenscheit)</p>		19.05.1944
865	<p>Schrotschuss.- Forschungsbericht Nr. 1974</p> <p>Enthält: Institut für Flugversuche an der Deutschen Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet", Ainring (Bearbeiter: Stamer)</p>		09.09.1944
866	<p>Über die Sensibilisierung von Photokathoden durch organische Zwischensubstanzen.- Forschungsbericht Nr.</p>		Juli 1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>2001</p> <p>Enthält: Physikalisch-Chemisches Institut der Technischen Hochschule und Universität Breslau (Bearbeiter:Suhrmann und Kressin)</p>		
867	<p>Versuche über die Zerstörung von Hochspannungsseilen durch Sprengkörper.- Forschungsbericht Nr. 686</p> <p>Enthält: Institut für Motorenforschung an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Eggersglüß )</p>		31.07.1942
868	<p>Gebrauchsanweisung der Integriermaschine für Differentialgleichungen.- Forschungsbericht Nr. 723/2</p> <p>Enthält: Institut für praktische Mathematik der Technischen Hochschule Aachen (Bearbeiter. Pösch)</p>		31.10.1943
869	<p>Zusammenstellung der deutschen Windkanäle, Stand: Sommer 1943.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 750</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält: Institut für Flugzeuggestaltung der Technischen Hochschule Berlin (Bearbeiter: Weiß)</p>		15.10.1943
870	<p>Über den Abbrand einer Pulverrakete.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 753</p> <p>Enthält: Rheinmetall-Borsig AG, Düsseldorf (Bearbeiter: Täubert)</p>		05.07.1943
871	<p>Der Kampfraum eines Jägers beim Angriff auf einen geradlinig fliegenden Bomber.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 776</p> <p>Enthält: Technische Arbeitsgruppe der Forschungsführung des RdL u. ObdL (Bearbeiter: Doetsch)</p>		15.06.1944
872	<p>Vorhaltetheorie für bewegliche Flugzeugschusswaffen.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 777</p>		29.06.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Bemerkung: Fotokopie Enthält: Technische Arbeitsgruppe der Forschungsführung des RdL u. ObdL (Bearbeiter: Fricke)		
873	Zweidimensionale Fouriersynthese mittels elektrischer Frequenzmodulation.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 780 Enthält: Institut für praktische Mathematik an der Technischen Hochschule Darmstadt (Bearbeiter: de Beauclair)		30.03.1944
874	Neue Entwicklungswege für die Bewaffnung von Jagdflugzeugen.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 796 Bemerkung: Fotokopie Enthält: Technische Arbeitsgruppe der Forschungsführung des RdL u. ObdL (Bearbeiter: Voß)		1944-1944
875	Die Erfolgsaussichten der schweren Flak beim Schießen mit Aufschlagzündung in vergleichender Betrachtung mit den durch Brandgeschosse erzielbaren Abschusswahrscheinlichkeiten.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 842 Enthält: Geschäftsstelle der Forschungsführung des RdL u. ObdL (Bearbeiter: Voss)		26.01.1945
876	Berechnungen zu aktuellen Problemen des Flugzeug- Abschusses durch schwere Flak.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 845 Enthält: Geschäftsstelle der Forschungsführung Rdl u. ObdL (Bearbeiter: Braunbek)		10.03.1945
877	Zur Thermodynamik der R-Antriebe.- DLF- Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 847 Bemerkung: Fotokopie Enthält: Institut für Motorenforschung an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Schäfer)		22.12.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
878	<p>Abwurfversuche mit Fritz I-RT (Körper mit Selbststeuerung).- DLF- Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 1135</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält: Abteilung für Regeltechnik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Schäfer)</p>		15.12.1943
879	<p>Kurzbericht über die erbeutet Innenzahnradpumpe, Type 389 Modell 1 der Eclipse Avation - DLF- Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 1137</p> <p>Enthält: Abteilung für Regeltechnik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Wilcke)</p>		05.12.1943
880	<p>Kurzbericht über die erbeutete Zahnradpumpe JHC- MK I A von Auxiliary- Equipment.- DLF- Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 1138</p> <p>Enthält: Abteilung für Regeltechnik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Wilcke)</p>		03.12.1943
881	<p>Kurzbericht über die erbeutete Hydraulik- Pumpe Dowty-Live-Line.- DLF- Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 1147</p> <p>Enthält: Abteilung für Regeltechnik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Himmler)</p>		17.12.1943
882	<p>Ortung und Richtungsbestimmung für den Abwurf von BV 8-246.- DLF- Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 1163</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält: Gruppe für terrestrische und astromatische Navigation an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Ramsayer)</p>		16.02.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
883	<p>Vorschlag zur Bekämpfung durch drahtgesteuerte Bomben (Koinzidenz-Verfahren).- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 1204</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält:</p> <p>Institut für Bildwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Schmieschek)</p>		20.03.1944
884	<p>Die Waffensteuerungen Fl 10/3 und FA 10/4 und ihre Trefferprozent im Vergleich zur idealen Wegsteuerung, DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 1215</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält:</p> <p>Abteilung für Regeltechnik an der Deutschen Versuchsanstalt für Deutsche Luftfahrt e.V., Berlin Adlershof (Bearbeiter: Himmler)</p>		04.06.1944
885	<p>Betrachtungen über die Richtgeschwindigkeit und Steuergenauigkeit an ferngesteuerten Waffenständen.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 1220</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält:</p> <p>Abteilung für Regeltechnik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Sauer)</p>		26.01.1944
886	<p>Die Richtgenauigkeit eines mit demelektrohydraulischen Fernrichtantrieb FA 10/1 ferngerichteten Waffenstandes im Fluge.- DLF-Untersuchungen und Miteilungen Nr. 1292</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält:</p> <p>Institut für Regeltechnik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Lukas)</p>		01.06.1944
887	<p>Untersuchungsbericht über die erbeutete Druckkölvorsorgungsanlage der Boing "Fortress".- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr.1316</p> <p>Enthält:</p> <p>Intitut für Regeltechnik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-</p>		14.07.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Adlershof (Bearbeiter: Wilcke und Hagedorn)		
888	<p>Versuche über das Schiessanflugverhalten des Flugzeugmusters- HS 129 - B 2.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr.1337</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält: Abteilung Segelflugzeuge an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter Füll)</p>		1942-1942
889	<p>Untersuchungsbericht über die erbeutete Druckölversorgungsanlage im Kampfflugzeug "Liberator".- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr.1342</p> <p>Enthält: Institut für Regeltechnik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Wilcke und Hagedorn)</p>		10.08.1944
890	<p>Die bei Flugversuchen erreichte Richtgenauigkeit eines mit dem mechanisch-hydraulischen Fernantrieb FA 10/2 ferngerichteten Waffenstande.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 140</p> <p>Enthält: Institut für Regeltechnik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (bearbeiter: Lukas)</p>		20.10.1944
891	<p>DVL Druckölmeter 12KW Drehmomentverstärker (Baubeschreibung und Bedienungsanweisung).- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen. Nr.1483</p> <p>Enthält: Abteilung für Regeltechnik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof</p>		26.01.1945
892	<p>Über einen selbstregelnden Hydraulik- Energie-Erzeuger für Waffensfeuerung und Brennstoffförderung bei hohen Drücken.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 1484</p> <p>Enthält: Abteilung für Regeltechnik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-</p>		04.12.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Adlershof (Bearbeiter: Himmler)		
893	<p>über die Energieversorgung hydraulischer Flaklafetten durch regelbare Pumpen nach Messungen mit der Gleitschubpumpe an der 3 cm Zwillingslafette M 44 U.-DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 1511</p> <p>Enthält: Abteilung für Regeltechnik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Himmler)</p>		06.03.1945
894	<p>Hydraulischer Richtantrieb der 4 cm englischen Beutekanone Vickers Kimited Nr. 830.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 1512</p> <p>Enthält: Abteilung für Regeltechnik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Gröschel und Damm)</p>		10.10.1944
895	<p>Beiträge zur Berechnung von Treffwahrscheinlichkeiten bei während der Feuerdauer veränderlichen Schussverhältnissen.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 2011</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält: Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Langner)</p>		20.04.1943
896	<p>Dreiachs-Leitgerät.- Umriss der Bauvorhaben.- Teilbericht Nr. 1.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 2064</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält: Institut für Waffenforschung an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Schugt )</p>		10.03.1944
897	<p>Vergleich von Treffwahrscheinlichkeiten von MG und Schrapnellrakete im Luftkampf.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 2104</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält: Arbeitsgruppe für Industriemathematik an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring"</p>		1867-1945

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Braunschweig (Bearbeiter: Peschl und Langner)		
898	<p>Zur Zerlegung von Verteilungsfunktionen in Gaußsche Normalverteilungen.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 2105</p> <p>Enthält: Arbeitsgruppe für Industriemathematik an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Elvers)</p>		01.07.1944
899	<p>Zur Ballistik des Querabschusses mit kleine Vo - Drall- oder leitwerkstabilisierte Geschosse bei Jägerviellaufbewaffnung.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 2129</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält: Institut für Waffenforschung an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Schüssler)</p>		01.11.1944
900	<p>Dreikomponentenmessungen an Modellen von zwei 2-cm-MX-Geschossen bei Überschallgeschwindigkeiten.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 3062</p> <p>Enthält: Institut für Hochgeschwindigkeitsfragen an der Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Straßl)</p>		21.04.1944
901	<p>Dreikomponentenmessung am Gerät "Kurt" im Überschallwindkanal.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 3081</p> <p>Enthält: Institut für Hochgeschwindigkeitsfragen an der Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Weber und Höckner)</p>		17.03.1944
902	<p>Dreikomponentenmessungen an zwei 24/21 cm Sprenggranatmodellen bei Überschallgeschwindigkeiten.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 3088</p> <p>Enthält: Institut für Hochgeschwindigkeitsfragen an der Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Weber und Höckner)</p>		22.04.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
903	<p>Untersuchung der Stabilitätsverhältnisse eines drallfreien Langgeschosses durch Dreikomponentenmessungen im Überschallwindkanal.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 3105</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält: Institut für Hochgeschwindigkeitsfragen an der Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Ließ und Weber)</p>		08.06.1944
904	<p>Dreikomponentenmessungen an einem flugstabilisierten Langgeschoss im Überschallwindkanal.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 3126</p> <p>Enthält: Institut für Hochgeschwindigkeitsfragen an der Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Ließ und Weber)</p>		26.07.1944
905	<p>Bestimmung der Stabilitätszahlen einiger 2 cm-Geschosse durch Windkanalversuche.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 3141</p> <p>Enthält: Institut für Hochgeschwindigkeitsfragen an der Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: )Weber und Höckner</p>		18.08.1944
906	<p>Dreikomponentenmessungen an der flugstabilisierten Geschossform R 100 MS im Überschallwindkanal.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 3156</p> <p>Enthält: Institut für Hochgeschwindigkeitsfragen an der Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter:Ließ und Weber )</p>		10.10.1944
907	<p>Windkanalmessungen am Modell einer 7,5 cm Granate HL 43.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 3164</p> <p>Enthält: Institut für Hochgeschwindigkeitsfragen an der Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Helbig und Weber)</p>		21.10.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
908	<p>Dreikomponentenmessungen an der Geschossform R 100 BS im Überschallwindkanal.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 3167</p> <p>Enthält:  Institut für Hochgeschwindigkeitsfragen an der Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Weber)</p>		28.10.1944
909	<p>Dreikomponentenmessungen an verschiedenen Ausführungen einer flossenstabilisierten 7,5/10,5 cm W HL-Granateim Überschallwindkanal.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 3187</p> <p>Enthält:  Institut für Hochgeschwindigkeitsfragen an der Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Weber)</p>		06.12.1944
910	<p>Über einen Loriantrieb für Strahljäger.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 3509</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält:  Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet", Ainring (Bearbeiter: Sänger und Bredt)</p>		1944-1944
911	<p>Erfahrungen am Fluggerät in den Monaten November und Dezember 1935.- Prüfbericht Nr. 362</p> <p>Enthält:  Untersuchungsstelle für Luftfahrtunfälle bei der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Uding)</p>		04.02.1936
912	<p>Die Stellung des Lorianjägers in der Familie der Strahljäger.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 3536</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält:  Abteilung für Triebwerke an der Deutschen Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet", Ainring (Bearbeiter: Sänger)</p>		16.08.1944
913	<p>Auswertung des amerikanischen Fernnavigationsverfahrens "SS-Loran".- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 4023</p> <p>Enthält:</p>		12.12.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen (Bearbeiter: Mattes, Schürer, Hautzendorfer, Gerbes und Schönbuchner)</p>		
914	<p>Druckverteilungsmessungen an Geschossmodellen.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 6057 Enthält: Aerodynamisches Institut der Technischen Hochschule Aachen (Bearbeiter: Fizbach)</p>		06.03.1945
915	<p>Röntgenblitzaufnahme detonierender Hohlkörper. - DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 8101 Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Bearbeiter: Thomer und Zimmer)</p>		24.07.1944
916	<p>Röntgenblitzaufnahmen detonierender Hohlkörper. - DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 8102 Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Bearbeiter: Thomer und Zimmer)</p>		28.07.1944
917	<p>Untersuchungen über den Druckverlauf in schnellfliegende Körper. - DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 8103 Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Bearbeiter: Stamm)</p>		18.08.1944
918	<p>Über die Splitterverteilung und Wirkung der Brd. Sprgr. 151 und Sprgr. 151 auf Flugzeugtreibstoffbehälter. - DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 8107</p>		15.09.1944
919	<p>Druckmessungen an verschiedenen Sprengstoffen 800g, kugelförmig. - DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 8111 Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Bearbeiter: Turetschek und Szlovak)</p>		01.11.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
920	<p>Verwendung von el. Höhen- und Entfernungsmessern in Bombenzielgeräten.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 8112</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Bearbeiter: Madré)</p>		08.12.1944
921	<p>Röntgenblitzaufnahmen detonierender Hohlkörper. D.) 30° Kegel aus Aluminium verschiedener Wandstärke. - DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 8113</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Bearbeiter: Thomer und Zimmer)</p>		04.01.1945
922	<p>Röntgenblitzaufnahmen detonierender Sprengkörper - DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 8115</p> <p>Enthält: Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Bearbeiter: Thomer und Zimmer)</p>		11.01.1944
923	<p>Vergleichende Auswertungen älterer Messungen an einfachen Klappenflügeln.- Forschungsbericht Nr. 552/1</p> <p>Enthält: Institut für Flugmechanik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Haist)</p>		02.03.1939
924	<p>Mathematische Untersuchungen zur Tragflügeltheorie.- Forschungsbericht Nr. 765</p> <p>Enthält: Institut für Flugmechanik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Schmidt)</p>		12.03.1937
925	<p>Profilmessingen im 5 m x 7 m Windkanal der DVL.- Forschungsbericht Nr. 782</p> <p>Enthält: Institut für Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Doetsch)</p>		27.01.1937

