

Extension du tram
à l'Est, secteurs
Port du Rhin,
Kehl

Le prolongement de la ligne D : un vaste projet d'agglomération

- L'extension de la ligne D figure au « Plan Directeur 2010 du réseau tram », au Plan de Déplacements Urbains de la CUS (PDU 2000) ainsi qu'au volet « Déplacements » du Schéma de Cohérence Territoriale de la Région de Strasbourg (SCOTERS 2006).
- Elle répond à une volonté affirmée par le Conseil municipal commun « Strasbourg-Kehl » du 4 mai 2009 et par le Conseil de communauté du 13 février 2009.

Satisfaire les besoins de déplacement

L'extension de la ligne D du tram a pour objectifs de :

- Faciliter les déplacements des habitants du quartier Port du Rhin et de la commune de Kehl.
- Améliorer le cadre de vie du quartier en soutenant le développement des commerces et des services aux habitants.
- Renforcer la desserte de la zone portuaire afin de favoriser le développement économique et commercial de ce pôle qui accueille des activités logistiques et industrielles diversifiées.
- Jouer un rôle moteur dans le développement des liaisons transfrontalières, dans le cadre de l'agglomération Strasbourg-Kehl et plus largement de l'Eurodistrict « Strasbourg-Ortenau ».
- Agir sur la qualité de l'air et les nuisances sonores en réduisant l'impact de la voiture, notamment grâce à la création d'un pôle multimodal aux stations « Port du Rhin » et « Gare de Kehl ».
- Desservir les nouvelles zones d'urbanisation envisagées sur l'axe Strasbourg-Kehl, à savoir les sites « Môle de la Citadelle », « Starlette », « Coopérative », « Porte de France » et « Quartier des Deux Rives » afin d'assurer une cohérence globale avec les projets d'urbanisme, d'aménagement et d'infrastructures dans ce secteur. Dans cette perspective, la ligne D a un potentiel de desserte de plus de 20 000 habitants, emplois et scolaires.



Perspectives de développement à l'Est de l'agglomération

Un tracé conçu en cohérence avec les infrastructures routières

- **L'extension de la ligne D** permettra de relier la station « Aristide Briand » (mise en service en 2007) à la station terminus « Gare de Kehl ».

Sur cette extension branche Est, un réaménagement de la route du Rhin (RN4) en boulevard urbain et un projet routier de « liaison Interport » sont prévus à l'horizon 2011/2012. L'infrastructure tramway a été conçue en cohérence avec ces projets.

Ce tracé, retenu à ce stade, est conforme au Plan d'Occupation des Sols de Strasbourg mais reste susceptible d'adaptations.

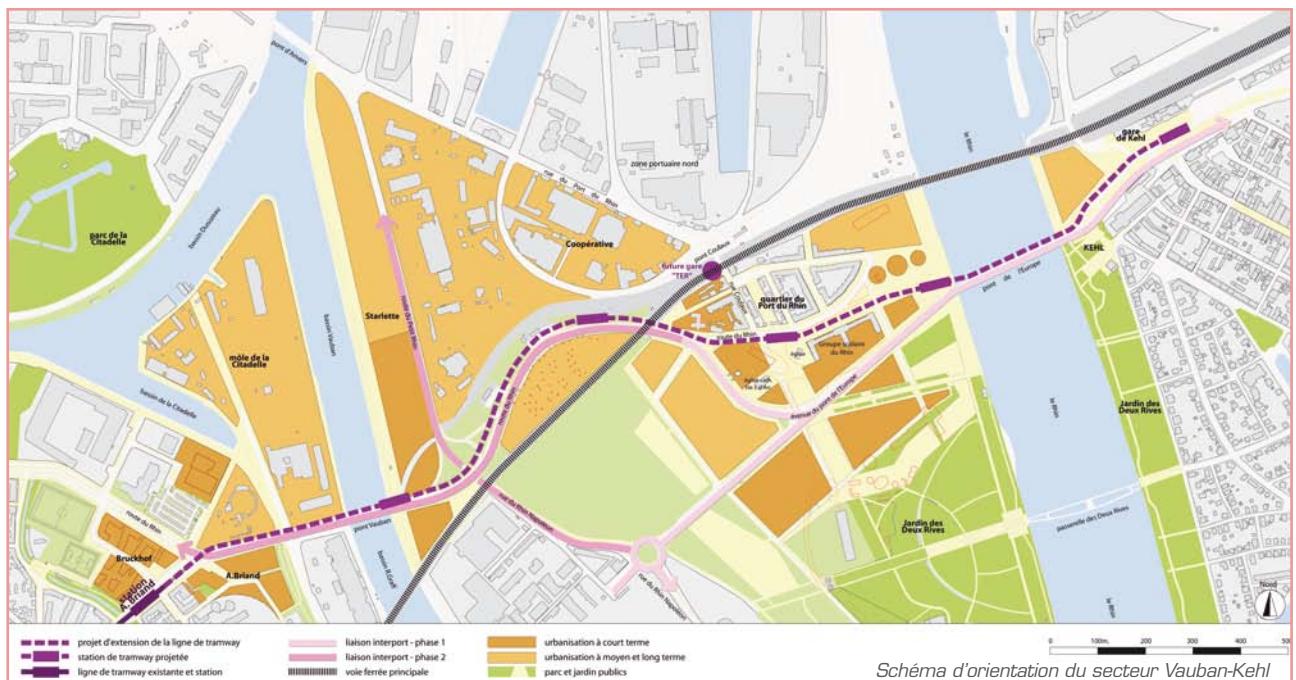


Schéma d'orientation du secteur Vauban-Kehl

Au-delà de la station « Aristide Briand », le tracé :

