

Le STIF poursuit son travail de restructuration des réseaux de bus. Inauguration aujourd'hui du nouveau réseau Résalys à Saint-Germain-en-Laye

Depuis le lundi 30 août, le nouveau réseau de bus Résalys est en service. Il est le fruit d'une large restructuration menée sous l'égide du STIF avec les collectivités qui desservent le réseau et Véolia qui l'exploite. La multiplicité des lignes et les dessertes spécifiques à certaines heures rendaient le réseau actuel peu lisible.

Transportant plus de 13 000 voyageurs par jour, il se caractérise dorénavant par :

- **La clarté avec un seul numéro** (de R1 à R5), un seul itinéraire par ligne et une limitation maximale des boucles et des culs de sac qui compliquent les déplacements ;
- **La lisibilité de l'information avec des horaires qui seront cadencés** (par exemple 8h12, 8h22, 8h32...) ;
- **Des véhicules neufs qui viendront progressivement remplacer tout le parc actuel** (6 nouveaux bus déjà en service pour 2010). Plus modernes et capacitaires, ils offrent aux usagers un confort amélioré. Ils sont en outre plus respectueux de l'environnement et équipés de la vidéo protection. Enfin, ils portent le nouvel habillage des transports en commun franciliens.

Le STIF finance à hauteur de 70% les coûts d'exploitation de ce réseau soit 3,5 millions d'euros. Les collectivités locales assurent environ 20% de ce coût et les recettes directes représentent près de 10%. Le STIF apporte par ailleurs une aide au financement des nouveaux bus qui équiperont progressivement ce réseau.

❖ Toujours plus d'offre

le STIF a engagé un programme sans précédent pour améliorer et développer le service des bus, particulièrement en proche et grande banlieue. Sur 500M€ de renforts d'offre financés par le STIF depuis 2006, la moitié est consacrée au bus.

❖ L'habillage des transports en commun franciliens au service d'une cohérence régionale

Il apparaît essentiel aujourd'hui que le voyageur en Ile-de-France perçoive la cohérence et l'unité du système des transports en commun à travers l'ensemble des éléments, signes et messages qu'il rencontre tout au long de son trajet. C'est pourquoi le Conseil du STIF a validé le 8 avril dernier les principes généraux d'identification du matériel roulant régional (bus, métro, train, tramway, RER). Communs à l'ensemble des transports de voyageurs franciliens, ils se déclinent en fonction du mode de transport.



Les nouveaux véhicules du réseau Résalys.
Crédit photo : STIF

Les principes sont explicités dans une charte conçue dès l'origine pour intégrer harmonieusement l'identité des transporteurs et/ou des collectivités concernées. La mise en place de cet habillage se fait de façon progressive, au gré des différentes révisions, rénovations ou mise en service des transports collectifs.