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
926	<p>Arbeitsblätter zur Ermittlung der kritischen Geschwindigkeit mit inerer Dämpfung.- Forschungsbericht Nr. 820/1</p> <p>Enthält:  Institut für Festigkeit an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Borkmann)</p>		1941-1941
927	<p>Über den Schutz von Motorteilen aus Elekron gegen Korrosion durch Glykol und Wasser.- Forschungsbericht Nr. 833/1</p> <p>Enthält:  Institut für Werkstofforschung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Gröber)</p>		25.06.1937
928	<p>Weitere Versuche über Tragflügel-schwingungen.- Forschungsbericht Nr. 919</p> <p>Enthält:  Institut für Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Voigt)</p>		21.03.1938
929	<p>Wasserlandeversuche Bf 109 (Fortsetzung), Ar 195 und Ju 87.- Forschungsbericht Nr. 951/2</p> <p>Enthält:  Institut für Seeflugwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Sottorf)</p>		25.04.1939
930	<p>Vergleich von einigen Verfahren zur Bestimmung der Jodzahl in Betriebsstoffen.- Forschungsbericht Nr. 957</p> <p>Enthält:  Institut für Betriebstofforschung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Richter)</p>		09.08.1938
931	<p>Druck-, Biege- und Drillversuche mit Holmrohren aus Stahl Aero 70.- Forschungsbericht Nr. 978</p> <p>Enthält:  Institut für Festigkeit an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: )Kappus</p>		1867-1945

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
932	<p>Untersuchung zur Festigkeitsberechnung hochbeanspruchter umlaufender Scheiben.- Forschungsbericht Nr. 1041</p> <p>Enthält:  Institut für Gasdynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Stauß)</p>		01.02.1939
933	<p>Differentialsteuerung als Mittel zur Verringerung der Querruderhandkraft bei beliebigem Verlauf der Rudermomentenkurve.- Forschungsbericht Nr. 1104</p> <p>Enthält:  Institut für Flugmechanik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Doetsch)</p>		11.10.1939
934	<p>Höhenkrankheit und Höhentod.- Forschungsbericht Nr. 1151</p> <p>Enthält:  Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Dr. Romberg)</p>		15.10.1940
935	<p>Beitrag zur Kenntnis mehrfach legierter Mangan-Vergütungsstähle.- Forschungsbericht Nr. 1201</p> <p>Enthält:  Institut für Werkstofforschung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Cornelius)</p>		21.03.1940
936	<p>Tragflügel und Schraubenstrahl.- Die Ermittlung der Auftriebsverteilung am elliptischen Tragflügel bei beliebig gegebener Verwindung unter Zugrundelegung des Prinzips der Einflussfunktion.- Forschungsbericht Nr. 1348</p> <p>Bemerkung: Sonderdruck aus: "Jahrbuch 1940 der deutschen Luftfahrtforschung" S. 335/44</p> <p>Enthält:  Institut für Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Franke, Weinig und Rossner)</p>		1944-1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
937	<p>Untersuchung über die Beeinflussung der Beizahlen des Profils NACA 0018 durch Kürzungen an der Profilunterkante.- Forschungsbericht Nr. 1349</p> <p>Bemerkung: Sonderdruck aus: "Jahrbuch 1940 der deutschen Luftfahrtforschung" S. 158/61</p> <p>Enthält:  Institut für Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter:Swaty)</p>		1940-1940
938	<p>Anwendung der Druckverteilungsrechnung auf die Ermittlung der Unterdruckspitzen sowie auf den Einfluss des Hochbiegens der Profilverderkante.- Forschungsbericht Nr. 13 51</p> <p>Bemerkung: Sonderdruck</p> <p>Enthält:  Institut für Flugmechanik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof ( Bearbeiter: Kochanowsky)</p>		1940-1940
939	<p>Die Berechnung der aerodynamischen Eigenschaften von Luftschrauben beliebiger Form bei schwacher Belastun.- Forschungsbericht. Nr. 1357</p> <p>Bemerkung: Sonderdruck</p> <p>Enthält:  Abteilung Aerodynamik, Direktion Flugwerk, an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Schubert)</p>		1940-1940
940	<p>Die Leitschaukel in ihrer Beziehung zu den Kennwerten von Flugmotorenladern.- Forschungsbericht Nr. 1368</p> <p>Enthält:  Institut für Strömungsmaschinen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Pfau)</p>		20.07.1940
941	<p>Tafeln zum Luftkraftgesetz des harmonisch schwingenden Flügels.- Forschungsbericht Nr. 1417</p> <p>Enthält:  Institut für Featigkeit an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter:Borkmann und Dietze)</p>		07.07.1941
942	<p>Über eine neue Anwendung der Absaugung zur</p>		25. September

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Steigerung des Auftriebes einer Tragfläche.- Forschungsbericht Nr. 1474 Enthält: Institut für Windkanäle an der Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Regenscheit)		1941
943	Längsmomente und Höhensteuerkräfte, FB 1568, Zwischenbericht Bemerkung: Datum ist unklar Enthält: Institut für Flugmechanik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Doetsch und Lange)		1940-1940
944	Über näherungsweise Luftschraubenrechnungen mittels Polaren.- Forschungsbericht Nr. 1569 Bemerkung: ohne Datum Enthält: Flug-Abteilung, Direktion-Flugwerk, an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Kramer)		ohne Datum
945	Atlas für die astronomische Ortsbestimmung.- Forschungsbericht Nr. 1572 Enthält: Institut für Bordgerät und Navigation an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Ramsayer)		10.02.1942
946	Der Bodendruck bei Starten und Landen von Seeflugzeugen nach Versuch und Rechnung.- Forschungsbericht Nr. 1592 Enthält: Institut für Seeflugwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Sydow)		1941-1941
947	Entwicklung der Unterbrechersteuerung für ferngesteuerte Flugkörper.- Forschungsbericht Nr. 1717 Enthält: Gruppe für Sonderaufgaben an der Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Kramer)		06.01.1943

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
948	<p>Drehzahlauswahl für Höhenluftschrauben mit Rücksicht auf Schnellflug und Start, .- Forschungsbericht Nr. 913</p> <p>Enthält:            Flug-Abteilung, Direktion-Flugwerk, an der Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Bock und Nikodemus)</p>		15.03.1938
949	<p>Mess- und Auswertemethoden zur Bestimmung von Kenngrößen für die stationäre Längsbewegung im Leerlauf.- Forschungsbericht Nr. 1350</p> <p>Bemerkung: Sonderdruck</p> <p>Enthält:            Institut für Flugmechanik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Doetsch)</p>		1940-1940
950	<p>Zusammenstellung der Gewichtsanteile von Motor-Flugzeugen.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 484</p> <p>Enthält:            Institut für Festigkeit an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Frank)</p>		15.11.1944
951	<p>Einige Bemerkungen zur Spannungsoptik.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 521</p> <p>Enthält:            Institut für Triebwerkmechanik an der Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Deutler und George)</p>		02.02.1938
952	<p>Festigkeitsuntersuchungen an einem Außenflügel des russischen Flugmusters "Rata J 16".- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 562</p> <p>Enthält:            Institut für Festigkeit an der Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Krumbholz)</p>		20.12.1938
953	<p>Festigkeitsuntersuchungen über die Kurbelwellen-Flanschanschlüsse an Luftschrauben.- DLF-</p>		07.02.1939

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 566            Enthält:            Institut für Triebwerk- Mechanik an der Deutsche            Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-            Adlershof (Bearbeiter: Deutler und Havers)</p>		
954	<p>Der Einfluss kleiner Fehler im Azimut auf die            astronomische Ortsbestimmung mit Hilfe des            Einsternproblems.- DLF-Untersuchungen und            Mitteilungen Nr. 604            Enthält:            Institut für Bordgerät und Navigation an der            Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V.,            Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Grambow)</p>		15.11.1939
955	<p>Statistische Zusammenstellung der Unfälle im            Flugbetrieb des Jahres 1941 Juli bis Dezember nach            flugmedizinischen Gesichtspunkten.- DLF-            Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 672            Enthält:            Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V.,            Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Schütze)</p>		12.05.1942
956	<p>Bericht über das britische Nachtjagdgerät T 3100, E            3102 A.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr.            1199            Enthält:            Institut für Elektrophysik an der Deutschen            Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-            Adlershof (Bearbeiter: Wegemund)</p>		06.03.1944
957	<p>Über die Eignung der Vorstromentladung zur Messung            von Strömungsgeschwindigkeiten von Gasen            (Vorstromanemometer).- DLF-Untersuchungen und            Mitteilungen Nr. 1202            Enthält:            Institut für Aerodynamik an der Deutschen            Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-            Adlershof/ Physikalisches Institut an der            Technischen Hochschule Aachen (Bearbeiter:            Fucks)</p>		22.03.1944
958	<p>Bodenversuche für Meteor Sprengversuche mit            Tragflügel He 111 b.- DLF-Untersuchungen und</p>		14.09.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Mitteilungen Nr. 1353            Enthält:            Institut für Festigkeit an der Deutschen            Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-            Adlershof (Bearbeiter: Kromm und Voigt)</p>		
959	<p>Bericht über den amerikanischen Kanalfrequenz-            Empfänger ARR - 2.- DLF-Untersuchungen und            Mitteilungen Nr. 1357            Enthält:            Institut für Elektrophysik an der Deutschen            Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-            Adlershof (Bearbeiter: Wegemund)</p>		26.09.1944
960	<p>Die optimale Knicklast eines Stabes, der aus zwei durch            einen leichten Füllstoff verbundenen Blechstoffen            besteht.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr.            1360            Enthält:            Institut für Festigkeit an der Deutschen            Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-            Adlershof (Bearbeiter: Flügge und Marguerre)</p>		21.09.1944
961	<p>Beanspruchungsmessungen an den            Schwimmergestellstreben einer He 42 mit und ohne            Schwimmerfederung.- DLF-Untersuchungen und            Mitteilungen Nr. 476            Enthält:            Institut für Seeflugwesen an der Deutschen            Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-            Adlershof (Bearbeiter: Sydow)</p>		09.10.1937
962	<p>Zusammenhänge zwischen Menstruation und Unfällen            in der Frauensegelflugschulung.- DLF-Untersuchungen            und Mitteilungen Nr. 673            Enthält:            Institut für Flugmedizin an der Deutschen            Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-            Adlershof (Bearbeiter: Brauns-Verberne)</p>		11.05.1942
963	<p>Schmierstoffkühleruntersuchungen unter            Höhenbedingungen.- DLF-Untersuchungen und            Mitteilungen Nr. 2126            Enthält:</p>		16.10.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Hilpert und Wöhler)</p>		
964	<p>Bericht über erbeutetes Funk-Nachrichten und - Navigationsgerät.- amerikanische Bordfunkanlage 8b Enthält: Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof</p>		1944
965	<p>Die FIST-Landflugzeugschleuder Kl 12.- Filmbericht Nr. 6 Enthält: Forschungsanstalt "Graf Zeppelin" Ruit bei Stuttgart (Bearbeiter: Nack)</p>		1944-1944
966	<p>Zerhacker-Umformer zur Erzeugung von hochgespanntem Gleich- oder Wechselstrom aus Batterien niederer Spannung.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 4573 Enthält: Forschungsanstalt "Graf Zeppelin" Ruit bei Stuttgart (Bearbeiter: Wuppermann)</p>		30.05.1944
967	<p>Torpedoabwurf.- Forschungsbericht Nr. 1616 Bemerkung: Fotokopie Enthält: Institut für Seeflugwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Bartsch)</p>		25.03.1943
968	<p>Die Kurs- und Tiefensteuerung des Torpedos bei Berücksichtigung des Schiebens.- Forschungsbericht Nr. 1812 Enthält: Institut für angewandte Mechanik an der Universität Göttingen (Bearbeiter: Hoch)</p>		31.05.1943
969	<p>Die Kurs- und Tiefensteuerung des Torpedos bei Berücksichtigung des Schiebens.- Forschungsbericht Nr. 1812/2 Enthält: Institut für angewandte Mechanik der Universität</p>		17.07.1943

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Göttingen (Bearbeiter: Hoch)		
970	<p>Der Einfluss der Schräglage des Pendels auf die Stabilität der Tiefensteuerung des Torpedos.- Forschungsbericht Nr. 1858</p> <p>Enthält: Institut für angewandte Mechanik der Universität Göttingen (Bearbeiter: Hoch)</p>		11.09.1943
971	<p>Torpedotiefensteuerung ohne Steuerpendel mit Differenzdruckdose oder mit Variometer.- Forschungsbericht Nr. 1875</p> <p>Enthält: Institut für angewandte Mechanik der Universität Göttingen (Bearbeiter: Hoch)</p>		06.11.1943
972	<p>Die Stabilität der Torpedotiefensteuerung bei Ballastungsänderung.- Forschungsbericht Nr. 1880</p> <p>Enthält: Institut für angewandte Mechanik der Universität Göttingen (Bearbeiter: Hoch)</p>		25.11.1943
973	<p>Untersuchungen zur Schwarzweißsteuerung am Torpedo.- Forschungsbericht Nr. 1960/1</p> <p>Enthält: Institut für angewandte Mechanik der Universität Göttingen (Bearbeiter: Brankamp und Hoch)</p>		03.07.1944
974	<p>Dämpfung der Schwingungen bei der Tiefensteuerung des Torpedos.- Forschungsbericht Nr. 1837</p> <p>Enthält: Institut für angewandte Mechanik der Universität Göttingen (Bearbeiter: Hoch)</p>		22.04.1943
975	<p>Zusammenfassender Bericht über die Torpedoforschung der Luftwaffe.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 1837</p> <p>Enthält: Geschäftsstelle der Forschungsführung Rdl u. ObdL (Bearbeiter: Wernitz)</p>		29.02.1944
976	Raketenantrieb.- handschriftliche Studie		ohne Datum

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Enthält: Deutsche Luftfahrtforschung (Bearbeiter: Hänert)		
977	Untersuchung eines Aufladers zum Flugmotor Curtiss Super Conqueror Muster SGV-1570 F 4.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 461 Enthält: Institut für Gestaltung des Triebwerks an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Frietsch)		02.08.1937
978	Abnutzung von Kohlebürsten auf Stromwendern elektrischer Maschinen im Höhenklima.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 465 Enthält: Institut für Elektrophysik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Mehlhardt)		13.08.1937
979	Berichte über zwei korrodierte Schwimmerbleche aus Hydronalium.- Prüfbericht Nr. 241, Auftrag Kf 400/9,1 Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Gatzek)		02.01.1934
980	Bericht über die Standschwingungsversuche mit einem Flugzeug Baumuster Junkers A 48.- Forschungsbericht Nr. 45/1, Auftrag Cf. 402/23,1 Enthält: Statische Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Teichmann und Borkmann)		10.01.1934
981	Untersuchung des Flugwegzeichners "Quo Vadis".- Prüfbericht 37/13, Auftrag Ff 503/3 Enthält: Abteilung Luftbildwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Förstner)		24.01.1934
982	Vorläufiger bericht über Versuche am "Jumo 4" -		09.02.1934