- longe la route du Rhin (RN4). Le bassin Vauban est franchi sur un nouveau pont dédié au tramway et aux cyclistes ;
- dessert le quartier Port du Rhin par la RN4 ;
- franchit le Rhin sur un nouvel ouvrage dédié au tram et aux cyclistes, parallèle au pont routier de l'Europe ;
- borde la Strassburger Strasse (B28) à Kehl jusqu'à la place de la Gare.



Station Aristide Briand

La longueur totale de cette infrastructure est de 2,6 km, dont :

- 1,9 km entre la station « Aristide Briand » et la future station « Cour des Douanes » ;
- 0,7 km entre la future station « Cour des Douanes » et la place de la Gare de Kehl.

Quel projet, quel tracé ?

Le tracé de l'extension du tram D : vue de près

Extension du tram à l'Est, secteurs Port du Rhin, Kehl

Cinq nouvelles stations

Elles pourront être réalisées au fur et à mesure du développement des nouvelles urbanisations à venir sur ce secteur Est:

>> La station « Vauban » :

- Située à 520 mètres de la station « Aristide Briand », elle pourra offrir une desserte attractive aux nouvelles zones d'urbanisation du môle de la Citadelle et sur le site « Starlette ». Située à proximité de l'arrêt « Petit Rhin » de la ligne de bus n°7, cette station permettra aux usagers de combiner bus et tram pour leurs déplacements.



Un nouveau pont dédié au tramway et aux cyclistes franchira le bassin Vauban.

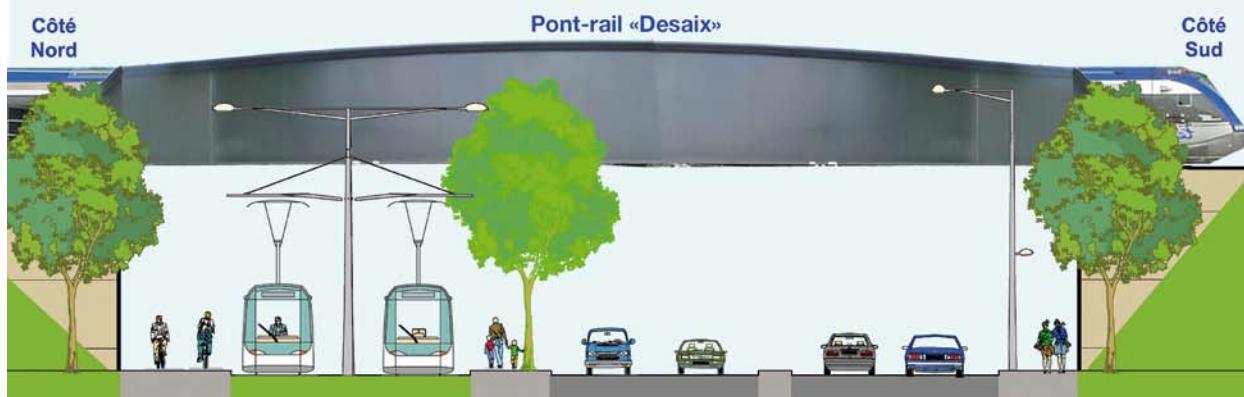
>> La station « Coopérative » :

- Située près du pont Desaix, elle desservira la nouvelle zone d'urbanisation prévue sur le site « Coopérative » à laquelle elle sera reliée par une passerelle réservée aux piétons et aux cyclistes.



DEMAIN

Route du Rhin (RN 4)



La circulation du tram est prévue en site latéral Nord. Une piste cyclable bidirectionnelle est également aménagée du côté Nord. Les automobilistes circulent en double sens sur la partie Sud. Des cheminements piétons sont aménagés de part et d'autre de la chaussée. Les travaux d'élargissement de l'ouverture du pont-rail « Desaix », en cours de réalisation par RFF, ont été conçus en fonction de ce profil en travers.

Quel projet, quel tracé ?

Le tracé de l'extension du tram D : vue de près

Extension du tram à l'Est, secteurs Port du Rhin, Kehl

>> La station « Port du Rhin » :

- Elle sera implantée sur la route du Rhin, à l'extrémité de la rue Coulaux et en bordure de l'esplanade reliant le quartier Port du Rhin et la nouvelle urbanisation « Porte de France ».



