

**Národní technické muzeum
Archiv Národního technického muzea**

Kordovský Adolf
(1926 - 1958)

Prozatímní inventární seznam

NAD č. 709
evidenční pomůcka č. 181

Šťovíček Jan
Praha 1997

Ing. Adolf Kordovský (1886-1986)

Ing. Adolf Kordovský se narodil 26. května 1886 v rodině rolníka v Sedlici u Želiva (okr. Humpolec). Po absolvování reálky v Hradci Králové (1900-1905) studoval v letech 1905-1910 stavební odbor České vysoké školy technické v Praze. Studium mu bylo umožněno Hlávkovou nadací. V roce 1910 ukončil studia s vyznamenáním a odešel pracovat nejprve do Adamova u Brna a později do Vídně. V letech 1911-1914 se zabýval u firmy Teudloff a Dittrich projekcí železných konstrukcí (včetně práce na divadelní technice vídeňské Opery). Za 1. světové války sloužil jako ženijní inženýr nejprve na ruské a potom na italské frontě, kde byl zajat. Po návratu domů nastoupil v roce 1920 jako stavební inženýr v mostním oddělení Zemského úřadu v Praze (ministerstvo veřejných prací), kde pracoval téměř 30 let. V té době se podílel na projektování a stavebním dozoru řady mostních staveb v celých Čechách (např. Soběslav, Předměřice, Holýšov, Ústí nad Labem, Loket aj.). Jeho nejvýznamnějším předválečným dílem bylo vytvoření prováděcího projektu pro stavbu železobetonového obloukového silničního a železničního mostu přes Lužnici v Bechyni (1925). V letech 1926-1928 vedl technický dozor této stavby.

Za okupace a po osvobození byl vrchním silničním inspektorem v západních Čechách. V roce 1948 byl penzionován, ale okamžitě nastoupil v národním podniku Československé stavební závody (později Stavby silnic a železnic). Od roku 1949 vedl projekční skupinu v oddělení předpjatého betonu a významnou měrou se podílel na zavedení této technologie v čs. stavebnictví. Na trvalý odpočinek odešel až v roce 1958 při reorganizaci resortních výzkumných ústavů. Zemřel 19. července 1986 v Praze.

Archivní fond ing. Adolf Kordovský obsahuje celkem 6 kartonů a 1 slohu. První dva kartony obsahují statické výpočty a plány mostů. Z toho karton č. 1 obsahuje plány a statický výpočet silničního a železničního mostu přes Lužnici v Bechyni. S tímto kartonem souvisí sloha č. 1, v níž je opět most přes Lužnici v Bechyni, a to podrobný návrh se statickým výpočtem a grafickým řešením.

V kartonech 3 a 4 je aktový materiál k stavebním projektům, realizovaným ing. Kordovským v letech 1950-1958. Poslední dva kartony (5, 6) obsahují fotokopie odborných článků k stavbě mostů apod. ze zahraniční literatury, které si pořizoval ing. Kordovský ke své práci.

inv. č.	obsah	datace	
1	Jubilejní most přes Lužnici v Bechyni - prováděcí plány (dodatek).	1926	kart. 1
2	Jubilejní most přes Lužnici v Bechyni - statistický výpočet.	1926	kart. 1
3	Silniční most přes Labe v Ústí nad Labem - plány.	1934	kart. 1
4	Silniční most přes Labe v Ústí nad Labem - statický výpočet.	1934	kart. 2
5	Most ve Vysoké Peci - statický výpočet.	1935	kart. 2
6	Most světlosti 10 m - statický výpočet.	1939	kart. 2
7	Most u Budkova u Moravských Budějovic.	1950	kart. 2
8	Most v Břeclavi.	1951	kart. 2
9	Most přes Opavu ve Vrbně.	1956	kart. 9
10	Most přes přehradu na Oravě u Námestova - statický výpočet.		kart. 2
11	Stavba Brno - Nové Sady - statický výpočet.		kart. 2
12	Most přes Vltavu v Horní vltavici - statický výpočet.		kart. 2
13	Konvolut plánů staveb mostů apod. v Rakousku.		kart. 2
14	Model Žampach - plány a výpočty.		kart. 2
15	Aktový materiál k stavebním projektům	1950-1958	kart. 3
16	Aktový materiál k stavebním projektům.		kart. 4
17	Fotokopie odborných článků k stavbě mostů apod. ze zahraničních sborníků a periodik I.		kart. 5
18	Fotokopie odborných článků k stavbě mostů apod. ze zahraničních sborníků a periodik II.		kart. 6
19	Most přes Lužnici v Bechyni - podrobný návrh se statickým výpočtem a grafickým řešením.	1926	desky 1

709 ing. Adolf Kordovský

Archiválie z let: 1926-1958

Ráz činnosti: mostní stavitelství

Ráz fondu: písemná pozůstalost

Množství archiválií: 6 kartonů, 1 sloha

Získáno od: MUDr. Vydra, Praha

Získáno kdy: 11. 1. 1987

Pořádal: Dr. J. Šťovíček, červen 1997