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Dieselmotor,. Forschungsbericht Nr. 58/1, Auftrag Df 607/1</p> <p>Enthält: Abteilung D an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Scheuermeyer)</p>		
983	<p>Triebwerk-Schüttelschwingungen im Flugzeug-Muster KI 25 c mit HM 60-Motor.- Bericht, Auftrag Df 302/14</p> <p>Enthält: Institut für Triebwerkmechanik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Wiemer)</p>		23.03.1934
984	<p>Die Versorgung der deutschen Luftfahrt mit Betriebsstoffen, Stand: 31.10.1934.- Geheime Kommandosache</p> <p>Enthält: Stoff-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: v. Philippovich)</p>		1935-1935
985	<p>Untersuchung des elektrischen Teils des Ferndrehzahlmessers der Firma Dr. Th. Horn in Leipzig.- 1. Zwischenbericht, Auftrag L 26/1</p> <p>Enthält: Instrumenten-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Fischer)</p>		08.12.1934
986	<p>Musterprüfung eines Variometers Baumuster V 7 der Firma Dr. Th. Horn in Leipzig.- Bericht, Auftrag E 34/31</p> <p>Enthält: Instrumenten-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Fischer)</p>		30.03.1934
987	<p>Triebwerk-Schüttelschwingungen in Luftfahrzeugen.- Teilbericht 1, Auftrag Dh 302/7</p> <p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Lürenbaum)</p>		31.03.1933

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
988	<p>Über den Einfluss der Siedeeigenschaften auf die Gemischbildung im Flugmotor.- Bericht , Auftrag Kf 500/9</p> <p>Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: v. Philippovich, Oestrich und Wolff)</p>		02.06.1933
989	<p>Untersuchung der Lufttemperaturen innerhalb der Verkleidung von Triebwerkanlagen.- Bericht Auftrag Dh 703/1</p> <p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Kühn)</p>		1867-1945
990	<p>Prüfung eines Flugzeugdrehzahlmessers Fabrikat W 34 der Firma Dr. Th. Horn in Leipzig.- Bericht, Auftrag D 113/2</p> <p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Scheidig)</p>		03.07.1933
991	<p>Stellungnahme zumOberflächenschutz von Bauteilen aus dem Flugzeug D 2325 He 60 B.- Bericht, Auftrag Uf 200/23/3</p> <p>Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Schmidt)</p>		06.07.1933
992	<p>Kälteprüfung von Flugmotorenöle.- Bericht, Auftrag Kf 500/7</p> <p>Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: v. Philippovich)</p>		26.08.1933
993	<p>Prüfung einer elektrischen Ferndrehzahlmessanlage Nr. 134366, Anzeiger Nr. 4700 Geber.- Auftrag D 122/1</p>		11.10.1933

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Scheidig)</p>		
994	<p>Untersuchungen zur Errichtung einer Funkpeilstelle auf dem Flughafen Ainring.- Auftrag Lh 303/2,4 Enthält: Abteilung für Elektrotechnik und Funkwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Gloeckner)</p>		15.10.1933
995	<p>Untersuchungen zur Errichtung einer Funkpeilstelle auf dem Flughafen Essen-Mülheim.- Auftrag Lh 303/2,3 Enthält: Abteilung für Elektrotechnik und Funkwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Gloeckner)</p>		15.10.1933
996	<p>Musterprüfung eines pneumatischen Wendezeigers Lg 14 r (mit Förderdüse und Druckregler) der Askania-Werke AG in Berlin-Friedenau.- Auftrag F 34/13 a Enthält: Abteilung Luftbildwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Wollé)</p>		24.10.1933
997	<p>Bericht über die Untersuchung der Fahrgestellbeschädigung des Flugzeuges D 2627 (Gerner G I IRb).- Forschungsbericht Nr. 36/1, Auftrag Uh 200/26,17 Enthält: Untersuchungsstelle für Luftfahrtunfälle an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Herb)</p>		21.12.1933
998	<p>Untersuchung der Schäden an den Jumo IV-Motoren der Flugzeuge D 896 und D 1017 vom Muster Junkers F 24kay.- Forschungsbericht Nr. 40/12, Auftrag Uh 200/27,2 Enthält: Untersuchungsstelle für Luftfahrtunfälle an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Herb)</p>		15.01.1934

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
999	<p>Die Aufgaben der Entwicklungs-Untergruppe "Führerraum".- Vortrag von Dr. W. Hofmann in Dessau am 16.12.1942</p> <p>Enthält:            Entwicklungs-Untergruppe "Führerraum" an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof</p>		16.12.1942
1000	<p>Der Aufschlag von Bomben und ähnlichen Körpern auf die Oberfläche von Flüssigkeiten</p> <p>Enthält:            Institut für Seeflugwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Prof. Dr. Schmieden von der TH Darmstadt )</p>		04.06.1940
1001	<p>Burgrad Ta 154 V.1.- Bericht Nr. 08 125/2</p> <p>Enthält:            Aerodynamische Versuchsanstalt der Focke-Wulf Flugzeugbau GmbH (Bearbeiter: Oberrauner)</p>		1867-1945
1003	<p>Einteilung der ZWB-Kartei</p> <p>Enthält:            Zentrale für technisch-wissenschaftliches Berichtswesen über Luftfahrtforschung, Berlin-Adlershof</p>		ohne Datum
1004	<p>Bericht über die Vorbesprechung in Berlin am 24. Mai 1938</p> <p>Enthält:            Arbeitsgruppe "Prüfstandgeräusche" der Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung (Bearbeiter: Schmoller)</p> <p>Enthält u.a.:            Übersichtsberichte und Teilnehmersverzeichnis</p>		24.05.1938
1005	<p>Das Filmen schnell unter Wasser bewegter Körper bei größerer Entfernung vom Filmgerät.- Forschungsbericht Nr. 1693</p> <p>Enthält:            Institut für Seeflugwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-</p>		14.11.1942

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Adlershof (Bearbeiter: Wolff)		
1006	<p>Zusammenfassender Bericht über die Torpedoforschung der Luftwaffe.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 758</p> <p>Enthält: Geschäftsstelle der Forschungsführung Rdl u. ObdL (Bearbeiter: Wernitz)</p>		29.02.1944
1007	<p>Zwischenbericht 1 zu Druck- und Drehzahlmessungen am F 5 b-Torpedo (40 sm) in der Zeit vom 28.10. - 14.11.1942 beim TVP der Luftwaffe Gotenhafen</p> <p>Enthält: Forschungsinstitut für Flug- und Kraftwagenmotoren der Technischen Hochschule München (Bearbeiter: Spangemacher)</p>		18.12.1942
1008	<p>Zwischenbericht 2 zu Druck- und Drehzahlmessungen am F 5 b-Torpedo (40 sm) in der Zeit vom 28.10. - 14.11.1942 beim TVP der Luftwaffe Gotenhafen</p> <p>Enthält: Forschungsinstitut für Flug- und Kraftwagenmotoren der Technischen Hochschule München (Bearbeiter: Spangemacher)</p>		18.12.1942
1009	<p>Die Stabilisierung der Rollbewegung von Flugkörpern und Lufttorpedos.- Forschungsbericht Nr. 1625</p> <p>Enthält: Institut für Aerodynamik an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Kerris )</p>		06.07.1942
1010	<p>Modellabwurfversuche in der Versuchsanlage der DVL am Heinitzsee.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 1366</p> <p>Enthält: Institut für Seeflugwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Wolff)</p>		08.09.1944
1011	<p>Modellabwurfversuche in der Versuchsanlage der DVL am Heinitzsee.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 1367</p>		08.09.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Enthält:  Institut für Seeflugwesen an der Deutschen  Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-  Adlershof (Bearbeiter: Wolff)</p>		
1012	<p>Nachwuchs und technisches Ausbildungswesen unter  besonderer Berücksichtigung der Luftfahrt.-2.  Hauptbericht zur Berufsplanung Teil 1  Enthält:  Abteilung für Ingenieur-Nachwuchs an der  Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V.,  Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Seidel, Hoeber,  Kaiser und Warschke)</p>		20.12.1938
1013	<p>Vergebung von Studienbeihilfen an Studierende der  Luftfahrt in den Rechnungsjahren 1938 und 1939  Enthält:  Abteilung für Ingenieur-Nachwuchs an der  Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V.,  Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Schirmeister)</p>		01.07.1940
1014	<p>Leitverfahren BV 246.- Entwicklungsbericht 77 Lg 2-E  184  Bemerkung: Fotokopie  Enthält:  "Egon" - Verfahren, "Freya" - Anflug und -  Leitstrahl</p>		19.11.1943
1015	<p>Bericht über die Sitzung "Waffentechnische Fragen" am  14. und 15. September 1944 in Erfurt.- Bericht 182, 1.  Teil  Bemerkung: Forokopie</p>		1944-1944
1016	<p>DVL-Dehnungsschreiber zur Erprobung der  Belastbarkeit in Flugzeug-Bauteilen.- Fotos und  technische Zeichnungen  Enthält:  Flug-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt  für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof</p>		ohne Datum
1017	<p>Gemischbildung und Verbrennung in Flugmotoren.-  Otto-Motoren  Enthält:</p>		ohne Datum

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Institut für Motorwesen der Lufttechnischen Akademie, Berlin-Gatow</p>		
1018	<p>Messungen am Höhenleitwerk des Projekts P 1062 der Messerschmidt AG.- Prüfbericht J 700/41            Enthält:            Institut für Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Meier)</p>		01.12.1939
1019	<p>Druckverteilungs- und Impulsverlustschaubilder für das Profil NACA 00006-1,130 bei hohen Unterschallgeschwindigkeiten.- Forschungsbericht Nr. 1505/1 - 1505/4            Bemerkung: Fotokopie            Enthält:            Institut für Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Göthert)</p>		09.12.1941
1020	<p>Drehkörperheckleitflächen, die optimale, rückdrehende Momente liefern.- Bericht            Bemerkung: Fotokopie            Enthält:            Institut für Aeromechanik und Flugtechnik der Technischen Hochschule Hannover (Bearbeiter: Albring)</p>		26.01.1945
1021	<p>Stabilität und Manövrierfähigkeit von Körpern mit Leitflächen.- Bericht            Bemerkung: Fotokopie            Enthält:            Institut für Aeromechanik und Flugtechnik der Technischen Hochschule Hannover (Bearbeiter: Albring)</p>		18.12.1944
1022			1867-1945
1023	<p>Die fotogrammetrischen Arbeiten bei der Durchführung der Versuchsarbeit Helmstadt.- Beiheft zum Gutachten über die Verwendbarkeit des Luftbildes und der Luftbildmessung im Umlegungsverfahren            Enthält:            Forschungsbeirat für Vermessungstechnik und</p>		15.07.1941

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Kartographie , Arbeitskreis II		
1024	Versuche mit Kinonglas für Flugzeuge.- Bericht, Auftrag Kf 22/1 Enthält: Stoff-Abteilung (K 3) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Rackwitz)		23.08.1937
1025	Vergleich der deutschen Festigkeitsvorschriften mit denen des Auslandes.- Bericht von Karl Otto, Berlin Enthält: Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Otto)		ohne Datum
1026	Das Drehzahlaufholen von Flugmotoren mit und ohne Gebläse bei breit- und schmallblattigen Luftschauben.- Bericht Df 165/1 Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Löhner)		18.12.1931
1027	Kühlungsverhältnisse an einem Argus As 10-Flugmotor mit Druckschraube.- Bericht Df 185/1 Enthält: Motoren-Abteilung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Hartmann)		07.04.1932
1028	Nietversuche mit Elektron.- Bericht Kf 202/4 Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Schraivogel )		06.10.1932
1029	Die Form- und Größenänderungen von Spezialfilmen für Messzwecke.- Bericht Kf 200/1 Enthält: Abteilung Luftbildwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Block)		20.02.1933

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
1030	<p>Stellungnahme zum Oberflächenschutz von Bauteilen aus dem Flugzeug D 2325, He 60 B.- Forschungsbericht Nr. 23, Auftrag Uf 200/23/3</p> <p>Enthält: Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Schmidt)</p>		06.06.1933
1031	<p>Untersuchung der Abstürze von M 29, D 2259 (Kreuzkamp) und D 2308 (Poss).- Prüfbericht Nr. 43/27, Auftrag Uh 200/13,10</p> <p>Enthält: Untersuchungsstelle für Luftfahrtunfälle an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Uding)</p>		05.02.1934
1032	<p>Ein Verfahren zur Messung schnellveränderlicher Oberflächentemperaturen und seine Anwendung in Schusswaffenläufen.- Dissertation von Dipl.-Ing. Hackemann, Abteilung Maschinenwesen an der TH Aachen</p> <p>Enthält: Institut für Kinematik an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig</p>		1867-1945
1033			1867-1945
1034	<p>Forschungsplan 1938.- Entwurf. 3. Teil: Ausrüstung</p> <p>Enthält: Forschungsabteilung des Technischen Amtes im RLM mit den Forschungsanstalten</p>		1938-1938
1035	<p>Forschungsplan 1938.- Entwurf. 1. Teil: Flugwerk</p> <p>Enthält: Forschungsabteilung des Technischen Amtes im RLM mit den Forschungsanstalten</p>		1938-1938
1036	<p>Mob-Forschungsplan 1939/A</p> <p>Enthält: Forschungsabteilung des Technischen Amtes im RLM mit den Forschungsanstalten</p>		1939-1939

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
1037	<p>Raumladung infolge lichtelektrischen Tiefeneffektes und langwellige lichtelektrische Grenze an zusammengesetzten Fotokathoden.- Forschungsbericht 1925/2</p> <p>Enthält:  Institut für Flugausrüstung an der Deutschen Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet", Ainring (Bearbeiter: Fleischer)</p>		23.06.1944
1038	<p>Der Nachweis einer Raumladung in zusammengesetzten Fotokathoden.- Forschungsbericht Nr. 1925</p> <p>Enthält:  Institut für Flugausrüstung an der Deutschen Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet", Ainring (Bearbeiter: Fleischer)</p>		05.04.1944
1039	<p>Beitrag zur Kenntnis von Thermoelementen zu Strahlungsmesszwecken.- Forschungsbericht Nr. 1936</p> <p>Enthält:  Institut für Flugausrüstung, Instrumentenabteilung, an der Deutschen Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet", Ainring (Bearbeiter: Geiling)</p>		25.05.1944
1040	<p>Über die Sensibilisierung von Fotokathoden durch organische Zwischensubstanzen.- Forschungsbericht Nr. 2001</p> <p>Enthält:  Physikalisch-Chemisches Institut der Technischen Hochschule und Universität Breslau (Bearbeiter: Suhrmann und Kressin)</p>		Juli 1944
1041	<p>Über die lichtelektrischen Emissionszentren der Alkali-Antimonkathoden.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 830</p> <p>Enthält:  Physikalisch-Chemisches Institut der Technischen Hochschule und Universität Breslau (Bearbeiter: Suhrmann und Kressin)</p>		Dezember 1944
1042	<p>Neues Verfahren zur Herstellung hoher mechanischer Stoßbeschleunigungen und seine Verwendung bei der Entwicklung mechanischer Stoßprüfanlagen.- DLF-</p>		März 1941