Le tram circule en site central. Les automobiles ainsi que les bus circulent sur une file par sens de part et d'autre de la plate-forme tram. Les cyclistes et les piétons bénéficient d'aménagements sécurisés de chaque côté de la chaussée.

>> La station « Cour des Douanes » :

- Son implantation est prévue sur le site de l'ancien Poste des Douanes Françaises afin de desservir les futurs programmes immobiliers « Quartier des Deux Rives » ainsi que la partie Est du quartier « Porte de France ».

>> La station « Gare de Kehl » :

- Elle pourra être implantée sur la place de la gare de Kehl. Associée à un P+R et un Vélo Parc, cette station constituera un véritable pôle d'échanges multimodal également desservi par des trains et par des lignes d'autobus du réseau interurbain de l'Ortenau (TGO).



Gare de la Deutsche Bahn à Kehl

Quel projet, quel tracé ?

Le tracé de l'extension du tram D vers l'Allemagne

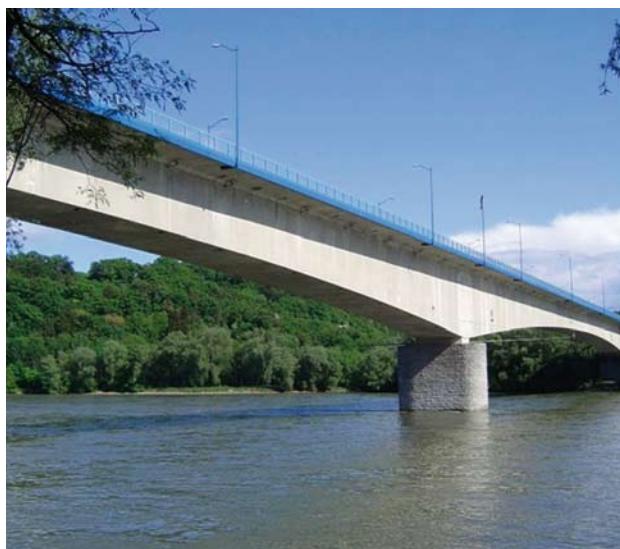
Extension du tram à l'Est, secteurs Port du Rhin, Kehl

Quel nouvel ouvrage d'art pour franchir le Rhin ?

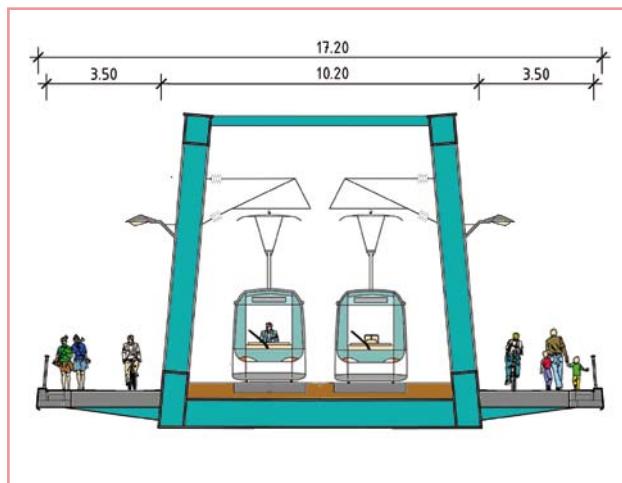
- Un nouvel ouvrage d'art d'environ 300 mètres de longueur sera réalisé parallèlement au pont routier de l'Europe afin de permettre au tram et aux cyclistes de franchir le Rhin.



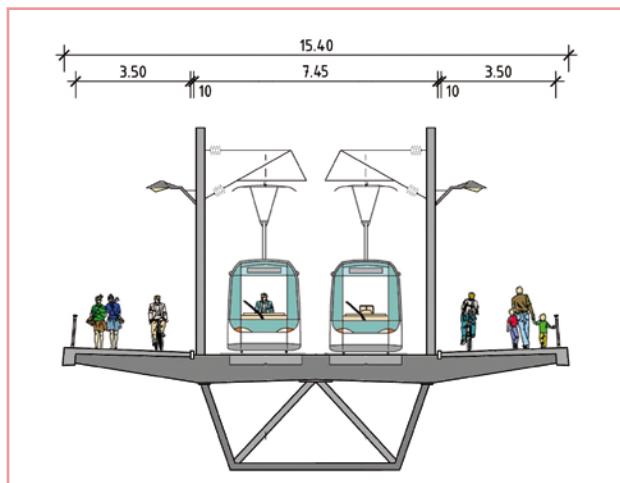
Exemple existant : Pont sur le Rhin (Allemagne)



Exemple existant : Pont sur le Danube (Allemagne)



Profil en travers de cette structure



Profil en travers de cette structure

- Ces deux structures de pont proposent une organisation de la circulation au profit des modes doux de déplacement. Ainsi les cyclistes et les piétons bénéficient d'aménagements sécurisés de part et d'autre de la plate-forme tram.