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 626            Enthält:            Technisches Institut der Luftkriegsakademie,            Berlin-Gatow (Bearbeiter: Klumb)</p>		
1043	<p>Beschreibung und Untersuchung des Zweistufen-Zweigang-Laders des Rolls-Royce Höhenmotors Merlin 61 mit nasser Gehäuse- und Endkühlung.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 1067            Enthält:            Institut für Strömungsmaschinen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Dietrich)</p>		20.08.1943
1044	<p>Hochgeschwindigkeitsmessungen an Luftschraubenprofilen der RAF-Reihe mit verschiedenen Dickenverhältnissen.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 1321/1 b            Enthält:            Institut für Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Göthert)</p>		22.09.1944
1045	<p>"Aus Hochfrequenztechnik und Flugfunkforschung".            Bemerkung: Druck            Enthält:            Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen            Festschrift zum 60. Geburtstag von Prof. Dr. Max Dieckmann. Druck.</p>		Juli 1942
1046	<p>Verwendung von elektrischen Höhen- und Entfernungsmessern in Bombenzielgeräten gegen Schiffsziele.- Mappede Deunert            Enthält:            Ballistisches Institut der Technischen Akademie der Luftwaffe, Berlin-Gatow (Bearbeiter: Madré)            Trefferwahrscheinlichkeit für BT mit TSA 2a ( Aktenvermerk v. 28.09.1944 )            Enthält u.a.:            Angriff mit BT auf Schiffsziele ( Aktenvermerke v. 26. und 29. 09.1944 )            Fehlertheorie des BZA-Verfahrens ( Versuchsbericht Nr. 21 v. 20.03.1944, Bearbeiter: Littmann )</p>		September - Dezember 1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Fehlertheorie der TSA 2 ( Nr. 22 v. 14.03.1944, Bearbeiter: Littmann )  Einfluss der Temperatur auf die Anzeige höhenkompensierter Fahrtmesser ( Versuchsbericht Nr. 23 v. 15.03.1944, Bearbeiter: Littmann )  Genauigkeit der Photoregistrierung bei TSA 2 ( Versuchsbericht Nr. 25 v. 22.03.1944, Bericht: Littmann )  Messung des Höhenschleppfehlers ( Versuchsbericht Nr. 27 v. 22.03.1944, Bearbeiter: Littmann )</p>		
1047	<p>Überblick über Stand und Entwicklung der Flugzeugausrüstung.- Fotos und technische Zeichnungen  Bemerkung: Fotokopie  Enthält:  Institut für Luftfahrtgeräte der Lufttechnischen Akademie, Berlin-Gatow</p>		1937-1937
1048	<p>Haushalt.- Haushaltsvoranschläge, Zahlungspläne und Unterhaltsbeiträge  Enthält:  Flugfunk-Forschungsinstitut e.V.  Oberpfaffenhofen mit DVG Gräfeling  Enthält auch:  Weisungen Rdl und Gb.dl, RLM, u.a.  Zahlungsnachweisungen</p>		1936-1942
1049	<p>Innerer Dienst und Geschäftsbetrieb. - Aktenvermerke und Anweisungen für die Verwaltung (Sammelakte)  Enthält:  Flugfunk-Forschungsinstitut e.V.  Oberpfaffenhofen</p>		1937-1944
1050	<p>Innerer Dienst und Geschäftsbetrieb.- Kraftfahrzeuge und Betriebsstoffe  Enthält:  Flugfunk-Forschungsinstitut e.V.  Oberpfaffenhofen</p>		1940-1943
1051	<p>Verwaltungsangelegenheiten.- Luftunfallversicherungen für Institutsangehörige mit der "Bayrischen Versicherungsbank" und der "Allianz"</p>		1937-1943

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen Versicherungspolice und Schriftwechsel in Versicherungsfällen		
1052	Personalangelegenheiten.- Schriftwechsel Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen		1942-1943
1053	Geschäftsbetrieb.- Schriftwechsel mit wissenschaftlichen Verlagen (Sammelakte) Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen		1942-1944
1054	Innerer Dienst und Geschäftsbetrieb.- Sammelakte Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen Zeitschriften.		1942-1943
1055	Innerer Dienst und Geschäftsbetrieb.- Sammelakte Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen Anträge auf Ersatzleistungen für Sachschäden gemäß Kriegsschädenverordnung (KSV) vom 30.11.1940 Schriftwechsel mit dem Beschaffungsamt der deutschen Bibliotheken.		1943-1944
1056	Innerer Dienst und Geschäftsbetrieb.- Beschaffungen von Publikationen und Material Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen Band 1: A - E Enthält u.a.: Schriftwechsel mit der Technischen und Wirtschaftlichen Weltfachpresse e.V.		1939-1945

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
1057	Innerer Dienst und Geschäftsbetrieb.- Beschaffungen von Publikationen und Material Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen Band 2: F - L		1939-1945
1058	Innerer Dienst und Geschäftsbetrieb.- Bauprojekte und Einrichtungen (Sammelakte) Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen Enthält u.a.: Rechnungen und Lieferscheine		1938-1943
1059	Innerer Dienst und Geschäftsbetrieb.- Bauprojekte und Einrichtungen (Sammelakte) Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen Enthält v.a.: Schriftwechsel Enthält u.a.: Finanzamt Starnberg		1939-1943
1060	Geschäftsbetrieb.- Schriftwechsel mit Dienststellen der NSDAP, der Deutschen Arbeitsfront DAF und Kraft durch Freude KdF Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen Enthält auch: DAF-Organisation-Beiträge u.nd Die Deutsche Arbeitsfront Gau München-Oberbayern, Ausgabe Oktober 1940		1937-1944
1061	Innerer Dienst und Geschäftsbetrieb.- Urlaubsregelung, Reise- und Umzugskosten, Trennungsgeld Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen		1940-1944
1062	Innerer Dienst und Geschäftsbetrieb.- Sammelakte Enthält:		1940-1941

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen Personalwesen, Werkschutz und Beschaffungen</p>		
1063	<p>Schriftwechsel des Leiters Professor Schlichting mit der Forschungsführung des RdL und ObdL Enthält: Institut für Aerodynamik an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig</p>		1942-1945
1064	<p>Innerer Dienst und Geschäftsbetrieb.- Bestellungen von Publikationen Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen Schriftwechsel</p>		1941-1942
1065	<p>Innerer Dienst und Geschäftsbetrieb.-Bestellungen von Publikationen Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen Schriftwechsel</p>		1942-1942
1066	<p>Innerer Dienst und Geschäftsbetrieb.- Bestellungen von Publikationen Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen Schriftwechsel mit verschiedenen Instituten.</p>		1944-1945
1067	<p>Innerer Dienst und Geschäftsbetrieb.- Anforderungen von Gerät und Material Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen</p>		1944-1944
1068	<p>Grundstücksangelegenheiten und Bauvorhaben.- Schriftwechsel Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen, Außenstelle</p>		1937-1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Hohenspeissenberg		
1069	Innerer Dienst und Geschäftsbetrieb.- Dienstordnung Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen		1940-1942
1070	Störungen der Ionosphäre im November 1943 nach den Messungen der Versuchsstation Herzogstand ( Kochel ). Enthält: Zentralstelle für Ionosphärenforschung der Deutschen Akademie für Luftfahrtforschung, München 2 Statistische Aufstellungen.		1943-1943
1071	Störungen der Ionosphäre im November 1943 nach den Messungen der Versuchsstation Herzogstand ( Kochel ). Enthält: Zentralstelle für Ionosphärenforschung der Deutschen Akademie für Luftfahrtforschung, München 2 Messungen.		1942-1943
1072	Störungen der Ionosphäre im November 1943 nach den Messungen der Versuchsstation Herzogstand ( Kochel ). Enthält: Zentralstelle für Ionosphärenforschung der Deutschen Akademie für Luftfahrtforschung, München 2 Messungen.		1942-1943
1073	Der rotierende Tragflügel im kompressiblen Gas als Strahlungsproblem.- Forschungsbericht Nr. 1 Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Brannenburg/Inn (Bearbeiter: W. Ernsthausen)		08.07.1944
1074	Erwerb von Grundstücken zur Institutserweiterung Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen Schriftwechsel und Pläne		1938-1943

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
1075	<p>Eingehen der Baugrößen eines Flugzeuges in dessen Flatterberechnung.- Forschungsbericht Nr. 1338</p> <p>Enthält:            Institut für Festigkeit an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Borkmann)</p>		17.01.1941
1076	<p>Prüfung eines Chrom-Molybdän-Stahlbleches.- Bericht K 31/1</p> <p>Enthält:            Stoff-Abteilung (K) an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Gatzek)</p>		19.12.1933
1077	<p>Elektrokardiografische Beobachtungen bei Auskühlung des Warmblüters</p> <p>Bemerkung: Sonderabdruck aus "Zeitschrift für Kreislaufforschung", 36. Jg. Heft 22/24, 1944</p> <p>Enthält:            Institut für Luftfahrtmedizin, München (Bearbeiter: Lutz)</p>		1944-1944
1078	<p>Über die Wirkung von Schwingungen auf das vegetative Nervensystem und die Sehnenreflexe</p> <p>Bemerkung: Sonderdruck aus "Jahrbuch der deutschen Luftfahrtforschung" S. III 103/108</p> <p>Enthält:            Institut für Flugmedizin an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Loeckle)</p>		ohne Datum
1079	<p>Physiologische Grundlagen für Bau und Einsatz von Stratosphärenflugzeugen und Luftembolie durch Luftstoßwirkung auf die Lungen.- Vorträge in der Deutschen Akademie der Luftfahrtforschung</p> <p>Bemerkung: Sonderdruck aus dem Jahrbuch 1942/43 der Deutschen Akademie der Luftfahrtforschung</p> <p>Enthält:            Deutsche Akademie für Luftfahrtforschung, München 2 (Bearbeiter: Benzinger und Rößle)</p>		07.08.1942
1080	<p>Theoretische Untersuchungen zur Frage des</p>		ohne Datum

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Spannungszustandes im Luftreifen bei Abplattung Enthält: Institut für Festigkeit an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Martin)		
1081	Einführung in die Theorie der Gaswellen bzw. der zeitveränderlichen Gasströmung.- Teil I und II Enthält: Institut für Gaswellenphysik der Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Landsberg/Lech (Bearbeiter: Pfriem)		ohne Datum
1082	Einführung in die Theorie der Gaswellen bzw. der zeitveränderlichen Gasströmung.- Teil III Enthält: Institut für Gaswellenphysik der Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Landsberg/Lech (Bearbeiter: Pfriem )		ohne Datum
1083	Einführung in die Theorie der Gaswellen bzw. der zeitveränderlichen Gasströmung.- Teil IV Enthält: Institut für Gaswellenphysik der Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Landsberg/Lech (Bearbeiter: Pfriem )		ohne Datum
1084	Einführung in die Theorie der Gaswellen bzw. der zeitveränderlichen Gasströmung.- Teil V Enthält: Institut für Gaswellenphysik der Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Landsberg/Lech (Bearbeiter: Pfriem)		ohne Datum
1085	Einführung in die Theorie der Gaswellen bzw. der zeitveränderlichen Gasströmung.- Teil VI Enthält: Institut für Gaswellenphysik der Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Landsberg/Lech (Bearbeiter: Pfriem)		ohne Datum
1086	Einführung in die Theorie der Gaswellen bzw. der zeitveränderlichen Gasströmung.- Teil VII		ohne Datum

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Enthält:  Institut für Gaswellenphysik der Reichsstelle für  Hochfrequenzforschung, Landsberg/Lech  (Bearbeiter: Pfriem )</p>		
1087	<p>Funkenblitzaufnahmen.- Fotos  Enthält:  Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V.</p>		August
1088	<p>Windkanaluntersuchungen für einen verbesserten  Entwurf des Lt. 1000.- DLF-Untersuchungen und  Mitteilungen Nr. 6404  Enthält:  Institut für Aeromechanik und Flugtechnik der  Technischen Hochschule Hannover (Bearbeiter:  Albring)</p>		30.09.1943
1089	<p>Ein neuer elektrischer Beschleunigungsmesser für hohe  Frequenzen.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen  Nr. 1375  Enthält:  Institut für Triebwerkmechanik an der Deutschen  Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-  Adlershof (Bearbeiter: Neubert)</p>		1867-1945
1090	<p>Einfluß der Nietteilung auf die Druckfestigkeit  versteifter Schalen aus Duralumin.- Druck aus der  Luftfahrtforschung Bd. 14, Lfg. 3  Enthält:  Institut für Festigkeit an der Deutschen  Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-  Adlershof (Bearbeiter: Kromm)</p>		ohne Datum
1091	<p>Vergleichende Druck- und Schubversuche an  punktgeschweißten und genieteten Schalen aus  Duralumin  Enthält:  Institut für Festigkeit an der Deutschen  Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-  Adlershof (Bearbeiter: Kromm)</p>		ohne Datum
1092	<p>Vorläufige Belastungsannahmen für die  Festigkeitsberechnung von Flugzeugen.- Drucksache</p>		Dezember 1930

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Enthält: Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof		
1093	Druck-, Biege- und Torsionsversuche mit Holmrohren aus Stahl Aero 70.- Drucksache Enthält: Institut für Festigkeit an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Kappus)		1939-1939
1094	Einfluss der Re-Zahl bei der Untersuchung von Modellluftschrauben.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 3119 Enthält: Institut Windkanäle an der Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Hansen)		24.05.1944
1095	Neue Widerstandsmessungen an Oberflächenstörungen in der turbulenten Reibungsschicht.- DLF- Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 6619 Enthält: Kaiser-Wilhelm-Institut für Strömungsforschung, Göttingen (Bearbeiter: Tillmann)		27.12.1944
1096			1867-1945
1097	Schwimmende Start- und Landebahnen.- Bericht Nr. 1 Enthält: Flugtechnisches Institut an der Technischen Hochschule Stuttgart (Bearbeiter: Rieppel, Rall und Schröter)		26.07.1940
1098	Das Verhalten von Staubschutzkappen aus Mipolan für das MG - FF, MG 151 und MG 131 beim Beschuss.- Bericht 7/42 Enthält: Ballistisches Institut der Luftkriegsakademie Berlin-Gatow (Bearbeiter: Struth)		Juli 1942
1099	Über die Anwendung der energetischen Methode auf Stabilitätsprobleme.- Sonderdruck aus DVL-Jahrbuch		1938-1938

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>1938</p> <p>Enthält:  Institut für Festigkeit an der Deutschen  Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-  Adlershof (Bearbeiter: Marguerre)</p>		
1100	<p>Die Kreisfahrt von Torpedos.- DLF-Untersuchungen  und Mitteilungen Nr. 6406</p> <p>Enthält:  Institut für Aeromechanik und Flugtechnik an der  Technischen Hochschule Hannover (Bearbeiter:  Albring)</p>		10.01.1944
1101	<p>Über die Unterwasserschleppversuche mit Ta 154.-  DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 4558</p> <p>Enthält:  Forschungsanstalt "Graf Zeppelin" Ruit bei  Stuttgart (Bearbeiter: Reder und Fischer)</p>		30.03.1944
1102	<p>Zur Theorie der Breitblattschraube.- DLF-  Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 3097, Auftrag LA  117</p> <p>Enthält:  Institut für theoretische Aerodynamik und Institut  für Hochgeschwindigkeitsfragen an der  Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen e.V.  (Bearbeiter: Ginzel und Ludwig )</p>		15.04.1944
1103	<p>Schleppversuche mit einem 59 kg-Gleitkörper.- DLF-  Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 1071</p> <p>Enthält:  Institut für Seeflugwesen an der Deutschen  Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-  Adlershof (Bearbeiter: Bartsch)</p>		07.07.1943
1104	<p>Beiträge zur Frage der Größe der in Nord- und Ostsee  vorkommenden Wellen.- DLF-Untersuchungen und  Mitteilungen Nr. 478</p> <p>Enthält:  Institut für Seeflugwesen an der Deutschen  Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-  Adlershof (Bearbeiter:Mewes)</p>		09.10.1937

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
1105			ohne Datum
1106	<p>Bestimmung der spezifischen Aktivität von Adsorbentien bei der Chromatographie organischer Peroxyde</p> <p>Enthält:  Institut für Motorenforschung an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Eggersgluess)</p>		ohne Datum
1107	<p>Bericht über die im Fraunhofer-Institut zusammengefassten sonnenphysikalischen Forschungen in Deutschland</p> <p>Enthält:  Reichsstelle für Hochfrequenzforschung Wendelstein</p>		16.05.1945
1108	<p>Druckverteilung und Impulsverlustschaubilder für das Profil NACA 00018-1,130 bei hohen Unterschallgeschwindigkeiten.- Forschungsbericht Nr. 1505/5</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält:  Institut für Aerodynamik an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Göthert)</p>		09.12.1941
1109	<p>Untersuchung stationärer Strömungsvorgänge an einem Torpedo.- Forschungsbericht Nr. 1603</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält:  Institut für Aeromechanik und Flugtechnik an der Technischen Hochschule Hannover (Bearbeiter: Albring)</p>		09.03.1942
1110	<p>Mehrfachmanometer zur Aufzeichnung rasch veränderlicher Drücke im Wasser.- Forschungsbericht Nr. 967</p> <p>Enthält:  Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Drescher)</p>		24.08.1938
1111	<p>Druckverteilungsmessungen an den Modellen der Vollsichtkanzel BV 141-B im Wasserschleppkanal der</p>		22.05.1941

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Hamburgischen Schiffbau-Versuchsanstalt.- Forschungsbericht Nr. 1398 Enthält: Hamburgische Schiffbau-Versuchsanstalt (Bearbeiter: Hinterthan)</p>		
1112	<p>Über die Fehlweisungen von Messgeräten unter der Wirkung von Erschütterungen.- Forschungsbericht 1070 Enthält: Institut für Bordgerät und Navigation an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Klotter)</p>		09.05.1939
1113	<p>Ein optisches Registriermanometer.- Forschungsbericht Nr. 695 Enthält: Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Husemann)</p>		22.09.1936
1114	<p>Schwimmermanometer für kleine Wasserdrücke.- Forschungsbericht Nr. 827 Enthält: Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen e.V. (Bearbeiter: Drescher)</p>		10.06.1937
1115	<p>Torpedotiefensteuerung ohne Steuerpendel mit Differenzdruckdose oder mit Variometer.- Forschungsbericht Nr. 1875 Enthält: Institut für angewandte Mechanik an der Universität Göttingen (Bearbeiter: Hoch)</p>		06.11.1943
1116	<p>Die Stabilität der Torpedosteuerung bei Ballastungsänderung.- Forschungsbericht 1880 Enthält: Institut für angewandte Mechanik an der Universität Göttingen (Bearbeiter: Hoch)</p>		25.11.1943
1117	<p>Berechnung der Dämpfung von Torpedos aus ihren Polaren.- Forschungsbericht Nr. 2006 Enthält: Institut für angewandte Mechanik an der Universität Göttingen (Bearbeiter: Conrad)</p>		20.11.1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
1118	<p>Der Einfluß der Schräg-Lage des Pendels auf die Stabilität der Tiefensteuerung des Torpedos.- Forschungsbericht Nr. 1858</p> <p>Enthält:  Institut für angewandte Mechanik an der Universität Göttingen (Bearbeiter: Hoch)</p>		11.09.1943
1119	<p>Dämpfung der Schwingungen bei der Tiefensteuerung des Torpedos.- Forschungsbericht Nr. 1837</p> <p>Enthält:  Institut für angewandte Mechanik an der Universität Göttingen (Bearbeiter: Hoch)</p>		22.04.1943
1120	<p>Die Kurs- und Tiefensteuerung des Torpedos bei Berücksichtigung des Schiebens.- Forschungsbericht Nr. 1812/2</p> <p>Enthält:  Institut für angewandte Mechanik an der Universität Göttingen (Bearbeiter: Hoch)</p>		17.09.1943
1121	<p>Gutachten über die Ausbreitung, Wirkung und Erzeugung von Gaswellen</p> <p>Enthält:  Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Brannenburg/Inn (Bearbeiter: Ernsthausen)</p> <p>Enthält u.a.:  Mundraumresonanzen, Entwicklung eines Bodenabstandzünders mit reflektiertem Stahl</p>		27.11.1944
1122	<p>Technischer Vierteljahresbericht von April bis Juni 1943.- Stand der Arbeiten verschiedener Forschungsnummern</p> <p>Enthält:  Flugfunk-Forschungsinstitut e.V.  Oberpfaffenhofen</p>		1943-1943
1123	<p>Bericht über Versuche zur Anpeilung von Hochöfen mit Fernaktinometer.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 3527</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält:  Institut für Flugausrüstung,</p>		1944-1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
1124	<p>Instrumentenabteilung, an der Deutschen Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet", Ainring (Bearbeiter: Hohenner )</p> <p>Prüfungsberichte der Staatlichen Materialprüfungsanstalt</p> <p>Enthält: Institut für die Materialprüfungen des Maschinenbaus an der Technischen Hochschule Stuttgart</p> <p>Enthält auch: Studien des Instituts für Werkzeugmaschinen und Betriebswirtschaft der Technischen Hochschule München: Teilberiche Nr. 12, 13 und 15 vom 25.10.1944 über Werkstatttrichtwerte für die Zerspannung von Fliegerwerkstoffen</p>		1944-1944
1125	<p>Beschreibung der Ausrüstung einer FW 190 für den Angriff mit gesteuertem Schuss nach oben (Gerät 116).- Kurzbericht</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält: Institut für Waffenforschung an der Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig (Bearbeiter: Schwetzke)</p>		22.07.1944
1126	<p>Zum Reibungswiderstand rauher Platten.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 6612</p> <p>Enthält: Kaiser-Wilhelm-Institut für Strömungsforschung, Göttingen (Bearbeiter: Wieghardt)</p>		19.09.1944
1127	<p>Schriftwechsel mit der Handwerkskammer, verschiedenen Innungen und der Industrie- und Handelskammer München</p> <p>Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen</p>		1938-1940
1128	<p>Bauvorhaben und Ausstattung.- Schriftverkehr</p> <p>Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen</p> <p>Enthält u.a.:</p>		1938-1943

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Luftschutzbunker, Brunnen, Werkstätten, Flugfeldtankanlage, Kfz-Unterstellung und Navigationsdrehscheibe		
1129	<p>Flugzeug-Torpedo-Probleme.- Bericht über die Besprechung am 11.11.1942 im RLM Berlin über Luftweg und Eintauchvorgang der Flugzeugtorpedo</p> <p>Enthält: Zentrale für technisch-wissenschaftliches Berichtswesen über Luftfahrtforschung, Berlin-Adlershof</p>		1942-1942
1130	<p>Personalangelegenheiten - Schriftwechsel</p> <p>Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen</p> <p>Enthält u.a.: Übernahme in das Ingenieur-Korps a.K von Dr. Stützer und Dipl. Ing. Nefzger</p>		1942-1942
1131	<p>Meßdaten eines akustischen Zünders ( Amplitudenzünder)</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p>		ohne Datum
1132	<p>Berechnung der Wurfbahnen der steuerbaren Bombe SD 14000 X für die praktisch in Frage kommenden Abwurfbedingungeb</p> <p>Enthält: Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof</p>		20.09.1940
1133	<p>Windkanalmessungen.- Verhalten von Schusswaffen im Flug</p> <p>Enthält: Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig</p> <p>Enthält v.a.: Tabellene von Kennlinienfelder für verschiedene Typen, Schusstafeln, Eaffenkennblätter und aeroballistische Nomogramme</p>		ohne Datum
1134	<p>Triebwerk.- Bericht über die Sitzung Zweikraftstoffbetrieb für kurzfristige</p>		1943-1943

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Leistungssteigerung bei Flugmotoren am 28. und 29. Januar 1943 in Berlin.- Bericht 158 Bemerkung: Fotokopie Enthält: Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung		
1135	Sitzanlage mit Steuerungseinrichtung für hohe Flugbeschleunigungen.- Forschungsbericht Nr. 1549 Bemerkung: Fotokopie Enthält: Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Stöckel)		23.02.1943
1136	Ausschuss Luftfahrtmedizin.- Bericht 122 über die Tagung am 20. Juni 1940 in Berlin-Adlershof Bemerkung: Fotokopie Enthält: Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung Enthält u.a.: Wärmehaushalt und Kälteschutz im Flugzeug von Büttner; Das Kälteklima heutiger Flugzeuge von Benzinger, Über die Pathologie der Kältewirkung von Romberg und Überblick über die Einwirkung des Höhenklimas auf das Kauorgan von Freitag		20.06.1940
1137	Ausschuss Luftfahrtmedizin.- Bericht 146 über die Sitzung"Optisch-Physiologische Fragen beim Nachtfliegen" am 10. Dezember 1941 in Berlin Bemerkung: Fotokopie Enthält: Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung Nachtsehen und Untersuchungsmethoden von Kyrieleis, Untersuchungen des Lichtsinnes bei Nachtjägern von Braun und Nachtsehen und Höhe von Raber)		10.12.1941
1138	Über Flugversuche zur Frage der Erträglichkeit hoher Beschleunigungen bei liegender Unterbringung der Flugzeuginsassen.- Forschungsbericht Nr. 1075 Bemerkung: Fotokopie Enthält: Institut für Flugmedizin an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Wiesehöfer)		12.06.1939

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
1139	<p>Untersuchungen über das Verhalten einiger Kreislaufgrößen bei hohen Beschleunigungen im Flugversuch und über den Einfluß von CO<sub>2</sub>-Zusatz zur Atemluft auf die Beschleunigungserträglichkeit.- Forschungsbericht Nr. 1046 Bemerkung: Fotokopie Enthält: Luftfahrtmedizinisches Forschungsinstitut an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Matthes)</p>		03.04.1939
1140	<p>Über die Wirkung von Schwingungen auf das vegetative Nervensystem und die Sehnenreflexe.- Forschungsbericht Nr. 1283 Bemerkung: Fotokopie Enthält: Luftfahrtmedizinisches Forschungsinstitut an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Loeckle)</p>		10.11.1940
1141	<p>Ähnlichkeitsbetrachtungen über die Kräfte an schlanken Drehkörpern ohne Leitwerk bei Schräganblasung Enthält: Institut für Aeromechanik und Flugtechnik der Technischen Hochschule Hannover (Bearbeiter: Albring)</p>		09.04.1943
1142	<p>Versuche über die Bewegungen von Lufttorpedos.- Bericht Enthält: Physikalisch-Technische Reichsanstalt (Bearbeiter: Meister, Geffcken und Wewer)</p>		20.10.1942
1143	<p>Druckverteilungsmessungen an drei Flugzeugkanzeln und Vergleich der Widerstände.- Bericht Fo 175 Enthält: Abteilung Flugzeugbau bei Blom &amp; Voss</p>		18.09.1939
1144	<p>Voraussichtliche Belegung der DVL-Kanäle in der Zeit vom 1.3. bis 15.4.1945 Enthält: Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof</p>		1945-1945

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
1145	<p>Untersuchungsbericht über Panzerplatte aus dem Heckstand einer Handley-Page "Halifax"</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält: Institut für Werkstofforschung an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Cornelius)</p>		01.09.1942
1146	<p>Die Steuerung von Fallschirmabsprüngen in Unterdruckkammern mittels Strömungsmesser</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält: Institut für Luftfahrtmedizin, München (Bearbeiter: Lutz)</p>		27.07.1943
1147	<p>Untersuchungen über die Verwendbarkeit eines mit Bleisulidzellen ausgerüsteten Empfangsferätes bei Nebel im Flugbetrieb.- Forschungsbericht Nr. 1797</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält: Abteilung Luftbildwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Bauer)</p>		03.05.1943
1148	<p>Sender und Empfänger im Gebiet der zehntelmillimeterwellen.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 837</p> <p>Enthält: Theoretisch-Physikalisches Institut der Universität Jena (Bearbeiter: Eichhorn)</p>		November 1944
1149	<p>Beruht die Giftwirkung der reinen Sauerstoffe auf einer Schädigung der Fermente.- Forschungsbericht</p> <p>Enthält: Institut für Luftfahrtmedizin, München (Bearbeiter: Seelkopf)</p>		ohne Datum
1150	<p>Nächtliche Wärmestrahlung der Atmosphäre im nahen Ultrarot.- Forschungsbericht Nr. 1755</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält: Optisches Institut der Technischen Hochschule</p>		1867-1945

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Berlin (Bearbeiter: Stipa-Müller)		
1151	<p>Über die optisch-elektrischen Eigenschaften der Lenardphosphore.- Forschungsbericht Nr. 1768</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält: Physikalisch-theoretischer Apparat des Philipp-Lenard-Institutes Heidelberg (Bearbeiter: Schmidt)</p>		07.03.1938
1152	<p>Über sensibilisierte Phosphore.- Forschungsbericht Nr. 1695/2</p> <p>Bemerkung: Fotokopie</p> <p>Enthält: Physikalisches Institut der Technischen Hochschule München (Bearbeiter: Tomaschek, Brauer und Höckl)</p>		1867-1945
1153	<p>Beiträge zur Theorie und Technik der Funknavigation.- Teil I: Navigation und Raumwellen.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 802/1</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Landsberg/Lech</p> <p>Vorträge der BHF-Tagung Navigation am 23. und 24. März 1944 beim Ferdinand-Braun-Institut in Landsberg/Lech</p>		März 1943
1154	<p>Beiträge zur Theorie und Technik der Funknavigation.- Teil II: Navigation mit Bodenwellen.- DLF-Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 802/2</p> <p>Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Landsberg/Lech (</p> <p>Vorträge der BHF-Tagung Navigation am 23. und 24. März 1944 beim Ferdinand-Braun-Institut in Landsber/Lech</p>		März 1944
1155	<p>Planung und Einrichtung verschiedener Versuchsanstalten.- Berichte</p> <p>Bemerkung: Fotokopien</p> <p>Enthält: Luftfahrt-Forschungsanstalt München e.V. Enthält u.a.:</p>		1943-1943

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Großversuchsanlagen im Ötztal; Institut für Sondertriebwerke in Ottobrunn und Aerodynamisches Institut</p>		
1156	<p>Zur Geschichte der deutschen Luftfahrtforschung.- Manuskript von Adolf Baeumker Bemerkung: Fotokopie Enthält u.a.: Die Entwicklung der Luftfahrtforschung bis September 1939 Enthält: Deutsche Luftfahrtforschung</p>		Mai 1944
1157	<p>Schematische Anordnung des Leistungswählers und El.- Schaltschema für Turb.-Regelung.- technische Zeichnungen Enthält: Institut für Strömungsmaschinen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Stelter und Rauert)</p>		Juni 1940
1158	<p>Die Grundlagen der Dezimeter- und Zentimeterwellentechnik.- Vortragsmanuskript von H.E. Hollmann Enthält: Luftfahrtforschungsanstalt "Hermann Göring" Braunschweig, Volkenroda (Bearbeiter: Hollmann)</p>		13.12.1944
1159	<p>Untersuchung des Flugzeug-Oktanten Nr. 206-10 der Pioneer Instrument Company.- Bericht F 15/6 Enthält: Abteilung Luftbildwesen an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin- Adlershof (Bearbeiter: Block)</p>		04.12.1929
1160			1867-1945
1161	<p>Luftschutzplan, Stand: 15. März 1943 Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Oberpfaffenhofen</p>		15.03.1943

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
1162	<p>Telefonverzeichnis ohne Datum            Bemerkung: Fotokopie            Enthält:            Luftfahrt-Forschungsanstalt München e.V.</p>		ohne Datum
1163	<p>Technische Voraussetzungen zur taktischen            Jägerführung.- Vortrag von Prof. Kurt Tank, Bremen            Enthält:            Deutsche Akademie für Luftfahrtforschung,            München 2</p>		11.01.1945
1164	<p>Über die zahnärztlichen Befunde bei einer            Jagdfliegerschule .- DLF-Untersuchungen und            Mitteilungen Nr. 1046            Enthält:            Institut für Flugmedizin an der Deutschen            Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-            Adlershof (Bearbeiter: Freitag)</p>		20.07.1943
1165	<p>Richtlinien für technisch-wissenschaftliches            Berichtswesen über Luftfahrtforschung            Enthält:            Zentrale für technisch-wissenschaftliches            Berichtswesen über Luftfahrtforschung, Berlin-            Adlershof (Bearbeiter: Voß)</p>		25.03.1942
1166	<p>Wege zur Erkenntnis der Wirkungsweise von            Hohlsprengekörpern.- Bericht 43/7            Bemerkung: Fotokopie            Enthält:            II. Physikalisches Institut der Universität Berlin            und der Forschungsabteilung des            Heereswaffenamtes (Bearbeiter: Holtz,            Schwietzke und Trinks)            Enthält u.a.:            Bildnegative</p>		22.09.1942
1167	<p>Bomben- und Lageplan            Enthält:            Deutsche Forschungsanstalt für Luftfahrt            Braunschweig</p>		29.03.1944
1168	<p>Ergebnisse der Registrierballonfahrten</p>		1926-1927

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Enthält: Geophysikalisches Institut der Universität Leipzig (Bearbeiter: Mildner und Wolff)</p>		
1169	<p>Kurzberichte von August 1937 - Oktober 1938 Enthält: Flugfunk-Forschungsinstitut e.V. Enthält nur: Literaturhinweise</p>		1937-1938
1170	<p>Organisation und Verwaltung Bemerkung: Fotokopie Enthält: Reichsstelle für Hochfrequenzforschung, Außenstelle Bilin Enthält u.a.: Organigramm des Organisationsstabes, Luftschutzordnung, Verpflegungs-Hilfsliste, Betriebs- und Dienstanweisung sowie Befehle und Dienstreisenotizen</p>		1943-1944
1171	<p>Experimentelle Untersuchungen zur Bildung von Eis und Wasser an Keimen bei tiefen Temperaturen und ihre Folgerungen bezüglich des Wachstums der atmosphärischen Eiskristalle.- Forschungsbericht Nr. 1730 Enthält: Institut für Physik der Atmosphäre an der Deutschen Forschungsanstalt für Segelflug "Ernst Udet", Ainring (Bearbeiter: Weickmann)</p>		18.11.1942
1172			1867-1945
	Bestelllisten von Laborbedarf		1941-1943
1173	<p>Bd. 1: 1941-1942 Enthält: Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug e.V.</p>		
1174	<p>Bd. 2: 1942-1943 Enthält: Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug e.V.</p>		
1175	Bankverbindungen einzelner Mitarbeiter des		ohne Datum

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Flugfunkforschungsinstitutes Oberpfaffenhofen und seiner Außenstellen</p>		
1176	Sammlung von Duplikaten		1940-1943
	Bauvorhaben		1940-1944
1178	Bd. 1: 1941-1942 Enthält: Korrespondenz mit verschiedenen Baufirmen A-Z		
1179	Bd. 2: 1940-1944 Enthält auch: Bauplan eines Labors auf der Zugspitze und Photographie des Lageortes		
1180	Unterbringung des Flugfunkforschungsinstitutes Oberpfaffenhofen und Bewirtschaftung der Einrichtung Enthält auch: Kriegsbedingte Auslagerungen einzelner Abteilungen		1940-1944
1183	Festlegung von Terminen zur Besichtigung des Flugfunkforschungsinstitutes Oberpfaffenhofen durch Luftwaffenangehörige Enthält nur: Festlegung der Besichtigungstermine		1939-1943
1184	Handakte aus dem Arbeitsumfeld des Leiters des Flugfunkforschungsinstitutes Oberpfaffenhofen Prof. Max Dieckmann		1938-1944
1185	Korrespondenzen mit Forschungsorganen, Wirtschaftsunternehmen und staatlichen Institutionen A- Z		1938-1944
1186	Bedarfsanmeldungen für Personal und technisches Gerät Enthält auch: Schreiben des Generalinspektors der Luftwaffe an den Vorsitzenden der Forschungsführung der Luftwaffe Prof. Dr. Prandtl von 1942 bezüglich der Bedeutung des Flugfunkforschungsinstitutes		1942-1943

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Oberpfaffenhofen für die kriegsbedingte Forschung</p>		
1187	<p>Sammlung von Verträgen Enthält u.a.: Lizenzvertrag zwischen dem FFO und der Opta Radio AG (ehem. Löwe Radio AG) vom 17. März 1941 Arbeitsvertrag mit Ing. Hans Handrek zur Durchführung eines Forschungsauftrages vom 2. August 1944 Vertrag mit der Deutschen Reichsbahn zur Nutzung von Reichsbahngelände für den Bau eines Luftschutzbunkers mit Bau- und Lageplan</p>		1939-1945
1188	<p>Einzelfallregelungen zur Nutzung von Patentrechten bei Diensterfindungen Enthält nur: Formschreiben</p>		1943-1943
1189	<p>Entwicklung und Anmeldung von Patenten</p> <p>Bd. 1: 1939-1944 Enthält auch: Einstufung einzelner Patentanmeldungen durch die Forschungsführung als Geheimpatent</p>		1938-1944
1190	<p>Bd. 2: 1940-1944 Enthält auch: Auflistung aller vom FFO bis zum 15.2.1944 angemeldeter Patente Auflistung aller von Prof. Max Dieckmann bis zum 10.2.1943 angemeldeter Patente Einstufung einzelner Patentanmeldungen durch die Forschungsführung als Geheimpatent</p>		
1191	<p>Bd. 3: 1941-1944</p>		
1192	<p>Bd. 4: 1939-1944 Enthält auch: Einstufung einzelner Patentanmeldungen durch die Forschungsführung als Geheimpatent</p>		
1193	<p>Bd. 5: 1939-1944 Enthält auch: Einstufung einzelner Patentanmeldungen durch</p>		

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	die Forschungsführung als Geheimpatent		
1194	Bd. 6: 1935 Enthält auch: Veröffentlichung Nr. 46 des Archivs für Technisches Messen von April 1935 Einstufung einzelner Patentanmeldungen durch die Forschungsführung als Geheimpatent		
	Korrespondenzen mit Wirtschaftsunternehmen		
1195	Bd.1 Deutsche Lufthansa AG		1936-1943
1196	Bd.2 Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH		1938-1942
1197	Bd.3 Firma Georg Seibt AG		1941-1944
1198	Bd.4 Firma Frieseke & Höpfner		1942-1943
1199	Bd.5 Firma Getewent (Gesellschaft für technisch- wirtschaftliche Entwicklungen m.b.H.)		1943-1944
	Korrespondenzen mit dem Generalluftzeugmeister		1937-1945
1200	Bd. 1: 1937-1940 Enthält auch: Lageplan des FFO und der mit ihm in Arbeitsgemeinschaft stehenden Forschungsstellen Organisatorische Gliederung des FFO von 1939		
1201	Bd. 2: 1940-1944 Enthält auch: Bestandsaufnahme von Beutegut aus dem Beutelager der Deutschen Forschungsanstalt für Luftfahrt von 1941		
1202	Bd. 3: 1940-1940		
1203	Bd. 4: 1943-1945		
1204	Bd. 5: 1939-1944		
1205	Bd. 6: 1938-1944		
1206	Bd. 7: 1941-1942 Enthält nur: Rückmeldungen und Ergebnisberichte von		

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Auslandsdienstreisen		
1207	Bd. 8: 1942-1944  Korrespondenzen mit Forschungsorganen		
1208	Bd.1 Erprobungsstelle Rechlin		1940-1944
1209	Bd.2 Erprobungsstelle Werneuchen		1944-1944
1210	Bd.3 Erprobungsstelle Travemünde		1941-1944
1211	Bd.4 Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen		1939-1943
1212	Bd.5 Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt Berlin-Adlershof Enthält auch: Briefumschlag mit 5 Werbeplakaten für den Beruf des Luftfahrtingenieurs		1937-1944
1213	Bd.6 Deutsche Forschungsanstalt für Luftfahrt		1938-1944
1214	Bd.7 Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug		1938-1944
1215	Bd.8 Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen		1941-1943
1216	Bd.9 Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung Enthält auch: Veröffentlichung der Lilienthal-Gesellschaft zur Triebwerk- und Werkstoffforschung Mehrere gedruckte Exemplare der Gesellschaftssatzung		1937-1944
1217	Bd.10 Deutsche Akademie der Luftfahrtforschung		1938-1943
1218	Bd.11 Reichsanstalt für Film und Bild in Wissenschaft und Unterricht		1940-1943
1219	Bd.12 Institut für Luftfahrtgeräte der Luftkriegsakademie		1941-1943
1220	Bd.13 Technische Hochschulen u.a. Enthält: Institut für Schwingungsforschung der TH Berlin, TH Danzig, Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren der TH Stuttgart, Forschungsanstalt Graf Zeppelin, Institut für Treib- und Schmierstoffe,		1941-1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	Forschungsinstitut für Nachrichtenmittel		
1221	Bd.14 Reichsstelle für Hochfrequenzforschung e.V. Ernst-Lechner-Institut, Kaiser-Wilhelm-Institut für Metallforschung		1943-1943
1222	Bd.15 Der Bevollmächtigte der Hochfrequenzforschung beim Reichsforschungsrat		1943-1945
1223	Handakte Herr Blume, Verwaltungsleiter des Flugfunkforschungsinstitutes Oberpfaffenhofen und kaufmännischer Geschäftsführer der Luftfahrtforschungsanstalt München e.V. Enthält: Korrespondenz A-Z mit der Forschungsführung der Luftwaffe, Kommando Charkow, Dienststelle Uphti Enthält auch: Einrichtung und Organisation der Luftfahrtforschungsanstalt München e.V.		1940-1943
1224	Die Herstellung von Sauerstoff-Stickstoff-Gemischen.- Bericht Bemerkung: Fotokopie Enthält: Luftfahrtmedizinisches Forschungsinstitut an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Luft)		08.11.1940
1225	Über die Standardisierung des Tierversuchs in der Experimentalmedizin durch Verwendung von unter konstanten Umweltbedingungen gehaltenen Inzuchten.- Aufsatz von Dr. Hans W. Denzer, Zoologisches Institut der Universität Berlin Enthält: Luftfahrtmedizinisches Forschungsinstitut an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof		ohne Datum
1226	Korrespondenzl von Dr. Hans. W. Denzer mit Kollegen aus der Luftfahrtforschung Enthält: Luftfahrtmedizinisches Forschungsinstitut an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof		1940-1944

RL 39	2 Abschnitt 2	Aktenzeichen	Laufzeit
	<p>Enthält auch: Übersicht über das hygienische Personal der Luftwaffe vom 28.12.1944</p>		
1227	<p>Über den Einsatz der hirnelektrischen Untersuchungsmethode in der Luftfahrtmedizin.- Beitrag für die Festschrift für den Chef des Wehrmachtsanitätswesens Oberarzt Noell</p> <p>Enthält: Luftfahrtmedizinisches Forschungsinstitut an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof</p> <p>Enthält auch: Vitamin A und Nachtblindheit.- Tagungsbericht 8/43 von K.H. Wagner</p>		22.09.1944
1228	<p>Versuche zur Rettung aus großen Höhen.- Bericht</p>		28.07.1942
1229	<p>Bedarfsmeldungen an Rohstoffen</p> <p>Enthält: Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug e.V., Griesheim bei Darmstadt</p>		1939-1942
1230	<p>Richtlinien für die Anfertigung von Berichten für das Fotoarchiv</p> <p>Enthält: Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug e.V., Griesheim bei Darmstadt</p>		1937-1937
1231	<p>Einfluss der einzelnen Baugrößen auf das Flattern und das aperiodische Auskippen von Tragflächen mit und ohne Ruder.- Bericht</p> <p>Enthält: Institut für Festigkeit an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V., Berlin-Adlershof (Bearbeiter: Leiß) Sonderdruck aus: Jahrbuch 1938 der DVL S. 276/290</p>		1938-1938

## **Konkordanz**

.....1	75	.....61	11
.....2	75	.....62	11
.....3	76	.....63	11
.....4	76	.....64	11
.....5	76	.....65	11
.....6	76	.....66	11
.....7	76	.....67	12
.....8	76	.....68	12
.....9	76	.....69	12
.....10	77	.....70	12
.....11	77	.....71	12
.....12	77	.....72	12
.....13	3	.....73	13
.....14	3	.....74	13
.....15	3	.....75	13
.....16	3	.....76	13
.....17	3	.....77	13
.....18	4	.....78	14
.....19	4	.....79	14
.....20	4	.....80	14
.....21	4	.....81	14
.....22	4	.....82	14
.....23	4	.....83	15
.....24	4	.....84	15
.....25	5	.....85	15
.....26	5	.....86	15
.....27	5	.....87	15
.....28	5	.....88	15
.....29	5	.....89	16
.....30	6	.....90	16
.....31	6	.....91	16
.....32	6	.....92	16
.....33	6	.....93	17
.....34	6	.....94	17
.....35	6	.....95	17
.....36	6	.....96	17
.....37	7	.....97	17
.....38	7	.....98	17
.....39	7	.....99	18
.....40	7	.....100	18
.....41	7	.....101	18
.....42	7	.....102	18
.....43	7	.....103	18
.....44	8	.....104	19
.....45	8	.....105	19
.....46	8	.....106	19
.....47	8	.....107	19
.....48	8	.....108	19
.....49	9	.....109	19
.....50	9	.....110	20
.....51	9	.....111	20
.....52	9	.....112	20
.....53	9	.....113	20
.....54	9	.....114	20
.....55	10	.....115	21
.....56	10	.....116	21
.....57	10	.....117	21
.....58	10	.....118	21
.....59	10	.....119	21
.....60	10	.....120	21

.....121 .....	22	.....183 .....	34
.....122 .....	22	.....184 .....	34
.....123 .....	22	.....185 .....	35
.....124 .....	22	.....186 .....	35
.....125 .....	23	.....187 .....	35
.....126 .....	23	.....188 .....	35
.....127 .....	23	.....189 .....	36
.....128 .....	23	.....190 .....	36
.....129 .....	23	.....191 .....	36
.....130 .....	24	.....192 .....	36
.....131 .....	24	.....193 .....	36
.....132 .....	24	.....194 .....	37
.....133 .....	24	.....195 .....	37
.....134 .....	24	.....196 .....	37
.....135 .....	25	.....197 .....	37
.....136 .....	25	.....198 .....	38
.....137 .....	25	.....199 .....	38
.....138 .....	25	.....200 .....	38
.....139 .....	26	.....201 .....	38
.....140 .....	26	.....202 .....	38
.....141 .....	26	.....203 .....	38
.....142 .....	26	.....204 .....	39
.....143 .....	27	.....205 .....	39
.....144 .....	27	.....206 .....	39
.....145 .....	27	.....207 .....	39
.....146 .....	27	.....208 .....	39
.....147 .....	27	.....209 .....	40
.....148 .....	28	.....210 .....	40
.....149 .....	28	.....211 .....	40
.....150 .....	28	.....212 .....	40
.....151 .....	28	.....213 .....	40
.....152 .....	28	.....214 .....	40
.....153 .....	29	.....215 .....	40
.....154 .....	29	.....216 .....	41
.....155 .....	29	.....217 .....	41
.....156 .....	29	.....218 .....	41
.....157 .....	29	.....219 .....	41
.....158 .....	30	.....220 .....	41
.....159 .....	30	.....221 .....	42
.....160 .....	30	.....222 .....	42
.....161 .....	30	.....223 .....	42
.....162 .....	31	.....224 .....	42
.....163 .....	31	.....225 .....	42
.....164 .....	31	.....226 .....	42
.....165 .....	31	.....227 .....	43
.....166 .....	31	.....228 .....	43
.....167 .....	32	.....229 .....	43
.....168 .....	32	.....230 .....	43
.....169 .....	32	.....231 .....	43
.....170 .....	32	.....232 .....	44
.....171 .....	32	.....233 .....	44
.....172 .....	32	.....234 .....	44
.....173 .....	33	.....235 .....	44
.....174 .....	33	.....236 .....	44
.....175 .....	33	.....237 .....	44
.....176 .....	33	.....238 .....	44
.....177 .....	33	.....239 .....	45
.....178 .....	33	.....240 .....	45
.....179 .....	34	.....241 .....	45
.....180 .....	34	.....242 .....	45
.....181 .....	34	.....243 .....	45
.....182 .....	34	.....244 .....	46

.....245 .....	46	.....307 .....	57
.....246 .....	46	.....308 .....	57
.....247 .....	46	.....309 .....	57
.....248 .....	46	.....310 .....	57
.....249 .....	46	.....311 .....	57
.....250 .....	47	.....312 .....	58
.....251 .....	47	.....313 .....	58
.....252 .....	47	.....314 .....	58
.....253 .....	47	.....315 .....	58
.....254 .....	47	.....316 .....	58
.....255 .....	47	.....317 .....	59
.....256 .....	48	.....318 .....	59
.....257 .....	48	.....319 .....	59
.....258 .....	48	.....320 .....	59
.....259 .....	48	.....321 .....	59
.....260 .....	48	.....322 .....	60
.....261 .....	48	.....323 .....	60
.....262 .....	49	.....324 .....	60
.....263 .....	49	.....325 .....	60
.....264 .....	49	.....326 .....	60
.....265 .....	49	.....327 .....	61
.....266 .....	49	.....328 .....	61
.....267 .....	49	.....329 .....	61
.....268 .....	49	.....330 .....	61
.....269 .....	50	.....331 .....	61
.....270 .....	50	.....332 .....	62
.....271 .....	50	.....333 .....	62
.....272 .....	50	.....334 .....	62
.....273 .....	50	.....335 .....	62
.....274 .....	50	.....336 .....	62
.....275 .....	51	.....337 .....	62
.....276 .....	51	.....338 .....	63
.....277 .....	51	.....339 .....	63
.....278 .....	51	.....340 .....	63
.....279 .....	52	.....341 .....	63
.....280 .....	52	.....342 .....	63
.....281 .....	52	.....343 .....	64
.....282 .....	52	.....344 .....	64
.....283 .....	52	.....345 .....	64
.....284 .....	52	.....346 .....	64
.....285 .....	53	.....347 .....	64
.....286 .....	53	.....348 .....	65
.....287 .....	53	.....349 .....	65
.....288 .....	53	.....350 .....	65
.....289 .....	53	.....351 .....	65
.....290 .....	53	.....352 .....	65
.....291 .....	54	.....353 .....	66
.....292 .....	54	.....354 .....	66
.....293 .....	54	.....355 .....	66
.....294 .....	54	.....356 .....	66
.....295 .....	55	.....357 .....	67
.....296 .....	55	.....358 .....	67
.....297 .....	55	.....359 .....	67
.....298 .....	55	.....360 .....	67
.....299 .....	55	.....361 .....	67
.....300 .....	55	.....362 .....	68
.....301 .....	56	.....363 .....	68
.....302 .....	56	.....364 .....	68
.....303 .....	56	.....365 .....	68
.....304 .....	56	.....366 .....	68
.....305 .....	56	.....367 .....	68
.....306 .....	56	.....368 .....	69

.....369 .....	69	.....431 .....	82
.....370 .....	69	.....432 .....	82
.....371 .....	69	.....433 .....	82
.....372 .....	69	.....434 .....	83
.....373 .....	69	.....435 .....	83
.....374 .....	70	.....436 .....	83
.....375 .....	70	.....437 .....	83
.....376 .....	70	.....438 .....	83
.....377 .....	70	.....439 .....	83
.....378 .....	70	.....440 .....	84
.....379 .....	71	.....441 .....	84
.....380 .....	71	.....442 .....	84
.....381 .....	71	.....443 .....	84
.....382 .....	71	.....444 .....	84
.....383 .....	72	.....445 .....	85
.....384 .....	72	.....446 .....	85
.....385 .....	72	.....447 .....	85
.....386 .....	72	.....448 .....	85
.....387 .....	72	.....449 .....	85
.....388 .....	73	.....450 .....	85
.....389 .....	73	.....451 .....	86
.....390 .....	73	.....452 .....	86
.....391 .....	73	.....453 .....	86
.....392 .....	73	.....454 .....	86
.....393 .....	73	.....455 .....	86
.....394 .....	74	.....456 .....	87
.....395 .....	74	.....457 .....	87
.....396 .....	74	.....458 .....	87
.....397 .....	74	.....459 .....	87
.....398 .....	74	.....460 .....	87
.....399 .....	75	.....461 .....	87
.....400 .....	75	.....462 .....	88
.....401 .....	77	.....463 .....	88
.....402 .....	77	.....464 .....	88
.....403 .....	78	.....465 .....	88
.....404 .....	78	.....466 .....	88
.....405 .....	78	.....467 .....	89
.....406 .....	78	.....468 .....	89
.....407 .....	78	.....469 .....	89
.....408 .....	78	.....470 .....	89
.....409 .....	79	.....471 .....	89
.....410 .....	79	.....472 .....	89
.....411 .....	79	.....473 .....	90
.....412 .....	79	.....474 .....	90
.....413 .....	79	.....475 .....	90
.....414 .....	79	.....476 .....	90
.....415 .....	80	.....477 .....	90
.....416 .....	80	.....478 .....	91
.....417 .....	80	.....479 .....	91
.....418 .....	80	.....480 .....	91
.....419 .....	80	.....481 .....	91
.....420 .....	80	.....482 .....	91
.....421 .....	81	.....483 .....	91
.....422 .....	81	.....484 .....	92
.....423 .....	81	.....485 .....	92
.....424 .....	81	.....486 .....	92
.....425 .....	81	.....487 .....	92
.....426 .....	81	.....488 .....	92
.....427 .....	81	.....489 .....	92
.....428 .....	82	.....490 .....	93
.....429 .....	82	.....491 .....	93
.....430 .....	82	.....492 .....	93

....493 .....	93	....555 .....	104
....494 .....	93	....556 .....	104
....495 .....	94	....557 .....	104
....496 .....	94	....558 .....	104
....497 .....	94	....559 .....	104
....498 .....	94	....560 .....	105
....499 .....	94	....561 .....	105
....500 .....	94	....562 .....	105
....501 .....	95	....563 .....	105
....502 .....	95	....564 .....	105
....503 .....	95	....565 .....	105
....504 .....	95	....569 .....	106
....505 .....	95	....570 .....	106
....506 .....	95	....571 .....	106
....507 .....	96	....572 .....	106
....508 .....	96	....573 .....	106
....509 .....	96	....574 .....	107
....510 .....	96	....575 .....	107
....511 .....	96	....576 .....	107
....512 .....	96	....577 .....	107
....513 .....	97	....578 .....	107
....514 .....	97	....579 .....	108
....515 .....	97	....580 .....	108
....516 .....	97	....581 .....	108
....517 .....	97	....582 .....	108
....518 .....	97	....583 .....	108
....519 .....	97	....584 .....	108
....520 .....	98	....585 .....	108
....521 .....	98	....586 .....	109
....522 .....	98	....587 .....	109
....523 .....	98	....588 .....	109
....524 .....	98	....589 .....	109
....525 .....	98	....590 .....	109
....526 .....	98	....591 .....	109
....527 .....	99	....592 .....	109
....528 .....	99	....593 .....	110
....529 .....	99	....594 .....	110
....530 .....	99	....595 .....	110
....531 .....	99	....596 .....	110
....532 .....	100	....597 .....	110
....533 .....	100	....598 .....	110
....534 .....	100	....599 .....	110
....535 .....	100	....600 .....	111
....536 .....	100	....601 .....	111
....537 .....	101	....602 .....	111
....538 .....	101	....603 .....	111
....539 .....	101	....604 .....	111
....540 .....	101	....605 .....	111
....541 .....	101	....606 .....	112
....542 .....	101	....607 .....	112
....543 .....	101	....608 .....	112
....544 .....	102	....609 .....	112
....545 .....	102	....610 .....	112
....546 .....	102	....611 .....	112
....547 .....	102	....612 .....	112
....548 .....	102	....613 .....	113
....549 .....	103	....614 .....	113
....550 .....	103	....615 .....	113
....551 .....	103	....616 .....	113
....552 .....	103	....617 .....	114
....553 .....	103	....618 .....	114
....554 .....	103	....619 .....	114

....620 .....	114	....682 .....	124
....621 .....	114	....683 .....	124
....622 .....	114	....684 .....	124
....623 .....	115	....685 .....	124
....624 .....	115	....686 .....	124
....625 .....	115	....687 .....	125
....626 .....	115	....688 .....	125
....627 .....	115	....689 .....	125
....628 .....	115	....690 .....	125
....629 .....	115	....691 .....	125
....630 .....	116	....692 .....	126
....631 .....	116	....693 .....	126
....632 .....	116	....694 .....	126
....633 .....	116	....695 .....	126
....634 .....	116	....696 .....	126
....635 .....	116	....697 .....	126
....636 .....	117	....698 .....	126
....637 .....	117	....699 .....	127
....638 .....	117	....700 .....	127
....639 .....	117	....701 .....	127
....640 .....	117	....702 .....	127
....641 .....	118	....703 .....	127
....642 .....	118	....704 .....	127
....643 .....	118	....705 .....	128
....644 .....	118	....706 .....	128
....645 .....	118	....707 .....	128
....646 .....	118	....708 .....	128
....647 .....	119	....709 .....	128
....648 .....	119	....710 .....	128
....649 .....	119	....712 .....	128
....650 .....	119	....713 .....	128
....651 .....	119	....714 .....	128
....652 .....	119	....715 .....	129
....653 .....	120	....716 .....	129
....654 .....	120	....717 .....	129
....655 .....	120	....718 .....	129
....656 .....	120	....719 .....	129
....657 .....	120	....720 .....	129
....658 .....	120	....721 .....	130
....659 .....	120	....722 .....	130
....660 .....	121	....723 .....	130
....661 .....	121	....724 .....	130
....662 .....	121	....725 .....	130
....663 .....	121	....726 .....	130
....664 .....	121	....727 .....	131
....665 .....	121	....728 .....	131
....666 .....	122	....729 .....	131
....667 .....	122	....730 .....	131
....668 .....	122	....731 .....	131
....669 .....	122	....732 .....	131
....670 .....	122	....733 .....	132
....671 .....	122	....734 .....	132
....672 .....	122	....735 .....	132
....673 .....	123	....736 .....	132
....674 .....	123	....737 .....	133
....675 .....	123	....738 .....	133
....676 .....	123	....739 .....	133
....677 .....	123	....740 .....	133
....678 .....	123	....741 .....	133
....679 .....	123	....742 .....	134
....680 .....	123	....743 .....	134
....681 .....	124	....744 .....	134

....745 .....	134	....807 .....	145
....746 .....	134	....808 .....	145
....747 .....	134	....809 .....	145
....748 .....	135	....810 .....	145
....749 .....	135	....811 .....	145
....750 .....	135	....812 .....	145
....751 .....	135	....813 .....	146
....752 .....	135	....814 .....	146
....753 .....	135	....815 .....	146
....754 .....	136	....816 .....	146
....755 .....	136	....817 .....	146
....756 .....	136	....818 .....	146
....757 .....	136	....819 .....	147
....758 .....	136	....820 .....	147
....759 .....	136	....821 .....	147
....760 .....	137	....822 .....	147
....761 .....	137	....823 .....	147
....762 .....	137	....824 .....	147
....763 .....	137	....825 .....	148
....764 .....	137	....826 .....	148
....765 .....	137	....827 .....	148
....766 .....	138	....828 .....	148
....767 .....	138	....829 .....	148
....768 .....	138	....830 .....	149
....769 .....	138	....831 .....	149
....770 .....	138	....832 .....	149
....771 .....	138	....833 .....	149
....772 .....	139	....834 .....	149
....773 .....	139	....835 .....	149
....774 .....	139	....836 .....	150
....775 .....	139	....837 .....	150
....776 .....	139	....838 .....	150
....777 .....	140	....839 .....	150
....778 .....	140	....840 .....	150
....779 .....	140	....841 .....	150
....780 .....	140	....842 .....	151
....781 .....	140	....843 .....	151
....782 .....	140	....844 .....	151
....783 .....	141	....845 .....	151
....784 .....	141	....846 .....	151
....785 .....	141	....847 .....	151
....786 .....	141	....848 .....	151
....787 .....	141	....849 .....	152
....788 .....	141	....850 .....	152
....789 .....	142	....851 .....	152
....790 .....	142	....852 .....	152
....791 .....	142	....853 .....	152
....792 .....	142	....854 .....	153
....793 .....	142	....855 .....	153
....794 .....	142	....856 .....	153
....795 .....	143	....857 .....	153
....796 .....	143	....858 .....	153
....797 .....	143	....859 .....	153
....798 .....	143	....860 .....	154
....799 .....	143	....861 .....	154
....800 .....	143	....862 .....	154
....801 .....	144	....863 .....	154
....802 .....	144	....864 .....	154
....803 .....	144	....865 .....	154
....804 .....	144	....866 .....	154
....805 .....	144	....867 .....	155
....806 .....	144	....868 .....	155

....869 .....	155	....931 .....	166
....870 .....	155	....932 .....	167
....871 .....	155	....933 .....	167
....872 .....	155	....934 .....	167
....873 .....	156	....935 .....	167
....874 .....	156	....936 .....	167
....875 .....	156	....937 .....	168
....876 .....	156	....938 .....	168
....877 .....	156	....939 .....	168
....878 .....	157	....940 .....	168
....879 .....	157	....941 .....	168
....880 .....	157	....942 .....	168
....881 .....	157	....943 .....	169
....882 .....	157	....944 .....	169
....883 .....	158	....945 .....	169
....884 .....	158	....946 .....	169
....885 .....	158	....947 .....	169
....886 .....	158	....948 .....	170
....887 .....	158	....949 .....	170
....888 .....	159	....950 .....	170
....889 .....	159	....951 .....	170
....890 .....	159	....952 .....	170
....891 .....	159	....953 .....	170
....892 .....	159	....954 .....	171
....893 .....	160	....955 .....	171
....894 .....	160	....956 .....	171
....895 .....	160	....957 .....	171
....896 .....	160	....958 .....	171
....897 .....	160	....959 .....	172
....898 .....	161	....960 .....	172
....899 .....	161	....961 .....	172
....900 .....	161	....962 .....	172
....901 .....	161	....963 .....	172
....902 .....	161	....964 .....	173
....903 .....	162	....965 .....	173
....904 .....	162	....966 .....	173
....905 .....	162	....967 .....	173
....906 .....	162	....968 .....	173
....907 .....	162	....969 .....	173
....908 .....	163	....970 .....	174
....909 .....	163	....971 .....	174
....910 .....	163	....972 .....	174
....911 .....	163	....973 .....	174
....912 .....	163	....974 .....	174
....913 .....	163	....975 .....	174
....914 .....	164	....976 .....	174
....915 .....	164	....977 .....	175
....916 .....	164	....978 .....	175
....917 .....	164	....979 .....	175
....918 .....	164	....980 .....	175
....919 .....	164	....981 .....	175
....920 .....	165	....982 .....	175
....921 .....	165	....983 .....	176
....922 .....	165	....984 .....	176
....923 .....	165	....985 .....	176
....924 .....	165	....986 .....	176
....925 .....	165	....987 .....	176
....926 .....	166	....988 .....	177
....927 .....	166	....989 .....	177
....928 .....	166	....990 .....	177
....929 .....	166	....991 .....	177
....930 .....	166	....992 .....	177

....993 .....	177	....1056 .....	188
....994 .....	178	....1057 .....	189
....995 .....	178	....1058 .....	189
....996 .....	178	....1059 .....	189
....997 .....	178	....1060 .....	189
....998 .....	178	....1061 .....	189
....999 .....	179	....1062 .....	189
....1000 .....	179	....1063 .....	190
....1001 .....	179	....1064 .....	190
....1003 .....	179	....1065 .....	190
....1004 .....	179	....1066 .....	190
....1005 .....	179	....1067 .....	190
....1006 .....	180	....1068 .....	190
....1007 .....	180	....1069 .....	191
....1008 .....	180	....1070 .....	191
....1009 .....	180	....1071 .....	191
....1010 .....	180	....1072 .....	191
....1011 .....	180	....1073 .....	191
....1012 .....	181	....1074 .....	191
....1013 .....	181	....1075 .....	192
....1014 .....	181	....1076 .....	192
....1015 .....	181	....1077 .....	192
....1016 .....	181	....1078 .....	192
....1017 .....	181	....1079 .....	192
....1018 .....	182	....1080 .....	192
....1019 .....	182	....1081 .....	193
....1020 .....	182	....1082 .....	193
....1021 .....	182	....1083 .....	193
....1022 .....	182	....1084 .....	193
....1023 .....	182	....1085 .....	193
....1024 .....	183	....1086 .....	193
....1025 .....	183	....1087 .....	194
....1026 .....	183	....1088 .....	194
....1027 .....	183	....1089 .....	194
....1028 .....	183	....1090 .....	194
....1029 .....	183	....1091 .....	194
....1030 .....	184	....1092 .....	194
....1031 .....	184	....1093 .....	195
....1032 .....	184	....1094 .....	195
....1033 .....	184	....1095 .....	195
....1034 .....	184	....1096 .....	195
....1035 .....	184	....1097 .....	195
....1036 .....	184	....1098 .....	195
....1037 .....	185	....1099 .....	195
....1038 .....	185	....1100 .....	196
....1039 .....	185	....1101 .....	196
....1040 .....	185	....1102 .....	196
....1041 .....	185	....1103 .....	196
....1042 .....	185	....1104 .....	196
....1043 .....	186	....1105 .....	197
....1044 .....	186	....1106 .....	197
....1045 .....	186	....1107 .....	197
....1046 .....	186	....1108 .....	197
....1047 .....	187	....1109 .....	197
....1048 .....	187	....1110 .....	197
....1049 .....	187	....1111 .....	197
....1050 .....	187	....1112 .....	198
....1051 .....	187	....1113 .....	198
....1052 .....	188	....1114 .....	198
....1053 .....	188	....1115 .....	198
....1054 .....	188	....1116 .....	198
....1055 .....	188	....1117 .....	198

....1118 .....	199	....1175 .....	208
....1119 .....	199	....1176 .....	209
....1120 .....	199	....1177 .....	75
....1121 .....	199	....1178 .....	209
....1122 .....	199	....1179 .....	209
....1123 .....	199	....1180 .....	209
....1124 .....	200	....1181 .....	75
....1125 .....	200	....1182 .....	75
....1126 .....	200	....1183 .....	209
....1127 .....	200	....1184 .....	209
....1128 .....	200	....1185 .....	209
....1129 .....	201	....1186 .....	209
....1130 .....	201	....1187 .....	210
....1131 .....	201	....1188 .....	210
....1132 .....	201	....1189 .....	210
....1133 .....	201	....1190 .....	210
....1134 .....	201	....1191 .....	210
....1135 .....	202	....1192 .....	210
....1136 .....	202	....1193 .....	210
....1137 .....	202	....1194 .....	211
....1138 .....	202	....1195 .....	211
....1139 .....	203	....1196 .....	211
....1140 .....	203	....1197 .....	211
....1141 .....	203	....1198 .....	211
....1142 .....	203	....1199 .....	211
....1143 .....	203	....1200 .....	211
....1144 .....	203	....1201 .....	211
....1145 .....	204	....1202 .....	211
....1146 .....	204	....1203 .....	211
....1147 .....	204	....1204 .....	211
....1148 .....	204	....1205 .....	211
....1149 .....	204	....1206 .....	211
....1150 .....	204	....1207 .....	212
....1151 .....	205	....1208 .....	212
....1152 .....	205	....1209 .....	212
....1153 .....	205	....1210 .....	212
....1154 .....	205	....1211 .....	212
....1155 .....	205	....1212 .....	212
....1156 .....	206	....1213 .....	212
....1157 .....	206	....1214 .....	212
....1158 .....	206	....1215 .....	212
....1159 .....	206	....1216 .....	212
....1160 .....	206	....1217 .....	212
....1161 .....	206	....1218 .....	212
....1162 .....	207	....1219 .....	212
....1163 .....	207	....1220 .....	212
....1164 .....	207	....1221 .....	213
....1165 .....	207	....1222 .....	213
....1166 .....	207	....1223 .....	213
....1167 .....	207	....1224 .....	213
....1168 .....	207	....1225 .....	213
....1169 .....	208	....1226 .....	213
....1170 .....	208	....1227 .....	214
....1171 .....	208	....1228 .....	214
....1172 .....	208	....1229 .....	214
....1173 .....	208	....1230 .....	214
....1174 .....	208	....1231 .....	214

## **Index**

Die Nummern verweisen auf die Seite, auf der die Titelaufnahme beginnt.

## Sachindex

Abteilungen .....	209
Aerodynamische Versuchsanstalt Göttingen.....	212
Anmeldung.....	210
Arbeitsvertrag .....	210
Archiv für Technisches Messen .....	211
Auslagerungen .....	209
Auslandsdienstreisen.....	211
Bankverbindungen .....	208
Baufirmen .....	209
Bauplan .....	209, 210
Bauvorhaben .....	209
Bedarfsanmeldungen.....	209
Beschaffung .....	75
Besichtigungstermine.....	209
Bestelllisten.....	208
Beutegut .....	211
Beutelager .....	211
Bevollmächtigter der Hochfrequenzforschung .....	213
Bewirtschaftung .....	209
Deutsche Akademie der Luftfahrtforschung .....	212
Deutsche Forschungsanstalt für Luftfahrt .....	212
Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug .....	212
Deutsche Reichsbahn .....	210
Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH .....	211
Diensterfindungen.....	210
Dienststelle Upti.....	213
Dt. Forschungsanstalt für Luftfahrt.....	211
Dt. Versuchsanstalt für Luftfahrt Berlin-Adlershof .....	212
Einrichtung.....	209, 213
Empfangsbestätigungen .....	75
Entwicklung .....	210
Ergebnisberichte .....	211
Ernst-Lechner-Institut .....	213
Erprobungsstelle Rechlin .....	212
Erprobungsstelle Travemünde .....	212
Erprobungsstelle Werneuchen .....	212
Fahrzeugmotoren .....	212
Festlegung.....	209
Firma Frieeseke & Höpfner .....	211
Firma Georg Seibt AG .....	211
Firma Getewent.....	211
Firmen .....	75
Forschungsanstalt Graf Zeppelin .....	212
Forschungsführung.....	209, 210, 211, 213
Forschungsinstitut f.Kraftfahrwesen u.Fahrzeugmoto .....	212
Forschungsorgane .....	209, 212, 213
Forschungsorganen .....	212
Forschungsstellen.....	211
Geheimpatent .....	210, 211
Generalinspekteur .....	209
Generalluftzeugmeister .....	211, 212
Geschäftsführer .....	213
Gesellschaftssatzung .....	212
Güteziffer.- .....	75
Handakte .....	209, 213
Hochfrequentforschung.....	213
Hochfrequenzforschung .....	213
Institut für Luftfahrtgeräte d. Luftkriegsakademie.....	212
Institut für Schwingungsforschung .....	212
Institut für Treib- und Schmierstoffe .....	212

Kaiser-Wilhelm-Institut .....	213
Kommando Charkow .....	213
Krafftfahrwesen .....	212
Labor .....	209
Laborbedarf .....	208
Lageplan .....	210, 211
Leiter des Flugfunkforschungsinstitutes .....	209
Lieferscheine .....	75
Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung .....	212
Lizenzvertrag .....	210
Löwe Radio AG .....	210
Luftfahrtforschungsanstalt München .....	213
Luftfahrtgeräte .....	212
Luftfahrtingenieur .....	212
Lufthansa AG .....	211
Luftkriegsakademie .....	212
Luftschutzbunker .....	210
Luftwaffe .....	209
Luftwaffenangehörige .....	209
Metallforschung .....	213
Mitarbeiter .....	208
Nachrichtennittel .....	212
Opta Radio AG .....	210
Organisation .....	211, 213
Patentanmeldungen .....	210, 211
Patente .....	210, 211
Patentrechte .....	210
Personal .....	209
Photographie .....	209
Reichsanstalt f. Film u Bild in Wissensch.u.Unterr .....	212
Reichsbahngelände .....	210
Reichsforschungsrat .....	213
Staatliche Institutionen .....	75, 209
Technische Hochschule Berlin .....	212
Technische Hochschulen .....	212
Technisches Gerät .....	75, 209
Trefferbilder .....	75
Triebwerk- und Werkstoffforschung .....	212
Unterbringung .....	209
Veröffentlichung .....	212
Verträge .....	210
Verwaltungsleiter .....	213
Werbeplakate .....	212
Werbeprospekte .....	75
Wirtschaftsunternehmen .....	209, 211
Wurfverfahren .....	75
Zentrale für Wissenschaftliches Berichtswesen .....	212

## Ortsindex

Berlin .....	212
Charkow .....	213
Danzig .....	212
München .....	213
Rechlin .....	212
Stuttgart .....	212
Travemünde .....	212
Uphti .....	213
Werneuchen .....	212
Zugspitze .....	209

## Personenindex

Blume.....	213
Dieckmann, Max.....	209, 210
Frieseke.....	211
Handrek, Hans.....	210
Höpfner.....	211
Knobloch.....	75, 76
Krass.....	76
Molitz.....	75, 76
Prandtl, Ludwig.....	209
Seibt, Georg.....	211